

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی  
چاپ: کارگر  
توزیع: کار و کارگر  
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷  
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱- ۸۶۰۴۷۵۹۶  
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

روزنه  
وزیر راه و شهرسازی:  
خدمات گیرندگان هواشناسی می توانند منابع  
تجهیزات و مطالعات جوی را تأمین کنند



ساکن جزایر که به صورت مستعمر در حال تردد هستند، توضیحاتی را مطرح کنند. موجب شده تا همیشه به درامد از اعمال افزایش قیمت شاهد نارضایتی از سوی مردم باشیم.

در همین ارتباط محمد احمدی زاده، معاون عملیات دریایی و بندری بندر شهید باهنر بندرعباس که سابقه حضور به عنوان نماینده اداره کل بنادر و دریانوردی در ستاد تنظیم بازار استان هرمزگان دارد، در گفت و گو با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد می گوید: «درخواست مالکان شناورها برای افزایش قیمت بلیت به ستاد تنظیم بازار داده می شود و افزایش این نرخ تنها در اختیار ستاد تنظیم بازار استان هرمزگان است. اداره کل بنادر و دریانوردی در این ستاد نقش دستگاه ناظر را دارد که درباره افزایش هزینه های ارزیابی کارشناسی را اعمال می کند.»

تلاش های دیگر بنابر روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد برای گفت و گو با سایر اعضای ستاد تنظیم بازار استان هرمزگان درباره چگونگی و چرایی افزایش دوباره قیمت بلیت شناورهای مسیر بندرعباس به جزایر قشم، هرمز و لارک و بالعکس در فاصله کمتر از یک ماه، تا لحظه نگارش این گزارش، بدون پاسخ مانده است.

### افزایش قیمت بلیت شناورها با جدایی انحصار

در حال حاضر تنها دو شرکت تعاونی در مسیر دریایی قشم به بندرعباس و بالعکس در حال خدمات رسانی هستند. این در حالی است که این مسیر بر اساس گزارش های رسمی مستند شده از

جزایر- آن‌هم بدون حضور حتی یک نماینده از مردم- مسئله‌ای است که منجر به اخذ تصمیم‌هایی غیر کارشناسی می‌شود. اشاره رئیس شورای شهر به تصمیم‌گیری برای افزایش هزینه بلیت شناورهای مسافری در ستاد تنظیم بازار استان است. برخی معتقدند که گران کردن بلیت تردد شناورها در این مسیر عملد تا به دلیل هزینه‌های بالای شناورها در این مسیر و هزینه بالای نگهداری آن‌هاست. همچنین بخشی از هزینه‌های شناورها داری محاسبه می‌شود که افزایش نوسانات و گران‌شدن ارز در بازارها موجب افزایش بیشتر هزینه‌ها می‌شود.

در همین حال یک منبع مطلع که درخواست نامش فاش شود در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد گفت: «در خصوص درخواست مالکان شناورها مبنی بر افزایش نرخ بلیت شناورها باید این نکته را در خاطر داشت که مجوز این افزایش قیمت از سوی ستاد تنظیم بازار داده می‌شود و این مسئله‌ای است که عموماً با دیدها پنهان می‌ماند و همه تنها به مالکان شناورها انتقاد می‌کنند.»

در تمام سال‌های گذشته روال افزایش قیمت بلیت شناورها یا مسافری از بندرعباس به جزایر و بالعکس به این صورت بوده که مالکان شناورها درخواست افزایش قیمت خود را همراه با مستندات افزایش هزینه‌ها به ستاد تنظیم بازار استان می‌برند و اعضای ستاد تنها نظر کارشناسی درباره افزایش هزینه‌ها را اخذ کرده و مجوز افزایش قیمت را می‌دهند. متأسفانه این افراد با دستگاه‌هایی که درباره ظلمات این افزایش هزینه‌ها برای اجتماع

در تمام سال‌های گذشته روال افزایش قیمت بلیت شناورهای مسافری از بندرعباس به جزایر بالعکس به این صورت بوده که مالکان شناورها درخواست افزایش قیمت خود را همراه با مستندات افزایش هزینه‌ها به ستاد تنظیم بازار استان می‌ریند و اعضای ستاد تنها نظر کارشناسی درباره افزایش هزینه‌ها را اخذ کرده و مجوز افزایش قیمت می‌دهند. متأسفانه نبود افراد یا دستگاه‌هایی که درباره تطمات این افزایش هزینه‌ها برای احبابی

قیمت همراه با محدودیت ساعت، مشکلات زیادی را ایجاد خواهد کرد.»

این قشودن همچنین تصریح کرد: «بعضی سال‌ها شاهد دوبار گرانی بی‌سابقه بنسبنورها بوده‌ام، اما افزایش دوبار قیمت در فاصله زمانی کمتر از یک‌ماه مورد عجبی است. در طول سال فقط یک‌بار حقوق کارگران و کارمندان افزایش پیدا می‌کند، اما سایرین هزینه‌ها چندبار در سال اتفاق می‌افتد. بنسبنوردارها هر سال به‌هزینه هزینه‌های لایزالطاعات، سوخت و روغن، قیمت‌های‌ها را افزایش می‌دهند، اما متأسفانه شیوه خدمات‌دهی آن‌ها هیچ زمانی کیفیت بهتری پیدا نمی‌کند.»

از طرف دیگر، افزایش نرخ بلیت تردد بنسبنورهای مسافری قشوم به‌بذرعبارس موجب اعتراض رئیس شورای شهر ریزم قشوم شد و او خواستار بازنگری در این زمینه شده است. مریم خادمی در واکنش به تصوب و تئیر نرخ‌نامه جدید بهای بلیت بنسبنورهای مسافری ریزم قشوم، هرز وارک قشمت: افزایش بهای بلیت بنسبنورهای مسافری ریزم قشوم غیر معقول است و باید مطابق با سیاست‌های رهبری در قبال جزایر و شرایط اقتصادی مردم بازنگری شود.

رئیس شورای اسرمی شهر قشوم همچنین تصریح کرد: «تکرار چندین‌باره این مسیر اشتباه منجر به تضعیف سرمایه اجتماعی دولت می‌شود و انتظار می‌رفت مسئولان در دولت وفاق، نقشی حداقلی برای مردم جزایر در اخذ تصمیماتی که تأثیر مستقیم بر معیشت و زندگی روزمره آن‌ها دارد، قائل شوند. خادمی ادامه داد: متولیان امر نباید افزایش بهای بلیت را همواره اولین و بهترین گزینه برای

یکماه این مبلغ به ۲۲۵ هزار تومان افزایش یافته است. بلیت قشموندان نیز تنها برای یک سفر در هفته به نرخ ۲۰ تومان تعیین شده است. همچنین هر هزاران هم با بلیت ۷۰ هزار تومانی جزیره خود تردد می کنند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، هر ساله با آغاز زمستان و شروع فصل گرانشگری بسیاری مناطق جنوبی کشور، از موزههای گرانددار پیداشا و شاورای مسافری، بیشتر و بیشتر تنیده می شود.

بررسی ها نشان می دهد که در سال های اخیر نرخ بلیت شاورهای مسیر بندرعباس به قشم و بالعکس، گاهی بیش از یکبار در سال افزایش پیدا کرده است. این گرانی تر تردد در حقیقت پیش از گردشگرانی که برای تفریح و تفرج به این منطقه آمده اند، موجب گرانی قشموندان و سایر ساکنان این مناطق شده که به صورت مستمر و روزانه با فتنگی در حال تردد این مسیر هستند.

پیش از این مهرداد مجری، مدیر اسکله شهید ذاکری قشم موضوع افزایش قیمت بلیت برای قشموندان را رد و اعلام کرده بود که اکنون هیچ ناوهایه ای افزایش قیمت بلیت شهروندی صادر نشده است. افزایش نرخ بلیت برای گردشگران و مسافران، گرانی های دربار کاش سفرا و تأثیر آن بر اقتصاد محلی ایجاد کرده است.

به گفته فعالان حوزه گر، دشگری، افزایش هزینه سفر به قشم می تواند تعداد مسافران را کاهش داده و به صنعت گردشگری جزیره آسیب برزند.

## صدای اعتراض از شهروندان تا شورای شهر

A group of men are walking outdoors in a hilly, wooded area. In the foreground, a man in a dark jacket and white shirt is walking towards the camera. To his left, a man in a dark suit and sunglasses is also walking. Other men in suits and casual clothing are visible in the background, some walking away from the camera. The terrain is uneven and appears to be a dirt path or clearing. The background shows rolling hills and trees under a clear sky.

ظرس چشمه ۲۶ تا ۳۰ ماهه بود، در گفتگو با  
گفت: خوشبختانه برنامه ریزی صورت گرفته به  
۳۰ ماهه به پایان برسد.  
چشمه، محل احداث کارخانه فلو تاسیون  
های شرکت ملی صنایع مس ایران ذیل طرح کیمیا  
کنسانتره مس را به ظرفیت تولید کنسانتره شرکت  
خواهد داشت

## در سفر به استان کرمان صورت گرفت؛

تر محمد آقاجانلو و دکتر حسین مدرس خیابانی  
ریاست مجتمع مس سرچشمه که با حمایت مهندس  
رسول آغا به کار خواهد نمود با همراهی مهندس  
جمع مس سرچشمه و جمعی از معاونین و مدیران  
دیگر در جریان آخرین وضعیت و تحولات این  
دفتر گفتگو با پیمانکار و مجری این پروژه با تاکید  
به به عنوان یکی از مهمترین طرح های توسعه ای  
تولید و اشتغال کشور خواهد داشت، آغاز فرایند

ره به اینکه مدت زمان احداث کارخانه فاز ۳ و ۴ به نام زمان بندی شده تاکید کرد.

این پروژه به دو پیمانکار مختلف سپرده شده است و پس از اتمام هر یک از فازها، فاز بعدی به زمان بندی فاز بعدی در روند احداث پروژه تغلیظ فاز ۳ می رسد.

ساخت این کارخانه هم قرار گرفتند.

سرچشمه به عنوان یکی از طرح های مهم توسعه سالانه ۲۱ میلیون تنی، مجموعاً سالانه ۹۰۰ هزار تن کم ۵ هزار تن بوده و اشتغال ۱۰۰۰ نفری را به دنبال

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مطرح کرد؛

## پیشنهاد تعدیل عوارض ایران و ارمنستان در قالب یک بسته جامع

شواگان ایرانی در مرزهای خود را به سمت شرق و غرب گسترش دادند و به مناطق وسیع‌تری نفوذ کردند. این امر به دلیل عوارض در قالب بسته‌ای جامع مورد بررسی قرار گرفت.

در میزبانی از هیات امنستانی به تعدیل نرخ عوار  
اکید کرد و پیشنهاد داد تا در اولین فرصت موضوع  
ات امنستانی به اشتراکات تاریخی دو کشور و ظرفی  
حش تحقق این مهم، تسهیل فرایند حمل و نقل و تراب  
رو یکدیگر اشاره کرد. رئیس سازمان هاداری و  
س تجارت بین ایران و ارمنستان عنوان کرد: از این  
جانب ناپذیر است. اکبری با اشاره به سابقه بر گزار  
ابراین با توجه به ضرورت رونق اقتصادی مرز نو  
بی، به دنبال توسعه ترانزیت کامبوهایی ظرفین در

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
تردد ناوگان کشورمان در قلمرو این کشور تا  
قرار گیرد.

اشاره کرد: رضا آبري در مینایی از هیات  
و کشور اشاره به گفت: مهمترین عامل نتیجه‌بخش  
ذره‌های مشترک و تعمیق ترانزیت منطقه‌ای از قلمرو  
ت ترجیحی با اتحادیه اقتصادی اوراسیا در افزایش  
فراندهای مرزی جهت توسعه تجارت ظرف این  
در وهله اول در جهت تسهیل مرادات است، بنابراین  
اوراسیا و نیز تنها مرز این اتحادیه با آسیای

## فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی فشرده

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایران شهر) در نظر دارد پروژه ذیل را:

موضوع پروژه	محل اجرا	تعداد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	زمان بازگشایی پاکت ها	توضیحات
خرید، نصب و راه اندازی و جابجایی دکل سامانه نظارتی شامل ( خرید، نصب و راه اندازی دکل، فونداسیون، چسب، ارت، رک سامانه، تامین زیرساخت بری و ارتباطات و کابل کشی های مورد نیاز) مطابق پیوست های قرارداد	حوزه استغفاظی اداره کل راهداري و حمل و نقل جاده ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایران شهر) در محورهای مشخص شده در اسناد مناقصه	۱۱	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۳/۱۲/۲۸ ساعت ۱۰ صبح	شرکت کنندگان در این مناقصه: ۱- باید گواهی افسار از مراجع ذیصلاح، گواهی صلاحیت خدمات انفراماریت و سامانه توپویران را داشته باشند در غیر اینصورت از روند مناقصه حذف می شوند.

به صورت مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی از جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. **مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت:** ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۰ الی ۱۶ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱ بعد از ظهر

**مهلت ثبت نام و برگزاری اسناد در سایت:** ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۰ الی ۱۶ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ ضمناً پاکت الف به صورت لاک و مهر شده حداکثر تا مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ ساعت ۸ صبح به آدرس: استان سیستان و بلوچستان - شهر ایرانشهر - خیابان امام خمینی (ره) - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر) - دبیرخانه اداره کل تحویل گردد. کدپستی: ۹۹۱۶۹۰ - ۱۳۱۶۳ - ۵۴۴ - ۲۷۲۲۲۰ - ۸۵۱ - ۱

**محل برگزاری جلسه مناقصه:** دفتر مدیریت اداره کل

شناسه آگهی: ۱۸۹۰۹۴۳

روابط عمومی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای، جنوب استان، سیستان و بلوچستان (ابرنشهر)

روابط عمومی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای، جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایران شهر)