

دریایایه

اخبار

افزایش ۱۹ درصدی تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی از بنادر قشم

مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم از افزایش ۱۹ درصدی تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی از بنادر بزرگ ترین جزیره ایرانی خلیج فارس در ۱۱ ماهه سال جاری خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر، علی اشتری به ایرنا افزود: از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن ماه، ۵۹۵هزارو ۱۸۴ تن کالا از بنادر نفتی و غیرنفتی این جزیره صادر شده است. وی با اشاره به اینکه بارگیری کالاهای غیرنفتی نیز با افزایش ۲۰ درصدی در این بنادر همراه بوده، ادامه داد: تناژ بارگیری شده در بنادر جزیره با افزایش ۷۷۱ هزارو ۴۴ تن نسبت به مدت مشابه سال قبل به رقم چهار میلیون و ۷۱۲ هزار و ۷۳۹ تن رسیده است.مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم توضیح داد: در بازه زمانی ۱۱ ماهه امسال در بنادر مسافری قشم ۱۴ میلیون و ۴۵۶ هزار و ۴۱۹ نفر مسافر دریایی جابه‌جاشدند که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته افزایش ۳۳ درصدی داشته است.

انتخاب عادل تورنگ به عنوان جوان برتر در رویداد جایزه ملی سال هرمزگان



عادل تورنگ، از فعالان حوزه اجتماعی و خیریه جزیره قشم، در جشنواره «جوان برتر هرمزگان» به‌عنوان یکی از جوانان موفق استان انتخاب و مورد تجلیل قرار گرفت. به گزارش اقتصادسراسر، این رویداد با هدف شناسایی و معرفی جوانان برتر، انگوهای مشارکت و تجلیل از فرهیختگان ۱۸ تا ۳۵ ساله، همه‌ساله توسط معاونت ورزش و جوانان برگزار می‌شود.

در این مراسم از جوانان برتر در حوزه‌های مختلف ازجمله اجتماعی و خیریه، فرهنگی و هنری، کارآفرینی و نوآوری، محیط زیست و توسعه پایدار، فعالیت‌های اپنارگرانه و مذهبی، ورزش و سلامت، علمی و فناوری و بخش آزاد تجلیل شد.

عادل تورنگ جوان قشمنی و خبرنگار خبرگزاری فارس نیز در این رویداد، رتبه نخست حوزه اجتماعی را کسب کرد و به‌عنوان یکی از چهره‌های تأثیرگذار استان معرفی شد. نوآوری، تأثیرگذاری اجتماعی، تلاش و پشتکار از مهم‌ترین شاخص‌های این انتخاب اعلام شده است.تورنگ فعالیت‌های اجتماعی و خیریه خود را از سال ۱۳۸۶ با عضویت در گروه‌های مردمی و جهادی آغاز کرد. در سال ۱۴۰۰ او با همراهی تیمی جوان و توانمند، مؤسسه خیریه «خانه امید قشم» را تأسیس کرد و دامنه فعالیت‌های خود را گسترش داد.امروز، این مؤسسه یکی از موفق‌ترین خیریه‌های کشور محسوب می‌شودو فعالیت‌های آن از هرمزگان فراتر رفته و در استان‌های آذربایجان غربی، سیستان و بلوچستان و گیلان نیز گسترده است.براساس این گزارش، رویداد «جوان سال استان» نه‌تنها فرصتی برای جوانان فراهم کرده تا استعدادهای خود را به نمایش بگذارند، بلکه گامی مهم در راستای ترویج ارزش‌های متعالی و مشارکت فعال آنان در عرصه‌های اجتماعی و فرهنگی به شمار می‌رود.روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد قشم، این موفقیت ارزشمند را به عادل تورنگ، جامعه‌خبر جزیره و قشموندان تبریک گفته و برای او در ادامه مسیر، آرزوی موفقیت دارد.

موانع محدودیت ترافیک ورودی شناورهای لندنینگ کرافت مر تفع شد

دبیر ستاد اجرایی خدمات سفر قشم با همکاری مسئولین پایانه های دریایی پهل و لافت، با رفع موانع محدود به وجود آمده در این مبادی، موجبات تسهیل فرآیند خدمات رسانی شبانه روزی از طریق شناورهای لندنینگ کرافت را فراهم کرد.به گزارش اقتصادسراسر، به دنبال بروز برخی ناهماهنگی ها در مسیر تردد خودروهای مسافران ورودی به جزیره قشم، دبیر ستاد اجرایی خدمات سفر قشم با اتخاذ تصمیمات گره گشایانه و هماهنگی جهت عملیاتی نمودن تمهیدات لازم، شرایط مساعد را برای حل مشکلات پیش آمده و روان سازی ترافیک پایانه های مسافری دریایی پل –لافت فراهم کرد. عملیات مانع زدایی، با هم افزایی و همکاری رئیس کمیته های خدمات بندری و حمل و نقل دریایی در ستاد اجرایی خدمات سفر قشم و مدیر پایانه های دریایی پهل و لافت صورت گرفت.هم اکنون ترافیک ورودی خودروهای گردشگران و مسافران در مسیر دریایی پهل –لافت در وضعیت عادی و روان است و با مذاکرات صورت گرفته، مشکلات پیش آمده در حوزه کاری شناور های ویژه حمل خودرو (لندنینگ کرافت) مر تفع شد



دیگر زیردریایی های ایران

نشریه آمریکایی با اشاره به توانمندی دریایی ایران نوشت: «ایران در حال حاضر دارای سه‌نوع زیردریایی کلاس کیلو است. این زیردریایی‌ها برای انجام جنگ‌های ضدسطحی در آب‌های ساحلی علاوه‌بر جنگ‌های ضد زیردریایی طراحی شده‌اند. زیردریایی‌های کیلو به‌طور قابل توجهی قادر به شناسایی شناورهای متخاصم در بردی سه تا چهاربرابر بیشتر از خود زیردریایی هستند. در حالی که زیردریایی کلاس کیلو از نظر فنی پیشرفته‌تر از همتایان غدیر خود هستند، این زیردریایی‌ها به دلیل نیاز به عمق بیشتر، نمی‌توانند در نزدیک به دوسوم خلیج فارس حرکت کنند.»
نشنال‌اینترست در پایان نوشت: «پیشرفت ناوگان دریایی تهران قطعاً نقش راهبردی در امنیت ملی ایران دارد. ایران روی حضور زیردریایی‌های خود در خلیج فارس برای بازدارندگی در برابر حضور نیروی دریایی خارجی در آبراه حساس حساب می‌کند.»

تجهیزات مدرن در اختیار دفاع از ایران

نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران نیز برای تحقق ماموریت‌ها و تأمین امنیت آب‌های خود و ماموریت‌های فراسرزمینی‌نیاز به تجهیزات و تسلیحات‌بومی از جمله انواع زیردریایی‌ها دارد. تصمیم برای ساخت زیردریایی در ایران، به اوائل دوران جنگ تحمیلی رژیم بعث عراق علیه ایران بازمی‌گردد. شرایط محیطی خلیج فارس با عمق چند ۱۰ متر، تنگه‌هرمز و آب‌های ساحلی ایران، نیازمند زیردریایی با طراحی خاص خود بود. اساساً خلیج فارس به‌عنوان یک پهنه آبی کوچک و عمدتاً کم‌عمق، یک چالش بزرگ برای اکثر زیردریایی‌ها حتی گونه‌های دیزل‌الکتریک با وزن‌های معمولی است. در خلیج فارس برای زرم زیرسطحی به یک شناور کوچک و سبک نیاز است که بتواند با هزینه‌ای کم و البته تعداد خدمه پایین با آن عملیات را صورت داد. نیروی دریایی در تمام جهان به‌عنوان بسازوی محوری برای حفظ منافع در آب‌های سرزمینی و فراسرزمینی محسوب می‌شود و از این رو همواره نیرویی تجهیزات‌محور است که به تجهیزات مدرن نیاز دارد.

توسط نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، نشنال‌اینترست افزود: «جاه‌طلبی‌های قدرت دریایی ایران باعث نگرانی است. ایران و گروه‌های نیابتی منطقه‌ای آن، از جمله حوثی‌ها در یمن، برای حمله به کشتی‌های تجاری و سایر کشتی‌های عبوری از دریای سرخ، موشک‌ها و پهپادهای مختلف مستقر کرده‌اند. از آنجایی که تهران نشان داده است که توانایی ایجاد اختلال در سیستم تجارت جهانی را دارد، قدرت دریایی‌اش بیش از گذشته افزایش خواهد یافت.»

زیردریایی کلاس غدیر؛ چالشی برای آمریکا

این نشریه آمریکایی افزود: «ناوگان زیردریایی کلاس غدیر ایران یک چالش فنی برای آمریکا و دیگر دشمنان ایران است. گزارش‌های اخیر تخمین می‌زند که تهران حدود ۲۳ زیردریایی غدیر در اختیار دارد. این کلاس از زیردریایی‌ها با پیشرانه دیزلی –الکتریکی کار می‌کنند و قادر به شلیک اژدر و موشک هستند.»

نشنال‌اینترست ادامه داد: «از آنجایی که این زیردریایی برای عبور از آب‌های کم‌عمق خلیج فارس طراحی شده‌اند و دارای جابه‌جایی‌های سطحی کوچک تقریباً ۱۷ اتنی هستند، شناسایی این زیردریایی کوچک دشوار است. زیردریایی‌های غدیر می‌توانند در تنگه‌هرمز علی‌رغم عمق آبراه بسیار کم آن فعالیت کنند.»

این رسانه افزود: «شرایط آبی تنگه‌هرمز شرایط پس‌زمینه‌ای پرسر و صدا را فراهم می‌کند که به پوشاندن صدای یک زیردریایی کمک می‌کند، اما آب‌های کم‌عمق باعث می‌شود زیردریایی به‌طور بصری از هوا یا سطح آب شناسایی شود. آب‌های محدود و جریان‌های قوی خلیج‌فارس، تنگه‌هرمز را به مکانی بسیار خطرناک حتی برای زیردریایی‌های باتجربه تبدیل کرده است. از آنجایی که کلاس غدیر بسیار کوچک است، زیردریایی‌های دشمن اغلب قادر به شناسایی زیردریایی‌های کلاس غدیر حتی در این آب‌های کم‌عمق نیستند.»

باهماهنگی امور روستایی استانداری هرمزگان و خراسان رضوی:

بازدید دهیاران نیشابور از ظرفیت‌های گردشگری کورزین قشم



باهماهنگی امور روستایی استانداری هرمزگان و خراسان رضوی، فرمانداری شهرستان قشم و بخشدار مرکزی، جمعی از دهیاران شهرستان نیشابور از ظرفیتهای گردشگری روستای نمونه کورزین قشم بازدید کردند. به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسر، بشیر چری دهیار روستای کورزین در گفت و گو با فارس ضمن ابراز خرسندلی از حضور دهیاران نیشابور در این روستا، گفت: یکی از مهمترین ظرفیتهای گردشگری کورزین که مورد بازدید دهیاران نیشابور واقع شد، جنگلهای زیبای حرا و فعالیت آلاچیقهای شناور بود. وی خاطرنشان کرد: بازدید از اسکله زیبای گردشگری کورزین که با همراهی مهندس جابری بخشدار مرکزی و اعضای تعاونی دهیاران انجام شد و همچنین آشنایی با اقامتگاه‌های سنتی و بوم‌گردی‌های شهرستان قشم در این روستا از دیگر برنامه‌های دهیاران نیشابور در سفر به کورزین بود.

دهیار روستای کورزین با بیان اینکه چندی پیش نیز جمعی از دهیاران استان اصفهان از ظرفیتهای مختلف این روستا بازدید کردند، گفت: این سفرها با هدف استفاده از تجربیات علمی و عملی روستاها و دهیاران موفق در زمینه های اقتصادی، فرهنگی، گردشگری و عمرانی صورت می‌پذیرد.

چری بیان داشت: بازدید دهیاران شهرستان نیشابور با هدف تبادل اطلاعات و معرفی ظرفیت‌های گردشگری انجام شد و بیشترین مباحث مورد بحث و بررسی در این بازدید طرحهای عمرانی و گردشگری و مسایل محیط زیستی و شیوه‌های درآمدزایی دهیاری بود.دهیار روستای کورزین تصریح کرد: آنچه در سفرهای اخیر مسوولان و دهیاران نقاط مختلف کشور به این روستا مورد توجه ویژه قرار داشته، اقدامات خلاقانه انجام شده جهت جذب بیشتر گردشگر به این منطقه از جمله آلاچیق‌های شناور و گردش در محدوده مجاز جنگلهای حرا بود.وی شمار آلاچیق‌های شناور فعال در اسکله گردشگری کورزین را ۳۴ فروند اعلام کرد و گفت: علاوه بر این ۱۲۰ قایق موتوری نیز در ارایه خدمات گردشگری به مسافران و گشت زنی در محدوده مجاز جنگلهای حرا فعالیت دارند.

با قطر ۳۳میلی‌متر که قابلیت شلیک موشک کروز ضدکشتی نیز از آن‌ها وجود دارد، جلوی زیردریایی غدیر تعبیه شده است.

به رخ کشیدن توانمندی دریایی ایران

هفته گذشته بود که مرحله اصلی رزمایش مشترک ذوالفقار ۱۴۰۳ ارتش در گستره سواحل مکران، دریای عمان و شمال اقیانوس هند تا مدار ۱۰درجه آغاز شد. با توجه به رونمایی از توانمندی‌های نظامی تازه ایران در طول رزمایش مشترک ذوالفقار ۱۴۰۳، توجه رسانه‌های بسیاری به قدرت نظامی ایران جلب شده است. در همین راستا نشریه آمریکایی «نشنال‌اینترست» با اشاره به رزمایش مشترک ذوالفقار ۱۴۰۳ ارتش جمهوری اسلامی ایران و به رخ کشیده‌شدن «توانمندی دریایی ایران» نوشت: «ایران یک رزمایش نظامی مشترک را در هفته گذشته آغاز کرد و توانایی‌های دریایی خود را به نمایش گذاشت. در ذوالفقار ۱۴۰۳، زیردریایی‌های طارق، فاتح و غدیر اژدر اکسیژن جدیدی را پرتاب کردند. این پرتاب‌ها، نشان‌دهنده آمادگی عملیاتی و پیشرفت روزافزون نیروی زیردریایی کشور است. قابل ذکر است که ناوگان زیردریایی ایران، پرتعدادترین و از نظر فنی قدرتمندترین بازوی نیروی دریایی این کشور است.»
همانطور که نشریه آمریکایی گزارش کرده، در مرحله عملیاتی رزمایش مشترک ذوالفقار ۱۴۰۳ ارتش اژدرهای ایرانی اکسیژنی و الکتریکی «والفجر» با شلیک از زیردریایی‌های طارق، فاتح و غدیر اهداف خود را در دریای عمان منهدم کردند و این آزمایش موفقیت‌آمیز بوده است. اژدر اکسیژنی از سلاح‌های راهبردی است که به جای هوای فشرده به‌عنوان سوخت از اکسیژن خالص فشرده استفاده می‌کند. اژدر مشتقی الکتریکی هم از زیردریایی طارق علیه اهداف زیرسطحی شلیک شده و طراحی این اژدر نسبت به نسل‌های قبلی آن به‌روزرسانی و بهینه شده است.

با توجه به آزمایش موفقیت‌آمیز اژدر اکسیژنی

دریادار تنگسیری:

جزایر خلیج فارس جنبه فوق استراتژیک دارند



فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: هر کدام از جزایر به خصوص بوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک جنبه فوق استراتژیک برای ایران دارد و حفظ و صیانت از تنگه هرمز بر پایه همین جزایر میسر است. به گزارش اقتصادسراسر، سردار علیرضا تنگسیری در جمع مدیران رسانه‌ها که برای بازدید از ظرفیت‌های نیروی دریایی سپاه به هرمزگان پرتاب را داشته و امکانات لازم برای خروج نیروهای اظهار کرد: نداشتن نیروی دریایی در سده ۱۶ و ۱۷ میلادی سبب شد تا پر تغالی‌ها بر مناطق جنوبی ایران حاکم بودند و برای پایان اشغال پر تغالی‌ها، ایرانی‌ها دست به دامان انگلیسی‌ها شدند اما آنها نیز خیانت کردند و به تعهدات خود عمل نکردند.وی با بیان اینکه شهدای فراوانی در این جزایر برای ایران‌شان نثار کرده‌ایم، تصریح کرد: هر کدام از جزایر ایرانی به خصوص بوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک جنبه فوق استراتژیک برای ایران دارد و حفظ و صیانت از تنگه هرمز بر پایه همین جزایر میسر است. فرمانده نیروی دریایی سپاه با بیان اینکه در خلیج فارس، آب بین المللی نداریم و این آب‌ها فلات قاره‌ای هستند، تأکید کرد: بسیاری از میداین نفتی و گازی کشورمان در این منطقه واقع شده است و همت مسئولان در بهره برداری جدی‌تری از این منابع خدادادی را می‌طلبد.

سردار تنگسیری ادامه داد: خلیج فارس ایرانی است و ایرانی خواهد ماند و ما مسئولیت دفاع از خلیج فارس را با طول ۱۳۷۵ کیلومتر و ۳۸۰ کیلومتر عرض یا وسعت ۲۵۰ هزار کیلومتر مربع بر عهده داریم. فرمانده نیروی دریایی سپاه با اشاره به کمک آمریکایی‌ها به عراق در زدن سکوهای نفتی ایران در خلیج فارس، از تسلیح نیروی دریایی عراق به موشک‌های آگروست و بالگردهای فالون یاد کرد و عنوان داشت: نیروی دریایی ارتش عزیز ما با سختی زیادی و تلاش شبانه روزی و نثار ده‌ها شهید توانست جریان صادرات نفت را حفظ کند.به گفته سردار تنگسیری، ساخت شناورهای مختلف و متنوع بعد از انقلاب کلید خورد اما تولید انبوه و متمرکز این شناورها در سال‌های اخیر رقم خورده است ولی با همان دستان خالی در ۱۶ مهر و ۲۹ اسفند سال ۶۶ و ۶۷ توانستیم سیلی‌های خوبی به دشمن بزنیم و دستگیری ۱۰ ملوان انگلیسی متجاوز به آب‌های ایران، باز پس گیری نفتکش مان و ... وجه‌بنه‌ای قدرت آفرین و غرور آفرین این ملت است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد به کیش:

«بندر چارک» کلید طلایی توسعه و رونق پس کرانه‌های ایران

در مراسمی که با حضور معاون اجرایی رئیس‌جمهور برگزار شد، بندر چارک به عنوان نگینی درخشان در سواحل ایران، ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های خود را به نمایش گذاشت. در این رویداد، بر لزوم توسعه پس کرانه‌های این بندر استراتژیک، به عنوان کلید رونق و پیشرفت منطقه، تأکید شد. به گزارش اقتصادسراسر، محمد جعفر کبیری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد به کیش، با اشاره به نقش حیاتی بندر چارک در تأمین نیازهای جزیره کیش، توسعه پس کرانه آن را محرکی برای رشد اقتصادی منطقه دانست.