

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد: اجرای ۵۰۰۰ پروژه راهداری با تمرکز بر مناطق گردشگری و توریستی در کشور



رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به استان همدان رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از اجرای ۵۰۰۰ پروژه راهداری با تمرکز بر مناطق گردشگری و توریستی در کشور خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا اکبری در سفر به استان همدان گفت: ۵۰۰۰ پروژه راهداری با تمرکز ویژه بر شهرستان‌های دارای ظرفیت‌های گردشگری و توریستی در سراسر کشور در دست اقدام بوده و با تامین لازم سعی خواهد شد که طی سال ۱۴۰۴ به مرحله بهره‌برداری برسد. اکبری اظهار کرد: این پروژه‌ها با هدف بهبود وضعیت راه‌های کشور و تسهیل دسترسی به نقاط مختلف به ویژه مناطق روستایی و گردشگری در دست اجرا هستند. وی عنوان کرد: پروژه‌های یادشده شامل بهسازی و روکش آسفالت محورهای اصلی و فرعی، ساخت و بهسازی راه‌های روستایی، رفع نقاط حادثه‌خیز با هدف افزایش ایمنی محورها و کاهش تصادفات و همچنین نوسازی ماشین‌آلات راهداری به منظور ارائه خدمات بهینه و سریع‌تر در مواقع بحرانی است.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای همچنین در بازدید از پروژه‌های راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان ناهوند، بر اهمیت این شهرستان به عنوان یک منطقه گردشگری و توریستی تصریح کرد.

### روابط عمومی ایزواکو، برگزیده برتر در میان شرکت‌های تحت پوشش ایدرو

روابط عمومی مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزواکو) در نشست مدیران روابط عمومی شرکت‌های تحت پوشش سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) به عنوان روابط عمومی برتر شناخته شد. و مهندس فرزین قربانی زاد مدیر ارتباطات و امور بین الملل ایزواکو از سوی معاون محترم وزیر و رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران مورد تقدیر، تجلیل قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این نشست با حضور معاونان وزیر صنعت، معدن و تجارت، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و جمعی از اساتید ارتباطات برگزار شد. در این مراسم، فرشاد مقیمی، معاون وزیر صمت و رئیس هیئت عامل ایدرو، با تأکید بر اهمیت آینده‌نگری و تحلیل داده‌ها در حوزه اطلاع‌رسانی، نقش روابط عمومی‌ها را در تصمیم‌سازی سازمان‌ها حیاتی دانست و بر لزوم خروج از حالت واکنشی و حرکت به‌سوی سیاست‌گذاری و مدیریت افکار عمومی تأکید کرد. همچنین محمدرضا نوروزپور، معاون مطبوعاتی وزیر ارشاد، تدوین استراتژی بومی اطلاع‌رسانی را از ضرورت‌های توسعه ارتباطات در کشور دانست و بر اهمیت حضور روابط عمومی‌ها در فرآیندهای تصمیم‌گیری سازمانی اشاره کرد. در این نشست، مهدی فرزین فخر، مدیر ارتباطات ایدرو، نیز بر هم‌افزایی میان روابط عمومی‌های شرکت‌های زیرمجموعه ایدرو تأکید کرد و تبادل تجربیات موفق راه‌های برای ارتقای جایگاه روابط عمومی‌ها در سازمان‌ها دانست.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد  
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی  
زیر نظر شورای سیاستگذاری  
سرمدبیر: دکتر ایرج گلشنی  
دبیر تحریریه: سعید قلیچی  
دبیر عکس: اصغر بشارتی

«روزنامه دریایی سرآمد» از ادامه ساخت خط آهن شلمچه-بصره گزارش می‌دهد:

## پیگیری گام نخست اتصال ریلی ایران به مدیترانه

سازمان برنامه‌بودجه متعهد به تامین منابع مالی مورد نیاز راه آهن شلمچه-بصره است

گروه حمل‌ونقل-امیداسماعیلی- پی‌گیری پروژه احداث راه آهن شلمچه-بصره یکی از برنامه‌های اولویت‌دار برای وزارت راه‌وشهرسازی در دولت چهاردهم است. شهر یورما سال‌جاری، هنوز زمان زیادی از آغاز دولت چهاردهم نگذشته بود که فرانسه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی در اظهارنظری درباره این پروژه، از رایزنی با کشور عراق برای اتمام پروژه استراتژیک ریلی شلمچه-بصره خبر داد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، پروژه احداث راه آهن شلمچه-بصره از حدود ۳۰ سال پیش طراحی شده است. در مورد عملیات اجرایی آن نیز گفته می‌شود از حدود ۲۰ سال پیش تلاش‌ها در این راستا آغاز شد. به هر حال در نهایت در شهریورماه ۱۴۰۲ عملیات اجرایی احداث این خط ریلی آغاز شد.

طول مسیر پروژه شلمچه-بصره ۳۲ کیلومتر است. در ۱۶ کیلومتر از این مسیر نیاز به عملیات مین‌روبی است. همچنین اجرای این پروژه نیازمند احداث یک پل بازشو و متحرک روی رود اروند به طول ۸۰ متر است که پیش‌بینی شده بود بین ۱۸ ماه تا ۳ سال کار احداث آن به‌طول انجامد. سرمایه موردنیاز کل این پروژه ۱۷۰ میلیون دلار برآورد شده است. یکی از مهم‌ترین اهداف از احداث این خط آهن، انتقال زائران ایرانی به عتبات مقدس در نجف و کربلا و بالعکس است. در اهداف اولیه، انتقال سالانه بیش از ۳ میلیون زائر به عتبات‌عالیات از مسیر این خط راه آهن برنامه‌ریزی شده است. همچنین براساس آمارها، هر خط ریلی امکان جابه‌جایی سالانه ۱۰ میلیون تن کالا دارد که با راه‌اندازی این خط سالانه بیش از ۳۰ میلیون تن کالا جاب‌جا خواهد شد. حجم تجارت حدود ۱۱ میلیارد یورویی کونی بین دو کشور در صورت رفع موانع و تکمیل راه آهن شلمچه-بصره تا ۳۰ میلیارد یورو قابل افزایش است. این پروژه موجب کاهش بار ترافیکی مسیرهای منتهی به مرز ایران و عراق خواهد شد. همچنین با فرض انتقال ۵۰۰ درصد از حجم بار و مسافر حمل شده به عراق روی ریل می‌توان سالانه حدود دومیلیارد

خبر

در بازدید رئیس هیئت عامل ایمیدرو از مجتمع مس سرچشمه مطرح شد

## عبور کارخانه تغلیظ سرباره سرچشمه از برنامه تولید سال ۱۴۰۳

گروه استان‌ها-صادقی کوغری، کرمان- کارخانه تغلیظ مس سرباره سرچشمه در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۳ موفق به تولید ۴۵ هزار تن کنسانتره مس و ۹ هزار تن مس خنثی شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر محمد آقاجانلو رئیس هیئت‌عامل ایمیدرو در ادامه بازدید خود از بخش‌های مختلف مجتمع مس سرچشمه از کارخانه تغلیظ سرباره این مجتمع بازدید و در گفتگو با مدیران و مهندسان این کارخانه در جریان روند تولید و فعالیت‌های آن قرار گرفت.

دکتر حسین مدرس خیابانی در حاشیه بازدید معاون وزیر صمت از کارخانه تغلیظ سرباره مجتمع مس سرچشمه گفت: خوشبختانه این کارخانه که وظیفه بازفروری مس از سرباره‌های کارخانه‌های ذوب مجتمع را برعهده دارد طی ۱۱ ماه گذشته موفق به عبور از برنامه تولید سال ۱۴۰۳ خود شده است.

وی تصریح کرد: کارخانه تغلیظ سرباره مجتمع مس سرچشمه طبق برنامه از پیش تعیین شده خود باید ۳۹ هزار تن

طرح و کارکاتور: فریبا عزیزی  
چاپ: کارگر  
توزیع: کار و کارگر  
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷  
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۴۷۵۹۶۸۶-۰۲۱-۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶  
سازمان آگهی ها: ۰۲۱-۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶



را فراهم کند و تاکنون این کار صورت گرفته، اما بازدید از طرح خواهیم داشت تا روند پیشرفت کار مورد بررسی قرار گیرد و اگر مشکلی وجود داشت، مرتفع شود. همچنین سیدمصطفی داودی، معاون فنی و زیربنایی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در اظهارنظری درباره این پروژه گفت: با باز شدن خط ریلی شلمچه-بصره پس از ۲۰ سال، انتظار می‌رود تا پایان ۱۴۰۴ شاهد اتصال ریلی ایران و عراق باشیم. این مقام مسئول در حوزه راه آهن درباره خط ریلی شلمچه-بصره به‌عنوان یکی از طرح‌های مهم برون‌مرزی وزارت راه‌وشهرسازی افزود: یکی از مزیت‌های کشورمان، موقعیت ژئوپلیتیک آن است و به همین دلیل تکمیل این خط ریلی می‌تواند افق جدید حمل‌ونقلی برای جمهوری اسلامی ایران و جمهوری عراق ایجاد کند.

پروژه ریلی شلمچه-بصره از محل منابع عمومی تامین اعتبار می‌شود و پیش‌بینی شده برای انجام آنچه برعهده طرف ایرانی است (یعنی ساخت پل، مین‌روبی و احداث ایستگاه راه آهن) پنج‌هزار میلیارد تومان بودجه نیاز باشد. معاون فنی و زیربنایی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران پیش از این گفته بود: نظر به اهمیت پروژه راه آهن شلمچه-بصره و نظر ویژه رهبر معظم انقلاب بر اتصال ریلی دو کشور به یکدیگر، شخص دکتر پزشکیان، رئیس جمهور بر آن نظارت دقیق دارند و ماهانه گزارش پیشرفت آن به معاون اجرایی رئیس جمهور ارائه می‌شود.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که مقرر شده اجرای پروژه زیرسازی و روسازی راه آهن از نقطه صفر مرزی در شلمچه تا ایستگاه راه آهن بصره به طول ۲۰ کیلومتر را طرف عراقی برعهده بگیرد، همچنین از نقطه صفر مرزی به عمق ۱۶ کیلومتر به سمت بصره عملیات مین‌روبی توسط کشورمان انجام می‌شود و پیش‌بینی شده برای اتصال آنچه برعهده طرف ایرانی است (یعنی ساخت پل، مین‌روبی و احداث ایستگاه راه آهن) پنج‌هزار میلیارد تومان بودجه نیاز باشد. معاون فنی و زیربنایی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران پیش از این گفته بود: نظر به اهمیت پروژه راه آهن شلمچه-بصره و نظر ویژه رهبر معظم انقلاب بر اتصال ریلی دو کشور به یکدیگر، شخص دکتر پزشکیان، رئیس جمهور بر آن نظارت دقیق دارند و ماهانه گزارش پیشرفت آن به معاون اجرایی رئیس جمهور ارائه می‌شود.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که مقرر شده اجرای پروژه زیرسازی و روسازی راه آهن از نقطه صفر مرزی در شلمچه تا ایستگاه راه آهن بصره به طول ۲۰ کیلومتر را طرف عراقی برعهده بگیرد، همچنین از نقطه صفر مرزی به عمق ۱۶ کیلومتر به سمت بصره عملیات مین‌روبی توسط کشورمان انجام می‌شود و پیش‌بینی شده برای اتصال آنچه برعهده طرف ایرانی است (یعنی ساخت پل، مین‌روبی و احداث ایستگاه راه آهن) پنج‌هزار میلیارد تومان بودجه نیاز باشد. معاون فنی و زیربنایی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران پیش از این گفته بود: نظر به اهمیت پروژه راه آهن شلمچه-بصره و نظر ویژه رهبر معظم انقلاب بر اتصال ریلی دو کشور به یکدیگر، شخص دکتر پزشکیان، رئیس جمهور بر آن نظارت دقیق دارند و ماهانه گزارش پیشرفت آن به معاون اجرایی رئیس جمهور ارائه می‌شود.



کنسانتره مس و ۹ هزار تن مس خنثی تولید می‌کرد اما این کارخانه به واسطه پشتکار و زحمات مهندسان و کارگران عزیز خود در ۱۱ ماه گذشته موفق به تولید ۴۵ هزار تن کنسانتره مس و ۱۱ هزار تن مس خنثی شده که شایسته تقدیر است.

نوبت اول

## آگهی مزایده اموال منقول مازاد و مستهلک و تجهیزات

### الکترونیکی بانک سپه استان گلستان به شماره ۷۴۳/۱۴۰۳/۱۳

لطفاً به اصلاحات احتمالی انجام شده در آگهی نوبت دوم مزایده حاضر که در روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳ منتشر می‌شود و یا در سایت بانک سپه به نشانی الکترونیکی [www.banksepah.ir](http://www.banksepah.ir) مندرج می‌گردد و تا پایان مهلت ارائه پیشنهادات قیمت ملاک عمل می‌باشد توجه فرمایید.

**توضیحات و شرایط:**

مزایده‌گران به منظور بازدید از اموال منقول مازاد و مستهلک مورد نظر در مزایده می‌توانند پس از خرید اسناد، با جناب آقای لولایی شماره تلفن ۰۲۲۳۳۵۴۹۱۰-۰۱۷ هماهنگی لازم به عمل آورده و سپس مراجعه فرمایند. شرکت در مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکان پذیر می‌باشد. علاقمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با دفتر ثبت نام سامانه ستاد به شماره تلفن ۰۲۱-۱۴۵۶ تماس و یا به آدرس اینترنتی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایند. کلیه اطلاعات مورد نظر شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد. شناسه آگهی: ۱۸۹۱۴۴۶

بانک سپه در نظر دارد اموال منقول مازاد و مستهلک و تجهیزات الکترونیکی خود را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی الکترونیکی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) و با شماره مزایده ۰۰۰۰۰۰۹۳۳۴۱۰۰۳ به صورت الکترونیکی واگذار نماید.

**تاریخ انتشار آگهی در سامانه ستاد:** ساعت ۸:۰۰ روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲

**آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده:** ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵

**آخرین مهلت ارسال پیشنهاد:** ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵

**تاریخ بازگشایی پاکات پیشنهادی:** ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶

**زمان بازدید:** از ساعت ۸:۰۰ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ لغایت ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ (بازدید همه روزه به جز پنجشنبه ها و ایام تعطیل مقدور می‌باشد).

**نحوه فروش:** نقدی

نوبت دوم

## فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی فشرده

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایران‌شهر) در نظر دارد پروژه ذیل را:

موضوع پروژه	محل اجرا	برآورد اولیه (ریال)	تعداد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	زمان بازگشایی پاکت ها	توضیحات
خرید، نصب و راه اندازی و جابجایی دکل سامانه نظارتی شامل ( خرید، نصب و راه اندازی دکل، فونداسیون، چاه ارت، رک سامانه، تامین زیر ساخت برق و ارتباطات و کابل کشی های مورد نیاز) مطابق پیوست های قرارداد	حوزه استحقاقی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایران‌شهر) در محوره‌های مشخص شده در اسناد مناقصه	۹۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۱	۹.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۴۰۳/۱۲/۲۸ ساعت ۱۰ صبح	شرکت کنندگان در این مناقصه: ۱-باید گواهی افشا از مراجع ذیصلاح، گواهی صلاحیت خدمات انفورماتیک و سامانه توئیران را داشته باشند در غیر اینصورت از روند مناقصه حذف می‌شوند.

به‌صورت مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

**مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت:** ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۷ الی ۶ بعدازظهر ۱۴۰۳/۱۲/۱۱

**آخرین مهلت بازگذاری اسناد در سایت جهت شرکت در مناقصه:** ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ ضمناً پاکت الف به صورت لاک و مهر شده حداکثر تا مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ ساعت ۸ صبح به آدرس: استان سیستان و بلوچستان -شهر ایران‌شهر-خیابان امام خمینی(ره) اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایران‌شهر) -سیرخانه اداره کل تحویل گردد. کدپستی: ۹۹۱۶۹-۱۳۱۶۳-۳-۰۵۴-۳۷۲۲۲۰۸۵۱

**محل برگزاری جلسه مناقصه:** دفتر مدیریت اداره کل میم الف: ۱۲۶۶ شناسه آگهی: ۱۸۹۰۹۴۳

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایران‌شهر)

بانک سپه – مدیریت شعب منطقه گلستان