



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان گفت: از ابتدای سال تا پایان بهمن بیش از ۶۷ هزار تن انواع کالاهای نفتی و غیرنفتی از مجتمع بندری انزلی ترانزیت شده است.

به گزارش اقتصادسرمآمد، حسین یونسی اظهار کرد: از ابتدای سال تا پایان بهمن، بیش از یک میلیون و ۷۶۱ هزار تن انواع کالاهای نفتی و غیرنفتی در مجتمع بندری انزلی تخلیه و بارگیری شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان از افزایش ۷۱ درصدی ترانزیت کالا از طریق مجتمع بندری انزلی در ۱۱ ماهه امسال خبر داد و افزود: از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا پایان بهمن ۶۷ هزار و ۸۶۰ تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی از طریق این بندر به دیگر کشورها ترانزیت شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان همچنین از افزایش ۵۲ درصدی صادرات کالاهای ایرانی از بندرانزلی به دیگر کشورها خبر داد و گفت: امسال ۴۴۲ هزار و ۳۸۱ تن کالای پتروشیمی و مصالح ساختمانی از این بندر صادر شده است.

حسین یونسی مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به تخلیه و بارگیری ۴ هزار و ۲۷۳ تن کالای کانتینری در این مدت در بندرانزلی، افزود: امسال بیش از یک میلیون و ۲۵۰ هزار تن کالا شامل غلات، روغن خام خوراکی، چوب و آهن آلات با ۶۳۳ شناور تا پایان بهمن، از کشورهای حاشیه دریای خزر به بندر انزلی وارد شد.

توسعه و رونق صنایع دستی دریایی در منطقه مکران



معاون صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از برنامه ریزی این وزارتخانه جهت توسعه و رونق صنایع دستی دریایی در منطقه مکران خبر داد.

به گزار ش اقتصادسرمآمد، دکتر مریم جلالی در به مانا اظهار داشت: با توجه به اینکه توسعه مکران بنا به دستور مقام معظم رهبری مورد تأکید سیاست گذاری کلان کشور قرار گرفته است، لذا در همین راستا برنامه ریزی جهت توسعه و رونق صنایع دستی دریایی در منطقه مکران در دستور کار وزارتخانه قرار گرفته است.

معاون صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، بیان داشت: در سفر اخیرى که به این منطقه داشتیم و با بازدیدهایی که صورت گرفت مقرر شد که در گام نخست آموزش، ترویج و توسعه صنایع دستی دریایی را در مکران آغاز کنیم.

معاون صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با تأکید بر ضرورت کیفی سازی محصولات تولید بیان داشت: صدف های دریایی، مرجان ها و هر آنچه که از دریا برمی خیزد، قابلیت این را دارد که براساس خلاقیت و نوآوری به هنر تبدیل شود؛ همچنین نی های تالاب ها نیز دست مایه ای است برای هنر مندان تا آنها را به صنایع دستی تبدیل کنند.

این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی یادآور شد: رونق صنایع دستی در بخش دریایی به دلیل تأکید مقام معظم رهبری مبنی بر توسعه اقتصاد دریا محور، مورد توجه وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی قرار گرفته است و در همین راستا تسهیلات مناسبی از سوی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در اختیار صنعتگران استان های ساحلی جهت بهره گیری مناسب از منابع طبیعی دریایی و تبدیل آن به صنایع دستی قرار گرفته است و این روند ادامه خواهد داشت.



جوادى: دوسال است که محصولاتم را عرضه کرده و می فروشم و حتی دستگاه های دولتی هم مشتری محصولاتم بوده اند.

روزنامه دریایی سرآمد: برداشت ما این است که هیچ مانعی جلودار شما نیست!

جوادى: چون عشق به میهن دارم. تولیدکننده تجهیزات غواصی با برند ایرانی نداریم. دیگرانی هستند که برندهای خارجی را در کشور عرضه می کنند، ولی من با عشق این که ایران در زمینه تجهیزات غواصی گامی بردارد، با حداقل ها جلو می روم.

روزنامه دریایی سرآمد: با توجه به تجربیات غواصی خود، آیا تولید برای شما به صرفه تر است یا این که به دنبال ورزش های آبی و غواصی می رفتید؟

جوادى: رویکرد و هدف همه در فعالیت های شان یکسان نیست؛ برخی به دنبال کسب منفعت و سود برای تمامی اقدامات شان هستند و برخی مانند من هدف دیگری برای اعتلا و سربلندی کشورم را مدنظر دارم. من با این که مستاجرم و وضع اقتصادی چندانی ندارم، تا زنده هستم گام به گام تولید تجهیزات بیشتری از غواصی را پیش می برم.

روزنامه دریایی سرآمد: برای پرندسازی و تولید انبوه و صنعتی کردن محصولات خود اقدامی کرده اید؟

جوادى: توان لازم برای این کار را ندارم. از سال ۲۰۲۰ میلادی تولیدات خود را شروع کردم و شال است که این محصولات را تولید می کنم. به دلیل فروش کم، توان مالی چندانی برای من ایجاد نشده است. متأسفانه مسئول خریدها برای این که مبلغ فاکتورها بالا باشد سراغ دلال ها و واسطه ها می رود. امروز برای دلال ها هست، اما فردا برای من است. با توجه به قیمت بالای ارز در کشور و قیمت بالای محصولات خارجی، محصولات من می تواند جایگزین مناسبی برای آن ها باشد و به دلیل بودجه محدود دستگاه های دولتی، انتظار فروش بیشتر محصولات خودم را دارم.

کرد. بخش خصوصی می گوید اول مجوز را بگیرد و منطقه آزاد و طرف های دولتی نیز می گویند اول سرمایه گذار را پیدا کن، لذا در وضعیت پارادوکسی قرار گرفته ایم.

روزنامه دریایی سرآمد: به نظر می رسد چه مجوزدهنده و چه سرمایه گذار تمایل به اجرای پروژه دارند، اما موانع را رفع نمی کنند.

جوادى: بله! وقتی با مسئولان جلسه می گذاریم، می گویند که طرح خیلی خوب و عالی است، اما وقتی طرح وارد سیستم اداری آن ها می شود نمی توانند پاسخگو باشند. بخش خصوصی هم تا طرح مجوز نگیرد و کمی پیش نرود، ریسک سرمایه گذاری آن را نمی پذیرد و چون طرح اولین بار است که اجرا می شود و تمام زوایای آن روشن نیست، با پیش نمی گذارند.

روزنامه دریایی سرآمد: به نظر می رسد در یک دور باطل مجوز و سرمایه گذاری افتاده باشید، پیشنهاد شما چیست؟

جوادى: وظیفه من، ارتباط منطقه آزاد با سرمایه گذار است. البته چالش های سنگینی پیش رو دارم، اما تا زنده ام از این عشق دست بر نمی دارم. به مسئولان هم گفتم ۱۲ سال از عمرم را صرف این پروژه کردم و تا روز مرگم پیگیر اجرای شدن آن خواهم بود که افتخار بزرگی را نصیب این آب و خاک کنم.

روزنامه دریایی سرآمد: به غیر از هاورکرافت، چه ایده های دیگر شما به مرحله اجرا رسیده است؟

جوادى: تولیدات غواصی من در کشور با نام برند ۲۰۲۰ که با گارانتی و با قیمت یک چهارم محصولات خارجی و چینی عرضه می شود.

روزنامه دریایی سرآمد: محل کارگاه تولیدی شما کجاست؟

جوادى: در خانه خودم! من تولید خانگی دارم.

روزنامه دریایی سرآمد: منتج به فروش شده است؟

مهدی جوادى، مبتکر در امر گردشگری دریایی در گفت و گو با «روزنامه دریایی سرآمد»:

ساخت اولین استادیوم دریایی در گرو جذب سرمایه گذار

با استادیوم دریایی می توان هر ساله تورنمنت بین المللی ورزش های آبی برگزار کرد

و دیدنی برای اجرای طرح و جذب مخاطب را داریم. این طرح در سه کلاس اجرا خواهد شد؛ هتل های سوئیچ روی آب با کف شیشه ای مانند هتل ترنج کیش و سوئیت های دوبلکس در عمق مناسب با اتاق خواب در بستر دریا که چهار طرف آن شیشه ای با تمام تفریحات آبی در کنار سوئیت است. این هتل یک رستوران شش دریا هم دارد. کلاس بعدی یک اسکله خاص در وسط دریاست و کلاس سوم هم آکواریوم شیشه ای کف دریا که هزینه کمتری را نسبت به دو کلاس دیگر برای مخاطبان دربر دارد.

این طرح را می توان اولین استادیوم دریایی دنیا مطرح کرد؛ چراکه دارای اسکله ای است که پهلوگیری برای مسافر، ورزش های آبی و امکانات نظارتی و داوری را دارد. مشابه این امکانات حتی در کشور امارات وجود ندارد و در کشور ما هر ساله می تواند تورنمنت ورزشی آبی برگزار شود.

روزنامه دریایی سرآمد: فعالیت شرکت شما بیشتر در کدام نقطه از آب های جنوب متمرکز است؟

جوادى: خودم متولد تهرانم، ولی در چابهار غواص هستم و در چابهار شرکت خودم را ثبت کردم، اما این طرح چون قابل اجرا در شهرهای توریستی ساحلی جنوب مانند چابهار، قشم، کیش و ... است، به دنبال توسعه طرح در شهرهای گردشگری دریایی جنوب نیز هستیم.

روزنامه دریایی سرآمد: این طرح آیا تاکنون به سرمایه گذاری مانند مناطق آزاد ارائه شده است؟

جوادى: این طرح در ۸ بهمن ماه سال ۱۳۹۲ به منطقه آزاد کیش ارائه شد که متأسفانه استقبال نشد. به منطقه آزاد چابهار هم ارائه شد که دچار چالش هایی شدیم. همچنین طرح را به منطقه آزاد قشم ارائه کردم که حضور ما در این رویداد، به دلیل حمایت های اولیه منطقه آزاد است. این طرح قابلیت اجرا در تمام جزایر کشور و حتی در دریای شمال را هم دارد.

روزنامه دریایی سرآمد: با بخش خصوصی مذاکره کرده اید؟

جوادى: بخش خصوصی در ابتدا نیاز به مجوز دارد و متأسفانه چون این پروژه اولین در کشور است، استانداردها و تعاریفی که در سامانه های مجوز وجود دارد، برای چنین طرحی نیست و چالش های زیادی را پیش رو داریم. به محض این که مجوز را بگیریم، بخش خصوصی اعلام آمادگی خواهد

گروه دریایایه- امید اسماعیلی - ایجاد ظرفیت های جدید برای توسعه و رونق گردشگری دریایی یکی از موضوعات دارای اهمیت و اولویت در توسعه اقتصاد دریامحور کشور است. به نظر می رسد این موضوع در دولت چهاردهم بیش از گذشته مورد توجه بوده و در دستور کار قرار گرفته است. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، در همین رابطه با مهدی جوادى، غواص و مبتکر در امر گردشگری دریایی هم کلام شدیم که عشق او به ایران، شوق بی حدی به وی برای ایده پردازی و پیگیری مستمر و جدی جهت اجرای ایده ها و ابتکاراتش برای سربلندی کشور داده است. انگیزه و شوق مهدی جوادى را در کلام او حس خواهید کرد. این گفت و گو را در ادامه می خوانید:

روزنامه دریایی سرآمد: درباره فعالیت های دریایی خودتان بفرمایید.

جوادى: ساخت قاب کف شیشه ای در شهر چابهار، اولین ابتکار من در موضوع گردشگری دریایی بود. ساخت هاورکرافت در کشور به تنهایی و با کم ترین امکانات، در یک کارگاه بدون برق دیگر ابتکار و اقدام من بوده که شاهکار زندگی ام ساخت هاورکرافت در کشور بوده است؛ هاورکرافت یا هواپرد یک شناور آبی و خاکی است، وسیله ای که می تواند از خشکی به دریا برود و دوباره به خشکی برگردد.

روزنامه دریایی سرآمد: شما در این رویداد به عنوان یک شرکت گردشگری حضور دارید؟

جوادى: بله، تحت عنوان شرکت مکران نوین گردش در این رویداد حاضر شدم. طرح ساخت اولین هتل شیشه ای در بستر دریا را حدود ۱۰ سال است که پیگیری می کنم. این طرح مشابهی در کشور دیگری ندارد و کشورهای پیشرفته ای مانند آمریکا، کانادا، فرانسه، ایتالیا و ... که دارای تکنولوژی های برتر دریایی هستند، چنین طرحی را نمی توانند اجرا کنند! دلیل آن هم این است که همه این کشورها در عرض های بالاتر نیمکره شمالی زمین هستند و در آب های سرد واقع شده اند و زیبایی زیر دریا برای اجرای طرح ندارند، ولی این طرح در کشور قابل اجراست؛ چراکه دارای آب گرم استوایی در آب های جنوب کشور هستیم و زیستگاه مناسب

مدیرکل محیط زیست استان بوشهر خبر داد:

بازپس گیری ۸ هکتار از اراضی پارک ملی دریایی نایبند از متصرفان



مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر گفت: هشت هکتار از اراضی پارک ملی دریایی نایبند عسولیه که به صورت غیرقانونی مورد تصرف قرار گرفته بود، از متصرفان بازپس گیری و به وضعیت طبیعی بازگردانده شد.

به گزارش اقتصادسرمآمد، عبدالرحمان مرادزاده در جمع خبرنگاران افزود: نایبند یکی از مهم ترین پارک های ملی و اولین پارک ملی دریایی ایران محسوب می شود.

وی اظهار کرد: این منطقه زیستگاه گونه های ارزشمندی همچون لاک پشت منقار عقابی، دلفین، کوسه، جیبر و جنگل های حرا است و هر گونه تصرف غیرقانونی در آن تهدیدی جدی برای محیط زیست به شمار می رود.

مراد زاده ادامه داد: برای حفظ این زیستگاه منحصربه فرد، ساخت و سازهای غیرمجاز اجرا شده در این اراضی بازپس گرفته شده تخریب و از هر گونه اقدام مشابه در آینده جلوگیری خواهد شد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر از دستگاه ها و نهادهایی که در اجرای این عملیات نقش مؤثری داشتند، تقدیر کرد و از شهروندان و دوستداران طبیعت خواست در صورت مشاهده هر گونه تخلف در اراضی این پارک ملی، مراتب را به این اداره کل گزارش دهند تا اقدامات قانونی در این زمینه انجام شود.

پارک ملی دریایی نایبند با ۴۶ هزار و ۶۸۷ هکتار مساحت در سال ۱۳۸۶ با مصوبه شماره ۲۹۵ در فهرست پارک های ملی کشور به ثبت رسید.

این پارک در منتهی الیه ساحل شرقی استان بوشهر در شهرستان عسولیه واقع است و درختان حرا، کنار، کهور ایرانی، انجیر معابد، انار شیطان، استبرق، صبر زرد و انواع گیاهان شورپسند پوشش گیاهی این منطقه است.

حیات وحش این پارک ملی نیز پستاندارانی مانند جیبر، گرگ، شغال، کفتار، گربه وحشی، و پستانداران دریایی نظیر دلفین، پرندگان از چمه هوبره، کبک، تیهو، انواع بازهای شکاری و انواع پرندگان آبی و کنار آبی شامل انواع کاکایی، سلیم کوچک، پلیکان، فلامینگو و خزندگان آن لاک پشت دریایی منقار عقابی و لاک پشت دریایی سبز است.

مدیر بنادر و دریانوردی شرق هرمزگان:

ثبت ۴ میلیون سفر دریایی در بنادر شرق هرمزگان تا پایان بهمن ماه

مدیر بنادر و دریانوردی شرق هرمزگان گفت: تا پایان بهمن ماه سال جاری، حدود چهار میلیون سفر دریایی از بنادر شهید باهنر، شهید حقانی و شهیده فاطمه نیک در جزیره هرمز انجام شده است.

به گزارش اقتصادسرمآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با اشاره به عملکرد حوزه مسافری در بنادر مرکز استان اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن ماه گذشته، سه میلیون و ۹۱۹ هزار

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان:

ترانزیت ۲۱۵ هزار دستگاه خودرو از بندر لنگه به آسیای میانه و عراق

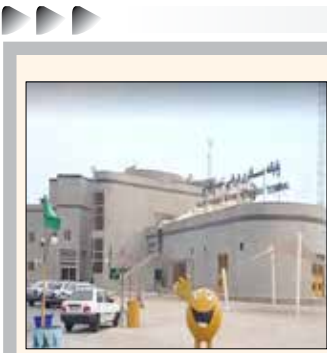


مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از ترانزیت حجمی افزون بر ۲۱۵ هزار دستگاه خودرو در بندر لنگه به عنوان چهار راه ترانزیت خودرو به کشورهای آسیای میانه و عراق طی ۱۱ ماهه سال جاری خبر داد.

به گزارش اقتصادسرمآمد، مر تنی سالاری از ترانزیت حجمی افزون بر ۲۱۵ هزار دستگاه خودرو در بندر لنگه به عنوان چهار راه ترانزیت خودرو به کشورهای آسیای میانه و عراق طی ۱۱ ماهه سال جاری خبر داد و گفت: طی دوره زمانی یاد شده، حجم ترانزیت کالاهای نفتی و غیرنفتی که عمده آن محموله خودرو بوده، به ۵۰۲ هزار ۲۲۹ تن رسید که نشانگر رشد ۲۹ درصدی در همسنجی با مدت مشابه سال پیش از آن است.

وی ادامه داد: طی ۱۱ ماهه امسال، بنادر و دریانوردی بندر لنگه با تخلیه ۲۱۵ هزار و ۱۲۵ دستگاه خودرو ترانزیتی توسط ۳ هزار و ۴۳۹ روند شناور فلزی توانست به رشد ۲۹ درصدی در این زمینه دست یابد. این تعداد خودرو پس از تخلیه و انجام تشریفات گمرکی توسط ۳۷۵ هزار و ۸۵۴ سوارى کش و کامیون حمل خودرو به مقاصد کشورهای آسیای میانه و عراق با رگیری و به درب خروج هدایت شده است.

گفتنی است، مدیریت بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان به عنوان قلب تپنده ترانزیت خودرو در ایران و چهار راهی امن برای ترابری دریایی و زمینی به کشورهای آسیای میانه با پوشش بر ۱۰ بندر تجاری و مسافری و نظارت بر ۴۶ سازه دریایی از انتهای محدوده شهرستان بندر خمیر تا ابتدای حوزه استحفاظی استان بوشهر و پشتیبانی نیمی از جزایر کشور، همچنین در برگیری ۶۰۰ کیلومتر مرز دریایی از نقاط مهم مدیریت بر سواحل کشور است و علاوه بر ترانزیت کالا و مسافر، فعالیت صادراتی، وارداتی و کاپوتاز را پشتیبانی می کند که این امر سبب شده است بندر لنگه همچنان در عرصه ملی و بین المللی حرف های زیادی برای گفتن داشته باشد.



و ۹۱۴ نفر سفر دریایی از بنادر مسافری مرکز استان هرمزگان انجام شده است.

وی با اشاره به انجام سفرهای دریایی بین المللی از بندر شهید باهنر به مقصد امارات، افزود: در مدت زمان یاد شده، ۱۶ هزار و ۶۴ سفر دریایی از طریق ترمینال مسافری بین المللی بندر شهید باهنر به مقصد کشور امارات انجام شده است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان خاطرنشان کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن ماه دو میلیون و ۷۰۳ هزار و ۴۰۷ نفر سفر از طریق بندر شهید حقانی بندرعباس به عنوان بزرگ ترین بندر مسافری کشور، به جزایر قشم، هرمز، لارک و ابوموسی و برعکس انجام شده است. محمدحسینی تختی گفت: تعداد یک میلیون و ۲۰۰ هزار و ۴۴۳ نفر نیز از بندر شهیده فاطمه نیک در جزیره هرمز در مسیرهای دریایی بندرعباس، قشم و برعکس سفر کرده اند.