



شماره گزارش می‌دهد

«مجارستان» دروازه ورود چین به قاره سبز

چرا کشورهای غربی نگران نفوذ چین به اروپا هستند؟

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

دوشنبه-۱۳ اسفند ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۱۵۴- قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

مقیمی، معاون وزیر صمت در بازدید از ایزوایکو:

ضرورت افزایش سهم داخل در صنعت کشتی سازی



شماره گزارش می‌دهد

هدف گذاری صادرات ۲ میلیاردی مناطق آزاد به نتیجه می‌رسد؟

تراز تجاری مناطق آزاد ماکو، قشم، کیش و ارس در سال جاری مثبت شد

سال‌هاست که برخی منتقدان وجود مناطق آزاد در کشور اعلام می‌کنند که در این مناطق واردات بیشتر از صادرات انجام شده و آن‌ها نتوانسته‌اند به مأموریت اصلی خود در حوزه توسعه صادرات عمل کنند. این در حالی است که بررسی آخرین گزارش‌های منتشر شده درباره عملکرد تجاری مناطق آزاد کشور، نشان‌دهنده...

صفحه ۴



مهدی جواد، مبتکر در امر گردشگری دریایی در گفت‌وگو با...

ساخت اولین استادیوم دریایی در گرو جذب سرمایه گذار

خدمات رسانی بی وقفه به ۳۲۰۰۰ مشترک، ۷۰ هزار نفر جمعیت ثابت خارج شدن وضعیت ۶ روستا و شهرک های حومه شهر قشم از «فش آب»



رئیس انجمن مهندسی دریایی ایران در واکنش به نقد:

گام‌های متحد انجمن مهندسی دریایی ایران به سوی آینده

حسن رضا صفری: مشکلات انجمن تا حد زیادی برطرف شده و سال آینده، مجمع سالانه انجمن برگزار می‌شود



باشما هستیم

باتحلیل‌های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

مقاله

«اقتصاد دریا محور»

کلید رشد و توسعه اقتصاد و فرهنگ

سید عمران طباطبایی

یادداشت

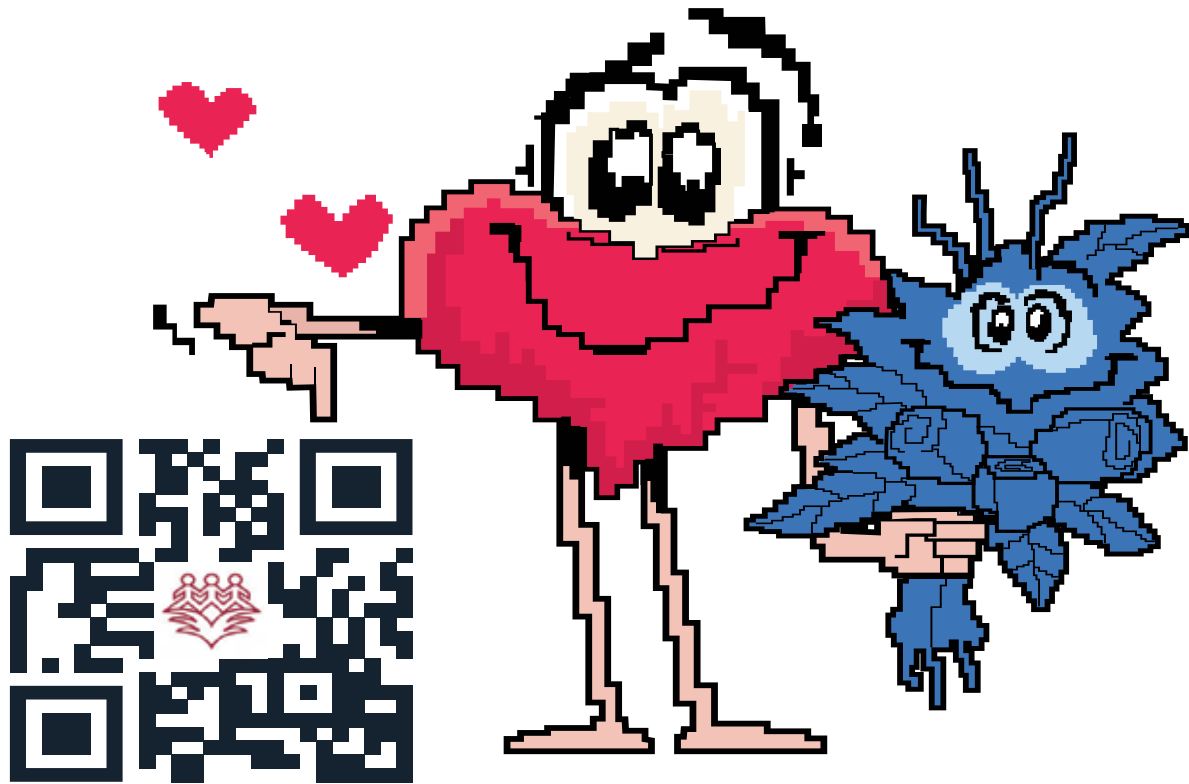
ترانزیت ریل پایه و توسعه متوازن!

امید متین - در عصر کنونی، هیچ کشوری بدون راه‌آهن به توسعه نرسیده است. این حکم مهمی است که بازی توسعه در قرن حاضر را معنا کرده است و بدون آن، توسعه متوازن بی‌معنا خواهد بود. کشورهای پیشرفته بدون استثنا، از نظر توسعه ریلی به حد عالی رسیده‌اند و هزینه‌های تردد مسافر و بار را به پایین‌ترین سطح ممکن رسانده‌اند. علاوه بر این، سرعت گردش مسافر و بار را در تمامی جغرافیای سرزمینی خود به عالی‌ترین وضعیت ممکن تثبیت کرده‌اند. این اقدام شبیه رگ‌های سالم در یک بدن سالم است که انرژی و نیازهای بدن را به سرعت و دقت و با کمترین هزینه به جای جای بدن می‌رساند و نتیجه آن، بدنی قوی و سالم است که می‌تواند با بهترین عملکرد ممکن، در تامین سایر نیازها موثر و موفق باشد.

کشوری که از نظر رگ‌ها و مویرگ‌های مواصلاتی دچار کمبود است، همواره در سایر موارد هم دچار نقصان شده و افزایش هزینه‌های سربار و گرانی کالاها، حداقل مصیبتی است که دچار آن می‌شود. هر بخش از توسعه در هر کشوری، وابستگی مستقیم به خطوط مواصلاتی جاده و راه آهن دارد. خطوط مواصلاتی جاده‌ای با مصرف سوخت بالا، آلودگی هوا، سرعت پایین و خطرات متعدد جاده‌ای، صرفه چندانی ندارند اما ضروری و لازم هستند. کشورهای پیشرفته استفاده کلان از این راه‌ها را به حداقل رسانده و خطوط ریلی را جایگزین آن کرده‌اند به نحوی که خطوط راه آهن در سراسر سرزمین آن‌ها کشیده شده و مانند شریان‌های حیاتی عمل می‌کنند تا سایر راه‌ها به عنوان مویرگ‌ها عمل کرده و با فشار کمتری بتوانند حداکثر کارایی را داشته باشند.

برای مثال تصور کنید که یک کشتی بزرگ در بندر چابهار پهلو گرفته و مقدار بسیار زیادی کالا تخلیه می‌کند. این کالاها را باید به سراسر کشور حمل شود. حمل و نقل با کامیون‌ها پر هزینه و زمانبر است در حالی که حمل و نقل با قطارهای باربری، بسیار ساده‌تر، ارزان‌تر و پرسرعت است. به طور طبیعی، کامیون‌ها علاوه بر سرعت کم و هزینه‌های زیاد، موجب گرانی کالا برای مشتری نهایی می‌شوند و ریل قادر است، حجم بزرگی از هزینه‌ها را کاهش دهد و با سرعت و اطمینان بیشتر کالا را در سراسر کشور منتقل کند.

برکسی پوشیده نیست که توسعه حمل و نقل دریایی بسیار مهم است، اما توسعه آن وابسته به حمل و نقل ترکیبی است از این رو، ادامه تنفس حمل و نقل دریایی به خطوط زمینی وابسته می‌شود و در این مسیر، خط ریلی می‌تواند بزرگ‌ترین خدمت ممکن را به انجام برساند.



به اسکن میشه بشه سلامتی

با تشخیص زودهنگام سرطان کودکان می‌توان از هزینه‌های سنگین درمان جلوگیری کرد و کودکی را به کودکان بازگرداند. حمایت شما می‌تواند موجب شود تا مؤسسه محک بهترین خدمات حمایتی و درمانی را به کودکان مبتلا به سرطان کشورمان ارائه کند. همیشه با حمایت شما تشخیص سرطان کودکان آسانتر بشه!

با هم ما شویم

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

محک

مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org