



بخش سی و یکم

پس از بازگشت از سفر اول اروپا به ایران، به لشکر یک معرفی و به‌عنوان کفالت فرماندهی آتشبار یک کوهستانی آن لشکر انتخاب شد. در یکی از بازدیدهای رضاشاه از لشکر یکم، لیاقت و کاردانی غلامعلی بایندر توجه وی را جلب کرد و در تاریخ ۲۲ دی‌ماه ۱۳۰۴، بایندر را به‌عنوان آجودان مخصوص خود انتخاب کرد. البته دوره دانشگاه جنگ فرانسه را از ۱۷ تیرماه ۱۳۰۷ و در سفر دوم خود به فرانسه طی می‌کند. این دوره تحصیلی در ۲۵ آذرماه ۱۳۰۹ به اتمام رسید. پس از مراجعت به ایران مسئولیت معاونت هنگ اول تیپ مستقل توپخانه کوهستانی پادگان مرکز برعهده گرفت (تخلیلی، ۱۳۳۳: ۴۰، ۴۱).
فرمان انتصاب به سمت آجودان مخصوص رضاشاه
(۱)
فرمان انتصاب به سمت آجودان مخصوص رضاشاه
(۲)

درمجموع در دوران خدمت دوره‌هایی را در دارالفنون، کلاس مهندسی دارالفنون، مدرسه نظام وزارت جنگ، مدرسه توپخانه پوآتییه فرانسه و دانشگاه جنگ فرانسه گذراند. غلامعلی بایندر به زبان فرانسوی تسلط کامل داشت و توانایی سخن گفتن با زبان‌های انگلیسی و ترکی را نیز داشت. وی در طول بیست سال و نه ماه و ۲۶ روز خدمت در ارتش تازمان شهادت، بارها به دلیل رشادت، کسب فتوحات جنگی و... مورد تشویق و تقدیر قرار گرفت.

سوابق خدمتی غلامعلی بایندر

از شش شهریور ۱۳۱۰ به‌عنوان کفیل فرماندهی قوای بحریه جنسوب انجام‌وظیفه کرد. پیش‌ازاین وی مسئولیت کفالت فرماندهی فوج اول توپخانه کوهستان، فوج ۳، نمایندگی کمسیون صنفی توپخانه در کمسیون دائمی مالی و مباشرت کل قشون و... را برعهده داشت. در آن زمان تعداد نفرات جمعی نیروی دریایی در جنوب حدود ۲۰۰ نفر بود که به‌تدریج به این تعداد افزوده شد. یکی از مسئولیت‌های مهم غلامعلی بایندر، عضویت در کمسیون رفع اختلاف ایران و عراق بر سر اروندرود (شط‌العرب) در وزارت خارجه ایران و به‌عنوان نماینده دریایی ایران بود.

حکم فرمانده قوای بحریه جنوب برای غلامعلی بایندر

کمسیون رفع اختلاف ایران و عراق بر سر اروندرود، همسایگان غربی ایران، در میان بهانه‌های مختلف، همواره یک بهانه ثابت برای اختلاف با ایران داشتند. اروندرود فصل مشترک تمام این بهانه‌ها در مقاطع مختلف تاریخی به شمار می‌رود. عمده این اختلافات تحت تأثیر استعمار گران، به‌ویژه انگلیسی‌ها رخ داده است. آخرین قراردادهای ایران و پادشاهی عثمانی در دوران پیش از استقلال عراق و پروتکل ۱۲۹۲ هجری شمسی (۱۹۱۳ میلادی) و تحدید حدود ۱۹۱۴ میلادی منعقد شد.

طی این قرارداد آب‌سراه اروند از دهانه آن و به طول ۸۱ کیلومتر، به دولت عثمانی واگذار شد و ورود اتباع ایرانی به این آب‌سراه به معنای ورود به خاک عثمانی تلقی می‌شد. پس از استقلال دولت عراق و به‌رسمیت‌شناختن آن توسط ایران، طی یادداشتی به جامعه ملل و دولت عراق اعلام شد که قراردادهای منعقدشده با دولت عثمانی فاقد اعتبار است. پس‌ازاین اعلام نظر، روابط ایران و عراق به سمت تیرگی و بحران پیش رفت. مذاکرات ایران و عراق بر سر اروندرود آغاز شد. دولت انگلیس که نقش عمده‌ای در استقلال عراق داشت، برای حفظ منافع خود در هندوستان و ادامه تسلط بر خلیج فارس، یک نفر افسر انگلیسی را به‌عنوان رئیس بندر بصره منصوب کرد. زمینه حضور وی در جلسات متشکله بین ایران و عراق فراهم شد. این افسر انگلیسی با به‌دست‌آوردن امتیاز حاکمیت مشترک بر اروندرود توسط ایران مخالفت می‌نمود. در نتیجه عهدنامه جدیدی که بازمهم تأثیرگذاری انگلیسی‌ها بر رود کاملاً مشخص بود، در سیزدهم تیرماه ۱۳۱۶ هجری شمسی (۱۹۳۷ میلادی) بین ایران و عراق منعقد شد.

در این عهدنامه خط تالوگ (خط عمیق رودخانه) در بخش کوچکی از مسیر اروندرود در مقابل بندر آبادان به‌عنوان مرز مشترک تعیین‌شده و بقیه خط مرزی در ساحل ایران در نظر گرفته‌شده بود. توافق شد که ظرف مدت یک سال قراردادی برای تشکیل اداره مشترک اروندرود بین ایران و عراق تنظیم و به امضای طرفین برسد.

ادامه دارد...



گروه دریایا به- سیدعمران طباطبایی- بنادر و دریانوردی، گردشگری و محیط زیست، پیام‌آور

صلح و پیشرفت دریا برای بشر است. دریا، فرصتی بزرگ برای پیشرفت و حافظ منافع ملی کشورهای ساحلی است. با نگاهی به دریا و فعالیت‌های اقتصادی مرتبط با آن در مورد آبادسازی سواحل و سرعت‌بخشی به اجرای برنامه‌های مربوط به آن، اهمیت دادن به بنادر به‌عنوان نقطه ارتباطی مهم بین کشورها و استفاده از ظرفیت‌های بی‌بدیل دریا و اولویت دادن به این عرصه باید از فعالیت‌های اقتصادی کشورهای ساحلی باشد. کشورها باید عمق نگاه راهبردی را در زمینه چگونگی بهره‌مندی از این ثروت عظیم دریانند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، فوائد دریا برای یک کشور و یک ملت، فوائدی راهبردی و بزرگ و کلان است. با تسلط بر دریا و دریانوردی روی آن، پی‌دربی می‌توان قدرت بین‌المللی را تا سراسر زمین‌های دور دست گسترش داد. در این میان اغلب دولت‌ها و کشورهای مسلط بر دریا توانستند از دریا برای خود حیثیت‌های مادی و قدرت‌های بزرگ فراهم آورند. امروزه دسترسی به دریا سبب شده قدرت در اختیار دولت‌های مستقل و سرافراز و بیدار باشد و اراده خود را بر اراده تحکیم‌آمیز هر قدرت سیاسی و نظامی تحمیل کنند و کسانی را که می‌خواهند با تحکیم بر ملت‌ها حاکمیت کنند، مجبور به عقب‌نشینی است. مسئله آبادسازی سواحل، موضوعی بسیار با اهمیت است که باید در نظر گرفته شود. وجود دوران صلح و ایجاد آن، فرصت مغتنمی است برای پیشرفت در بخش‌های علمی، سازندگی و افزایش بازدارندگی و مسئله آبادسازی سواحل نیز جزو یک کار اساسی است که باید دولت‌ها، برنامه‌های موردنظر در این رابطه را با سرعت بیشتری دنبال کنند.

ظرفیت‌های دریایا برای تکمیل زنجیره ارزش

توسعه استفاده از ظرفیت بی‌بدیل دریا در تکمیل زنجیره ارزش افزوده در صنایع معدنی و جلویی از خام‌فروشی برای افزایش ظرفیت حمل‌ونقل بین‌المللی و همچنین مسیرهای ارتباطی و حمل و نقل داخلی و توسعه‌ای موثر است و باید از اولویت‌های یک کشور ساحلی باشد تا ظرفیت‌های طبیعی و انسانی عظیم موجود در آن کشور هرز نرود. باید در عرصه‌های اقتصادی بتوانیم با دریا همکاری گسترده‌تری داشته باشیم.

سواحل یک کشور ثروت عظیم ملی است که اگر کشورها با نگاه راهبردی به مناطق دریایی، به کمک بیابند، این امر عظیم و مهم می‌تواند توانایی‌های زیادی را برای آن کشور به‌وجود آورد. سواحل یک کشور، نقطه‌ای اساسی در ایفای مسئولیت نیروی دریایی است و دسترسی به آب‌های آزاد و بین‌المللی، از برکات دریاست. در کشورهای ساحلی اولویت مهم بخش اقتصاد، مسئله دریاست. دریا خیلی مهم است چون آب دریا را می‌توان شیرین‌سازی کرد، محصولات دریایی، بنادر موجود و ایجاد مناطق مسکونی اطراف دریا تولید منبع ثروت آفرین فوق‌العاده است.

ظرفیت دریایا برای گسترش فرهنگ عمومی

استفاده از دریا فرصتی برای تبدیل آن به فرهنگ عمومی ایجاد می‌کند. دریانوردی در گذشته و حال باعث انتقال فرهنگ و تمدن به مناطق دیگر دنیا شده و سواحل کشورها، فرهنگ استفاده از فرصت‌های دریا را که مورد غفلت واقع شده، به فرهنگ عمومی مردم تبدیل می‌کند. فرهنگ‌سازی در این زمینه و ایجاد فهم عمومی از دریا به‌عنوان یک زیرساخت اساسی ضروری است. تولیدات هنری و مقوله پویانمایی در شناساندن فرصت‌های متنوع دریا مؤثرند و با استفاده از تولیدات هنری و معرفی ظرفیت‌های پیشرفت دریایا به یک کشور، شوق مردم به استفاده از این فرصت‌ها افزایش خواهد یافت.

فرصت‌های صنایع دریایی و کشتی‌سازی

فرصت‌ها و چالش‌های اقتصاد دریایی، اهمیت استفاده از ظرفیت‌های داخلی صنعت دریایی را نمایان می‌سازد. فرصت‌ها و چالش‌های اقتصاد دریایی با توسعه و با اتکا به ظرفیت‌های دریایی و موضوعات گوناگون توسعه‌ای و حاکمیتی مانند جمعیت‌پذیری، ایجاد زیرساخت‌ها و ارتباطات گره خورده است. تمرکز اقتصاد بر اتکا به ظرفیت‌های دریایی سبب اشتغالزایی بی‌پایانی می‌شود. در همه کشورهای جهان، بخش اعظمی از جمعیت در کنار دریا ساکن می‌شوند و شهرها در نوار ساحلی توسعه می‌یابند. کم‌توجهی به توسعه مناطق ساحلی در واقع توسعه دریامحور را عملاً مغفول می‌گذارد.

توسعه صنعتی در نوار ساحلی یک کشور به توسعه جمعیتی در این مناطق منتج می‌شود. اهمیت توسعه صنعت کشتی‌سازی، تعمیرات دریایی و فراساحلی در یک کشور دارای ظرفیت‌های بی‌ظفیری است که می‌تواند به جایگاه ویژه‌ای در اقتصاد آن کشور دست یابد، زیرا با بهره‌گیری از توان داخلی و ایجاد زیرساخت‌های لازم، می‌توان سهم قابل توجهی از بازار بین‌المللی را کسب کرده و از خروج منابع ارزی جلوگیری کرد. صنایع کشتی‌سازی در کشورهای پیشرفته جهان از حمایت‌های گسترده برخوردار است و این کشورها از طریق سیاست‌های حمایتی و اعمال محدودیت‌های تجاری، توانسته‌اند سهم بزرگی از بازار جهانی کشتی‌سازی و تعمیرات را به خود اختصاص دهند، اما متأسفانه در ایران بخشی از ظرفیت‌های داخلی ما به دلیل عدم حمایت کافی خالی مانده و بعضاً شاهد ارسال کشتی‌های ایرانی به خارج از کشور برای تعمیرات هستیم. درحالی‌که این خدمات می‌تواند در داخل ارائه شود و به رشد اقتصادی و اشتغالزایی کمک کند. اهمیت همسویی سیاست‌های دولتی در تقویت صنایع دریایی کشور برای ایران ضروری است، چراکه ایران با برخورداری از ظرفیت‌های دریایی و استراتژیک خود، می‌تواند به یکی از مراکز مهم تعمیر و نگهداری کشتی‌ها تبدیل شود.

اقتصاد دریامحور از پیشران‌های رشد اقتصادی

دستیابی به رشد برنامه‌ریزی‌شده برای یک کشور ساحلی حیاتی به‌نظر می‌رسد و با توجه به واقعیت‌های اقتصادی

کنونی و چالش‌هایی که اقتصاد را تهدید می‌کند، تحقق این رشد ساده نیست و با اتکا به پیشران‌های رشد، محقق خواهد شد. تکیه بر اقتصاد دریامحور یکی از پیشران‌های رشد اقتصادی و حرکت در مسیر توسعه است. اهمیت نقش دریا بر اقتصاد و توسعه اقتصادی واقف شده تا کشورهای پیشرفته به آن به‌عنوان سیاست‌های کلی توسعه نگاه ویژه نمایند تا هرچه بهتر آن را اجرا کنند. با توجه به ظرفیت‌های بسیار گسترده اقتصاد دریامحور جهت کمک به جهش سرمایه‌گذاری و رشد اقتصادی و افزایش رفاه، لازم است ابعاد مختلف آن، ظرفیت‌های بالقوه، تجارب جهانی، موانع و چالش‌ها با حضور فعالان بخش خصوصی مورد بررسی قرار گیرد. اقتصاد دریامحور، پیشران رشد اقتصادی پایدار داشته، چراکه تلاش می‌کند نقطه‌عطفی بر اقتصاد و تحرک اقتصادی شکل دهد.

اقتصاد دریامحور سهمی حداکثری از تولید ناخالص ملی کشورهای ساحلی بالاخص ایران به خود اختصاص می‌دهد، زیرا هدف از توسعه اقتصاد دریامحور در یک کشور ساحلی، رشد درآمد ملی است و اگر توسعه اقتصاد دریامحور نتواند به رشد درآمد ملی منجر شود، تمامی اقدامات انجام‌گرفته عبث و بی‌نتیجه بوده، بنابراین باید دریا را جاذب گرفت تا طرح و برنامه‌های موردنیاز آن، خطر از بین رفتن سرمایه داخلی و خارجی به این بخش برسد تا امروزه نقش دریا در اقتصاد مغفول نماند. اقتصاد دریامحور، شاه‌کلید رونق اقتصادی کشور ایران است.

اهداف توسعه پایدار اقتصاد آبی در جهان

توسعه اقتصاد آبی حفظ و احیای همه منابع آبی را تشویق می‌کند. اقتصاد آبی نیاز به مزایای توسعه اجتماعی و اقتصادی با تأکید قسوی بر نگاه بلندمدت دارد. اهداف توسعه پایدار نسل‌های آینده را تحت تأثیر مدیریت منابع امروزی قرار خواهد داد که هدف آن، یافتن تعادل بین رشد اقتصادی و پایداری است. اقتصاد آبی در راستای بهبود رفاه انسانی و برابری اجتماعی و در عین حال کاهش خطرات زیست‌محیطی و کمبودهای زیست‌محیطی کار می‌کند. مفهوم اقتصاد آبی به‌عنوان درپچه‌ای ظاهر می‌شود که از طریق آن می‌توان برنامه‌های سیاستی را مشاهده و توسعه داد که به‌طور هم‌زمان سلامت اقیانوس‌ها و رشد اقتصادی را به شیوه‌ای سازگار با اصول برابری و شمول اجتماعی افزایش می‌دهد. مفهوم اقتصاد آبی با سواحل و اقیانوس‌ها شتاب می‌گیرد و می‌تواند به‌عنوان منبع جدیدی از توسعه اقتصادی مثبت تلقی شود. همه پروژه‌های احیای آبی و مدیریت آب می‌توانند به کاهش اسیدی شدن اقیانوس‌ها کمک کنند.

پرورش آبزیان دریایی و غیره باید با محیط زیست دریا و اقیانوس‌ها سازگاری داشته باشد و فراوانی و موفقیت گونه‌های صیدشده و پرورشی را بازیابی می‌کند که باعث امنیت غذایی، اقتصاد غذاهای دریایی و کاهش فقر می‌شود. همچنین به اقتصاد گردشگری کمک خواهد کرد. با این حال باید مطمئن شویم که زیستگاه‌ها و فرآیندهای زیست‌محیطی محافظت می‌شوند. دریاها و اقیانوس‌ها هیچ‌کدام ملک خصوصی نیستند و نباید باشند. ما نمی‌توانیم همه نیازهای آینده را پیش‌بینی کنیم اما می‌توانیم بدانیم که اگر با حرص و طمع کوتاه‌بینانه از آن‌ها بهره‌برداری نکنیم،

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی کرد

«اقتصاد دریامحور» کلید رشد

و توسعه اقتصاد و فرهنگ

آیا دریا و اقتصاد دریا چالشی برای جهان امروز به‌شمار می‌آید؟

دارایی جمعی ما ارزشمندتر خواهد بود و نسل حاضر و نسل‌های آینده مسئول این فضاها خواهند بود. درک علمی از اکوسیستم‌های اقیانوسی و ساحلی و تغییراتی که با آن روبه‌رو هستند، سبب افزایش رشد اقتصادی و ایجاد شغل حتی برای نسل‌های آینده می‌شود. توسعه اکوتوریسم ساحلی و دریایی در یک کشور، با هدف به حداقل رساندن اثرات محیط‌زیستی و به حداکثر رساندن منافع اجتماعی و اقتصادی برای جوامع از ضروریات است.

دریا یکی از اکوسیستم‌های طبیعی است که فضای بزرگی را برای زیست بسیاری از گونه‌های جانوری فراهم می‌کند و دنیای شگفت‌انگیزی را در اعماق آب‌ها پدید می‌آورد. تنوع گونه‌های جانوری و گیاهی زیر آب فضای مناسبی برای مطالعه قرار داده است تا محققان و دانشمندان بتوانند با ورود به آن، ابعاد پنهان دریا را بهتر بشناسند. با توجه به رشد فناوری‌های نوین در جهان و کاربرد وسیعی که دارند، دریا می‌تواند در طراحی، توسعه، نوآوری، تولید و حفظ انواع تجهیزات مرتبط با دریا به کار آید. علاوه‌بر این، در دریا می‌توان دانش زیادی از پوشش‌های گیاهی و زندگی گونه‌های جانوری و گیاهی زیر آب به‌دست آورد، زیرا حفظ محیط‌زیست و اکوسیستم دریا از اهمیت بالایی برخوردار است و چه‌بسا نابودی آن، خطر از بین رفتن بسیاری از گونه‌های نادر جانوری و گیاهی را به‌دنبال خواهد داشت.

تبیین شرایط اکوسیستم ساحلی و دریایی

در روند تبیین فرصت‌ها، چالش‌ها و راهکارهای مرتبط با توسعه اکوتوریسم ساحلی و دریایی در یک کشور باید مزایای فردی، اجتماعی، اقتصادی، محیط‌زیستی، گردشگری و چالش‌های مرتبط با توسعه گردشگری از لحاظ محیط‌زیست، اجتماعی و اقتصادی مورد‌بازبینی قرار گیرد. فرصت‌ها و مزیت‌های گردشگری در خطوط ساحلی وسیع و متنوع در ایران از جمله تنوع‌زیستی، جاذبه‌های تاریخی و فرهنگی و مناظر متنوع، به‌همراه چالش‌های ناشی از تضادهای فرهنگی، توزیع ناعادلانه و مزایای حاصل از توسعه گردشگری، کالایی‌سازی فرهنگ محلی و شیوه‌های ناپایدار بهره‌برداری اقتصادی و موانع مرتبط با آن باید حتماً مورد مطالعه قرار گیرد. توان توسعه گردشگری پایدار و توصیه‌های عملیاتی برای توسعه اکوتوریسم ساحلی و دریایی برای کمک به رونق صنعت گردشگری ارائه می‌شود.

ظرفیت‌های بالقوه دریا بر هیچ‌کس پوشیده نیست؛ به‌نحوی که از ابتدای خلقت بشر، دریا، عرصه ارتباطات و بسترساز توسعه و تمدن بوده است. آن دسته از کشورهایی که به دریا راه دارند از پتانسیل‌های بالقوه قدرتمندشدن در عرصه‌های مختلف جهانی و همچنین از توانایی توسعه‌یافتگی سریع‌تر برخوردار هستند. دریا در یک کشور، فرصت بزرگی برای پیشرفت به‌شمار می‌رود. حمل‌ونقل حجم انبوهی از کالاهای مایحتاج، منابع فراوان نفت و گاز نهفته در بستر دریاها، صید و صیادی، تنوع‌زیستی و طبیعت‌های متنوع دریاها به جهت سییر و بسیاحت و منافع مختلف دیگر آن، در اتصال به خشکی، از موابه الهی و گویای اراده پروردگار کریم در اتمام نعمت‌هایش در گستره خلقت است.

بدون شرح

قاب‌دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریاد ارزی - اقتصاد سرآمد