



مدیرکل شیلات مازندران، میزان صید ماهیان استخوانی را ۲ هزار و ۸۰۰ تن در سال جاری اعلام کرد، گفت: ارزش اقتصادی این محصول شیلاتی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۴ درصد

افزایش یافت.

به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم کریم زاده از صید ۲ هزار و ۸۰۰ تن انواع ماهیان استخوانی توسط صیادان پره در استان خبر داد و اظهار کرد: این میزان از نظر وزنی نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد هشت درصدی داشته است.

وی ارزش اقتصادی ماهیان صید شده را ۸۵۰ میلیارد تومان ذکر کرد و افزود: از این نظر نیز شاهد رشد ۲۴ درصدی هستیم.

مدیر کل شیلات مازندران با بیان اینکه ۵۰ درصد ماهیان صید شده از گونه ماهی سفید هستند، افزود: ۳۰ درصد ماهیان صید شده کفال و ۱۰ درصد کپور هستند.

کریم زاده از رشد صید ماهی در فصل صید خبر داد و گفت: سالانه ۱۲۰ میلیارد تومان انواع بچه ماهیان در رودخانه‌های استان رهاسازی می‌شود.

مازندران با توجه به در اختیار داشتن بیشترین ساحل جنوبی دریای خزر و وجود رودخانه‌های متعدد یکی از استان‌های پیشرو در آبی‌پروری و فعالیت‌های شیلاتی است، سالانه حدود ۳۰ هزار تن انواع آبزی تولید شده در این استان به سایر نقاط کشور و صادرات ۱۲ تا ۲۰ هزار تنی محصولات شیلاتی به ارزش ۲۵ تا ۲۵۰میلیون دلاری نیز انجام می‌شود. همسایگی با دریای خزر در نوار ساحلی به طول بیش از ۲۰۰ کیلومتر و وجود ۵۴ شرکت تعاونی صیادی پره در این استان با اشتغال حدود چهارهزار و ۲۰۰ نفر و همچنین فعالیت بیش از سه‌هزار و ۸۰۰ مزرعه آبی‌پروری سبب شده که مازندران بیشترین سهم را در فعالیت‌های شیلاتی جنوب دریای خزر داشته است.

صید و ماهیگیری در سواحل دریای خزر به روش "پره" است به این صورت که تورهایی با ارتفاع هفت تا ۱۰ متر و به طول یک هزار و ۲۰۰ متر به کمک یک قایق به صورت نیم دایره در فاصله مشخصی از ساحل دریا (۱۴ متری عمق دریا) ریخته و پس از انباشته شدن از ماهیان استخوانی شامل گونه های کفال، سفید و کپور، به وسیله تراکتور به ساحل کشیده می‌شود.

سر صیاد، فوکا پوش (صیادان باچکمه های بلند) تور ریز، چپیت چی (مرمت کار تور) قایقران و تراکتور را ن از نیروهای اصلی در انجام صیادی پره هستند.

**بررسی پیش نویس شیوه نامه صید تفریحی در نهمین جلسه کمیته مدیریت صید مرکز**



با حضور معاون صیدو بنادر ماهیگیری، نمایندگان کمیته مدیریت صید از دفاتر مرتبط ستادی و بخش های مرتبط بخش خصوصی، به صورت حضوری و وبیناری نهمین جلسه کمیته مدیریت صید مرکز برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، این کمیته به بررسی درخواست واردات تون ماهیان، درخواست شرکت درنا صید مکران در خصوص تمدید مجوز های شناور صیادی و بررسی پیش نویس شیوه نامه صید تفریحی پرداخت.

در این جلسه، مدیریت بازار، پیشنهاد صدور مجوز آزمایشی شش ماهه برای صید لانگ لاین توسط کشتی های شرکت درنا صید مکران، تهیه طرح توجیهی برای روش های صید تون ماهیان و بررسی مجدد شیوه نامه صید تفریحی توسط کارشناسان سازمان شیلات و اساتید دانشگاهی مورد تصویب قرار گرفت.



کشف ادوات صید غیرمجاز در بندر صیادی گو گسر درپی گشت مشترک پایگاه یگان حفاظت منابع آبری و پایگاه دریابانی جاسک خبر داد.
آنطور که روابط عمومی شیلات هرمزگان اعلام کرده، سرهنگ مسعود احسانی با اعلام این خبر افزود: در راستای حفظ و حراست از منابع آبزیان، تیم پایگاه حفاظت منابع آبزیان جاسک به حوزه است حفاظی اعزام شدند که در این عملیات ۲فروند لنج ترال متخلف و ادوات صید غیرمجاز ترال کشف و ۲متهم دستگیر شدند که با تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی به پایگاه حفاظت منابع و آبزیان این شهرستان منتقل شدند.

فرمانده یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات هرمزگان مبارزه با صید غیرمجاز را برای حفظ و حراست از منابع آبری به عنوان ثروت ملی از وظایف یگان حفاظت منابع آبزیان دانست و اظهار کرد: وارد کردن هرنوع خسارت به ذخایر آبزیان به‌عنوان ثروت ملی طبق قانون حفاظت و بهره‌برداری از منابع آبری جمهوری اسلامی ایران ممنوع است. سرهنگ احسانی همچنین تصریح کرد: تمامی توقیفات ضمن تشکیل پرونده به کمیسیون رسیدگی به تخلفات صیادی شیلات برای تعیین تکلیف یا در صورت نیاز به دستگاه قضا ارجاع داده شده‌اند.

##### جدی شدن نگرانی‌ها از صید ترال

طی ماه‌های گذشته، گزارش هایی از بازگشت بی‌سروصدای صیادان ترال پس از ۴سال ممنوعیت در خلیج فارس منتشر شده که نگرانی هایی را در میان صیادان محلی ایجاد کرده است. اواسط تابستان سال‌جاری بود که رسانه‌ها اعلام کردند، صیادان فعال در عرصه صید و صیادی در هرمزگان در نگرانی بازگشت کابوس صید ترال به‌سر می‌برند؛ زیرا شیدها حاکی از تلاش‌های سازمان شیلات برای بازگشت

«روزنامه دریایی سرآمد»از برخورد جدی با صید ترال

در هرمزگان گزارش می‌دهد

# صیادان ترال هرمزگان در تور دستگاه قضا

## یگان حفاظت منابع آبری و پایگاه دریابانی جاسک ۲فروند شناور ترال متخلف را توقیف کرد

دیگر استان‌ها هم حضور لنج‌های غیرایرانی را بعید می‌دانم. مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های صیادی استان هرمزگان تصریح کرد: دلیل ورود دادستانی جاسک به موضوع برخورد به صید ترال در مقطع کنونی این است که به قدری صید ترال به‌صورت غیرقانونی زیاد شده که علاوه‌بر جامعه صیادی حتی

مردم بومی هم به این موضوع معترض شده‌اند و این اعتراض به دلیل آسیب‌ی است که این مدل صید به اکوسیستم بستر دریا وارد می‌کند و اکنون این آسیب به اندازه‌ای پررنگ شده که حساسیت مردم بومی را نیز برانگیخته و این موضوع در گروه‌هایی که در فضای مجازی ایجاد شده، محل بحث است. حاجی‌زاده در ادامه خاطر‌نشان کرد: یسگان حفاظت منابع شیلات باتوجه به گستردگی بهنه دریا، امکانات و تجهیزات کافی برای برخورد با صیادان غیرقانونی ترال را ندارد و وقتی لنج‌های این صیادان به اسکله می‌آیند، امکان تشخیص آن‌ها از دیگر لنج‌ها وجود ندارد. وی گفت: کار به جایی رسیده که حتی از استان‌های مجاور هرمزگان مانند بوشهر نیز برای صید ترال به آب‌های هرمزگان می‌آیند. ابزاری که برای صید غیرقانونی ترال استفاده می‌شود نیز به‌راحتی و با قیمت پایین در بازار می‌توان یافت.

با وجود تلاش چندین‌ساله برخی دستگاه‌های اجرایی از جمله سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور و اعلام مکرر ممنوعیت صید ترال در ایران، اما حتی برای یک‌سال هم این نوع صید متوقف نشد و گهگاهی گزارشی از قراردادهای غیرایرانی برای برداشت ترال از خلیج فارس هم در رسانه‌های کشور منتشر می‌شود. یعنی دولت به‌عنوان نهادی که باید بازدارنده این عمل باشد، خود اقدام به صدور مجوز می‌کند. معیشت مردم جنوب کشور از جمله استان هرمزگان به دریا و صید و صیادی به‌طور مستقیم و غیرمستقیم گره خورده است و فعالیت مجدد ناوگان صید صنعتی ترال در خلیج فارس و دریای عمان سبب آسیب جدی به اکوسیستم دریا و معیشت صیادان خواهد شد و در این شرایط به اعتقاد نگارنده، دولت دکتر پزشکیان باید یک‌بار برای همیشه پرونده هیولای ترال را ببندد و دست مافیا را قطع و نور امید را در قلب صیادان روشن کند.

##### دریچه



معاون وزیر راه و شهرسازی:

### شناورهای جدید به دریای خزر

### وارد می‌شود

سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به حمایت مشارکت جویانه همه کشورهای حاشیه خزر برای ورود شناورهای جدید به این دریا، اعلام کرد: افزایش تعداد و کاهش سن شناورهای دریای خزر، در دستورکار قرار دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سعید رسولی با اشاره به حمایت مشارکت جویانه همه کشورهای حاشیه خزر برای ورود شناورهای جدید به این دریا است، به ایرنا اظهار داشت: دریای خزر به دلیل محدودیت ورودی آن که فقط از طریق مسیر رود ولگا امکان پذیر است و محدودیت‌های خاص خود را دارد، معمولاً موجب می‌شود ورود شناورهای جدید با محدودیت مواجه شود، بنابراین قرار شد مشارکت و هم افزایی برای افزایش تعداد و کاهش سن شناورهای دریای خزر مدنظر قرار گیرد.

معاون حمل‌ونقل و وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه مساله مهمی که در خزر با آن مواجه هستیم، کاهش سطح تراز آب و پسروی آب دریای خزر است، عنوان کرد: همه کشورها در این زمینه نگران هستند که در این زمینه کشور ما کمترین مساله را دارد و سایر کشورهای با مسائل جدی تری مواجه هستند.

وی خاطر‌نشان کرد: در این راستا مقرر شد هم در حوزه دریانوردی و هم در حوزه زیست محیطی با توجه به اینکه پسروی آب مخاطراتی برای گونه های مختلف آبری در این منطقه و دریاچه به دنبال دارد، شاهد هم افزایی کشورهای همسایه باشیم و بر اساس برنامه‌ای جامع برای مقابله با پسروی گام برداریم.

رسولی افزود: هر کدام از کشورهای حاشیه دریایی خزر مانند جمهوری اسلامی ایران توسط سازمان بنادر و دریانوردی، مطالعاتی را انجام داده اند و قرار شد این مطالعات به اشتراک گذاشته شود تا هم افزایی شکل گیرد و با استفاده از ظرفیت متخصصان و کارشناسانی که در کشورهای حاشیه دریای خزر فعالیت می‌کنند به صورت جمعی با این پدیده نگران کننده مقابله کنیم. وی با اشاره به اینکه قطعا در حوزه دریانوردی، موضوع لایروبی بنادر دریای خزر مورد توجه است که با کمک یکدیگر کار را پیش خواهیم برد، خاطر‌نشان کرد: مساله مهم دیگری که در پل حمل و نقل و لجستیک اجلاس همکاری‌های اقتصادی کشورهای حاشیه دریای خزر از جمله اقدامات خلافانه جمهوری اسلامی ایران به شمار رفت، اجازه سخنرانی به دو نفر از فعالان بخش خصوصی غیردولتی به عنوان نمایندگان اتاق بازرگانی بود تا دغدغه‌های عملی و میدانی خود در ارتباط با فعالیت در حوزه دریای خزر را به سمع و نظر معاونان حمل و نقل کشورهای حاضر برسانند و جالب اینکه مسائل مطرح شده در ایده تشکیل کنسرسیوم لجستیک دریایی خزر، بسیار موثر بود. سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی افزود: یکی از مسائل مطرح شده، بحث حضور خطوط کارگو هوایی بود که در حوزه کشورهای دریای خزر در این زمینه نقص داریم و فعالان اقتصادی درخواست افزایش خطوط کارگو هوایی را مطرح کردند تا برخی محصولات ما مانند گل و محصولات غذایی که نیاز است با سرعت بیشتری به بازار منتقل شوند از خدمات کارگو هوایی بهره مند شوند.