

چشم انداز تأثیرات انسانی بر تنوع زیستی دریاهای

سیدعمران طباطبایی

یادداشت

اولویت وزارت نفت کدام است؟

صادرات نفت کوره به امارات یا تقویت بانکرینگ ایران!

فیروز اسماعیلی نژاد - در حالی که بندر فجیره امارات به واسطه نفت کوره دریافتی از ایران و عراق به قطب دوم بانکرینگ در دنیا تبدیل شده است و سالانه به بیش از ۱۲۰۰۰ کشتی خدمات دریایی ارائه می کند و درآمدهای مهمی از این محل دارد ما در کشور ایران با تکیه بر صادرات سالانه حدود ۱۵ میلیون تن نفت کوره از ظرفیت صنعت بانکرینگ همچنان غافل هستیم به طوری که آمار بازار بانکرینگ در کشور طی سال های گذشته فقط حدود یک میلیون تن بوده است و این بدان معناست که عملاً زنجیره ارزش صنعت بانکرینگ شکل نگرفته است و با این رویه شکل نخواهد گرفت.

توسعه صنعت بانکرینگ در برنامه هفتم با توجه به مزایای نسبی، موثر و مهم کشور ایران ارزیابی و هدفگذاری شده است این هدفگذاری با توجه فزونی مزیت های خدادادی در صنعت بانکرینگ است از موقعیت جغرافیایی مناسب گرفته تا صادرات نفت کوره. اما «آفتابه لگن هفت دست، شام و ناهار هیچی!»

علی ایحال، با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری بر اقتصادداریمحور طی سیاست های کلی برنامه هفتم، مجلس شورای اسلامی در ماده ۶۲ این برنامه چشم انداز قانونی صنعت بانکرینگ که یکی از مصادیق التزام به اقتصادداری می باشد را به شرح زیر تصویب نمود. « ماده ۶۲- به منظور افزایش سهم کشور از بازار ارائه سوخت و خدمات جانبی به کشتی ها «بانکرینگ» در منطقه خلیج فارس و دریای عمان با اولویت بنادر شهیدرجایی و قشم به میزان سوخت رسانی سالانه حداقل پنج میلیون تن به همراه خدمات جانبی، اقدامات زیر در طول اجرای برنامه صورت می گیرد:الف- وزارت نفت مکلف است نسبت به تولید و تحویل نفت کوره کمسوفلور نیم درصدی با رشد سالانه بیست و پنج درصد به شرکت های ارائه کننده خدمات جانبی به کشتی ها «بانکرینگ» و تسهیل فرایندهای واردات و تهیه سوخت بر اساس استانداردهای سوخت رسانی دریایی اقدام نماید.

تبصره- به منظور تأمین پایدار خوراک متقاضیان تولید نفت کوره کمسوفلور نیم درصدی، اولویت بخشی اختصاص نفت کوره صادراتی به شرکت های ارائه کننده خدمات جانبی به کشتی ها «بانکرینگ» تسهیل فرایندهای واردات و تهیه سوخت برای کاربردهای سوخت رسانی دریایی و تنظیم مقررات مربوط به عملیات شرکت های سوخت رسان، وزارت نفت مکلف است با همکاری وزارت راه و شهرسازی، آیین نامه اجرایی مورد نیاز را تهیه نموده و به تصویب هیأت وزیران برساند.

ب- وزارت راه و شهرسازی مکلف است نسبت به واگذاری حق بهره برداری زمین به بخش خصوصی و غیردولتی با رعایت قوانین و مقررات برای عملیات احداث زیرساخت خدمات جانبی به کشتی ها (بنکرینگ) اقدام کند.وزارتخانه های نفت و راه و شهرسازی مکلفند گزارش عملکرد این ماده را هر شش ماه یکبار به کمیسیون انرژی مجلس ارسال نمایند.»

مطابق این ماده قانونی وزارت نفت مکلف است براساس شاخص های اشاره شده در بند الف و تبصره آن، آیین نامه مورد نیاز صنعت بانکرینگ را در هیأت وزیران به تصویب برساند.

بنابراین امیدواریم که وزارت نفت و متولیان این مهم از خواب زمستانه بیدار شوند چراکه تصویب این آیین نامه در صورت حل مساله تأمین خوراک واحدهای گوردزدایی نفت کوره و اولویت بخشی فروش نفت کوره به شرکت های بانکرینگ به جای صادرات به امارات نقش مهمی در اقبال سرمایه گذاران به این حوزه و افزایش بازار کشور در صنعت بانکرینگ دارد. به امید رونق اقتصادریاپایه ایران! به امید آبادانی ایران دریایی!

بازدید میدانی معاون وزیر راه و شهرسازی از پروژه خط آهن رشت-آستارا



توجه به موقعیت استراتژیک بندر آستارا، این پروژه می تواند به توسعه اقتصادی منطقه کمک شایانی کند.

کریدور شمال-جنوب، امکان اتصال مستقیم بین دریای خزر و دریای خلیج فارس را فراهم می کند و نقش مهمی در ترانزیت کالا خواهد داشت، با

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از پروژه خط آهن رشت-آستارا بازدید کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، هوشنگ بازوند معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، با همراهی معاون عمرانی استاندار گیلان از نقاط مختلف پروژه خط آهن رشت-آستارا بازدید کردند. این بازدید در پی امضای الحاقیه قرارداد این پروژه با طرف روسی صورت گرفت و به منظور نظارت میدانی و عملیاتی بر پیشرفت پروژه انجام شد. پروژه خط آهن رشت-آستارا به عنوان بخشی از زنجیره کریدوری شمال-جنوب، نقش مهمی در تسهیل حمل و نقل کالا و مسافر ایفا خواهد کرد. این پروژه با همکاری ایران و روسیه در حال پیشرفت است.

پروژه خط آهن رشت-آستارا نه تنها برای استان گیلان، بلکه برای کل کشور دارای اهمیت استراتژیک است. این خط ریلی به عنوان بخشی از



اقتصاد سرآمد

روزنامه دریایی

سه شنبه-۱۴ اسفند ۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۲۱۵۵-قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad



صیادان ترال هرمزگان در تور دستگاه قضا

یگان حفاظت منابع آبی و پایگاه دریایی جاسک ۲ فروند شناور ترال متخلف را توقیف کرد



ظرفیت های سرگردان منطقه آزاد قشم در صنعت بانکرینگ

تشکیل دبیرخانه توسعه مکران در آینده نزدیک

بنادر چارک و آفتاب در جزیره کیش نقش آفرینی می کنند

باشما هستیم

باتحلیل های دریایی

روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶- همراه: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

درباره ازبکستان ...

ازبکستان، یک کشور محصور در خشکی است و با افغانستان، تاجیکستان، قرقیزستان، ترکمنستان و قزاقستان همسایه است.

جمعیت در سال ۲۰۲۲: ۳۵٫۳ میلیون نفر

مساحت کل: ۴۴۸ کیلومتر مربع

ازبکستان یکی از دو کشور محصور دوگانه در خشکی در جهان است، یعنی همه همسایگان آن هم به دریاهای آزاد راه ندارند؛ تنها کشور دیگری که چنین وضعیتی دارد لیختن اشتاین است.

چند درصد جمعیت ازبکستان مسلمان اند؟

۹۵٪

جنگ اوکراین و تثبیت محوریت چابهار

جنگ اوکراین و محدودیت در استفاده از خطوط ابتکار کمربند و راه از طریق روسیه به اروپا، منافع ازبکستان را برای الحاق به پروژه چابهار تقویت کرده است.

اهمیت چابهار برای ازبکستان

هر چند کراچی پاکستان مسیری کوتاه تر برای دسترسی ازبکستان به آب های آزاد محسوب می شود اما بدلیل کوهستانی بودن مسیر تاشکند-کابل-پیشاور، کریدور شمال به جنوب از راه چابهار، امنیت بالاتری دارد.

اینفو گرافیک-اقتصاد سرآمد

اسکله «بندر دیر بوشهر» پایانه گمرکی شد



ازبکستان از پشت پرده کمیاب شدن بلیت سفرهای نوروزی گزارش می دهد

پاتک ربات ها به بلیت قطارهای نوروزی

با وجود این که از مدت ها قبل زمزمه هایی درباره کمیود صندلی در قطارهای مسافری مطرح شده بود، اما تا زمان آغاز طرح پیش فروش بلیت های نوروزی، این موضوع به صورت جدی خود را نشان داد. کمیاب شدن بلیت سفرهای نوروزی در ناوگان ریلی به قدری جدی بود که در ستاد سفرهای نوروزی از سوی فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی مورد پرسش قرار گرفت. در حالی که کمیود بلیت قطار مسافری به یکی از چالش های بزرگ صنعت ریلی تبدیل شده و گفته می شود علت آن کمیود و فرسودگی ناوگان و عدم تعادل میان عرضه و تقاضاست...

صفحه ۸