

## آب و انرژی

انرژی

امضای قرارداد اجرای آزمایشی انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی



قرارداد اجرای آزمایشی انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به حساب بانکی صاحبان خودرو امضا شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در مراسمی که با حضور موسی احمدی رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، محمد صادق عظیمی فر معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملسی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و محسن هرمزی معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران در جایگاه خبرنگاران مجلس شورای اسلامی برگزار شد، «قرارداد اجرای آزمایشی انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به حساب بانکی صاحبان خودرو» امضا شد.

بر اساس جز ۲ بند (ت) تبصره ۳ قانون بودجه کشور وزارت نفت مکلف شده است تا از طریق شرکت تابعه ذی ربط در امور پالایش و پخش، ظرف چهار ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران امکان انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی صاحبان خودرو را فراهم نماید.

بازدید معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی از پالایشگاه نفت تهران
**موانع و چالش‌های کیفی سازی بنزین رفع شد**



معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، به همراه هیئت از کارشناسان این شرکت، از پروژه کیفی‌سازی بنزین تولیدی پالایشگاه نفت تهران (پروژه CCR) بازدید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سه همراه هیئت از کارشناسان این شرکت، از پروژه کیفی‌سازی بنزین تولیدی پالایشگاه نفت تهران (پروژه CCR) بازدید کرد. این بازدید به منظور بررسی پیشرفت‌های پروژه و شناسایی موانع و چالش‌های موجود در مسیر اجرای آن انجام شد.

در این بازدید، محمد علی دادور ضمن دیدار و گفت‌وگو با محسنی، مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران، به بررسی وضعیت فعلی پروژه CCR پرداخت و بر اهمیت کیفی‌سازی بنزین تولیدی در راستای تأمین نیازهای داخلی و رفع چالش‌های احداث این پروژه تأکید کرد.

دادور در این نشست با اشاره به اهداف استراتژیک شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، خواستار همکاری نزدیک‌تر بین کارشناسان و مدیران پروژه شد تا موانع موجود شناسایی و به سرعت رفع شوند. او همچنین بر لزوم تسریع در روند اجرایی پروژه و بهینه‌سازی فرایندها تأکید کرد.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران نیز در این دیدار گزارشی جامع از وضعیت پروژه CCR ارائه داد و به چالش‌های موجود اشاره کرد. او همچنین از حمایت‌های معاونت مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در زمینه تأمین منابع و تجهیزات مورد نیاز برای پیشبرد پروژه قدردانی کرد. پروژه (CCR) به عنوان یکی از پروژه‌های کلیدی در صنعت پالایش نفت ایران با هدف جلوگیری از خاפרوشی نفت و لزوم کمی و ارتقا کیفی بنزین پالایشگاه نفت تهران و منطبق بر مشخصات استاندارد یورو ۵، تعریف شده است و تاکنون حدود ۶۰ درصد پیشرفت داشته است.طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده، واحدهای عملیاتی آن تا نیمه اول سال ۱۴۰۵ تکمیل خواهد شد.

این بازدید نشان‌دهنده عزم جدی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در راستای ارتقا کیفیت سوخت و پاسخگویی به نیازهای روزافزون کشور در این حوزه است.احداث پروژه CCR ، با هدف افزایش کیفیت بنزین تولیدی و کاهش آلاینده‌های زیست محیطی در حال اجراست.



همراه است.



مصرح شدن موضوع صلح بین روسیه و اوکراین بازار نفت را ملتهب ساخت، زیرا در صورت دستیابی دو کشور به صلح پایدار، ناوگان سایه شکل قانونی به خود گرفته و نفتکش‌های این ناوگان به دنبال محموله‌های نفتی خواهند بود.

**افزایش عرضه نفت خام در سال ۲۰۲۵**

آژانس بین‌المللی انرژی نیز تخمین می‌زند که عرضه نفت خام در سال ۲۰۲۵ میلادی به میزان ۱.۴ میلیون بشکه در روز افزایش یابد و کاهش تولید اوپک‌پلاس باعث افزایش بیشتر عرضه نفت خواهد شد. انتظار می‌رود تقاضای نفت در سال ۲۰۲۵ میلادی به میزان ۱.۱ میلیون بشکه در روز افزایش یابد که عمدتاً ناشی از رشد بازار آن در آسیاست. بازگشت تدریجی به مسیر عادی دریای سرخ در طول سال ۲۰۲۵ میلادی نیز در تحلیل‌ها مدنظر قرار گرفته است که مسافت حمل نفت را کوتاه می‌کند و تقاضای نفتکش‌ها را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهد.

پیش‌بینی می‌شود تحویل نفتکش‌های جدید در سال ۲۰۲۵ میلادی حدود ۰.۸ درصد و در سال ۲۰۲۶ میلادی حدود ۳.۰ درصد رشد کند. در این میان، کشتی‌های تحریم‌شده که هم‌اکنون در ناوگان سایه فعال هستند، ممکن است به علت فرسودگی و سن بالا از ناوگان فعال خارج شوند و رشد عرضه را کاهش دهند.

در پایان باید یادآور شد که تا زمانی که حالت کاملاً عادی در دریای سرخ حاکم نشود، موضوع صلح بین روسیه و اوکراین لاینحل باقی‌بماند و تصمیماتی که هر روز توسط رئیس‌جمهور آمریکا درباره تجارت اعلام می‌شود به پایان نرسد، بازار نفت و نفتکش‌ها دچار تلاطم و بی‌ثباتی خواهند بود.

**تضعیف بازار نفتکش‌ها با ادامه روند فعلی**

BIMCO نیز در یک بررسی اجمالی به چشم‌انداز بازار حمل‌ونقل تانکر پرداخته و اعلام کرده است که انتظار می‌رود بازار تانکرهای نفتی در صورت تداوم شرایط فعلی تضعیف شود. در سناریوی پایه، پیش‌بینی تحلیلگران BIMCO تقویت جزئی شرایط بازار نفتکش‌های نفت خام برای سال ۲۰۲۵ میلادی قبل از دستیابی به توافق صلح روسیه و اوکراین و به‌دنبال آن در سال ۲۰۲۶ میلادی به دلیل افزایش رشد عرضه، کاهش می‌یابد. از آنجایی که کشتی‌ها به تدریج در طول سال ۲۰۲۵ میلادی به مسیرهای عادی خود بازمی‌گردند، با کاهش متوسط فاصله طی‌شده، انتظار می‌رود بازار نفتکش‌ها تضعیف شود.

پیش‌بینی می‌شود نرخ‌ها با تغییرات در تعادل عرضه-تقاضا هماهنگ باشند. البته قیمت نفتکش‌های نوساز ممکن است به اوج خود برسند. به عقیده این تحلیلگران، سیاست ایالات متحده در مورد روسیه، تحریم‌های کشتی‌ها و تعرفه‌های واردات همچنان منبع عدم‌اطمینان در چشم‌انداز بازار نفت است. سناریوی جایگزین فرض را بر این اساس قرار می‌دهد که تعدادی از کشتی‌های تحریم‌شده در ناوگان سایه ممکن است در نیمه اول سال ۲۰۲۵ میلادی به ناوگان فعال تبدیل شوند. صندوق بین‌المللی پول رشد اقتصادی جهانی را در سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ میلادی با فرازونشیبی حدود ۳.۳ درصد پیش‌بینی می‌کند که با رشد کندتر در کشورهای کلیدی مانند ایالات متحده، چین و هند

«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر کرد

# بی‌ثباتی در بازار نفت و تانکرهای نفتی

**با ادامه روند فعلی بازار نفتکش‌ها تضعیف می‌شود**

قانونی به خود گرفته و نفتکش‌های این ناوگان به‌دنبال محموله‌های نفتی خواهند بود. در چنین شرایطی، قطعاً در چشم‌انداز بلندمدت، نفتکش‌های VLCC برای حمل نفت به همه کشورها آماده می‌شوند. به هر حال، برای کشتی‌هایی که قوانین را رعایت می‌کنند، باید محموله بیشتری وجود داشته باشد. همین موضوع بی‌اطمینانی را بر بازار نفت حاکم کرده است.

**تأثیر ایمنی دریای سرخ بر بازار نفت**

از سوی دیگر، عدم‌اطمینان بیشتری نیز در پس‌پرده ظاهر می‌شود. آیا در دریای سرخ «گذرهای ایمن» امکان‌پذیر است؟ در مقابل این پس‌زمینه نامشخص، به سادگی می‌توان دریافت که چیرا تحلیلگرانی که سهام کشتی‌های نفتکش و بازار نفت را دنبال می‌کنند، دیدگاه‌های متفاوتی دارند. سهام شرکت‌های نفتکش تا اواسط سال ۲۰۲۴ میلادی افزایش یافته بود، اما پس از آن نرخ سهام فروکش کرد. از سوی دیگر، نرخ حمل نفت با نفتکش‌ها نیز تا حدودی کاهش یافت. بدین ترتیب، نرخ حمل نفتکش‌های VLCC از ۳۵۰۰ دلار در روز در اواسط سال ۲۰۲۴ میلادی به ۳۳۶۰۰ دلار در روز رسید. نرخ حمل روزانه تانکرهای MR نیز که تقریباً نیمی از ناوگان نفتکش‌ها را تشکیل می‌دهند، در سال ۲۰۲۵ میلادی رقم ۹۸۰۰ دلار در روز را ثبت کردند که بسیار کمتر از رقم ۱۳۱۰۰ دلار در روز در سال ۲۰۲۴ میلادی است. تحلیلگران دوپج‌وله به مدیریت کریس رابرتسون نیز بازار نرم‌تری را برای بازار نفت پیش‌بینی می‌کنند و در جمع‌بندی نتایج ۲۰۲۵ میلادی خود ثبات کمتری را پیش‌بینی می‌کنند، مگر آن‌که صلح واقعی بین روسیه و اوکراین اتفاق بیفتد. آنان خاطر نشان می‌کنند که برای ماه‌های آینده، نرخ حمل روزانه نفتکش‌های VLCC با ۳۳۰۰ دلار، نفتکش‌های Suezmax با ۲۸۰۰ دلار در روز و نفتکش‌های MR با قیمت ۲۲۸۰۰ دلار در روز رزرو شده‌اند.

**گروه انرژی - بهاره قهرمانی -** تحولات ژئوپلیتیک غیرقابل پیش‌بینی، اقدامات جدید دولت آمریکا، تحریم‌ها و اعمال تعرفه‌ها، فضای بی‌ثباتی را برای بازار نفت و نفتکش‌ها ایجاد کرده است. تحلیلگران اعتقاد دارند بازار نفت با وزیدن هر باد موافق یا مخالفی به‌شدت تحت تأثیر قرار گرفته و دچار سکون و بی‌ثباتی یا رونق می‌شود. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، براساس گزارش بلومبرگ دریایی در حال حاضر این بازار تا زمانی که موضوع صلح روسیه-اوکراین، بازگشت آرامش کامل به دریای سرخ و تصمیمات روزانه ترامپ در زمینه تجارت تمام نشود، همچنان متلاطم و بی‌ثبات خواهد بود. در دیدار اخیر ترامپ با رهبر اوکراین، جهانیان شاهد بودند که تصمیمات رؤسای جمهور آمریکا و روسیه می‌تواند تحولات ژئوپلیتیکسی غیرقابل پیش‌بینی ایجاد کرده و بر معاملات نفت، گاز و سایر کالاها تأثیر بگذارد. در کنار این مسائل، بازار معاملات نفتی و همچنین بازار سهام نفتکش‌ها بیش از پیش دچار آشفتگی و چالش شده است. آنطوری که «امانا» در مطلبی نوشته؛ تحلیلگران گیبسون با بررسی تحولات روسیه و اوکراین در گزارشی اعلام کردند که در حال حاضر این موضوع به‌شدت مورد بحث و بررسی کارشناسانه است که آیا جریانات تجاری و نفتی در صورت توافق صلح اوکراین به حالت عادی باز خواهند گشت؟ اوایل سال جاری میلادی، موجی از هیجانات ناشی از تشدید تحریم‌ها توسط دولت بایدن پیرامون «ناوگان سایه» روسیه شکل گرفت و بازار نفت را تحت تأثیر قرار داد.

این روند با روی کار آمدن ترامپ ادامه یافت تا این‌که موضوع صلح بین روسیه و اوکراین مطرح شد. این موضوع بازار نفت را ملتهب ساخت، زیرا در صورت دستیابی دو کشور به صلح پایدار، ناوگان سایه شکل

خبر

**مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران خبر داد:**

**آغاز صادرات گاز ترکمنستان از خاک**

**ایران به ترکیه**

**مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران از سرگرفتن سوآپ گاز ترکمنستان خبر داد:**

از ترکمنستان کشور ترکیه است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، آلب ارسلان بایراکدار، وزیر انرژی ترکیه از آغاز صادرات گاز ترکمنستان از طریق ایران به ترکیه از روز دوشنبه (۱۳ اسفندماه)

**مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:**

**امیدواریم ظرف ماه‌های آینده سوختگیری با حساب بانکی عملیاتی شود**



**مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت:** امیدواریم ظرف ماه‌های آینده، با هماهنگی بانک مرکزی، وزارت اقتصاد و سازمان پدافند غیرعامل بتوانیم الگوی جدید سوختگیری مبتنی بر حساب بانکی صاحبان خودرو را عملیاتی کنیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد صادق عظیمی فر در مراسم امضای قرارداد اجرای آزمایشی انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به حساب بانکی صاحبان خودرو که با حضور موسی احمدی رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، محسن هرمزی معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران و مرتضی فتح‌الله‌زاده مدیرعامل مرکز نوآوری تعالی کوثر دانشگاه تهران در جایگاه خبرنگاران مجلس برگزار شد، گفت: شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به عنوان متولی تأمین و توزیع فرآورده‌های نفتی کشور برای رفع ناترازی‌های موجود و مدیریت مصرف مجموعه‌ای از اقدامات را در دست اجرا دارد که عمده این اقدامات تکلیف صریح قانونی است و قانونگذار با اشراف کامل نسبت به موضوع تکالیفی را بر عهده شرکت نفت گذاشته است.

وی افزود: یکی از اقدامات اساسی و کلیدی که مسالیان سال است مورد غفلت واقع شده، بحث به روز رسانی زیر ساخت سوختگیری در کشور است. سامانه کارت‌های هوشمند سوخت در سال ۸۶ در کشور پیاده‌سازی شد و سوختگیری بخش حمل و نقل بر پایه کارت‌های هوشمند سوخت و زیرساخت‌های مربوطه تا امروز در حال انجام بوده است. این سامانه از منظر سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مسائل و چالش‌های عدیده‌ای دارد که علی‌رغم اینکه خوشبختانه ظرف سال‌های بهر مبرداری، سرویس‌دهی خوبی به مردم انجام شده است اما نیاز به به‌روزرسانی دارد.

خبر داد و گفت: "این گاز در اولین سال، نیاز یک و نیم میلیون خانه را تأمین خواهد کرد و سعی می‌کنیم در انتهای سال، رقم وارداتی را افزایش دهیم؛ بدنیاال تمدید ۵ ساله آن از این طریق هستیم و پس از آن انتقال گاز از طریق دریای خزر و توسط لوله‌های انتقال گاز را در میان مدت و بلند مدت دنبال می‌کنیم تا گاز را علاوه بر مصرف داخلی به اروپا نیز صادر کنیم".

طبق اعلام رسانه‌های ترکیه، میزان صادرات گاز ترکمنستان به ترکیه از خاک ایران، در گام اول ۲ میلیارد متر مکعب در سال (حدود ۵ میلیون متر مکعب در روز) است که دو طرف در حال رایزنی برای افزایش آن طی ماه‌های آتی هستند.

مقامات ترکیه، از قیمت رقابتی خرید گاز از ترکمنستان به‌عنوان یک دستاورد برای این کشور یاد کرده‌اند؛ هنوز مشخص نیست آیا گاز ترکمنستان قرار است جایگزین صادرات مستقیم گاز ایران به ترکیه شود یا از ظرفیت‌های خالی

جدول ۲۸۹	افقی:	عمودی:
۱- از شیرینی‌های سنتی استان گلستان- تیزه‌دوشاخه قدیمی	۱- بدن- صاحب- قرارداد	۱- سبز چشم- تازه به راه افتاده- صداپیشه
۲- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۲- نام سابق شهر کرد- نیروبخش- هیچ وقت	۲- از هفت قلم آرایش قدیم- پول گرچستان- متکدی
۳- بدنامی- خلط سینه- بینی- بله‌روسی	۳- نوعی طلاق- رسم و سنت- برای بیان آرزو به کار می‌رود	۳- نیکورو- اسب بارکش- به حد مطلوب نرسیده
۴- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۴- قابل شنیدن- باریک‌بین- نویسنده فسرانسوی	۴- سبزی‌زمینی- پیاز و سبزیجات- نویسنده- کشون معما
۵- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۵- شیف- غذای از گوشت چرخ کرده و آرد نخودچی- خرس سیاه و سفید	۵- ویزا- چنددره- آفرین
۶- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۶- دست شکسته- گرایش خاصی در یک دین- گرد و خاک شبکه گسترده جهانی	۶- نویسنده- کشون معما
۷- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۷- سیاهی لشکر سینمایی- یار علیرضا- همسر سمیه	۷- ویزا- چنددره- آفرین
۸- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۸- دست شکسته- گرایش خاصی در یک دین- گرد و خاک شبکه گسترده جهانی	۸- نویسنده- کشون معما
۹- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۹- سیاهی لشکر سینمایی- یار علیرضا- همسر سمیه	۹- ویزا- چنددره- آفرین
۱۰- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۱۰- دست شکسته- گرایش خاصی در یک دین- گرد و خاک شبکه گسترده جهانی	۱۰- نویسنده- کشون معما
۱۱- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۱۱- سیاهی لشکر سینمایی- یار علیرضا- همسر سمیه	۱۱- ویزا- چنددره- آفرین
۱۲- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۱۲- دست شکسته- گرایش خاصی در یک دین- گرد و خاک شبکه گسترده جهانی	۱۲- نویسنده- کشون معما
۱۳- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۱۳- سیاهی لشکر سینمایی- یار علیرضا- همسر سمیه	۱۳- ویزا- چنددره- آفرین
۱۴- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۱۴- دست شکسته- گرایش خاصی در یک دین- گرد و خاک شبکه گسترده جهانی	۱۴- نویسنده- کشون معما
۱۵- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۱۵- سیاهی لشکر سینمایی- یار علیرضا- همسر سمیه	۱۵- ویزا- چنددره- آفرین

جدول ۲۸۸	افقی:	عمودی:
۱- از شیرینی‌های سنتی استان گلستان- تیزه‌دوشاخه قدیمی	۱- بدن- صاحب- قرارداد	۱- سبز چشم- تازه به راه افتاده- صداپیشه
۲- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۲- نام سابق شهر کرد- نیروبخش- هیچ وقت	۲- از هفت قلم آرایش قدیم- پول گرچستان- متکدی
۳- بدنامی- خلط سینه- بینی- بله‌روسی	۳- نوعی طلاق- رسم و سنت- برای بیان آرزو به کار می‌رود	۳- نیکورو- اسب بارکش- به حد مطلوب نرسیده
۴- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۴- قابل شنیدن- باریک‌بین- نویسنده فسرانسوی	۴- سبزی‌زمینی- پیاز و سبزیجات- نویسنده- کشون معما
۵- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۵- شیف- غذای از گوشت چرخ کرده و آرد نخودچی- خرس سیاه و سفید	۵- ویزا- چنددره- آفرین
۶- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۶- دست شکسته- گرایش خاصی در یک دین- گرد و خاک شبکه گسترده جهانی	۶- نویسنده- کشون معما
۷- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۷- سیاهی لشکر سینمایی- یار علیرضا- همسر سمیه	۷- ویزا- چنددره- آفرین
۸- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۸- دست شکسته- گرایش خاصی در یک دین- گرد و خاک شبکه گسترده جهانی	۸- نویسنده- کشون معما
۹- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۹- سیاهی لشکر سینمایی- یار علیرضا- همسر سمیه	۹- ویزا- چنددره- آفرین
۱۰- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۱۰- دست شکسته- گرایش خاصی در یک دین- گرد و خاک شبکه گسترده جهانی	۱۰- نویسنده- کشون معما
۱۱- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۱۱- سیاهی لشکر سینمایی- یار علیرضا- همسر سمیه	۱۱- ویزا- چنددره- آفرین
۱۲- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۱۲- دست شکسته- گرایش خاصی در یک دین- گرد و خاک شبکه گسترده جهانی	۱۲- نویسنده- کشون معما
۱۳- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۱۳- سیاهی لشکر سینمایی- یار علیرضا- همسر سمیه	۱۳- ویزا- چنددره- آفرین
۱۴- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۱۴- دست شکسته- گرایش خاصی در یک دین- گرد و خاک شبکه گسترده جهانی	۱۴- نویسنده- کشون معما
۱۵- نغمه- داستانی نوشته ماکسیم گورکی- قومی از نژاد هند و اروپایی	۱۵- سیاهی لشکر سینمایی- یار علیرضا- همسر سمیه	۱۵- ویزا- چنددره- آفرین