

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

احیای داخلی سازی صنایع دریایی از شعار تا عمل

دولت برای افزایش سهم داخلی سازی از صنایع دریایی

گروه صنایع دریایی-امید اسماعیلی - کارشناسان معتقدند، صنعت کشتی سازی همچون صنعت خودروسازی جزو صنایع مادر به شمار می آید که می تواند عامل توسعه صنعتی و اقتصادی هر کشور و زمینه ای برای رشد صنایع گوناگون باشد. با چنین نگاهی گسترش برنامه های داخلی سازی در حوزه صنایع دریایی به ویژه صنعت کشتی سازی اهمیت بالایی برای رشد اقتصاد ملی ایران خواهد داشت.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، به نظر می رسد دولت چهاردهم برای افزایش سهم داخلی سازی از صنایع دریایی و به ویژه ساخت شناورها و کشتی ها به منظور تجهیز و نوسازی ناوگان دریایی کشور، برنامه جدی دارد. صحبت های مطرح شده از سوی مسئولان مختلف دولتی به نوعی نشان دهنده اهمیت افزایش سهم داخل از تولید و ساخت کشتی هاست.

صنعت کشتی سازی را باید از صنایع استراتژیک و مهم تلقی کرد؛ صنعتی که می تواند انقلابی در اشتغال ایجاد کند و موتور محرک صنایع دیگر باشد و همزمان صنایع وابسته از قبیل صنعت فولاد، ساخت تجهیزات و ماشین آلات و سازندگان قطعات را فعال کند. با این حال برخی گزارش ها حاکی از آن است که سهم ایران از کشتی سازی در دنیا کمتر از سه دهم (۰٫۳) درصد است و در حال حاضر در رتبه پانزدهم کشور فعال در سازمان جهانی دریانوردی شناخته می شود. درحالی که این رتبه در صورت توسعه بنادر جنوبی کشور می تواند بسیار متفاوت تر از امروز باشد. کارشناسان معتقدند که موانع داخلی و خارجی مختلفی در مسیر توسعه حمل و نقل دریایی و نوسازی ناوگان دریایی کشور وجود دارد.

ضرورت افزایش سهم ساخت داخل در کشتی سازی

روزهای ابتدایی هفته جاری بود که فرشاد مقیمی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در بازدیدی که از بخش های مختلف مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزواپکو) داشت، بر ضرورت افزایش سهم ساخت داخل در صنعت کشتی سازی تاکید کرد.

او در بخشی از صحبت های خود در جریان این بازدید تاکید کرد: در حوزه قطعات مرتبط با قوای محرکه، سهم داخلی سازی صنعت کشتی سازی از ۲۰ درصد به ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت. مقیمی در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به سیاست های کلان کشور در حوزه اقتصاد دریامحور و حمایت های دولت از این بخش، اظهار کرد: در راستای اجرای سیاست های ابلاغی رهبر معظم انقلاب و تأکیدات دولت، حمایت از توسعه فعالیت های حوزه صنایع دریایی و کشتی سازی

نایب رئیس اتاق مشترک ایران و قطر پاسخ داد:

ماجرای محدودیت ترخیص کالاهای ایرانی در بندر الرویس قطر چیست؟



نایب رئیس اتاق مشترک ایران و قطر به تشریح دلایل محدودیت ترخیص کالاهای ایرانی از بندر الرویس قطر پرداخت.

به گزارش اقتصادسرآمد، خورشید گزدرازی درباره علت ممنوعیت ورود کالا از مبدا ایران به کشور قطر و ماندگاری طولانی مدت و فساد کالا در بندار این کشور، یکی از مشکلات صادراتی ایران را محدودیت ترخیص محصولات در بندر الرویس قطر دانست و اظهار کرد: محصولات صادراتی ایران در این بندر با محدودیت ترخیص روبرو است و بخشی از کالاهای ایرانی از طریق امارات صادر می شود.

گزدرازی تصریح کرد: البته کشور قطر به منظور حمایت از تولیدکننده داخلی از دی تا فروردین ماه هر سال واردات محصولات جالیزی ایران همچون گوجه فرنگی را با محدودیت روبرو می کند. بنابراین صادرکنندگان ایرانی در مدت زمان مذکور صادرات به کشور قطر را کاهش می دهند.

نائب رئیس اتاق مشترک ایران و قطر درباره علت خرابی و فساد محصولات کشاورزی ایران در بندر الرویس، گفت: مشکلات و سختگیری در ترخیص و جابه جایی کالاها از کانترینرهای ایرانی به کانترینرهای قطر، باعث طولانی شدن مدت زمان کالاها در بندر الرویس قطر می شود که همین امر گاهی فساد کالاها را در پی دارد.

وی افزود: ماندگاری طولانی مدت کالاها در بندر الرویس قطر باعث می شود کیفیت کالا تا به بازار مصرف برسد، کاهش پیدا کند.

به گفته وی، بخش عمده محصول صادراتی ایران به قطر محصولات جالیزی گلخانه ای همچون کاهو، کلم، خیار، سیب زمینی، پیاز، گوجه فرنگی، سیب درختی، هندوانه، خربزه، پرتقال و انواع سبزیجات است.

گزدرازی گفت: در ۱۱ ماهه امسال ۱۱۲ میلیون دلار محصول کشاورزی به قطر صادر شده است که به نظر می رسد تا پایان سال به ارزش صادراتی سال گذشته برسد. سال گذشته (۱۴۰۲) صادرات ایران به قطر به ارزش حدود ۱۱۵ میلیون دلار بود که بخش عمده صادرات از بندر دیر استان پوشهر انجام شده است.

نماینده ولی فقیه در هرمزگان:

ضرورت تقویت شورای فرهنگ عمومی در استان ساحلی هرمزگان

نماینده ولی فقیه در هرمزگان در دیدار با فرخنده جلالی، مدیرکل جدید فرهنگ و ارشاد اسلامی استان هرمزگان، بر لزوم تقویت شورای فرهنگ عمومی، توسعه جریان رسانه ای برای مقابله با تهاجمات فرهنگی و حمایت از هنرمندان تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد از مرکز رسانه و روابط عمومی دفتر نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان و امام جمعه



در دستور کار قرار دارد. مقیمی همچنین بر لزوم تجمیع تقاضا و برقراری ارتباط موثر با فعالان صنعت کشتی سازی و صنایع وابسته تاکید کرد و افزود: با هماهنگی بخش های دولتی و خصوصی، ظرفیت های این حوزه را به حداکثر خواهیم رساند.

همچنین با استفاده از مکانیسم پیمانکاری فرعی، پیوند میان زیرساخت های موجود و شرکت های پیشرو را تقویت خواهیم کرد. معاون وزیر صمت همچنین از سرمایه گذاران و فعالان این حوزه دعوت کرد تا در توسعه صنایع دریایی و کشتی سازی مشارکت کنند.

ضرورت تغییر نگاه به صنعت کشتی سازی

محمد آشوری تازبانی، استاندار هرمزگان نیز در اظهاراتی بر ضرورت رفع موانع پیش روی اقتصاد دریاپایه تاکید کرده و تغییر نگاه دولتی به صنایع کشتی سازی را عاملی موثر در تسریع روند توسعه این حوزه دانسته بود. مقام عالی دولت چهاردهم در استان هرمزگان همچنین در بخش دیگری از صحبت های خود به اهمیت استفاده از ظرفیت های دریایی کشور اشاره و خاطر نشان کرد: ایران از لحاظ جغرافیایی دارای منابع عظیم دریایی است، اما کشور سهم کمی از درآمدهای کلان این حوزه دارد.

بنابراین نیازمند یک برنامه جامع برای توسعه صنایع مرتبط با اقتصاد دریایی هستیم. استاندار هرمزگان همچنین بر ضرورت رفع موانع پیش روی اقتصاد دریاپایه تاکید کرد و گفت: تغییر نگاه دولتی به صنایع کشتی سازی می تواند رونق توسعه را سرعت بخشد. آشوری تازبانی همچنین با اشاره به ضرورت توجه به اقتصاد دریاپایه مبتنی بر برنامه هفتم توسعه و ماده ۵۹ تا ۶۲ این برنامه، افزود: تجربه نشان داده است سرمایه گذاری های دولتی در حوزه کشتی سازی با خروجی مطلوبی همراه نبوده در حالی که کشورهای دیگر با سرمایه گذاری های کمتر، دستاوردهای بیشتری در این حوزه کسب کرده اند.

حمایت ویژه دولت از صنایع دریایی

اواسط بهمن ماه سال جاری بود که علی عبدالعلی زاده، نماینده ویژه رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست های کلی توسعه دریامحور در بازدیدی که از استان هرمزگان داشت، با اشاره به توجه جهانی به حوزه صنایع دریایی و سودآوری این حوزه، از سرمایه گذاران داخلی و خارجی دعوت کرد تا ورود جدی به این عرصه سرمایه گذاری داشته باشند و از حمایت ویژه دولت در این بخش خبر داد.

این مقام مسئول در دولت چهاردهم عرصه صنایع دریایی را با توجه به نیاز بازار جهانی و سود بالایی که دارد، پراهمیت دانست و اظهار داشت: از سرمایه گذاران و

بازدید مدیرکل اقتصادی سازمان بندار از پیشرفت پروژه های بخش خصوصی

قدردانی از اهتمام در به ثمر رساندن قراردادهای سرمایه گذاری در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام (ره)



مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بندار و دریانوردی در بازدید از منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) با ابراز خرسندی از روند پیشرفت پروژه های سرمایه گذاری بر جذب سرمایه گذاران در اراضی توسعه ای بندر تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در جریان بازدید حسین یداللهی از پروژه احداث زیرساخت در اراضی توسعه ای موسوم به ۶۰۰ هکتاری، روند پیشرفت آن را مطلوب ارزیابی کرده و بر معرفی این

پروژه در سامانه سرمایه گذاری و ارائه آن به سرمایه گذاران برای بهره گیری از آن در فعالیت های لجستیکی تاکید کرد.

یداللهی مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بندار و دریانوردی همچنین در ادامه از پروژه های سرمایه گذاری بخش خصوصی در پایانه نفتی، انبارهای چندمنظوره نگهداری کالا، پایانه مکانیزه تخلیه کالاهای اساسی و احداث تقاطع همسطح خطوط راه آهن (شانتینگ یارد) دیدن کرده و از آمادگی سازمان بندار و دریانوردی به منظور تسریع در روند احداث پروژه های سرمایه گذاری و تسهیل روند واگذاری ها خبر داد.

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بندار و دریانوردی همچنین در نشست پایان سال کمیته بازاریابی و سرمایه گذاری اداره کل بندار و دریانوردی استان خوزستان که با حضور ابوطالب گریلو مدیرکل و اعضای کمیته مذکور این اداره کل برگزار شد، شرکت کرد و ضمن بررسی آخرین وضعیت قراردادهای سرمایه گذاری، عملکرد بندرامام خمینی (ره) در زمینه احیای پروژه های متوقف شده و اهتمام در به ثمر رساندن تفاهم نامه ها به قراردادهای سرمایه گذاری را در سال گذشته و سال جاری مثبت ارزیابی کرد.

بندرعباس، آیت الله عبادی زاده در این دیدار، شورای فرهنگ عمومی را یکی از مهم ترین نهادهای راهبردی در حوزه فرهنگ دانست و گفت: برای اثرگذاری بهتر در جامعه، باید این شورا را با حضور فعال تر نخبگان و اصحاب فرهنگ و هنر تقویت کنیم تا بتوانیم سیاست گذاری های فرهنگی را با دقت و اثر بخشی بیشتری پیش ببریم.

وی همچنین به اهمیت رسانه ها در مقابله با جنگ نرم و تهاجمات فرهنگی اشاره کرد و افزود: رسانه ها در خط مقدم مواجهه با تهاجم فرهنگی قرار دارند و باید با برنامه ریزی منسجم و حمایت های لازم، جریان رسانه ای استان را تقویت کنیم تا بتواند به درستی در برابر این چالش ها ایستادگی کند. نماینده ولی فقیه در هرمزگان، حمایت از هنرمندان را یکی دیگر از اولویت های فرهنگی استان عنوان کرد و گفت: فعالان فرهنگی و هنرمندان سرمایه های ارزشمند جامعه هستند و باید زمینه ای فراهم شود تا توانمندی های آنان به درستی شکوفا شود. وی اضافه کرد: حمایت از تولیدات فرهنگی و هنری فاخر و ایجاد بستر مناسب برای فعالیت های هنری، از جمله اقداماتی است که باید در دستور کار قرار گیرد.



چهارشنبه-۱۵ اسفند ۱۴۰۲-سال هشتم-شماره ۲۱۵۶

دریای پایه

بنادر

پیشرفت ۶۰ درصدی لایروبی بندر فریدونکنار



مدیر کل بندار و دریانوردی مازندران گفت: لایروبی حوضچه و کانال دسترسی بنسدر فریدونکنار با پیشرفت ۶۰ درصدی در حال اجرا است. به گزارش اقتصادسرآمد، سعید کیاکجوری در حاشیه بازدید از بندر فریدونکنار با بیان اینکه سطح تراز آب دریای خزر، طی سال های اخیر، در حدود ۲ متر با کاهش روبرو شده است خاطر نشان کرد که این موضوع ایمنی تردد کشتی ها را تحت تأثیر قرار داده است.

وی افزود: بر همین اساس با حمایت های سازمان بندار و دریانسوردی، این اداره کل نسبت به انعقاد قرارداد لایروبی احداثی به میزان ۲۵۰ هزار متر مکعب با مبلغی بالغ بر هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال اقدام نموده که این پروژه با پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصدی در حال انجام است.

کیاکجوری ادامه داد: به دلیل کاهش دور از انتظار سطح تراز آب دریای خزر و رسوب گذاری شدید حوضچه و کانال دسترسی و همچنین شرایط آب و هوایی که طوفان های دریایی را در پی داشته است؛ شرکت پیمانکار نسبت به افزایش یک فروند لایروب کاتر ساکشن دیگر اقدام نموده و با توجه به اینکه این لایروب از بزرگترین لایروب های حوزه دریای خزر به شمار می رود پیش بینی می شود وضعیت لایروبی در کانال دسترسی بندر فریدونکنار با سرعت بیشتری انجام و در آینده بسیار نزدیک مشکلات تردد ایمن کشتی ها به صورت کامل مرتفع شود.

رونق صادرات نفتی و غیرنفتی از بندرلنگه

مدیر بندار و دریانوردی غرب هرمزگان از جهش صعودی تخلیه و بارگیری و صادرات کالاهای نفتی و غیر نفتی در بندرلنگه و بنسادر کوچک در غرب هرمزگان طی ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۳ خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سالاری ضمن اعلام این خبر گفت: بندر چارک، سیری، لاوان، بندرلنگه و بندر انرژئ بر پارسیان به ترتیب با صادرات بیش از ۲۲۶ هزار و ۵۳۱ تن بارشده ۶۴ درصدی، یک میلیون و ۷۵۵ هزار و ۹۵۲ تن بار شد ۸ درصدی، یک میلیون و ۱۹۶ هزار و ۴۳۵ تن، ۲ میلیون و ۴۴۰ هزار و ۱۰۵ تن و ۳۶۹ هزار و ۷۷۹ تن کالاهای نفتی و غیر نفتی در مقایسه با سال گذشته رشد قابل توجهی را تجربه نموده اند.

وی افزود: بنادر آفتاب، چارک، سیری، لاوان، بندرلنگه، بندر شیبوه، ایوموسی و بندر انرژئ بر پارسیان به ترتیب با تخلیه و بارگیری ۳۹۷ هزار و ۲۲۰ تن، یک میلیون و ۴۷۳ هزار و ۶۸۸ تن بار شد ۸ درصدی، یک میلیون و ۷۹۲ هزار و ۲۳۳ تن بار شد ۸ درصدی، ۴ میلیون و ۲۱۶ هزار و ۶۰۹ تن بار شد ۱۱ درصدی، ۳ میلیون و ۴۴۶ هزار و ۴۰۶ تن بار شد ۱۰ درصدی، ۱۰ هزار و ۴۸۴ تن بار شد ۴ درصدی، ۲۶ هزار و ۳۹۲ تن و ۷۲۲ هزار و ۶۸۴ تن کالاهای نفتی و غیر نفتی، روزهای پربرونقی را در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۳ سپری می کنند.

گفتنی است، مدیریت بندار غرب هرمزگان با بهره گیری از تمام توان و پتانسیل های موجود در بندار کوچک غرب هرمزگان و ارائه خدمات ۲۴ ساعته به شناورها و صاحبان کالا، آماده خدمات رسانی به تاجار و سرمایه گذاران برای تخلیه و بارگیری و صادرات انواع کالاها از جمله مصالح ساختمانی، کانترینرهای یخچالی و کالاهای معدنی در جهت رونق بیشتر اقتصادی منطقه می باشد.

لاهوئی: عمق دریای خزر کاهش یافته است

نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: عمق دریای خزر تنها در ۶ ماه قبل ۳۵ سانتیمتر کاهش عمق داشته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهرداد لاهوتی در جلسه علنی مجلس -در تذکری اظهار داشت: دریای خزر به شدت در حال عقب نشینی است و در ۱۰ سال گذشته ۲۵ متر عمق آن کاهش یافته است و تنها در ۶ ماه پیش ۳۵ سانتیمتر کاهش عمق داشته است و این مشکل باید پیش از تبدیل شدن به یک بحران مورد توجه قرار گیرد تا شاهد اتفاقی نظیر دریاچه ارومی نباشیم و کمیسیون های کشاورزی و امنیت این موضوع را مد نظر قرار دهند.

نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: مشکلات زیادی در مسیر صیادان است و صیادان استان های شمالی از هیچ پشتیبانیهایی برخوردار نیستند.

خبر