



لرستان مدیرکل شیلات لرستان گفت: حدود ۷۰۴ مزرعه پرورش ماهی در استان در حسال فعالیت هستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کیارش بیرانوند به ایسنا اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۷۰۴ مزرعه پرورش ماهی در استان با میزان تولید ۴۲ هزار ۱۴ تن و اشتغال مستقیم و غیر مستقیم ۲۵ هزار نفر در حال فعالیت هستند.

وی افزود: مزارع پرورش ماهی استان لرستان شامل مزارع تولید ماهیان سردابی، خاویاری و گرمابی، تفریح و تکثیر بچه ماهی، زینتی و پرورش ماهی در قفس هستند.

بیرانوند بیان کرد: اکنون ۲۸ مزرعه تفریح و تکثیر بچه ماهی با تخم چشم زده در استان وجود داشته که توان بالفعل تولید این مزارع و با توجه به نیاز استان حدود ۱۲۰ میلیون قطعه است.

مدیرکل شیلات لرستان عنوان کرد: ۸۰ میلیون قطعه تخم چشم زده تولید داخل و مابقی وارداتی است که لرستان با توجه به منابع آبی سرد، بخصوص در شمال و شمال شرقی استان، قابلیت تولید ۵۰۰ میلیون قطعه تخم چشم زده برای کل کشور را دارد.

بیرانوند تصریح کرد: اگر دولت حمایت‌های لازم را انجام دهد این قابلیت را داریم که با اصلاح نژاد ماهی قزل‌آلا دیگر نیاز به واردات نداشته باشیم و تمام تخم چشم زده مورد نیاز کشور را تولید کنیم.

تکثیر ۲۰هزار قطعه تاس ماهی سبیری در شهرستان مرزی آستارا



رئیس اداره شیلات آستارا از تکثیر ۲۰ هزار قطعه تاس ماهی سبیری در مزارع پرورش ماهیان خاویاری این شهرستان مرزی استان گیلان برای توسعه، حفظ و بازسازی ذخایر ماهیان خاویاری خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، میرآمان واعظی با اشاره به فعالیت چهار مزرعه پرورش ماهیان خاویاری در شهرستان مرزی بندر آستارا، اظهار کرد: با توجه به ممنوعیت صید ماهیان خاویاری، به دنبال تکثیر و توسعه این گونه از ماهیان ارزشمند دریای خزر هستیم و در این رابطه در شهرستان آستارا ۲۰ هزار قطعه تاس ماهی سبیری در سال جاری تکثیر شده است.

وی با بیان اینکه در سال جاری ۵۸۳٫۷ کیلوگرم خاویار پرورشی در مزارع پرورش ماهیان خاویاری شهرستان آستارا استحصال شده است، افزود: در سال جاری نیز ۱۰۰ تن گوشت ماهیان خاویاری در مزارع پرورش ماهیان خاویاری تولید شده است. رئیس اداره شیلات آستارا ادامه داد: چهار مزرعه پرورش ماهیان خاویاری در شهرستان مرزی بندر آستارا به مساحت ۳۰ هزار و ۵۰۰ متر مربع احداث و فعالیت دارند و این شهرستان از قطب های تولید و پرورش ماهیان خاویاری در سطح کشور و استان گیلان است. واعظی اظهار کرد: آستارا در بحث پرورش ماهیان خاویاری یکی از الگوهای مناسب ملی و استانی است و ۱۰۰ تن گوشت از گونه های فیل ماهی، تاس ماهی، اوزون برون و سبیری در این شهرستان تولید شده است.

رئیس اداره شیلات آستارا، بیان کرد: پرورش ماهیان خاویاری اشتغالزایی به دنبال دارد و تمام تلاش ما این است که پرورش ماهیان خاویاری را توسعه دهم و انتظار می‌رود سایر دستگاه‌های ذیربط نیز از طرح‌های آبرزی‌پروری حمایت کنند تا علاوه بر اشتغال بتوانیم سهم خوبی در زمینه تولید ماهی و خاویار و صادرات آن در سطح کشور داشته باشیم. واعظی گفت: شهرستان آستارا با توجه به موقعیت جغرافیایی و وضعیت اقلیمی خود، شرایط بسیار خوبی برای راه‌اندازی مزرعه‌های پرورش ماهیان خاویاری و همچنین تکثیر ماهیان خاویاری نیز دارد.



سنگروه شیلات– پرورش ماهیان زینتی می‌تواند به‌عنوان یکی از بخش‌های موثر توسعه اقتصادی در مناطق مختلف محسوب شود، همچنین‌که کشورهای هند، چین و سنگاپور در سال‌های اخیر توانسته‌اند با تولید و تکثیر این محصول چشم بازارهای بین‌المللی را به خود خیره سازند. پرورش این ماهی‌ها علاوه‌بر جذابیت بصری برای افراد، می‌تواند حرف‌های زیادی در زمینه توسعه اقتصادی در بازارهای داخلی و خارجی داشته باشد، صنعتی که از طریق واحدهای تولیدی، فروشگاه‌های آکواریومی، گردشگری و زنجیره تکمیل به افزایش ارزش‌آوری و صادرات کمک شایانی می‌کند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، تولید و تکثیر ماهیان زینتی به سرمایه اندکی برای شروع نیاز دارد، زیرساخت گسترده آبرزی‌پروری را نمی‌خواهد، چرخه تولید سریعی دارد و علی‌رغم کشاورزی سنتی، پایداری اقتصادی بالایی دارد. با توجه به مزیت‌های تولید ماهیان زینتی همچون نیازمندی به کارگاه‌های کوچک و نیروی انسانی اندک، این صنعت یکی از گزینه‌های خوب برای جوانان جویای کار و حتی یکی از شاخه‌های اشتغال‌های خانگی برای بانوان محسوب می‌شود. سال‌های زیادی از فعالیت این صنعت در برخی استان‌های ایران نمی‌گذرد، اما بنابر آمار سازمان شیلات کشور، در پنج‌سال اخیر تولید و تکثیر ماهیان زینتی در ایران افزایش داشته است.

صنعت پرورش ماهی‌های زینتی، یکی از حوزه‌های مغفول‌مانده صنعت شیلات و پرورش آبزیان در کشور است. بسیاری از تولیدکنندگان ماهی‌های زینتی کشور معتقدند که این حوزه توانایی بالایی برای ارزش‌آوری به کشور دارد. در این میان اما خبرهایی مبنی بر تخصیص ارز ترجیحی برای واردات ماهی‌های زینتی در کشور در

حاصل از صادرات خود این ماهیان، نوزادان انواع ماهیان صادراتی وارد کشور می‌شود.

این مسئول دولتی با بیان این‌که صنعت ماهیان زینتی از گستردگی و قدمت بسیار خوبی در جهان برخوردار است، گفت: اما در ایران کمتر شناخته‌شده است. مکرمی عنوان کرد: یکی از خلاءهای این صنعت نبود تشکلی که مسائل آن را پیگیری کند، بود که پیشنهاد دادیم تا از سوی فعالان تأسیس شود که کارهای قانونی آن انجام شده و به‌زودی به شکل رسمی کارش را آغاز می‌کند.

مدیرکل دفتر آبزیان آب‌شیرین سازمان شیلات با اشاره به برخی مشکلات تولیدکنندگان این صنعت در تأمین انرژی موردنیاز خود، بیان کرد: برخی نهادها با وجود تعریف مشخص و قانونی از آبزیان که شامل تمام گیاهان و ماهیانی می‌شود که در آب زندگی می‌کنند یا بخشی از زندگی آن‌ها در آب است و جزو محصولات کشاورزی محسوب می‌شوند، ماهیان زینتی را در این دسته قرار نمی‌دهند. تعرفه گاز، برق و آب این واحدهای تولیدی استان به استان متفاوت بوده و سلیقه‌ای اعمال می‌شود. مکرمی ادامه داد: این صنعت جاذبه زیادی برای اشتغال دارد و هسته‌های خانگی زیادی ایجاد کرده که افراد نوزاد آبرزی را تحویل گرفته و پرورانبندی می‌کنند و به شرکت‌های اصلی می‌فروشند، اما متأسفانه در کشور شناخته‌شده نیست. وی با اشاره به اوج بازار تقاضای این ماهیان در ایام پیش از نوروز، عنوان کرد: آمار گمرک نشان می‌دهد امسال ۱۵۰هزار دلار فرآورده خوراک سگ و گربه وارد کشور شده، اما برای فروش ماهیان زینتی در این ایام انواع انتقاداتها را شاهد هستیم. مدیرکل دفتر آبزیان آب‌شیرین سازمان شیلات در ادامه سخنان خود، گفت: ۹۹درصد ماهیان زینتی گونه گرمسیری و استوایی داشته و این ماهیان در ایران قدمتی حدود ۵۰ساله دارند.

مکرمی با اشاره به کاهش شدید منابع آبی کشور افزود: بسیاری از زیستگاه‌های آبی کشور به دلایل مختلف از بین رفته‌اند.

تامین بخش اعظم ماهیان زینتی از تولید داخل
الهام ورزندیان، نماینده انجمن ماهیان زینتی نیز گفت: براساس آمار در ۲۰سال گذشته، ۷۵درصد ماهیان زینتی

«روزنامه دریایی سراسرآمد» گزارش می‌دهد

تراز ارزی کمتر ۳۰۰هزار دلاری ماهیان زینتی

مدیرکل دفتر آبزیان آب شیرین سازمان شیلات: ۷۰۰هزار دلار صادرات و تا ۵۰۰هزار دلار واردات ماهیان زینتی داشتیم

از خارج و کشورهای شرق آسیا وارد می‌شد، اما اکنون بخش اعظم گونه‌ها تولید داخل است. به گفته وی، در حال حاضر، بیش از ۱۵۰گونه ماهیان زینتی در ایران تولید می‌شود که باعث شده ایران به یک مرکز عالی برای صادرات به کشورهای همسایه مانند کشورهای حوزه خلیج فارس، عراق، ترکیه و آذربایجان تبدیل شود. این امر به دلیل تنوع و کیفیت بالای ماهیان زینتی تولیدشده در ایران و نزدیکی مسافتی به این کشورهاست که هزینه‌های حمل‌ونقل را کاهش می‌دهد.

ورزندیان با اشاره به دغدغه‌ها و چالش‌های موجود افزود: در هر اداره‌ای که به‌دنبال حمایت از تولیدکننده برویم، با مشکلات بسیاری روبه‌رو می‌شویم. برای مثال، اگر امسال به ما گازوئیل برای استفاده زمستان بدهند، سال آینده هیچ تضمینی وجود ندارد که همین اتفاق بیفتد. خرید گازوئیل آزاد نیز به‌عنوان فاجاق محسوب می‌شود. وی ادامه داد: تولیدکنندگان بسیاری در ایران تقاضا کرده‌اند که ورود برخی ماهیان به کشور ممنوع شود، اما هوشیاری و آگاهی بالای این افراد از اهمیت ورود ژن‌های جدید و تنوع ژنتیکی موجب شده تا این تقاضاها متوقف شود. آن‌ها به‌خوبی می‌دانند که محدودیت و محرومیت نمی‌تواند از این صنعت حمایت کند و این امر موجب افزایش کیفیت تولیدات داخلی خواهد شد.

نماینده انجمن ماهیان زینتی با اشاره به حساسیت‌های موجود در ارتباط با مهاجم‌بودن گونه‌های آبزیان سنتی، با اشاره به کاهش شدید منابع آبی کشور گفت: بسیاری از زیستگاه‌های آبی کشور به دلایل مختلف از بین رفته‌اند. یک محقق آلمانی که برای بررسی گونه‌های بومی ایران به کشور آمده بود، اعلام کرد که بیش از ۷۰درصد منابع آبی که به‌دنبال آن‌ها بود، دیگر وجود ندارند. در چنین شرایطی، نگرانی درباره ورود گونه‌های مهاجم، آن‌هم بدون مستندات علمی، باید مورد بازنگری قرار گیرد. وی با تأکید بر اینکه بسیاری از کشورهای جهان از صنعت آبرزی‌پروری و توریسم وابسته به آن بهره می‌برند، تصریح کرد: در دنیا سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای روی توریسم تفریحی و آبی انجام می‌شود، اما باوجود ظرفیت‌های بالای ایران در این حوزه، هنوز از این پتانسیل‌ها استفاده مناسبی نشده است.

دریچه

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر:

ثبت رکورد جدید تخلیه و بارگیری در بندر بوشهر



مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: عملکرد تخلیه و بارگیری بندر بوشهر از ابتدای سال جاری تا دهم اسفند ۱۴۰۳، با ثبت رکوردی بی‌سابقه برای نخستین بار از ۶ میلیون تن عبور کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در توضیح این رکورد گفت: تا ۱۰ اسفند امسال، عملکرد بندر بوشهر با افزایش ۳۴ درصدی به ۶ میلیون و ۴۲ هزار و ۵۱۷ تن رسید.

وی بیان کرد: در این مدت، میزان صادرات غیرنفتی با رشد ۱۹ درصدی به سه میلیون و ۲۱۷ هزار تن و صادرات نفتی با رشد ۵۷ درصدی به ۲ میلیون و ۸۲۵ هزار تن افزایش پیدا کرد.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: از ابتدای سال جاری تا دهم نخست اسفند، عملکرد کانتینتری بندر بوشهر با رشدی ۳۰درصدی به ۷۰هزار و ۲۲۶ تپوز کانتینر رسید.

شکیبی نسب افزود: در این مدت، عمده اقلام صادراتی بندر بوشهر شامل سیمان، کلینکر، مصالح ساختمانی و فلزات بوده است. وی یادآور شد: عمده واردات ۱۱ ماهه بندر بوشهر نیز شامل پارچه، خودرو، ماشین‌آلات سنگین، حیوانات، لاستیک، لوازم یدکی و لوازم خانگی بوده است.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر تأکید کرد: ثبت این رکورد جدید در بوشهر حاصل تلاش و همدلی تمامی مجموعه، به‌ویژه کارگران به‌عنوان پیشگامان جبهه اقتصادی است.

شکیبی نسب تصریح کرد: از جمله دلایل رشد عملکرد بندر بوشهر در سال جاری می‌توان به فعال‌شدن ترانزیت مشتقات نفتی و نیز استفاده بیشتر از زیرساخت‌های ایجاد شده مجتمع بندری نگین اشاره کرد.

نایب رئیس دوم کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق ایران:

تحریم‌ها مانع بهره‌برداری از ظرفیت واقعی بندار

نایب رئیس دوم کمیسیون حمل‌ونقل اتاق ایران تحریم‌ها را مانعی برای استفاده از تمام ظرفیت بندار کشور اعلام کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهران نجاتی نایب درباره نقش بندار در توسعه دریا محوره مانا بیان کرد: بندار می‌توانند نقش مؤثری در توسعه دریا محور ایفا کنند.وی افزود: بندار ما از ظرفیت مناسبی برای ارائه نقش فعال در توسعه دریا محور دارند ولی بحث این است که در حوزه ترانزیت، فعالیت بندار ما به تأمین نیازهای داخلی از طریق واردات محدود شده است.

نجاتی گفت: در حال حاضر کالاهای خارجی از بندار ما عبور نمی‌کنند و بندار ایران بیشتر پذیرای کالاهای وارداتی بوده و ترانزیت داخلی توسط بندار انجام می‌شود.

وی ادامه داد: بنابراین ما از ظرفیت بندار خود به‌طور کامل استفاده نمی‌کنیم و دلیلش این است که تحریم هستیم. تحریم‌ها سبب شده که بندار نتوانند نقش مؤثری در ترانزیت کالاهای خارجی داشته باشند.

نایب رئیس دوم کمیسیون حمل‌ونقل اتاق ایران یادآور شد: با رافع تحریم‌ها بندار ما شرایط بهتری پیدا خواهند کرد.وی درباره میزان وابستگی تجارت به دریا و حمل‌ونقل دریایی توضیح داد: صادرات و واردات ما کاملاً به دریا وابسته است. بیشتر کالاهای ما از بندرعباس، چابهار و بندر امام (ره) در جنوب به داخل وارد می‌شود و در شمال کشور هم بندار امیرآباد و انزلی فعال هستند.نجاتی تأکید کرد: تقویت حمل‌ونقل دریایی می‌تواند بر روند تجارت ایران تأثیر مثبت داشته باشد.

به گفته نجاتی، تشکلهای اتاق بیشتر در حوزه حمل‌ونقل زمینی و جاده‌ای فعال هستند و در حوزه دریا تشکل‌های تخصصی مثل انجمن کشتیرانی فعالیت می‌کنند.

بازتاب



مدیرکل بندار و دریانوردی امیرآباد خبر داد:

اعلام میزان تخلیه و بارگیری کالای اساسی در بندر امیرآباد در ۱۱ ماهه نخست ۱۴۰۳

گروه استان‌ها- سه‌هیلآ مرآتی، مازندران –مدیر کل بندار و دریانوردی امیرآباد گفت: در ۱۱ ماهه نخست سال جاری ۳میلیون و ۲۵۰ هزار و ۹۲۵ تن کالاهای اساسی در بندر امیرآباد تخلیه شد که این رقم نشان دهنده رشد ۱۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته می‌باشد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد علی موسی پور گرچی با اعلام این خبر گفت: میزان تخلیه کالاهای اساسی شامل گندم، جو، ذرت، محصولات کشاورزی، دامی و احشام و روغن خام خوراکی در این بندر تاکنون معادل ۳میلیون و ۲۵۰ هزار و ۹۲۵ تن می‌باشد که در میان این کالاه، ذرت به میزان ۱میلیون ۶۱۳ هزار و ۶۰ تن بیشترین مقدار و گندم با ۲۶ هزار و ۳۱۷ تن کمترین فراوانی را در واردات کالای اساسی داشته و در این بین واردات جو از رشد ۴۸ درصدی و روغن خام خوراکی نیز از رشد ۳۵درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل برخوردارند.

مدیر کل بندار و دریانوردی امیرآباد افزود: این بندر با دارا بودن اراضی وسیع و احداث انبارها، سیلوهای نگهداری غلات و مخازن نگهداری روغن خوراکی توانسته است تجار و بازرگانان را به فعالیت در این بندر ترغیب نماید و به‌عنوان دومین بندر و واردات کالای اساسی در بین بندار کشور شناخته می‌شود و از آنجاییکه تولید غلات و دانه های روغنی کشورهای حوزه CIS مازاد بر مصرف آنها می باشد، بر حسب نیاز کشور به این محصولات جهت مصرف و با ترانزیت به کشورهای حاشیه خلیج فارس به دلیل قرارگیری بندر امیرآباد در مسیر کریدور شمال –جنوب، این فرصت فراهم شده تا سرمایه گذاران بخش خصوصی نیز توجه خاصی به بندر امیر آباد داشته و این تأسیسات را در بندر احداث نمایند.

وی در ادامه ضمن اشاره به سهم ۵۹درصدی تخلیه کالای اساسی در بین بندار شمالی یادآور شد: بهره‌مندی از شقوق مختلف حمل و نقل چندوجهی، نزدیکی به پایتخت و دسترسی جاده‌ای آسان به چند استان همجوار و همچنین بستر ریلی این بندر استراتژیک سبب شدت تا صاحبان این نوع کالاهای بندر امیرآباد را برای انجام فعالیت های اقتصادی و تجاری خود انتخاب نمایند.

محمد علی موسی پور گرچی با اشاره به اینکه بیش از ۷۰درصد فعالیت عملیاتی بندر شامل تخلیه کالاهای اساسی می‌شود یادآور شد: خوشبختانه با جذب سرمایه‌گذاران و هم راستا با عملیات تخلیه و بارگیری در بندر امیرآباد بخش خصوصی نیز در حوزه تولیدی، ایجاد ارزش افزوده و خدمات و نگهداری کالاهای اساسی فعال و مشغول انجام خدمات با ایجاد اشتغال پایدار می‌باشند.

گفتنی است برای خروج این کالاهای از بندر امیرآباد طی ۱۱ ماهه نخست سال جاری، ۱۵۳ هزار و ۱۳۰ دستگاه کامیون و ۱۵۰ دستگاه واگن برای خروج کالاهای اساسی به اقصى نقاط کشور در چرخه حمل و نقل مورد استفاده قرار گرفته اند.