



بخش سی و چهارم

رضاشاه در تلاش بود تا با اقدامات و چانه‌زنی‌های سیاسی انگلیسی‌ها را متقاعد به خروج از جزایر ایرانی کند؛ ولی غلامعلی پایندر ناامید از نتیجه‌گیری از اقدامات سیاسی و با صراحت کلام و عمل بیشتر، سعی در اخراج انگلیسی‌ها داشت. پیش‌ازاین غلامعلی پایندر که در آن زمان دارای درجه «یاور» بود با مکاتبه با «ارکان حرب قشون» درخواست کرده بود که با مکاتبه با وزارت خارجه از انگلیسی‌ها خواسته شود که از به‌کارگیری پرچم انگلستان در جزیره قشم و بندر باسعدو خودداری کنند. پیگیری اقدامات سیاسی و رایزنی بی‌نتیجه بود؛ بنابراین، یاور غلامعلی پایندر به این نتیجه رسید که اقدام صریح نظامی موردنیاز است. تضاد دیدگاه بین رضاشاه و غلامعلی پایندر پس از اخراج انگلیسی‌ها از باسعدو پیش از پیش مشخص شد. توبیخ غلامعلی پایندر توسط ارکان حرب و رضاشاه به‌جولوگیری از ادامه اخراج انگلیسی‌ها منجر به این شد که بحرن همچنان در اختیار انگلیسی‌ها بماند (بهمنی قاجار، ۱۳۸۸: ۸۱ و ۸۲). در صورتی‌که در مسیر اقدامات ابتکاری و صریح غلامعلی پایندر سنگ‌اندازی و مخالفت نمی‌شد، چه‌بسا بحرن نیز از اشغال انگلیسی‌ها خارج می‌شد و بساط مکر و حيله منجر به جدایی بحرن نیز هرگز گسترده نمی‌شد.

رضاشاه در شهریور ۱۳۱۲ هجری شمسی صراحتاً دستور می‌دهد که غلامعلی پایندر از مداخله در تقاطعی که انگلیسی‌ها علامت و ابنیه دارند، پرهیز کرده و وضعیت تعرضی اتخاذ نکند (بهمنی قاجار، ۱۳۸۸: ۹۰). بهانه این دستور مذاکرات با انگلیسی‌ها بود. این دستور رضاشاه توسط ارکان حرب قشون به غلامعلی پایندر ابلاغ شد.

حمایت نکردن رضاشاه و دولت از اقدام مهین‌دوستانه پایندر به اینجا ختم نگردید. بلکه حتی به انگلستان اعلام شد که این اقدام پایندر بدون هماهنگی دولت ایران بسود و محمدعلی فروغی وزیر وقت امور خارجه ایران نیز در چهارم شهریور ۱۳۱۲ به سفیر انگلستان در ایران گفت: «اقدام صاحب‌منصبان بحریه دولت شاهنشاهی با اجازه دولت علیه نبوده و دولت علیه آن را رد کرده است...» (بهمنی قاجار، ۱۳۸۸: ۹۱).

اقدامات غیرعقلانی و به‌دوراز منافع ملی دولت وقت ایران منجر به جسارت بیشتر انگلیسی‌ها و بازگشت آن‌ها به باسعدو شد و حتی فراتر از آن بیانیه‌ای توسط انگلیسی‌ها در بحرن مبنی بر اینکه دولت ایران از رفتار صاحب‌منصبان خود در باسعدو ابراز تأسف کرده است، صادر شد. پایندر با اخراج انگلیسی‌ها، ابهت پوشالی آن‌ها در خلیج فارس را به‌سخره کشید. احتمال الگو گرفتن مردم سرزمین‌های جنوب خلیج فارس از این حرکت پایندر و به‌خطرآفادن تمام منافع انگلیس منجر به این شد که بیانیه‌ای توسط انگلیسی‌ها صادر نشود. این بیانیه که نشان‌دهنده ضعف دولت ایران در برابر انگلیسی‌ها بود منجر به بسروز واکنش و تکذیبیه ناکارآمد توسط دولت ایران شد.

بعدها ارکان حرب قشون، پایندر را متهم کرد که تحت‌تأثیر تحریک مستشاران فرانسوی و ایتالیایی قرارگرفته است که البته این اتهام موردپذیرش پایندر قرار نگرفت. غلامعلی دایندر معتقد بود که اقدامات وی بر اساس موازین حقوق بین‌الملل و مبتنی بر احساسات سربازان و بدون دخالت عناصر خارجی بوده و دولت انگلستان حق هیچ‌گونه اعتراضی در این خصوص ندارد. برابر نظر غلامعلی پایندر علت اصلی اعتراض و مخالفت انگلیس به نیروی دریایی ایران، تغییر احساسات و روحیه مردم سرزمین‌های جنوب خلیج فارس به زبان انگلیس و به سود ایران است (بهمنی قاجار، ۱۳۸۸: ۹۲ الی ۹۸). تاریخ به رضاشاه ثابت کرد که خوش‌بینی وی و سیاست‌مداران ناکارآمد به‌مذاکره با انگلستان نتیجه‌ای جز ادامه اشغال برخی از جزایر ایرانی و حتی تحقیر ملی ایرانیان نداشت و در صورت حمایت از پایندر، جزایر ایرانی به‌ویژه بحرن به آغوش کشور بازمی‌گشت. حقارت دولت ایران تا آنجا امتداد یافت که انگلیسی‌ها ادعای مالکیت بر باسعدو داشته و مدیرگمرک که نماینده دولت ایران بود را بازداشت کردند.

ادامه دارد...



«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

«فناوری» کلید توسعه اقتصاد دریامحور

در نشست تخصصی «نقش فناوری در اقتصاد مبتنی بر دریا» چه گذشت؟

ایجاد رشته‌های دانشگاهی مرتبط و ترویج فرهنگ حفاظت از محیط‌زیست دریایی، از ارکان توسعه پایدار این حوزه است. اقتصاد دریا تنها با همکاری فناوری، صنعت و محیط‌زیست به موفقیت خواهد رسید.

نقش پارک علم و فناوری برای توسعه اقتصاد دریا علیرضا نصیری، رئیس پارک علم و فناوری هرمزگان در این نشست درباره نشست تخصصی «نقش فناوری در اقتصاد مبتنی بر دریا» اظهار داشت: این رویداد به‌عنوان بخشی از برنامه‌های رویداد ملی امید طراحی شده است که با هدف شناسایی و تقویت ظرفیت‌های فناوریانه در حوزه‌های استراتژیک استان برگزار شد.

وی افزود: در این راستا، پارک علم و فناوری هرمزگان با حمایت از استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه دریا، نقش کلیدی در توسعه اکوسیستم نوآوری استان ایفا کرده است. به گفته دکتر نصیری، حمایت از تحقیقات کاربردی در زمینه‌هایی مانند انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی، زیست فناوری دریایی و مدیریت پایدار منابع آبی، از اولویت‌های این پارک است. همچنین برگزاری دوره‌های آموزشی تخصصی و رویدادهای شتاب‌دهی، به پرورش نیروی انسانی ماهر و توسعه صنایع

بهربرداری پایدار از منابع طبیعی تأکید دارد، اشاره کرد و افزود: بهره‌برداری از منابع دریایی باید به‌گونه‌ای باشد که هم نسل فعلی و هم نسل‌های آینده بتوانند از آن استفاده کنند. در این راستا، فناوری‌های نوین می‌توانند به دولت در حفظ و پرورش گونه‌های گیاهی و جانوری دریایی کمک کنند. کامرانی، قائم‌مقام استاندار هرمزگان همچنین با تأکید بر اهمیت صنعت شیلات در تحقق اقتصاد مبتنی بر دریا و بهبود معیشت ساحل‌نشینان، اظهار داشت: شیلات هرمزگان نقشی محوری در اقتصاد دریامحور کشور دارد و با حمایت‌ها و تعاملات سازنده‌ای که در این حوزه شکل گرفته، امیدواریم بتوانیم گامی مؤثر در راستای تحقق شعار سال در صنعت شیلات برداریم.

وی با تأکید بر جایگاه بی‌بدیل دریا در توسعه ملی بیان کرد: دریا به‌عنوان موتور محرک اقتصاد، می‌تواند با به‌رهگیری از فناوری‌های نوین، اشتغالزایی، افزایش صادرات و رشد پایدار را به‌همراه داشته باشد. استان هرمزگان با دارا بودن بالاترین میزان مرز آبی، ظرفیت تبدیل شدن به قطب اقتصاد دریایی کشور را



دارد.

دستیار ارشد استاندار هرمزگان در حوزه برنامه‌ریزی و توسعه اقتصاد دریامحور در بخش دیگری از صحبت‌های خود، افزود: برای تحقق این هدف، باید به سمت صنایع پیشرفته‌ای مانند ساخت ابزارهای هوشمند، توسعه بنادر دیجیتال و استفاده از سامانه‌های پایش محیط‌زیست دریایی حرکت کنیم. این مقام مسئول در استانداری هرمزگان چالش‌های اصلی این مسیر را کمبود زیرساخت‌های فناوریانه، محدودیت سرمایه‌گذاری و نبود نیروی انسانی متخصص عنوان کرد و راهکارهایی همچون جذب سرمایه‌های بخش خصوصی، تدوین سیاست‌های تشویقی و همکاری‌های بین‌المللی را پیشنهاد داد.

این استاد دانشگاه در بخش دیگری از صحبت‌های خود به نشست تخصصی نقش فناوری در اقتصاد مبتنی بر دریا، خاطرنشان کرد: توسعه صنایع دریامحور نیازمند نگاه بلندمدت و برنامه‌ریزی یکپارچه است و استفاده از ظرفیت پارک‌های علم و فناوری برای تجاری‌سازی ایده‌ها و ایجاد زنجیره ارزش کامل در حوزه دریا، ضروری است.

کامرانی در پایان با اشاره به نقش آموزش و فرهنگ‌سازی گفت: آماده‌سازی جامعه محلی برای مشارکت در پروژه‌های دریایی،

دریامحور کمک شایانی کرده است.

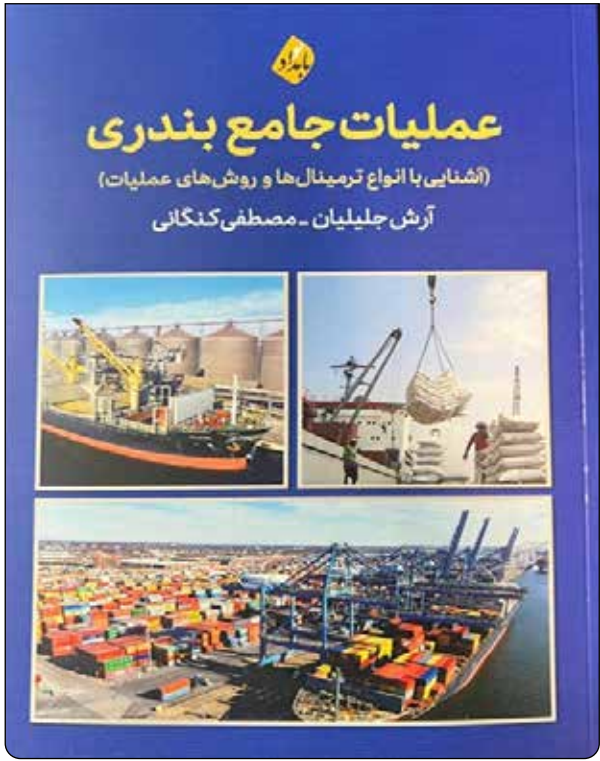
رئیس پارک علم و فناوری هرمزگان تصریح کرد: برگزاری رویداد امید، فرصتی است برای ایجاد همکاری بین بخش‌های دولتی، خصوصی و دانشگاهی تا با استفاده از فناوری‌های نوین، چالش‌های حوزه اقتصاد دریامحور را به فرصت تبدیل کنند. پارک علم و فناوری هرمزگان نیز در همین راستا با ایجاد زیرساخت‌های لازم، تسهیل ارتباط بین صنعت و دانشگاه و ارائه خدمات مشاوره‌ای و مالی به فعالان این عرصه، بستری برای توسعه پروژه‌های فناوریانه در حوزه دریا فراهم کرده است. توانگری، یکی از اعضای اکوسیستم فناوری دریایی استان نیز در ادامه این نشست با اشاره به نیاز زیرساخت‌های لازم برای توسعه فناوری‌های دریایی، خواستار ایجاد یک منطقه ویژه فناوری دریایی در هرمزگان شد. وی تأکید کرد: در گام نخست، باید یک سند راهبردی و عملیاتی برای شناسایی فرصت‌های فناوری دریایی تدوین شود و در ادامه، استانداری حمایت‌های لازم را از ایده‌های قابل اجرا به‌عمل آورد.

اهمیت توسعه اقتصاد دریامحور

توسعه دریامحور و اقتصاد دریا که اخیراً بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته، موضوعی بسیار کلی بوده و لازم است تا

در ادامه

انتشار کتاب «عملیات جامع بندری آشنایی با انواع ترمینال‌ها و روش‌های عملیات»



اسکله محوطه تخلیه و بارگیری و محوطه چینش کانتینر‌ها را توضیح می‌دهد. فصل چهارم کتاب به حمل و نقل دریایی کالاهای کانتینری پرداخته و حمل و نقل کالاهای کانتینری یخچالی، طبقه‌بندی و اقدامات پیشگیرانه ایمنی در حمل کالاهای خطرناک دریایی و کنترل عملیات کانتینری را تشریح می‌کند.

حمل و نقل کالاهای متفرقه پرداخته و انواع واحد بسار در حمل و نقل کالای عمومی، تجهیزات و استانداردهای تخلیه و بارگیری کالاهای متفرقه، شناخت و کاربرد تجهیزات و وسایل مکانیکی کمکی و دستی سساده، آشنایی با انواع مختلف لیفتراک‌ها در عملیات بندری، کالاهای عمومی و استانداردهای تخلیه و بارگیری و انبارداری آگاهی یابد.

کتاب «عملیات جامع بندری آشنایی با انواع ترمینال‌ها و روش‌های عملیات» شناختی کلی از انواع ترمینال‌ها اعم از کانتینری متفرقه، فله خشک و قله مایع به مخاطب ارائه می‌دهد و به توصیف آنها می‌پردازد. فصل اول این کتاب به حمل و نقل قبل از پیدایش کانتینر‌ها و نقش کانتینر به عنوان مهمترین عنصر سیستم حمل و نقل مدرن بین‌المللی در کاهش هزینه و افزایش قابلیت کشتیرانی کالاهای پرارزد و به رونق حمل و نقل کانتینری در دهه های گذشته تا کنون و کانتینری نمودن حمل و نقل دریایی انقلابی که در صنعت حمل و نقل و در نهایت در تجارت جهانی ایجاد کرده اشاره می‌کند و سپس نقش بنادر در جذب این خطوط کشتیرانی تغییرات در فناوری کشتی‌ها و تجهیزات حمل و نقل را توصیف می‌کند.

شناخت انواع کانتینر و تحولات ساختاری کانتینر در نیم قرن اخیر و سپس طبقه بندی کانتینر از نظر ابعاد در فصل دوم این کتاب به طور اجمالی مورد بررسی قرار گرفته است و خواننده را با خصوصیات عملیاتی کانتینر مطابق با استانداردهای جهانی آشنایی می‌کند. در فصل سوم کتاب، ساختار کلی یک ترمینال کانتینر معرفی می‌شود و خصوصیات و نوع کاربری محوطه های عملیاتی ترمینال از جمله

کتاب « عملیات جامع بندری آشنایی با انواع ترمینال‌ها و روش های عملیات » به قلم «آرش جلیلیان» و « مصطفی کنگانی» به رشته تحریر درآمد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هدف از انتشار کتاب «عملیات جامع بندری آشنایی با انواع ترمینال‌ها و روش‌های عملیات» که در هفت فصل به رشته تحریر در آمده است، بهره مندی بیشتر از دانش عملیات بندری و آشنایی با زبان آنها است و به خواننده اجازه خواهد داد تا از فعالیت‌های درون و اطراف ترمینال‌ها و روشهای مختلف تخلیه و بارگیری انبارش گروه‌های مختلف کالا و تجهیزات مرتبط با نحوه عملیات بندری آگاهی یابد.

کتاب «عملیات جامع بندری آشنایی با انواع ترمینال‌ها و روش‌های عملیات» شناختی کلی از انواع ترمینال‌ها اعم از کانتینری متفرقه، فله خشک و قله مایع به مخاطب ارائه می‌دهد و به توصیف آنها می‌پردازد.

فصل اول این کتاب به حمل و نقل قبل از پیدایش کانتینر‌ها و نقش کانتینر به عنوان مهمترین عنصر سیستم حمل و نقل مدرن بین‌المللی در کاهش هزینه و افزایش قابلیت کشتیرانی کالاهای پرارزد و به رونق حمل و نقل کانتینری در دهه های گذشته تا کنون و کانتینری نمودن حمل و نقل دریایی انقلابی که در صنعت حمل و نقل و در نهایت در تجارت جهانی ایجاد کرده اشاره می‌کند و سپس نقش بنادر در جذب این خطوط کشتیرانی تغییرات در فناوری کشتی‌ها و تجهیزات حمل و نقل را توصیف می‌کند.

شناخت انواع کانتینر و تحولات ساختاری کانتینر در نیم قرن اخیر و سپس طبقه بندی کانتینر از نظر ابعاد در فصل دوم این کتاب به طور اجمالی مورد بررسی قرار گرفته است و خواننده را با خصوصیات عملیاتی کانتینر مطابق با استانداردهای جهانی آشنایی می‌کند. در فصل سوم کتاب، ساختار کلی یک ترمینال کانتینر معرفی می‌شود و خصوصیات و نوع کاربری محوطه های عملیاتی ترمینال از جمله