

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

# افزایش بهره‌وری بنادر پشت‌سد تحریم‌ها

**بخش خصوصی برای عبور از تحریم‌ها به کمک بنادر می‌آید؟**

**گروه دریایا‌به-امید اسماعیلی** - با وجود بر خورداری بنادر ایران از ظرفیت‌های چشمگیر، بخش قابل توجهی از این توانمندی‌ها برای توسعه

اقتصادی و رونق تجارت کشور به کار گرفته می‌شود. برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که بهره‌وری اقتصادی در بنادر کشور هنوز نوانسته به ماموریت اصلی خود برای دستیابی به رشد اقتصادی عمل کند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، از دست رفتن برخی فرصت‌های تجاری و اقتصادی برای کشور در عمل نیاز حوزه بنادر کشور به توسعه و استفاده بهینه از توانمندی‌ها را بیشتر به نمایش می‌گذارد. این در حالی است که بسیاری از صاحب‌نظران و کارشناسان معتقدند که نباید نقش تحریم‌های غیرقانونی و ظالمانه دشمنان را نیز در این زمینه نادیده بگیریم.

صنعت دریایی به‌عنوان شریان حیاتی اقتصاد جهانی، نقشی بی‌بدیل در تسهیل تجارت، حمل‌ونقل کالا و تبادل فرهنگ‌ها ایفا می‌کند. در ایسن میان، بنادر به‌مثابه دروازه‌های ورود و خروج کالا، نقشی کلیدی در زنجیره تامین جهانی بر عهده دارند و توسعه زیرساخت‌های بندری و ارتقای بهره‌وری در این حوزه، از جمله عوامل حیاتی در رشد اقتصادی و توسعه پایدار کشورها به‌شمار می‌رود. از طرف دیگر، صنعت دریایی ایران با چالش‌های متعددی روبه‌روست. ظرفیت‌های بالقوه بنادر کشور، به دلایل مختلف از جمله محدودیت‌های ساختاری، موانع قانونی و کمبود سرمایه‌گذاری، به‌طور کامل مورد بهره‌برداری قرار نگرفته است.

**تاثیرگذاری تحریم‌ها در ظرفیت‌های بنادر**

روزهای میانی آذرماه سال‌جاری بود که علی عبدالعلی‌زاده، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در نشست تخصصی تبیین سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و قدرت دریایی بیان کرد: با ابتکار رهبر معظم انقلاب اسلامی توجه به اقتصاد دریامحور در دستور کار قرار گرفته و دولت چهاردهم مصمم و موظف است تا این سیاست‌ها را پیگیری و اجرا کند. دولت نیز عزم و اراده جدی در اجرای این سیاست‌ها دارد، اما تحریم‌های ظالمانه مانع از اجرای کامل توسعه اقتصاد دریامحور می‌شود.

تحریم‌ها اثرات بسیار گسترده و متنوعی بر اقتصاد دریامحور ایران و دیگر کشورها دارند. این اثرات می‌توانند هم مستقیم و هم غیرمستقیم باشند. کاهش تعاملات بین‌المللی عواقب زیادی برای کشور دارد؛ مانند عدم تعامل با مراکز دانشگاهی و موسسات آموزشی، محدودیت در استفاده از ناوگان خارجی و یکی از بزرگ‌ترین اثرات تحریم‌ها، کاهش تعاملات و همکاری‌های بین‌المللی با بنادر و شرکت‌های کشتیرانی خارجی است.

در همین ارتباط مه‌ران نجاشی، نایب‌رئیس دوم کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق ایران نیز در گفت‌وگویی با «مانا» درباره نقش بنادر در توسعه دریامحور بیان کرد: بنادر می‌توانند نقش مؤثری در توسعه دریامحور ایفا کنند. بنادر

**معاون اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان خبر داد:**

## ساخت سه اسکله فلزی ویژه نوروز در بندر شهید رجایی



معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: تامین مصالح مورد نیاز برای تعمیر هشت فروند شناور ناجی و طراحی و ساخت سه فروند اسکله فلزی پهلوگیری شناورها در بندر شهید رجایی از مهم‌ترین اقدامات طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروزی است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی بروغنی در تشریح این اقدامات نوروزی در بنادر هرمزگان، افزود: به‌منظور ارائه

خدمات امداد و نجات به شناورهای درحال تردد مسیرهای مسافری محدوده دریایی استان، مواد و مصالح برای انجام تعمیرات مورد نیاز هشت فروند شناور جستجو و نجات ناجی تامین شد.

وی بیان کرد: اعزام تیم فنی و انجام تعمیرات مورد نیاز اسکله‌های فلزی شناور مستقر در بنادر و جزایر هنگام، قشم، هرمز و سایر مناطق، ساخت سه فروند اسکله فلزی شناور در بنادر شیب دراز ملکی و طبل در جزیره قشم به‌منظور پهلوگیری انواع شناورهای مسافری و طرح گردشگری از جمله اقدامات دیگر به شمار می‌رود.معاون فنی بنادر هرمزگان خاطر نشان کرد: اجرای عملیات شمع‌کوبی انتقال و نصب یک فروند اسکله فلزی شناور ترایمان‌ان به همراه پل دسترسی در بندر پهل بندرخمیر، طراحی و ساخت سه فروند اسکله فلزی شناور و ویژه پهلوگیری انواع شناورهای مسافری و گردشگری همراه با احداث فونداسیون بتنی بندر نخل ناخدا بندرعباس، بخش دیگری از اقدامات انجام شده با هدف آمادگی در ایام نوروز است. در طرح تسهیل سفرهای دریایی ویژه نوروز ۱۴۰۴، از ۵۳ فروند شناور مسافری، ۴۲ فروند آن به ظرفیت حمل چهار هزار و ۵۸۴ نفر مسافر برای بنادر مرکز استان هرمزگان و ۱۱ شناور به ظرفیت یک‌هزار و ۴۵۷ نفر مسافر برای مسیرهای دریایی بنادر غرب در نظر گرفته شده است.

طرح تسهیل سفرهای نوروزی ۱۴۰۴ از ۲۳ اسفندماه سال جاری آغاز و تا ۱۵ فروردین‌ماه سال آینده ادامه دارد.گفتنی است، در نوروز سال ۱۴۰۳، چهار میلیون و ۳۶۲ هزار و ۷۲۱ نفر مسافر به وسیله ۹۶ هزار و ۲۷۳ شناور بین بنادر و اسکله‌های مسافری و گردشگری استان هرمزگان رفت و آمد کردند که سهم بنادر پهل و لافت قشم از این میزان تردد ۶۷ درصد است.

**خبر**

**مسئول امور دریایی استان گلستان:**

## آغوش باز بنادر گلستان برای استقبال از گردشگران نوروزی

مسئول امور دریایی استان گلستان از آمادگی اسکله‌های بنادر گلستان در ایام عید نوروز خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد میرنژاد در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار کرد: در آستانه تعطیلات عید و سفرهای دریایی نوروزی، ایمن‌سازی اسکله‌ها و تسهیل ارائه خدمات به مسافران و گردشگران دریایی با نصب بتر راهنمای مسافر، جهت سوار شدن به شناور، تهیه حلیقه و حلقه نجات، نصب کپسول حریق و جعبه کمک‌های اولیه در ایستگاه‌های



کنند. به دلیل عدم همکاری بسیاری از کشورهای همسایه و شرکت‌های کشتیرانی بین‌المللی، فرصت‌های ترانزیتی‌ای که ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی خود می‌تواند داشته باشد، کاهش می‌یابد. این مسئله همچنین بر نقش ایران در کریدورهای تجاری خارجی از بنادر ما عبور نمی‌کنند و بنادر ایران بیشتر پذیرای کالاهای وارداتی بوده و ترانزیت داخلی توسط بنادر انجام می‌شود. بنابراین ما از ظرفیت بنادر خود به‌طور کامل استفاده نمی‌کنیم و دلیلش این است که تحریم هستیم. تحریم‌ها سبب شده

بنادر نتوانند نقش مؤثری در ترانزیت کالاهای خارجی داشته باشند.نایب‌رئیس دوم کمیسیون حمل‌ونقل اتاق ایران یادآور شد: با رفع تحریم‌ها، بنادر ما شرایط بهتری پیدا خواهند کرد. صادرات و واردات ما کاملاً به دریا وابسته است. بیشتر کالاهای ما از بندرعباس، چابهار و بندر امام(ره) در جنوب به داخل وارد می‌شود و در شمال کشور هم بنادر امیرآباد و انزلی فعال هستند.نجاشی تأکید کرد: تقویت حمل‌ونقل دریایی می‌تواند بر روند تجارت ایران تأثیر مثبت داشته باشد. تشکیل‌های اتاقی بیشتر در حوزه حمل‌ونقل زمینی و جاده‌ای فعال هستند و در حوزه دریا تشکیل‌های تخصصی مثل انجمن کشتیرانی فعالیت می‌کنند.

**امتناع از همکاری با بنادر به بهانه تحریم**

در حال حاضر بسیاری از شرکت‌های خارجی به دلیل تحریم‌ها از همکاری با بنادر و شرکت‌های کشتیرانی ایران امتناع می‌کنند که منجر به کاهش قابل توجهی در تجارت خارجی می‌شود. همچنین عدم دسترسی به خدمات بانکی بین‌المللی، تحریم‌های مالی و بانکی باعث می‌شود که ایران نتواند به خدمات بانکی بین‌المللی دسترسی داشته باشد که این موضوع تراکشن‌های مالی مرتبط با حمل‌ونقل دریایی را دشوار می‌سازد. در نهایت این امر منجر به افزایش هزینه‌های انتقال پول و همچنین محدودیت در جابه‌جایی سرمایه می‌شود.

تحریم‌ها در عمل باعث کاهش شدید سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر و زیرساخت‌های دریایی می‌شوند. بسیاری از شرکت‌های خارجی از ورود به ایران و سرمایه‌گذاری در بنادر و زیرساخت‌های مرتبط با حمل‌ونقل دریایی خودداری می‌کنند، زیرا انگران از دست‌دادن دسترسی به بازارهای بین‌المللی و مواجهه با پیامدهای تحریم‌های ثانویه هستند.کاهش دسترسی به فناوری‌های نوین، فناوری‌های مدرن دریایی و بندری مانند تجهیزات حمل‌ونقل پیشرفته، سیستم‌های مدیریت هوشمند و فناوری‌های مرتبط با حفاظت از محیط‌زیست در بنادر که معمولاً از کشورهای پیشرفته تامین می‌شوند، از جمله پیامدهای آن است. تحریم‌ها مانع از دسترسی ایران به این فناوری‌ها می‌شوند و توسعه فناوری‌های بومی نیز به دلیل کمبود دانش و منابع مالی با چالش مواجه است. این امر منجر به کاهش بهره‌وری و رقابت‌پذیری بنادر ایران می‌شود.

**تحمیل هزینه‌اضافی در اثر تحریم‌ها**

تحریم‌ها باعث می‌شوند که بنادر ایران نتوانند به‌عنوان هاب‌های منطقه‌ای عمل

**معاون سیاسی فرماندار چالوس:**

## برنامه‌های فرهنگی نوروزی در سواحل برپاشود



معاون سیاسی فرماندار چالوس، سواحل را از مقاصد اصلی گردشگران در نوروز بیان کرد و گفت: برنامه‌های فرهنگی نوروزی در این مناطق برگزار شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، حجت الاسلام اسفندیاری در جلسه ستاد ساماندهی سواحل که با حضور اعضای این ستاد در محل فرمانداری چالوس برگزار شد، اظهار داشت: در آستانه فرا رسیدن نوروز و تعطیلات آن قرار

داریم که البته تعطیلات نوروزی تقریباً از اواخر اسفند آغاز می‌شود و شاهد حضور میلیونی مسافران به مازندران و به ویژه شهرستان چالوس خواهیم بود.

وی با بیان اینکه سواحل دریا یکی از مقاصد اصلی مسافران و گردشگران در ایام نوروز است، ادامه داد: سواحل چالوس به ویژه ساحل رادیو دریا باید بیشتر از قبل آماده‌سازی شود.

معاون سیاسی فرمانداری چالوس گفت: ادارات چالوس خدمات ملی می‌دهند بنابراین باید تجهیزات و امکانات آنها هم ملی باشد.

وی با بیان اینکه کارها در فضای ساحل باید به روز باشند، تصریح کرد: در زمینه ساماندهی سواحل، امکانات و تجهیزات کامل و مدرن تری در اختیار متولیان طرح سالم‌سازی دریا باشد.

اسفندیاری با تأکید بر اینکه هلال احمر، پایگاه ساحلی را راه‌اندازی کند، عنوان داشت: وجود پایگاه ساحلی هلال احمر می‌تواند در خدمات‌دهی مطلوب طرح دریا کمک قابل توجهی کند.وی به اهمیت برنامه‌های فرهنگی و مذهبی در ایام نوروز تأکید کرد و افزود: با توجه به تقارن نوروز و ماه مبارک رمضان، محافل قرآنی حتی المقدور در سواحل برگزار شود و از آنجا که چالوس شهری دارای دین، فرهنگ و اخلاق است باید برنامه‌های فرهنگی در سواحل، اثرگذار باشد.

معاون سیاسی امنیتی فرمانداری چالوس با بیان اینکه از احداث سازه‌های غیرمجاز در سواحل به بهانه گردشگری و درآمد باید جلوگیری شود، گفت: محیط ساحل باید از منظر ظاهری زیبا و دلپذیر باشد و خانواده‌ها بتوانند به خوبی از امکانات و مواهب طبیعی آن استفاده ببرند.

تعاونی قایقرانی تفریحی شهرستان‌های ساحلی گلستان در حال انجام شدن است.

وی گفت: در ایام تعطیلات نوروز، بازدیدهای منظم همکاران واحد دریایی بنادر گلستان از ایمنی مسیر تردد شناورها و اسکله‌ها در شهرستان‌های بندرگز و بندرترکمن در دستور کار قرار دارد.

مسئول امور دریایی استان گلستان افزود: تمامی عوامل اجرایی در ایام نوروز با سرکشی منظم از اسکله‌ها و شناورها در صورت مشاهده هر گونه موارد نایمن و مخاطره‌دار توسط قایق‌ها و شناورهای حامل مسافر جلوگیری بعمل آورده

و اجازه تردد نخواهند داد.

میرنژاد با اعلام اینکه به طور میانگین سالانه بیش از ۲۵۰ هزار مسافر و گردشگر دریایی برای تفریحات آبی از این اسکله‌ها تردد می‌کنند، گفت: عملیات لایروبی کانال آشور و تبادل آب بین دریا و خلیج گرگان و بالا آمدن سطح آب موجب تسهیل تردد شناورها شده است.



پنج‌شنبه-۱۶ اسفند۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۲۱۵۷

## دریایا‌به

**بنادر**

نماینده ولی فقیه در استان بوشهر:

**قوانین موجود در تجارت دریایی زندگی مردم کرانه‌ها را با مشکل مواجه کرده‌است**



نماینده ولی فقیه در استان بوشهر گفت: قوانین موجود در تجارت دریایی زندگی مردم کرانه‌ها را با مشکل مواجه کرده است.

به گزارش اقتصادسرآمد از خبرگزاری حوزه ، حجت الاسلام والمسلمین غلامعلی صفایی بوشهری در دیدار سردار درویش، معاون اقتصادی فراجا، بر لزوم بازنگری در قوانین تجارت دریایی و حمایت از اقتصاد مقاومتی تأکید کرد و با اشاره به اهمیت اقتصاد دریایا‌به و تجارت دریایی، اظهار داشت: دریا همواره به عنوان یکی از مهم‌ترین منابع اقتصادی برای مردم کرانه‌های ایران مطرح بوده است. صیادی و تجارت دریایی از دیرباز شغل اصلی مردم این مناطق بوده و باید از این ظرفیت‌ها به‌طور کامل استفاده شود.

وی با انتقاد از قوانین فعلی که به گفته او موجب محدودیت‌های غیر ضروری در تجارت دریایی شده است، افزود: قوانین موجود نه تنها با اقتصاد مقاومتی مغایرت دارد، بلکه زندگی مردم کرانه‌ها را با مشکلات جدی مواجه کرده است. این قوانین باید با مشارکت کارشناسان و نمایندگان استان‌های ساحلی بازنگری شود.

نماینده ولی فقیه در استان بوشهر همچنین به مشکلات معیشتی مردم اشاره کرد و گفت: بسیاری از مردم استان‌های ساحلی مانند بوشهر، هرمزگان و خوزستان به دلیل محدودیت‌های تجاری دچار بیکاری و فقر شده‌اند. این در حالی است که تجارت دریایی می‌تواند به ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی کمک کند.

حجت الاسلام والمسلمین صفایی بوشهری پیشنهاد کرد که قوانین جدید باید بر اساس سه اصل «مجاز بودن کالاهای»، «مورد نیاز بودن» و «نداشتن مشابه داخلی با استانداردهای لازم» تنظیم شود.

وی همچنین بر لزوم نظارت دقیق بر واردات و صادرات از طریق گمرکات و جلوگیری از قاچاق تأکید کرد.نماینده ولی فقیه در استان بوشهر در پایان از نیروی انتظامی و دریابانی برای تلاش‌هایشان در حفظ امنیت سواحل تشکر کرد و خواستار همکاری بیشتر بین نهادهای مختلف برای حل مشکلات اقتصادی مردم شد.

**ثبت ۱۸۴ عملیات جست‌وجو و نجات ۷۱۹ دریانورد مضطر در آب‌های هرمزگان**



معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، مجموع عملیات ثبت شده جست‌وجو و نجات دریایی در ۱۱ ماهه امسال این اداره کل را ۱۸۴ مورد اعلام کرد که منجر به نجات جان ۷۱۹ دریانورد مضطر شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل مکی‌زاده در بندرعباس در تشریح عملکرد ۱۱ ماهه مرکز هماهنگی جست‌وجو و نجات دریایی این استان به مانا افزود: از ابتدای سال‌جاری تا پایان بهمن‌ماه امسال، ۱۸۴ مورد عملیات جست‌وجو و نجات دریایی در این مرکز ثبت شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل هفت درصد افزایش داشته است. وی با اشاره به ثبت ۲ مورد تصادم دریایی در ۱۱ ماهه امسال ادامه داد: در این عملیات‌ها ۹۳ فروند قایق صیادی و تفریحی، ۷۱ فروند شناور تجاری و ۲۲ فروند لنج صیادی و باری اعلام شرایط اضطرار کردند.

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: از مجموع هماهنگی‌ها و عملیات ثبت شده توسط مرکز جست‌وجو و نجات دریایی استان، ۱۳ مورد آن در شرایط نامساعد جوی و پنج مورد نیز نجات آدم به دریا بوده است.

به گفته وی؛ از ۱۸۴ ماموریت انجام شده نیز ۹۸ مورد خدمات پزشکی از سوی مرکز جست‌وجو و نجات دریایی استان به دریانوردان ارائه شد.

مکی‌زاده همچنین آمار خدمات و مشاوره رفع نواقص تیم مرکز جست‌وجو و نجات دریایی در این بازه زمانی را ۳۸ مورد، مدیریت رفع آبگرفتگی ۱۲ مورد، مدیریت حریق پنج مورد و سایر موضوعات دریایی را ۱۱ مورد اعلام کرد.