سرآمد اقتصاد

پنج‌شنبه-۱۶اسفند۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۲۱۵۷

عرضه بنزین سوپر وارداتی در بورس انرژی

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، اعلام کرد: واردکننده‌های بنزین سوپر، بنزین خود را از طریق بورس انرژی عرضه خواهند کرد.

به‌گزارش اقتصادسرآمد، محمدصادق عظیمی‌فر در پاسخ به این پرسش که آیا برنامه‌ای برای عرضه حامل‌های انرژی به خصوص بنزین در بورس انرژی وجود دارد یا خیر؟ گفت: در قالب برنامه واردات و عرضه بنزین سوپر، از طریق منابع بخش خصوصی، یکی از مکانیزم‌های مدنظر، عرضه این نوع بنزین از طریق بورس انرژی است.

او در توضیح این موضوع، اعلام کرد: واردکننده‌های بنزین سوپر می‌توانند با استفاده از زیرساخت و ظرفیت بازار سرمایه، از طریق بورس انرژی، بنزین خود را عرضه کنند.مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران توضیح داد: برای این موضوع، جلساتی با مدیرعامل بورس انرژی برگزار و درخواست شده زیرساخت‌های لازم برای این کار فراهم شود تا بتوانیم از ظرفیت بورس انرژی به نحو احسن استفاده کنیم.عظیمی‌فر با اشاره برنامه دولت به منظور رفع مشکلات ناشی از ناترازی انرژی در صنایع، گفت: طرح پیشنهادی وزارت صمت در دولت تصویب شده و قرار است طی روزهای آینده برای اجرا ابلاغ شود.

چالش گازیِ برق به سال آینده هم می‌رسد؟

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی نیروگاه‌های ایران گفت: اگر بنا داریم که مشکل برق و گاز را حل کنیم باید اصلاحات بزرگی را انجام دهیم، با اصلاح سیستم گرمایش و سرمایش ساختمان‌ها براحتی می‌توانیم ۱۵ تا ۲۰ درصد مصرف را کم کنیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی نیکبخت درباره ناترازی گاز و چالش تولید برق برای سال آینده به ایلنا اظهار داشت: اگر تنها رقم مصرف گاز خانگی را بررسی کنیم پاسخ بسیاری از سوالات را در خواهیم یافت. در فصل زمستان اولویت تامین گاز برای بخش خانگی است و بعد گاز به صنایع و نیروگاه‌ها تخصیص داده می‌شود، تاجایی که با سوخت مایع جبران شود.

وی افزود: سال آینده قطعا افزایش نرخ ۵ تا ۶ درصدی مصرف گاز را خواهیم داشت و هیچ برنامه اصلاحی جدی کنترل مصرف نه اتفاق افتاده و نه در شرف رخ دادن است، بعبارت دیگر کشور برنامه‌ای برای کنترل مصرف دارد، در نتیجه سال آینده حتما حجم گازی که به نیروگاه‌ها داده می‌شود کمتر است و صنایع بیشتری نیز خاموش خواهند شد.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی نیروگاه‌های ایران گفت: موضوع کسری گاز برای بخش صنایع و نیروگاهی موضوع جدیدی نیست، نیروگاه‌ها در سال‌های گذشته هم در فصل زمستان با ذخیره سوخت مایع فعالیت می‌کردند ولی واقعیت اینکه فصل سرد امسال در شرایطی آغاز شد که نیروگاه‌ها کمتر از نیمی از ذخایر متعارف سوخت مایع را در اختیار داشتند، درواقع امسال نیروگاه‌ها برای تولید برق مشکل نداشتند اما سوخت مایع ذخیره نکرده بودند و در تامین سوخت گاز هم به دلیل شدت برودت و مصرف بالای گاز خانگی با مشکل مواجه شدیم، قاعدتا این موضوع با شرایطی که کشور دارد سال آینده بدتر می‌شود.

وی بیان داشت: از نظر اقتصادی هم با قیمت‌هایی که برق و گاز دارند قطعا برنامه‌ای برای کاهش مصرف از سوی مصرف‌کننده اعمال نمی‌شود، البته مردم مقصر نیستند چون راهکارهایی پیش پای‌شان گذاشته نشده و نتوانستیم سیستم گرمایش و سرمایش را با قیمت، تکنولوژی و شرایط مناسب در اختیار مردم قرار دهیم.

نیکبخت همچنین تاکید کرد: با ضعفی که بسیاری از واحدهای ساختمانی دارند و باتوجه به عدم رعایت استانداردهای ساختمانی در بسیاری از بناها با پیاده‌سازی راه‌حل‌های ساده می‌توانستیم مصرف گاز را در بخش خانگی کاهش دهیم، اگر این هزینه‌ای که خاطر قطع برق و گاز تحمیل و منجر به توقف فعالیت نیروگاه‌ها و صنایع شد، به بخش استانداردسازی و اصلاح ساختمان‌ها تزریق کنیم مشکل تا حد زیادی برطرف خواهد شد.

«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر می‌کند

رکوردشکنی روس‌ها با ۲۲ میلیون تن LNG از دریای شمال

رقابت ترانزیتی چین و روسیه در قطب شمال بالا می‌گیرد؟

گروه انرژی- سعید قلیچی - روسیه در سال ۲۰۲۴ علی‌رغم تحریم‌های غرب ۲۱.۸۶میلیون تُن گاز طبیعی مایع را از مسیر دریای شمال حمل کرد. ارسال این میزان محموله گازی نشان‌دهنده افزایش ۸.۶درصدی یا ۱.۷۳میلیون تُنی نسبت به سال ۲۰۲۳ میلادی است. در این راستا روسیه از قطب‌شمال به‌عنوان یک کریدور حمل‌ونقل در حال گسترش برای منابع هیدروکربنی خود استفاده می‌کند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، گاز مایع LNG محموله اصلی صادراتی از طریق دریای قطب شمال است که نزدیک به ۵۸درصد از کل حجم صادراتی روسیه را تشکیل می‌دهد. صدور نفت‌خام روسیه از این مسیر نیز با افزایش چهاردرصدی به ۸.۱میلیون تُن یا حدود ۶۱میلیون بشکه در سال ۲۰۲۴ میلادی رسید. انتظار می‌رود این ارقام در دهه آینده با رشد قابل توجهی روبه‌رو شود، زیرا پروژه بزرگ نفت وستوک روس‌نفت در ۱۲ تا ۲۴ماه آینده اجرایی می‌شود و روسیه در دهه ۲۰۳۰ میلادی می‌تواند سالانه ۱۰۰میلیون تُن محموله صادراتی داشته باشد.

در همین حال آنطور که «مانا» در گزارشی نوشته، صادرات میعانات گازی روسیه با افزایش ۲۲درصدی به ۱.۳۲میلیون تُن رسید. برخلاف نفت‌خام و LNG، میعانات گازی روسیه هنوز نتوانسته اذهان عمومی را به خود جلب کند. تانکرهای یخ‌شکن روسی سالانه حدود ۳۵محموله را از کارخانه LNG مال‌نواتک به اروپای غربی حمل می‌کنند. روسیه همچنین موفق شد در پاییز ۲۰۲۴ میلادی سه‌محموله از کارخانه LNG ۲ تحریم‌شده قطب‌شمال بارگیری و به بندر ویتینو روسیه در دریای سفید تحویل دهد. این تأسیسات به شبکه ریلی روسیه متصل است و امکان حمل‌ونقل، از جمله صادرات احتمالی به بازارهای غربی را فراهم می‌کند.

در مدت یک‌سال گذشته، مجموع حجم محموله‌های ۳۷.۹میلیون تنی روسیه در امتداد مسیر دریای شمالی رکورد جدیدی را ثبت کرده است. پیش از جنگ این کشور با اوکراین و تحریم‌های متعاقب آن توسط غرب، قطب شمال LNG ۲ در مسیر ارسال ۲۰میلیون تُن LNG تا سال ۲۰۲۶ میلادی قرار داشت، اما با ادامه تحریم‌های غرب، از ارقام صادراتی آن کاسته شده است. در سال ۲۰۱۸ میلادی، رئیس‌جمهور روسیه پیش‌بینی کرده بود که جریان حمل محموله در امتداد مسیر دریای شمال تا سال ۲۰۲۴ میلادی به ۸۰میلیون تُن و در سال ۲۰۲۵ میلادی به ۱۱۰میلیون تُن برسد، اما جنگ روسیه و اوکراین و تهدیدات تحریمی غرب عملاً بر میزان صادرات این کشور تأثیرگذار بود.

از سوی دیگر، کمبود حامل‌های LNG و تانکرهای نفتی با قابلیت حمل یخ نیز ظرفیت حمل‌ونقل روسیه از طریق دریای شمال را برای سال‌های آینده با مشکل مواجه می‌کند، زیرا کشتی‌سازی‌های روسیه در تلاش برای جایگزینی ظرفیت ازدست‌رفته در یاردهای آسیایی هستند. با این حال، انتظار می‌رود در ماه‌های تابستان ۲۰۲۵ میلادی حرکت حامل‌های LNG و کشتی‌های کانتینری از قطب شمال باعث شوند ترافیک بار افزایش یابد.

افزایش ترانزیت باری چین در قطب شمال

تجارت کانتینری چین از طریق قطب شمال روسیه در سال ۲۰۲۴ بیش از ۱۰برابر افزایش یافت. پیش‌بینی می‌شود تجارت دریایی چین از طریق این مسیر در سال ۲۰۲۵ بیش از دوبرابر شود. بندر آرخانگلسک در قطب‌شمال روسیه به یک مرکز کلیدی برای محموله‌های کانتینری تبدیل شده است. در سال ۲۰۲۴ میلادی این ترمینال شاهد ده‌ها سفر صادراتی-وارداتی توسط کشتی‌های کانتینری چینی بود که در مقایسه با سال ۲۰۲۳ میلادی بیش از پیش افزایش یافت. در مجموع این بندر در سال گذشته میلادی ۱۳۵۰۰ TEU کانتینر استاندارد بیست‌فوتی متعلق به چین را جابه‌جا کرد. در حالی که در سال ۲۰۲۳ میلادی فقط ۳۸۰ TEU کانتینر جابه‌جا شده بود.

افزایش سفر کشتی‌های چینی توسط چند شرکت کشتیرانی چینی انجام شده که از چندی قبل به قطب‌شمال فشار آورده‌اند. شرکت‌های NewNew Shipping Line و EZ Safetrans Logistics خدمات کشتیرانی برنامه‌ریزی‌شده را در مسیر دریای شمال ایجاد کرده‌اند که روسیه را به چین متصل می‌کند. در مجموع NewNew Shipping Line ۱۷سفر در این مسیر را سال گذشته انجام داده است. در سال ۲۰۲۵ میلادی، مسئولان بندر آرخانگلسک انتظار دارند تعداد کشتی‌ها به دوبرابر افزایش یافته و در مجموع به ۲۰فروند کشتی برسد.

مقامات روسی همچنین انتظار دارند در این مسیر همکاری‌های جدیدی با شرکت‌هایی در مالزی و هند به منظور جایگزینی اپراتورهای غربی که از قطب‌شمال دور شده‌اند، صورت گیرد. براساس این گزارش، قبل از آغاز جنگ روسیه - اوکراین، تعدادی از شرکت‌های اروپایی، از جمله خط کشتیرانی مرسک، آب‌های قطب‌شمال را آزمایش کردند. از آن زمان تاکنون تجارت دریایی بین روسیه و چین جریان دارد. حجم کل تخلیه و بارگیری محموله‌های فله در بندر آرخانگلسک در سال ۲۰۲۴ میلادی بیش از ۳۰درصد افزایش یافت و حدود ۶میلیون تُن کالا جابه‌جا شد. ظرفیت فعلی آن ۱۱میلیون تُن است که امکان رشد بیشتر را فراهم می‌کند.

به گفته یک مقام روسی، طرح‌های توسعه یک‌بندر جدید در آب‌های عمیق در ۷۰کیلومتری آرخانگلسک نیز در دست اقدام است تا کشتی‌های بزرگ‌تر فله تا ۷۵۰۰۰ dwt و کشتی‌های کانتینری تا ۵۰۰۰ TEU در آن پهلوگیری کنند. وی افزود: باید همکاری‌های بین‌المللی را افزایش داده و بندر خود را در همه مکان‌های ممکن ارتقا دهیم تا سایر کشورها بدانند که آرخانگلسک مزایای خاص خود را دارد و امکان ارسال تقریباً هر محموله‌ای از طریق این بندر در هر جهت و در امتداد دریای شمال، چه به شرق و چه به سمت غرب، وجود دارد. وی تأکید کرد: مقامات روسی و اپراتورهای چینی برنامه‌هایی را برای ناوگانی از کشتی‌های کانتینری جدید در قطب‌شمال اعلام کرده‌اند تا در دسترس‌بودن خدمات را در فصل بهار گسترش دهند. شایان ذکر است، اپراتور دولتی چینی COSCO در طول ۱۰سال گذشته حدود ۱۰۰سفر باری عمومی را در سراسر قطب‌شمال انجام داده است.

خبر

سخنگوی آب: کاهش ۵ درصدی ذخایر سدهای کشور؛

مدیریت مصرف آب ضروری‌تر از همیشه

سرآمد سخنگوی آب با اشاره به کاهش چشمگیر بارندگی‌ها و افت ۵ درصدی ذخایر سدهای کشور، مدیریت مصرف آب را به عنوان یک راهکار ضروری برای مقابله با بحران کم‌آبی بیش از هر زمان دیگری مورد تأکید قرارداد.

به گزارش اقتصادسرآمد، فیروز قاسم‌زاده، اظهار کرد: وضعیت بارش‌ها و ذخایر سدهای کشور در سال آبی جاری (۱۴۰۳-۱۴۰۴) نشان‌دهنده کاهش قابل توجهی نسبت به سال‌های گذشته است. بر اساس شبکه ایستگاه‌های مبنای وزارت نیرو، ارتفاع کل ریزش‌های جوی کشور از ابتدای سال آبی تا ۱۰ اسفند، ۸۶.۷میلی‌متر ثبت شده که نسبت به میانگین بلندمدت ۴۲ درصد و نسبت به سال گذشته ۲۴ درصد کاهش داشته است.

وی در ادامه افزود: بررسی آمارها نشان می‌دهد که بخش عمده‌ای از استان‌های کشور دارای شرایط زیرنرمال بوده و ۸ استان کشور دارای افت بارش بیش از ۵۰ درصد هستند. این کاهش بارش‌ها تأثیر مستقیمی بر منابع آبی کشور گذاشته و باعث کاهش ذخایر سدهای مهم کشور شده است.

قاسم‌زاده در خصوص وضعیت ذخایر سدهای کشور گفت: بر اساس گزارش هفتگی شاخص‌های آب و برق، موجودی آب مخازن سدهای کشور تا ۱۰ اسفند، ۲۲.۲۶ میلیارد مترمکعب است که نسبت به سال گذشته ۵ درصد کاهش یافته است. علاوه بر این، میزان ورودی آب به سدها نیز ۳۱ درصد کمتر از سال گذشته گزارش شده است.

سخنگوی صنعت آب کشور با اشاره به وضعیت برخی سدهای مهم کشور بیان کرد: این کاهش ذخایر در بسیاری از سدهای مهم کشور محسوس است. به عنوان مثال، سدهای پنجگانه تهران نسبت به متوسط ۵ سال گذشته دارای کاهش ۳۰ درصدی است. سد زاینده‌رود با کاهش ۴۰ درصدی نسبت به متوسط ۵ سال گذشته و ۵۳ درصدی ذخایر آب نسبت به سال گذشته مواجه شده است. همچنین سد شمیل و نیان با کاهش ۹۱ درصدی و سد استقلال با کاهش ۷۱ درصدی ذخایر آب نسبت به سال گذشته روبه‌رو هستند.

قاسم‌زاده در پایان با تأکید بر ضرورت مدیریت مصرف آب تصریح کرد: با توجه به کاهش بارش‌ها و ذخایر آب در سدهای کشور، مدیریت مصرف آب و اصلاح الگوی مصرف به عنوان یک راهکار اساسی برای مقابله با بحران کم‌آبی مطرح شده است.

جدول ۲۹۰

افقی:
۱- زیاده‌خواهی- دایرةالمعارف فرانسوی کامیابی
۲- تکه کوچک کاغذ- سردی- نویسنده فرانسوی کتاب قرارداد اجتماعی
۳- از ارائه‌های ادبی- راهبر کشتی
۴- شمارش کردن- ملاک قرار دادن چیزی- گشاده
۵- این بیماری منجر به کاهش آب و املاح بدن می‌شود- الهه عشق در اساطیر یونان- رشته کوهی در مرکز اروپا
۶- رفتن- درمانده- تن‌پوش
۷- حرف دهن کجی- برچسب قیمت- جنگ روسیه و عثمانی
۸- اندرون- پرگار- نام‌آور
۹- رعایت حق و عدالت- بانشاط- چله کمان
۱۰- رسوم- از تیم‌های فوتبال باشگاهی ایتالیا- خاصیت ارتجاعی دارد
۱۱- آدم‌کشی- تابناک- از پیامبران بنی‌اسرائیل
۱۲- نشانه مفعولی- تحریم- دارای رنگ
۱۳- تاریخ‌نگار و کتاب‌شناس بغدادی و مولف کتاب الفهرست- منفعت‌طلب
۱۴- ششمین خلیفه اموی- ترجمه فیلم خارجی- پایتخت لهستان
۱۵- محل فیلمبرداری- پرستاری- مروارید

عمودی:
۱- از ظروف آشپزخانه- عاشق- دیده‌بان
۲- طلا- اسب ماده- تصویر نقاشی‌شده
۳- پیشخدمت رستوران- خوی‌ها- پسندیده
۴- له‌شده- شهرهای عرب- اسیر، زندانی
۵- نعش- واحد اندازه‌گیری ظرفیت الکتریکی
۶- بهره وام- یوغ- بوکردن
۷- گاو شخم‌زن- سیاره زهره- پرخور
۸- زندان مسعود سعد سلمان- کشوری بسیار کوچک در خاک کشور ایتالیا- صنم
۹- پزشک- بر جوانان عیب نیست- آرامش یافتن
۱۰- الکل چوب- تاکنون- پندار
۱۱- کنایه از آدم خوش‌قدم است- نام سابق شهر کرد
۱۲- یکتا- اسباب نواختن ویولون- بیمار
۱۳- نیرو- از بهترین زنان بهشت است- وضع و حالت چهره
۱۴- مأمور تشریفات صفوی- ادرار را از کلیه به مثانه هدایت می‌کند- محکم کردن
۱۵- تنظیم کلی موتور با دستگاه الکترونیکی- صدای خنده بلند- روز قیامت

حل جدول شماره ۲۸۹

وزیر نفت خبر داد:

صادرات گاز ترکمنستان به ترکیه از مسیر ایران آغاز شد

سرآمد وزیر نفت از آغاز جریان گاز ترکمنستان به ترکیه از طریق ایران خبر داد و گفت: این قرارداد اکنون نهایی شده و گاز جریان یافته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محسن پاک‌نژاد درباره آغاز جریان گاز ترکمنستان به ترکیه از مسیر ایران اظهار کرد: خوشبختانه طی چند روز گذشته این طرح به لطف خدا و همت همکاران شرکت ملی گاز ایران و سایر بخش‌هایی که این طرح را پیش می‌بردند، به ثمر نشست.

وی با بیان اینکه این پروژه از ابعاد مختلفی مانند مقدار گازی که در ناحیه شمال شرق کشور تحویل می‌گیریم و تعاملاتی که با همسایگان‌مان، یعنی ترکمنستان و ترکیه داریم حائز اهمیت است، بیان کرد: این اقدام تأثیر قابل توجهی بر روابط متقابل ایران، به‌ویژه در زمینه تجارت گاز و سایر فرآورده‌های نفتی خواهد داشت.

وزیر نفت با اشاره به نهایی شدن قرارداد این پروژه تأکید کرد: این قرارداد اکنون نهایی شده و گاز جریان یافته است. به‌نوعی می‌توان گفت این قرارداد فعال شده است، اما در مورد سایر ابعاد آن باید کمی صبر کنیم تا در آینده قابلیت رسانه‌ای شدن پیدا کند.

پاک‌نژاد در پایان با قدردانی از تلاش‌های انجام‌شده گفت: این پروژه گامی مهم برای تقویت جایگاه ایران به‌عنوان هاب انرژی منطقه‌ای محسوب می‌شود و نشان‌دهنده عزم دولت چهاردهم برای توسعه دیپلماسی انرژی است.