



مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: صید ماهیان استخوانی در آب‌های خلیج گرگان در محدوده آب‌های استان گلستان از ابتدای فصل صید تا کنون با کاهش حدود ۷۰درصدی همراه بوده است که این امر حاکی از تداوم کاهش چشمگیر صید در این منطقه از دریای خزر است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عباسپور نادری به مانا گفت: صید ماهیان استخوانی در آب‌های خلیج گرگان در محدوده آب‌های استان گلستان از ابتدای فصل صید تا کنون با کاهش حدود ۷۰درصدی همراه بوده است که این امر حاکی از تداوم کاهش چشمگیر صید در این منطقه از دریای خزر است.

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، ادامه داد: بر اساس آخرین آمار اخذ شده از ابتدای فصل صید تا کنون، حدود ۴۱ تن انواع ماهیان استخوانی در آب‌های گلستان صید شده است و این در حالی است که سال گذشته در همین مدت ۱۲۹ تن ماهی صید شده بود.

وی خاطر نشان ساخت: همچنین آمارهای حاکی از آن است که صید ماهی سفید در گلستان با کاهش ۶۹ درصدی، صید کفال ماهیان با کاهش ۶۸درصدی و صید کپور ماهیان با کاهش ۷۸درصدی همراه بوده است. رضا عباسپور نادری، سرانه صید هر شناور را در آب‌های خلیج گرگان ۳ تن اعلام کرد و بیان داشت: سرانه صید هر شناور در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش ۷۰درصدی را نشان می‌دهد.

این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، اظهار امیدواری کرد در ادامه فصل صید تا اواسط فرودین ماه سال ۱۴۰۴ ششاد افزایش صید ماهیان استخوانی در خلیج گرگان و به دنبال آن رضایت جامعه صیادی استان گلستان باشیم.

۱۵ مرکز پرورش ماهی در حاشیه رودخانه قزل اوزن راه‌اندازی می‌شود



مدیرکل شیلات استان اردبیل از شناسایی ۱۵ نقطه برای ایجاد مجتمع‌ها و مراکز پرورش ماهی در حاشیه رودخانه قزل اوزن خلخال خبر داد و گفت: با واگذاری مناطق شناسایی شده به سرمایه‌گذاران طرح‌های آبی پروری، این منطقه به بزرگ‌ترین مجتمع تولید ماهی در جنوب استان تبدیل خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدالله‌بخش در نشست با سرپرست فرمانداری خلخال افزود: با راه‌اندازی این مجتمع‌ها میزان تولید ماهی استان اردبیل در سال‌های آتی به چند برابر تولید فعلی افزایش خواهد یافت.مدیرکل شیلات و آبی پروری استان اردبیل گفت: در سه سال گذشته با اجرا و بهره‌برداری از انواع طرح‌های پرورش ماهی و آبی پروری جدید در این استان برای ۵۶۹ نفر به‌طور مستقیم اشتغال‌پایدار ایجاد شده است. وی با بیان اینکه در سال جاری و با اجرای طرح‌های آبی پروری در استان برای ۱۳۶ نفر از افراد جویای کار در این بخش‌ها ایجاد اشتغال شده است، افزود: با اجرای طرح‌های آبی پروری حاشیه رودخانه قزل اوزن از جمله مناطق چم منامن و چم سجدهرود ضمن افزایش تولید ماهی، زمینه اشتغال پایدار تعداد قابل توجهی از افراد جویای کار منطقه خورش رستم فراهم خواهد شد. الله بخش همچنین گفت: در حال حاضر یک هزار و ۲۶۴ تن انواع ماهی در مراکز تولید و پرورش ماهی شهرستان‌های خلخال و کوثر در جنوب تولید می‌شود که ۸۷۴ تن از این میزان مربوط به مراکز پرورش ماهی شهر شتران خلخال است.مدیرکل شیلات استان اردبیل اجرای چندین طرح بزرگ پرورش ماهیان خاویاری و گرمابی در حاشیه رودخانه قزل اوزن خلخال را از جمله طرح‌های توسعه‌ای و بزرگ آبی پروری استان اردبیل اعلام کرد.وی افزود: طرح پرورش آبزیان در سطح ۳۵۰ هکتار از اراضی حاشیه قزل اوزن واقع در روستای سجدهرود و همچنین تکمیل طرح پرورش ماهی چم منامن به مساحت ۱۵۰ هکتار در بخش خورش‌رستم این شهرستان از طرح‌های مهم آبی پروری در جنوب استان اردبیل است.الله‌بخش اضافه کرد: عملیات اجرایی پروژه مجتمع آبی پروری چم منامن در حاشیه رودخانه از سال ۸۲ آغاز شده بود که به دلایلی به‌ر برداری از آن به تاخیر افتاده است.



این که درآمد زندگی بسیاری از مردم مرزنشین در حاشیه خلیج‌فارس از طریق دریا تأمین می‌شود، از این رو بسیاری از کارشناسان پیش از این اعلام کرده‌اند که نیاز است مسئولان برای حل مشکلات قوانین مربوط به تجارت دریایی به‌ویژه در حوزه تجارت ملوانی و تله‌نچی چاره‌ای بیندیشند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، ساحل و دریا به‌عنوان یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های اقتصادی و اجتماعی در استان‌های ساحلی کشور، نقش حیاتی در معیشت بسیاری از مردم این مناطق ایفا می‌کند. تجارت دریایی و بازرگانی، به‌ویژه برای ساکنان شهرستان‌های استان‌های جنوبی کشور که در حاشیه خلیج‌فارس قرار گرفته‌اند، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

بسیاری از کارشناسان و صاحب‌نظران معتقدند که کالای همراه ملسوان یا ته‌لنجی، به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین روش‌های تجارت دریایی، ارتباط تنگاتنگی با زندگی و اقتصاد مردم مناطق ساحلی دارد. از دیرباز، مردم شهرستان‌های ساکن در استان‌های ساحلی و ساحل‌نشینان به‌عنوان تاجران و بازرگانان دریایی با کشورهای همسایه مراودات تجاری داشته‌اند.اقتصاد دریامحور و به‌ویژه تله‌نچی، همواره جزو جدایی‌ناپذیر زندگی و معیشت مردم این مناطق بوده است.

در سال‌های اخیر، با وضع مقررات و مصوبات جدید در زمینه واردات کالا از طریق شناورها، فعالان حوزه تجارت دریایی با چالش‌های جدی روبه‌رو شده‌اند. این امر، فعالیت در حوزه کالای همراه ملوان را به یکی از دغدغه‌های اصلی مردم ساحل نشین تبدیل کرده است. تأمین معیشت بسیاری از مردم ساکن مسواحل به‌طور مستقیم یا غیر مستقیم به تله‌نچی وابسته است. خدمه شناورها، صاحبان خودروهای

باز تاب



معاون استانداری گیلان تاکید کرد:

تقویت اقتصاد در یامحور از برنامه‌های دولت

چهاردهم است

سرپرست معاونت سیاسی استانداری گیلان با بیان این‌که یکی از برنامه‌های دولت چهاردهم تقویت اقتصاد دریامحور است، گفت: در شهرستان تالش ۹۳ کیلومتر خط ساحلی داریم که می‌توان با حمایت از سرمایه‌گذاران زمینه رونق اقتصاد دریامحور را در این شهرستان فراهم کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی باقری در آیین تکریم و معارفه سرپرست فرمانداری شهرستان تالش اظهار کرد: همه در کنار هم باید مبدلانه به حل چالش‌ها و بحران‌هایی که در کشور و استان وجود دارد بپردازیم و لذا باید تدبیری برای وضعیت اقتصادی و عمرانی صورت گیرد که این با تقسیم کار میسر می‌شود؛ اعتبارات استانی و حل مسائل و مشکلات اجرایی در شهرستان‌ها و استان توسط مسئولین استانی در حال پیگیری است اما تقویت اعتبارات عمرانی در ردیف‌های ملی با تلاش و همت نمایندگان مجلس محقق می‌شود.

وی با اشاره به پتانسیل‌های استان گیلان گفت: خداوند باری تعالی با موهبت‌های بی‌نظیری همچون خاک حاصلخیز، فراوانی آب، هوای مطلوب، طبیعت بکر، دریا، جنگل، کوه و رودخانه‌های جاری و همچنین وجود مردم آگاه، فهیم و هنرمند نعمت را برای این استان کامل کرده است.

سرپرست معاونت سیاسی استانداری گیلان با اشاره به ظرفیت‌های گردشگری گیلان تصریح کرد: خوشبختانه ظرفیت‌های خوبی در حوزه گردشگری استان وجود دارد، بر اساس گزارش‌ها هر ۱۰ گردشگر داخلی برای یک نفر اشتغال و همچنین هر گردشگر خارجی سه شغل ایجاد می‌کند؛ استان گیلان از جایگاه بالایی در کشور در جذب گردشگر برخوردار است که باید از این فرصت برای تقویت اشتغال و اقتصاد استان استفاده کنیم.

باقری افزود: از ابتدای سال تاکنون ۳۰ هزار گردشگر عراقی وارد استان شده‌اند اگر هر نفر حداقل ۱۰۰۰ دلار هم در استان هزینه کند مبلغ قابل توجهی وارد خرچ‌ه اقتصادی گیلان می‌شود لذا باید از این فرصت نهایت بهره را ببریم.

وی با اشاره به ظرفیت‌های شهرستان تالش در توسعه گردشگری خاطر نشان کرد: شهرستان تالش با برخورداری از دریا، جلگه حاصل خیز، کشاورزی مطلوب، گنجینه تاریخی، دامپروری، صیادی و باغات کیوی ظرفیت بسیار خوبی در خرچ‌ه اقتصادی دارد. این شهرستان به عنوان یک قطب تولید کیوی در کشور مشهور است، باید از کشاورزان حمایت شود تا خام فروشی نکنند و ضمن حفظ ارزش افزوده محصول خود را بدون دغدغه در بازار عرضه کنند.

باقری با بیان اینکه یکی از برنامه‌های دولت چهاردهم تقویت اقتصاد دریا محور است، گفت: در شهرستان تالش ۹۳ کیلومتر خط ساحلی داریم که می‌توان با حمایت از سرمایه‌گذاران زمینه رونق اقتصاد دریا محور را در این شهرستان فراهم کرد؛ می‌طلبید در حمایت از سرمایه‌گذاران و سرمایه‌گذاری‌ها تجدید نظر کنیم زیرا تحول اساسی حوزه گردشگری در استان توسط سرمایه‌گذاران رقم می‌خورد.

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

موانع قانونی تجارت دریایی پیش روی معیشت ساحل‌نشینان

سه‌م تجارت ملوانان در بودجه ۱۴۰۴ همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار دارد

همچنین بر لزوم نظارت دقیق بسر واردات و صادرات از طریق گمرکات و جلوگیری از قاچاق تأکید کرد.

سرنوشت مبهم تجارت ملوانی

مرزنشینان در بودجه

ابلاغ سیاست‌های اقتصاد دریامحور از سوی مقام معظم رهبری که بر پایه استفاده بهینه از منابع و فرصت‌های مرتبط با دریا بنا شده است، نشان از درایت و نگاه ویژه رهبر معظم انقلاب به نقش مهم این بخش در رونق اقتصادی و حل بسیاری از مشکلات است و نقش بسزایی در توسعه پایدار استان‌های ساحلی دارد. اجرای این سیاست‌ها با فراهم کردن زیرساخت‌های لازم و توجه به خواسته‌های شاغلان در این حوزه می‌تواند نقش بسزایی در توسعه استان و کشور و رفع مشکلات مردم داشته باشد. درصد بالایی از مردم ساکن استان‌های ساحلی – بخشی به‌صورت مستقیم و بخشی دیگر غیرمستقیم – از دریا ارتزاق می‌کنند و شغل ملوانی و تجارت دریایی و بازرگانی یکی از مشاغل مهم مردم ساحل‌نشین این استان‌ها از دیرباز تاکنون بوده که به‌ویژه در سال‌های اخیر دچار فراز و نشیب‌هایی شده است.

سرنوشت بر نامه‌های اعلام‌شده برای ساماندهی تجارت در مناطق مرزی و بهبود وضعیت کولبران و ملوانان در بودجه سال آینده با ابهامات زیادی مواجه شده است. کاهش چشم‌گیر بودجه تخصیص یافته برای قانون «ساماندهی تجارت مرزی» در عمل نشان‌دهنده یک فرصت‌سوزی بزرگ دیگر برای تعیین تکلیف وضعیت تجارت کولبری و ملوانی در کشور است که می‌تواند تبعات منفی در وضعیت اقتصادی و معیشت ساکنان مناطق مرزی به‌همراه داشته باشد.

قانون «ساماندهی و تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان» که با هدف حمایت از اقشار آسیب‌پذیر مناطق مرزی و ساماندهی فعالیت‌های تجاری غیررسمی تصویب شده است، به صراحت منابع مالی و نحوه تخصیص درآمدهای گمرکی و مالیاتی حاصل از اجرای این قانون را مشخص کرده است. بااین حال، بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ نشان می‌دهد که سهم مشخص شده برای اجرای این قانون به‌طور چشمگیری کاهش یافته است. این مسئله، علاوه بر مغایرت با قانون، پیامدهای اقتصادی و اجتماعی قابل توجهی به‌دنبال خواهد داشت.

در بچه



در شورای عالی هماهنگی ترابری کشور تصویب شد:

۳ مصوبه کلیدی برای بهبود و توسعه حمل‌ونقل

جاده‌ای و دریایی

جلسه ۲۳۱ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور به ریاست سعید رسولی، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی و دبیر شورا برگزار شد و ۳ مصوبه مهم در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای و دریایی به تصویب رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این نشست، موضوعات پیش‌نویس آیین‌نامه اجرایی بند الف ماده ۵۹ قانون برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران با مسئولیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، حدود صلاحیت‌ها و تکالیف شرکت‌های نمایندگی کشتیرانی (پیرو مصوبه ۲۲۸ شورا موضوع موضوع آیین‌نامه تأسیس و فعالیت شرکت‌های خدمات بندری و دریایی با مسئولیت سازمان بندر و دریانوردی، تعیین ضوابط حق توقف ناوگان حمل و نقل بین‌المللی کالا (تبصره‌های ذیل بندهای ۱۵ و ۱۶، باقی‌مانده از مصوبه نشست ۲۲۹ شورا) با مسئولیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، یکسان سازی تعرفه‌های کالاهای عمومی و کانتینری با مسئولیت سازمان بندر و دریانوردی بررسی و در خصوص هر کدام از موضوعات تصمیم‌گیری شد.

در این جلسه که با حضور معاونان وزیر و مدیران دستگاه‌های اجرایی برگزار شد، ۳ مورد از موضوعات به تصویب رسید.

موضوع حدود صلاحیت‌ها و تکالیف شرکت‌های نمایندگی کشتیرانی (پیرو مصوبه ۲۲۸ شورا موضوع آیین‌نامه تأسیس و فعالیت شرکت‌های خدمات بندری و دریایی) مصوب شد. بر اساس این مصوبه، وظایف و اختیارات شرکت‌های نمایندگی کشتیرانی مشخص‌تر و موجب شفافیت بیشتر در فعالیت‌های کشتیرانی و ارتقای کیفیت خدمات ارائه شده به نادر کشور خواهد شد.

موضوع تعیین ضوابط حق توقف ناوگان حمل و نقل بین‌المللی کالا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز از دیگر موضوعات مصوب این شورا بود. این مصوبه به منظور تعیین ضوابط مرتبط با حق توقف ناوگان حمل و نقل بین‌المللی کالا در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تصویب شد.

ادامه بازرنگری شرایط عمومی حمل‌ونقل جاده‌ای داخلی کالا (تبصره‌های ذیل بندهای ۱۵ و ۱۶ باقی‌مانده از مصوبه نشست ۲۲۹ شورا) نیز از دیگر مصوبات این شورا بود. این مصوبه، به بهبود شرایط حمل‌ونقل داخلی کالا از طریق جاده‌ها کمک می‌کند. با بازرنگری شرایط عمومی حمل‌ونقل جاده‌ای، تلاش می‌شود تا مشکلات و موانع موجود در این حوزه شناسایی و رفع شوند و شرایط بهتری برای فعالان این بخش فراهم شود.

سعید رسولی، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: مصوبات این جلسه، گامی مهم در جهت بهبود و توسعه حمل‌ونقل کشور به شمار می‌رود و می‌تواند به ارتقای سطح خدمات و افزایش ایمنی در این حوزه کمک کند.