



استاندار سیستان و بلوچستان گفت: عملیات اجرای خط ریلی چابهار زاهدان از سال ۱۳۹۲ آغاز شده و تاکنون با هزینه کرد ۱۷۰ هزار میلیارد ریال ۷۶درصد پیشرفت فیزیکی کلی داشته است.

به گزارش اقتصادسر آمد، منصور بیجار اظهارداشت: خط ریلی چابهار – زاهدان بسا ۶۳۴ کیلومتر طول دارای ۱۴ ایستگاه مسافری، ۲۷ ایستگاه بین راهی و یک ایستگاه تشکیلاتی است که ظرفیت جابجایی ۲میلیون نفر مسافر و ۷.۷میلیون تن بار را در سال دارد.

وی فراهم کردن شبکه حمل و نقل سریع تر و ارزان تر کالا و مسافر، توسعه تجارت بین المللی، ایجاد اشتغال و جذب سرمایه گذاری داخلی و خارج، بهبود زیرساخت‌ها و ارتقای کیفیت زندگی مردم، تقویت امنیت ملی از طریق ایجاد یک مسیر حمل و نقل مطمئن و توسعه اقتصادی و اجتماعی منطقه را از مزایای این پروژه بزرگ برشمرد.

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: طرح راه آهن چابهار – زاهدان با هدف توسعه ریلی شرق کشور و اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی، طرح توسعه سواحل مکران و ایجاد کوریدور ترانزیتی شمال – جنوب در شرق کشور برای اتصال آسیای میانه و کشور افغانستان به آب‌های آزاد اقیانوسی در دستور کار است.

مدیرعامل شرکت رت فرودگاه‌ها تاکید کرد:

ضرورت اطلاع‌رسانی به موقع درباره

تأخیرات یا ابطال پروازها به مسافران نوروزی
مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بر اهمیت اطلاع‌رسانی به موقع درباره تأخیرات یا ابطال پروازها به مسافران تأکید کرد و گفت: اطلاع‌رسانی به موقع می‌تواند فشار کاری همکاران ما در ترمینال های فرودگاه ها را کاهش دهد.

به گزارش اقتصادسرآمد، جلسه هماهنگی سفرهای نوروزی فی مابین شرکت‌های هواپیمایی و شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به میزبانی این شرکت و با حضور معاون وزیر و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها، مدیر کل دفتر نظارت سازمان هواپیمایی کشوری، مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی حضرت امام (ره) و مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی به منظور برنامه‌ریزی بهینه برای سفرهای نوروزی و بهبود کیفیت خدمات ارائه شده به هموطنان در فرودگاه بین‌المللی مهرآباد برگزار شد. در این نشست مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بیان داشت: مطابق تأکید وزیر محترم راه و شهرسازی در خصوص انجام بهینه پروازهای نوروزی، گرد هم آمدیم تا با بحث و گفتگو، نوروزی متفاوت برای مسافران هوایی رقم بزنیم.

وی افزود: این شرکت آمادگی دارد با تمام ظرفیت فرودگاهی و همکاری با تمامی ایرلاین‌ها در خدمت مسافران نوروزی باشد.

امیرانی بر اهمیت اطلاع‌رسانی بسه موقع درباره تأخیرات یا ابطال پروازها به مسافرین تأکید کرد و گفت: اطلاع‌رسانی به موقع می‌تواند فشار کاری همکاران ما در ترمینال های فرودگاه ها را کاهش دهد.

وی در ادامه گفت: از ۲۰ روز پیش تمامی فرودگاه‌ها موظف شده‌اند اذتوقعص احتمالی را شناسایی و تا قبل از نوروز ۱۴۰۴ حتی الامکان مرتفع سازند و ان‌شاءالله با رفع این نواقص، با شرایط خوب به استقبال مسافران نوروزی خواهیم رفت. در این نشست مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اظهار کرد: تعامل هر چه بیشتر میان شرکت های هواپیمایی و شرکت های فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران موجب بهبود کیفیت سفر هموطنان خواهد شد.

سامانی از تدوین تفاهم‌نامه‌ای برای پذیرش مسافران هر ایرلاین توسط ایرلاینن دیگر در صورت تأخیر یا ابطال پرواز خبر داد و این اقدام را راهی مؤثر برای بهبود تجربه سفر به ویژه در ایام نوروز برشمرد. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی همچنین به مدیران عامل ایرلاین‌ها توصیه کرد که اختیارات تام را به روسای ایستگاه ها در تمام فرودگاه‌های کشور واگذار کنند تا بتوانند با حضور در محل خدمت خود به حل و فصل مسائلی پیش آمده احتمالی در نوروز ۱۴۰۴ بپردازند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی
نژاد قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

گروه حمل‌ونقل-فیروز اسماعیلی – تنها بندر اقیانوسی ایران واقع در چابهار، برای توسعه روابط تجاری کشورهای منطقه اهمیت ویژه‌ای پیدا کرده‌است. این بندر که یکی از بخش‌های اصلی کوریدور شمال-جنوب به‌شمار می‌رود، حالا علاوه‌بر مزیت‌های اقتصادی، تبدیل به یک محور اصلی برای گسترش روابط دیپلماتیک میان سایر کشورها شده‌است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، سفارت افغانستان در تهران از دیدار مولوی فضل محمدحقانی، سرپرست سفارت افغانستان با رودآو اسرشت، سفیر هند در تهران خبر داده و افزوده که دوطرف در این دیدار روی توسعه همکاری‌ها و لزوم گسترش صادرات و واردات از طریق بندر چابهار تأکید کرده‌اند.

این نخستین دیدار مذاکره مسئولانی از کشورهای هند و افغانستان با محوریت بهر بهر داری از ظرفیت‌های اقتصادی و تجاری بندر چابهار نیست. پیش از این و اواسط آبان‌ماه گذشته نیز برخی رسانه‌ها خبر داده بودند که برنامه‌ریزی برای استفاده از ظرفیت‌های بندر چابهار، موضوعی بوده که در دیدار نماینده ویژه هندوستان در امور افغانستان با سرپرست وزارت امور خارجه افغانستان مورد بحث و تبادل‌نظر قرار گرفته‌است.

اواخر دی‌ماه سال‌جاری نیز ویکرام میسری وزیر امور خارجه هند با امیرخان متقی، هم‌تای افغان خود در شهر دبی امارات‌متحده‌ربی دیدار و گفت‌وگو کرد. آنطور که رسانه‌ها گزارش دادند، در جریان این دیدار، وزرای امور خارجه دو کشور توافق کردند که استفاده از بندر چابهار ایران برای گسترش تجارت و فعالیت‌های بازرگانی بین کابل و دهلی‌نو، از جمله برای اهداف بشردوستانه، افزایش یابد.

پس از حضور پررنگ هندی‌ها در بندر چابهار، حالا به مرور نوبت سایر کشورهای منطقه می‌رسد که برای حضور و ایفای نقش اقتصادی در این بندر ابراز تمایل کنند. آنطور که مشخص است طی ماه‌های گذشته سرمایه‌گذارانی از کشور افغانستان برای سرمایه‌گذاری و احداث پایانه بندری و انبار در این منطقه در دستیار و انبار در ایران ابراز تمایل کرده‌اند.

جدی شدن حضور افغان‌ها در چابهار

چندی پیش و در نشست خبری رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور بود که اعلام شد؛ «اخیرا با سفیر افغانستان در ایران مذاکراتی برای جذب سرمایه‌گذاری از این کشور را داشتیم و افغان‌ها در مناطق آزاد سیستان، چابهار و دغارون برنامه سرمایه‌گذاری داشته و درخواست سرمایه‌گذاری بندری و احداث پایانه و انبار دارند.»

آنطور که از صحبت‌های مسرور مشخص است، ابراز تمایل سرمایه‌گذاران افغانستانی برای

دستیابی به آب‌های بین‌المللی از طریق بنادر ایران، به مرور در حال جدی‌شدن است.

این اولین‌بار نیست که موضوع س سرمایه‌گذاری افغان‌ها در بنادر ایران مطرح می‌شود. از

مسابقه ملی معماری مجموعه مسکونی بوموسی با هدف الگوسازی در تامین مسکن حمایتی و توسعه پایدار جزایر سه‌گانه با رقابت ۳۸۹ طرح فرصتی برای تلفیق معماری بومی با نیازهای روز مسکن، شبیه با معرف اثر بر گزیده به کار خود پایان می‌دهد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مسابقه ملی معماری مجموعه مسکونی بوموسی در راستای اجرای سیاست اقتصاد دریا محور ابلاغی رهبر انقلاب و پیشرفت و توسعه جزایر سه گانه ایران و با اهدافی همچون الگوسازی در زمینه تامین مسکن حمایتی بر مبنای اولویت کیفیت زیست محله‌ای نسبت به کمیت تامین مسکن، الگوسازی در زمینه توسعه‌های آتی در شهر بوموسی و تحریک توسعه پایدار، مؤثر و کم‌عارضه، دستیابی به ترکیب متوازن و متنوع از واحدهای مسکونی با رابطه توده و فضای بوم- فرهنگ سازگار به مثابه مدل کوچکی از محله

در دیدار دو جانبه رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ایران و روسیه مقرر شد

توافق برای یکسان سازی قوانین هوانوردی و فرودگاهی ایران و روسیه



طی نشست رییس سازمان هواپیمایی کشوری ایران با همتای روس مقرر شد یکسان سازی قوانین و تسریع تعامل در صنعت هوایی سرعت بیشتری بگیرد و همچنین بر سر تدوین قانون مشترک در حوزه فرودگاهی توافق شد.

به گزارش اقتصادسرآمد از روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری، در جریان دیدار و گفت‌وگوی حسین پورفرزانه معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ایران با همتای روسی خود،دیمیتری یادرفوی رییس هواپیمایی کشوری روسیه که با حضور مسئولین هواپیمایی کشور ایران و روسیه در شهر مسکو برگزار شد، همکاری‌های دو کشور در زمینه هوانوردی و استاندارد پرواز مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

در این نشست مقرر شد هواپیمایی کشور ایران و روسیه جهت یکسان سازی قوانین گام های موثری را برداشته تا تعامل در صنعت هوایی سرعت بیشتری بگیرد و همچنین یکی از توافقات، قانون مشترک در حوزه فرودگاهی بود که نیاز است برای تجهیزات فرودگاهی در قوانین هواپیمایی کشور ایران نیز تدوین ایجاد شود.

همچنین با توجه به انعقاد تفاهم نامه سه ماه گذشته، قرار شد بر اساس اسناد بالادستی، توافقات در سطح بالاتری در حوزه هوانوردی و استاندارد پرواز برنامه ریزی و انجام شود.

در پایان این دیدار برنامه ریزی شد پس از پایان سفر و بازگشت حسین پورفرزانه رئیس سازمان هواپیمایی کشوری به ایران در ماه آوریل تفاهم نامه‌ای در سطح بالاتر منعقد شود.

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۳۷۲-۰۲۱
تلفن دفتر شهرستان ها: ۴۷۵۹۶-۸۶-۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۹۹۶-۰

«روزنامه دریایی سرآمد» از اهمیت استراتژیک بندر چابهار برای روابط منطقه‌ای گزارش می‌دهد

«چابهار» محور اصلی روابط هندو افغانستان

حضور افغان‌ها در چابهار جدی شده‌است

همان روزهای ابتدایی که طرح توسعه و بهره‌برداری بندر چابهار به هندی‌ها واگذار شد، جست‌وگریخته، زمرمه‌هایی مبنی بر ابراز تمایل سرمایه‌گذارانی از سایر کشورها برای حضور در این طرح بین‌المللی شنیده می‌شد. بندر چابهار در حقیقت دروازه ورود کالاهای تولید هند به کشورهای حوزه آسیای میانه‌است. در این میان برخی کشورهای این منطقه نیز تمایل دارند تا از ظرفیت‌های موجود در این بندر اقیانوسی ایران برای رونق تجارت خود بهره‌مند شوند. پیش از این اعلام شده بود که معاف‌شدن بندر چابهار از تحریم برای منافع اقتصادی هند و افغانستان است. بندر چابهار سریع‌ترین، امن‌ترین و کم‌هزینه‌ترین مسیر برای افغانستان است. در حقیقت بندر چابهار به شرکت‌های آمریکا (هند و افغانستان) کمک می‌کند. معافیت از تحریم‌ها و تمهیدات آن، باعث رونق گرفتن تجارت در مسیر هند و افغانستان می‌شود. با این حال برخی معتقدند که اگر بندر چابهار از مجموع کالاهای هند که به افغانستان، روسیه و کشورهای آسیای مرکزی صادر می‌کند، معاف از تحریم می‌شد، قطعاً کمک بهتری به اقتصاد هند و سایر کشورهای منطقه بود.

تثبیت ماندن هندی‌ها در چابهار

در حالی که طی هفته‌های گذشته رسانه‌های مختلف بین‌المللی گمانه‌زنی‌هایی را مبنی بر خروج احتمالی هندی‌ها از بندر چابهار، در اثر تشدید تحریم‌های دولت جدید ایالات‌متحده آمریکا علیه اقتصاد ایران مطرح می‌کردند، مدتی قبل وزیر راهو شهرسازی ایران اعلام کرد که حضور هندی‌ها در چابهار ادامه‌دار خواهد بود. فرزانه صادق در حاشیه برگزاری هفدهمین اجلاس سالانه بین‌دولتی تراسیکا با اشاره به ادامه حضور و سرمایه‌گذاری هند در چابهار گفته بود: ارتباطات با کشور هند در رابطه با همکاری در توسعه بندر چابهار ادامه دارد و هیچ خدش‌های به آن وارد نشده‌است.

اظهارات وزیر راهو شهرسازی ایران در حالی در رسانه‌ها منعکس شد که مدتی پیش، برخی رسانه‌ها اعلام کردند، هند احتمالاً با فشار ترامپ از بندر چابهار خارج می‌شود. در همین ارتباط روزنامه دولتی انگلیسی زبان «چاپ‌آدیلی» که هنگ‌کنگ، نوشت: «تصمیم دونالد ترامپ برای اعمال مجدد تحریم‌های شدید علیه ایران سسایه بلندی بر سرمایه‌گذاری جاه‌طلبانه هند در بندر چابهار، دروازه تجاری کلیدی در جنوب ایران، انداخته‌است. پس از اعلام این بخشنامه ترامپ، نارتندرا مودی، نخست‌وزیر هند در سفری از پیش تعیین‌شده به کاخ سفید رفت و در چنین شرایطی می‌توان گفت سر نوشت پروژه ۳۷۰میلیون دلاری هند در جنوب ایران عجالتاً در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.»

هدف مقام‌های دولت هند از امضای قرارداد با ایران این بود که با سرمایه‌گذاری در بندر چابهار از رویارویی با پاکستان، رقیب دیرینه‌اش اجتناب کنند و بتوانند کالاهایشان را از طریق ایران و سپس شبکه‌های ریلی یا جاده‌ای به افغانستان، ازبکستان، قزاقستان و

رقابت ملی معماری در جزیره بوموسی

و جلب توجه جامعه تخصصی و مدیریتی بر ضرورت مشارکت در محرومیت‌زدایی از نواحی دورافتاده و کم‌برخوردار توسط وزارت راه و شهرسازی تدارک دیده شد.

به جهت اهمیت طراحی این الگو و راهبردهایی که طراحی‌هایی از این دست می‌تواند برای کیفیت دادن به محیط‌های شهری و سکونتی داشته باشد، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی، آبان ماه امسال و در ماه‌های ابتدای سکان داری خود در وزارت راه و شهرسازی در سفر به استان هرمزگان کلتنگ احداث ۱۱۰ واحد مسکونی را در جزیره بوموسی به زمین زد. وی با بیان اینکه مسابقه طراحی مسکن در جزیره بوموسی برگزار شد، اظهار کرد: برگزاری این مسابقه به این جهت بود که از همه نقاط کشور دانش مهندسان ما برای خانه‌سازی در بوموسی عرق ملی خود را نشان دهند.

وزیر راه و شهرسازی افزود: این وزارت هم در حوزه راه هم در حوزه ریل، هم صنعت هوایی،

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی – پلاک ۴۵۶ طبقه سوم – واحد ۳



مناطق در خاک روسیه منتقل کنند، اما اکنون دستورهای تحریمی ترامپ، مهم‌ترین پروژه اقتصادی جمهوری اسلامی ایران را در آستانه توقف کامل قرار داده‌است، زیرا صنعت ۶۰۰میلیارد دلاری هندی‌ها در صورت اعمال مجازات دولت ترامپ متحمل ضرر هنگفتی خواهد شد.

علاقه هندو افغانستان به چابهار

مشارکت هند در بندر چابهار به سال ۲۰۰۲ بازمی‌گردد. در سال ۲۰۰۳، دهلی‌نو یک یادداشت تفاهم با ایران برای توسعه این بندر امضا کرد. چابهار، نزدیک‌ترین بندر ایران به هند است که از نظر استراتژیک در آب‌های آزاد قرار دارد و به‌عنوان یک بندر عمیق دریا قادر به پذیرش کشتی‌های بزرگ است. هدف هند این بود که از پاکستان عبور کرده و ارتباطات تجاری مستقیم با افغانستان، آسیای مرکزی و اوراسیا برقرار کند.

در سال ۲۰۱۶، در جریان سفر به ایران، نخست‌وزیر هند توافقی با ایران و افغانستان برای توسعه یک کوریدور حمل‌ونقل و ترانزیت بین‌المللی از طریق ترمینال بندر شهیدبهشتی در چابهار امضا کرد. هند ۲۰میلیون دلار در تهیه تجهیزات برای بندر سرمایه‌گذاری کرده و یک خط اعتباری ۲۵۰میلیون دلاری برای توسعه زیرساخت‌ها اختصاص داده‌است. در ماه می ۲۰۲۴، هند و ایران توافقی برای عملیاتی کردن بندر چابهار نهایی کردند؛ توافقی که سال‌ها مذاکره برای رسیدن به آن طول کشید. قبل از تعهد به این بندر، شرکت‌های جهانی به‌دنبال رویه‌های دقیق برای مقابله با تحریم‌های احتمالی بودند.

توافق نهایی فقط پس از حل پیچیدگی‌های مربوط به تقسیم درآمد، عملیات بندر و مکانیسم‌های دآوری اختلافات حاصل شد. دولت طالبان در افغانستان این توافق سه‌جانبه را حفظ کرده‌است. در سال ۲۰۲۴، طالبان سرمایه‌گذاری ۲۵میلیون دلاری در بندر چابهار را اعلام کرد تا وابستگی به بندر کراچی را کاهش دهد. با توجه به تنش‌ها با پاکستان و فشارهای تجاری، طالبان تمرکز خود را به سمت چابهار تغییر داده‌است. چندین پروژه راه‌آهن و جاده‌ای، چابهار را به افغانستان متصل می‌کند. یکی از پروژه‌های کلیدی در این شبکه، راه‌آهن چابهار-زاهدان است که مسیری ۵۰۰کیلومتری است. هند برای توسعه این پروژه ۱.۶میلیارد دلار تعهد کرده‌است، زیرا زاهدان یک شهر مهم ایرانی است که نزدیک به مرز افغانستان قرار دارد.

هم بنادر و کشتیرانی و هم حوزه مسکن و ساختمان های پشتیبان مسکن، محکم پای کار مردم ایستاده‌است.هم‌اکنون با تلاش های سازمان ملی زمین و مسکن در تدارک این مسابقه به مهم ملی، رقابت شرکت کنندگان برای طراحی مجموعه مسکونی ۱۲۲ تا ۱۵۵ واحدی به همراه خدمات پشتیبان سکونت در مجموعه یکپارچه در اراضی به مساحت ۲.۴ هکتار به پایان رسیده‌است.هیات داوران این مسابقه را زهر اهری، محمدرضا حافظی، محمدرضا حائری، کورش رفیعی، حامد مظاهریان و آزاده شاهچراغی تشکیل می‌دهند.در این مسابقه ملی که با تلاش‌های سازمان ملی زمین و مسکن تدارک دیده شده‌است ۳۸۹ نفر برای طراحی مجموعه مسکونی در این جزیره برای ۱۲۲ تا ۱۵۵ واحد مسکونی به همراه خدمات پشتیبان سکونت به مجموعه یکپارچه در اراضی ۲.۴ هکتاری واقع در شمال بافت شهری فرصت رقابت یافتند و طرح‌های خود را برای داوری ارایه کردند.

ورود نخستین محموله شکر ترانزیتی از ایران به افغانستان از طریق مرز شمتیغ



مدیرکل راه‌آهن شرق از حمل نخستین محموله شکر ترانزیتی از بندرعباس به افغانستان از طریق مرز ریلی شمتیغ خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، علی حکامی قاسمی با اعلام این خبر اظهار داشت: «این محموله که شامل ۲۰ دستگاه واگن و ۴۰ کانتینر حامل شکر بود، توسط شرکت فورواردر سپهران ریل راسا حمل شد و از طریق مرز شمتیغ به مقصد افغانستان ارسال گردید.»

وی با اشاره به اهمیت این محموله افزود: «ورود این قطار نه‌تنها نشان‌دهنده ظرفیت بالای شبکه ریلی شرق کشور در جابه‌جایی کالاهای ترانزیتی است، بلکه گامی مهم در توسعه تبادلات تجاری میان ایران و افغانستان به شمار می‌رود.»

مدیرکل راه‌آهن شرق تصریح کرد: «با انجام این عملیات، امکان سیر و تخلیه واگن‌های حامل مواد غذایی به افغانستان فراهم شده و این امر می‌تواند به افزایش حجم ترانزیت کالاهای اساسی از مسیر ریلی ایران به افغانستان منجر شود.»

حکامی قاسمی همچنین تأکید کرد که توسعه حمل‌ونقل ریلی در این مسیر، علاوه بر کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، موجب تسریع در انتقال کالا و افزایش تعاملات اقتصادی میان دو کشور خواهد شد.



شرکت گاز ملی ایران

شرکت گاز استان چهار محال و بختیاری (سهامی خاص) شماره ثبت: ۵۵۰۰

آگهی مناقصه عمومی * یک مرحله‌ای * شماره ۱۴۰۳/۳۱

همراه با ارزیابی کیفی

۷- **تاریخ بازگشایی پاکت ارزیابی مناقصه**: ساعت ۸ صبح روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۴

۸- **تاریخ بازگشایی پاکت پیشنهاد**: ساعت ۸ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱

۹- **نوع و مبلغ تضمین فرایند اراج کار**: یکی از تضمین معتبر در این نامه تضمین معاملات دولتی مصوبه شماره ۱۳۳۰۲/ت/۵۰۶۵۹-هـ مورخ ۱۳۹۲/۰۹/۲۲ هیات محترم وزیران به مبلغ ۱۱,۷۹۸,۰۰۰,۰۰۰ (یازده میلیارد و هفتصد و نود و هشت میلیون) ریال می‌باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری واقع در شهر کرد- خیابان فارابی شمالی به شماره تلفن ۳۲۲۸۲۸۶-۰۳۸ (داخلی ۲۰۸۱)

چاپ نوبت اول: روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۱۲/۱۵

چاپ نوبت دوم: روز شنبه ۱۴۰۳/۱۲/۱۸

شناسه آگهی: ۱۸۹۳۱۳۰

روابط عمومی شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری