

## دریاپایه

بنادر

الحاق دوفروند ناوچه ۵۰پایی  
به نیروی دریایی ارتش



آیین الحاق دو فروند ناوچه ۵۰پایی با حضور معاون آموزش نیروی دریایی ارتش، در دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، آیین الحاق دو فروند ناوچه ۵۰ پایی با حضور امیر دریاسار دوم فرامرز بهمانی معاون آموزش نیروی دریایی ارتش، امیر دریادار دوم ابوطالب مطلبی فرمانده دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) و جمعی از فرماندهان در این دانشگاه برگزار شد.

در این آیین، امیر دریادار دوم مطلبی گفت: آموزش دانشجویان سر لوحه تمام امور دانشگاه است. این الحاق در راستای تدابیر امیر فرماندهی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران و همچنین برای افزایش بنیه آموزشی دانشگاه صورت گرفت. فرمانده دانشگاه علوم دریایی اسام خمینی خاطر نشان کرد: این دو ناوچه به منظور آموزش عملی دانشجویان و در اجرای برنامه‌های آموزشی تخصصی یافته است.

به آب‌اندازی یک لندینگ کرافت  
در بندرعباس



یک فروند شناور لندینگ کرافت ۱۲۰۰ تنی ساخته شده توسط شرکت سپهر دریا جنوب در بندرعباس به آب اندازی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، خلیل قاسمی، در این ارتباط اظهار کرد: این شناور با ظرفیت ۱۲۰۰ تن توسط شرکت سپهر دریا جنوب ساخته شده و آماده بهره‌برداری است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان با اشاره به سرمایه گذاری ۱۱۰۰ میلیارد ریالی برای ساخت این شناور، بیان کرد: این شناور حدود ۸۰ درصد (به‌جز موتور) در داخل طراحی و ساخته شده است.

قاسمی با اشاره به برنامه سازمان صمت برای افزایش سهم تولید داخل به کمک تولید کنندگان، گفت: در این مجموعه قبل از پایان سال، یک شناور دیگر نیز به آب اندازی می‌شود.

رئیس سازمان‌صمت بیان کرد: واحد شناور سازی استان توان تولید شناورهای ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ را طی یک سال به تناسب تامین مالی و تجهیزات را دارند.

**افزایش ۱۱۹ درصدی ترانزیت ریلی در بندر شهید رجایی**

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: بندر شهید رجایی با ثبت عملکرد ترانزیت ریلی به میزان یک میلیون و ۵۱۹ هزار و ۷۰۱ تن در ۱۱ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۱۱۹ درصدی را بدست آورد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد در تشریح عملکرد ۱۱ ماهه ریلی بندر شهید رجایی افزود: در این مدت عملکرد کلی بندر شهید رجایی ۷۷ میلیون و ۱۵۳ هزارو ۶۴۳ تن بوده که از این میزان سهم ترانزیت بندر هفت میلیون و ۹۹۷ هزارو ۴۲۶ تن است.

وی با بیان اینکه در این مدت ۱۹ درصد از کالاهای وارداتی و صادراتی به بندر از طریق حمل ریلی منتقل شده است، ادامه داد: بندر شهید رجایی در راستای تحقق برنامه‌های هفتم توسعه تلاش دارد که تا پایان این برنامه سهم حمل‌ونقل ریلی را به ۲۵ درصد برساند.

به گفته مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی؛ از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن‌ماه امسال پنج میلیون و ۹۶ هزار و ۴۴۸ تن کالا از طریق شبکه ریلی موجود در بندر به اقصی نقاط کشور جابه‌جا شده است.

منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با برخورداری از ۵۶۵ کیلومتر خطوط ریلی و ۱۸ محوطه اختصاصی به دلیل واقع شدن در کریدور شمال – جنوب یکی از نقاط محوری و مسیری مطمئن برای ترانزیت کالا از طریق ناوگان ریلی به کشورهای همسایه قلمداد می‌شود.



ویژگی‌های مسابقه ملی معماری مسکونی بوموسی

مسابقه ملی معماری مجموعه مسکونی بوموسی با هدف الگوسازی در تأمین مسکن حمایتی و توسعه پایدار جزایر سه‌گانه با رقابت ۳۸۹ طرح و فرصتی برای تلفیق معماری بومی با نیازهای روز مسکن، با معرفی آثار برگزیده به کار خود پایان داد. این مسابقه در راستای اجرای سیاست اقتصاد دریامحور ابلاغی رهبر معظم انقلاب و پیشرفت و توسعه جزایر سه‌گانه ایران و با اهدافی همچون الگوسازی در زمینه تأمین مسکن حمایتی بر مبنای اولویت کیفیت زیست‌محله‌ای نسبت‌به کمیت تأمین مسکن، الگوسازی در زمینه توسعه‌های آتی در شهر بوموسی و تحریک توسعه پایدار، موثر و کم‌عارضه، دستیابی به ترکیب متوازن و متنوع از واحدهای مسکونی با رابطه توده و فضای بوم – فرهنگ سازگار به‌منابه مدل کوچکی از محله و جلب توجه جامعه تخصصی و مدیریتی بر ضرورت مشارکت و محرومیت‌زدایی از نواحی دورافتاده و کم‌برخوردار توسط وزارت راه‌وشهرسازی تدارک دیده شد.

براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، به نفر نخست تا پنجم این مسابقه به ترتیب یک‌میلیارد تومان، ۵۰۰میلیون تومان، ۳۰۰میلیون تومان، ۲۰۰میلیون تومان و ۸۰میلیون تومان جایزه اعطا شد. همچنین ۱۰ نفر دیگر نیز شایسته تقدیر بودند. بخشی از محورها و انتظاراتی که در طراحی این جزیره ملاک‌عمل شرکت‌کنندگان برای طراحی قرار گرفت، شامل ارتقای کیفیت سکونت و جبران کمبود مسکن در جزیره بوموسی، رعایت شیوه زندگی ساکنان در طراحی مسکن مورد تقاضا، کمک به جمعیت‌پذیری جزیره بوموسی و تسهیل امر سکونت به‌عنوان مشوق جذب جمعیت پایدار و تشویق ساکنان جزیره بوموسی به تداوم سکونت از طریق امکان تبدیل به احسن خانه است.

مسیر را هموار ساختند، تشکر کرد.

**آغاز ساخت مسکن در بوموسی از سال آینده**

وزیر راه‌وشهرسازی همچنین در گفت‌وگو با خبرنگاران با اشاره به اهمیت این پروژه، اظهار کرد: جزیره بوموسی جزو پروژه‌های مهم وزارت راه‌وشهرسازی است که بعد از کلنگ‌زنی، مسابقه معماری ملی برای طراحی آن برگزار شد. عضو کابینه دولت چهاردهم با بیان این‌که هدف از این مسابقه، توجه ویژه به جمعیت‌پذیری و ساخت مسکن متناسب با اقلیم، معماری بومی و نیازهای مردم محلی بود، افزود: مسابقه معماری آزاد بود که شرکت‌کنندگان زیادی از سراسر کشور در آن حضور داشتند.

«صادق» ضمن اعلام معرفی نفرات برگزیده این مسابقه ملی توضیح داد: این مسابقه تمرینی بود برای آن‌که اگر قرار است جمعیت‌پذیری و مسکنی‌سازی به‌ویژه در این نگیان خلیج‌فارس؛ بوموسی شکل بگیرد با توجه به مردم محلی و پاسخ به نیازهای ساکنان این جزیره باشد. وی افزود: طرح‌های ارائه‌شده، به‌خوبی اقلیم، محرومیت، مصالح بومی و مهم‌تر از همه، نیازهای مردم منطقه را درنظر گرفته‌اند.

وی اظهار امیدواری کرد تا در طراحی‌های بعدی که از طرح‌های حمایتی در سراسر کشور انجام خواهد شد، این مسیر ادامه یابد و از پتانسیل جوانان معمار این سرزمین بهره لازم برده شود. وزیر راه‌وشهرسازی درباره اجرای این طرح در جزیره بوموسی بعد از انتخاب طراحی آن، گفت: فاز اول این پروژه از سال آینده آغاز می‌شود و پیش‌بینی می‌شود که ساخت‌وساز به سرعت شروع شود. ساکنان بوموسی در اولویت حضور در واحدهای مسکونی خواهند بود. «صادق» به برنامه‌ریزی‌های آینده درخصوص پروژه‌های مسکن حمایتی در کشور اشاره کرد و گفت: این پروژه‌ها با تکیه بر معماری بومی و نیازهای مردم، به توسعه پایدار و بهبود کیفیت زندگی کمک کنند.

معاون استانداری هرمزگان:

## باید به سمت پرورش میگوی متراکم برویم



معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان، گفت: در سال‌های گذشته تولید میگو در استان از ۲۸ هزار تن به ۱۹ هزار تن کاهش یافته است به گزارش اقتصادسراسرآمد، عادل شهرزاد در جمع خبرنگاران به موضوع مجوزهای مرتبط با حریم ۶۰ متری دریا اشاره کرد و افزود: قانون‌گذار در این حوزه استثناهایی برای احداث راه‌های دسترسی و تأسیسات مرتبط با تولید قائل شده است. وی با اشاره به اینکه در بسیاری از موارد، این تبصره‌ها در تصمیم‌گیری‌ها لحاظ نمی‌شود، اظهار کرد: ضروری است که کارگروه زیربنایی این موضوع را به‌طور جدی بررسی و اجرایی کند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان با اشاره به چالش‌های پرورش میگوی مولد در استان، بر لزوم فعال‌سازی ظرفیت‌های بخش خصوصی تأکید کرد و گفت: مراکز مولدسازی میگو در کشور، از جمله مرکز SPF بوشهر، می‌توانند در تأمین مولد مورد نیاز کمک‌کننده باشند همچنین باید سیاست‌گذاری‌ها به گونه‌ای باشد که منابع مالی موجود، از جمله ۱۴۵۰ میلیارد تومان اعتبار تبصره ۱۴، به‌صورت هدفمند در زنجیره بالادستی این صنعت تخصیص یابد.

وی افزود: در حال حاضر ۱۴ هزار هکتار اراضی پرورش میگو در استان داریم، اما متوسط برداشت از هر هکتار تنها ۱.۴ تن است لازم است سیاست‌گذاری‌ها به سمت توسعه پرورش متراکم و فوق متراکم سوق داده شود تا بهره‌وری افزایش یابد.

معاون اقتصادی استانداری هرمزگان به اهمیت اجرای شیوه‌نامه نظارت بر سایت‌های پرورش میگو اشاره کرد و گفت: این شیوه‌نامه که با همکاری اتحادیه و انجمن‌های مرتبط تدوین شده، پس از چندین ماه بررسی و اصلاح، آماده اجرا است با عملیاتی شدن این شیوه‌نامه، بسیاری از مشکلات موجود در این صنعت، از جمله مدیریت بیماری‌ها و نظارت بر سایت‌های پرورش، کاهش خواهد یافت. وی خاطر نشان کرد: در سال‌های گذشته تولید میگو در استان از ۲۸ هزار تن به ۱۹ هزار تن کاهش یافته و اگر رویه‌های فعلی اصلاح نشود، این روند نزولی ادامه خواهد داشت بنابراین اتحادیه‌ها باید نظارت بیشتری بر اجرای شیوه‌نامه داشته باشند تا از بروز مشکلات جدی‌تر جلوگیری شود.

«روزنامه دریایی سرآمد» از اختتامیه مسابقه ملی مجموعه مسکونی

بوموسی گزارش می‌دهد

## انتخاب طرح برتر معماری مسکونی سازی جزیره بوموسی

فرزانه صادق: ساخت مجموعه مسکونی بوموسی سال آینده اجرایی می‌شود

**گروه توسعه – امید اسماعیلی –** مسابقه ملی معماری مجموعه مسکونی بوموسی روز گذشته (شنبه ۱۸ اسفندماه) با معرفی اثر برگزیده به

کار خود پایان داد. این مسابقه ملی ۳۸۹طراح از فرصت ایجادشده برای تلفیق معماری بومی با نیازهای روز مسکن در جزیره بوموسی با هدف الگوسازی در تأمین مسکن حمایتی و توسعه پایدار جزایر سه‌گانه برگزار شد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، این برنامه روز گذشته با حضور فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی؛ علی نبیسان، مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن؛ غلامرضا کاظمیان، معاون شهرسازی و معماری؛ حبیب‌الله طاهرخانی، معاون مسکن و ساختمان و دیگر معاونان وزیر راه و شهرسازی در حوزه‌های مرتبط آیین تجلیل از برگزیدگان مسابقه ملی معماری مجموعه مسکونی بوموسی در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی برگزار شد.

فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی در آیین اختتامیه و تجلیل از برگزیدگان مسابقه ملی مجموعه مسکونی بوموسی با بیان این‌که خردجمعی محور توسعه پایدار است، گفت: آمده‌ایم تا از اتفاقاتی سخن بگوییم که فراتر از یک رقابت حرفه‌ای نمادی از عزم و اراده ملی برای ساختن آینده شایسته است. وی با تأکید بر این‌که امروز فقط نتایج یک مسابقه اعلام نمی‌شود، بلکه فصلی تازه در معماری و در شهرسازی و در نگاه به توسعه آغاز خواهد شد، گفت: بوموسی، این نگیان در خشان خلیج فارس، همواره فراتر از یک جزیره، بخشی از هویت ملی ما، بخشی از خاطره مشترک این سرزمین و نمادی از ایستادگی و وفای مردم ایران در پیوند آب و خاک میهن بوده است. از همین‌رو شخصاً تأکید داشتم که نخستین کلنگی که در قامت وزیر بر زمین می‌زنم، در این جزیره باشد.

عضو کابینه دولت چهاردهم ادامه داد: این مسابقه نخستین گام برای خلق آینده‌ای است که بوموسی نه‌فقط در استحکام

امیر دریادر سیاری:

## توسعه سواحل مکران به یک گفتمان ملی تبدیل شده است



امیر دریادر سیاری گفت: نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در دوران دفاع مقدس نقش کلیدی در پایداری اقتصاد کشور داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادر حبیب‌الله سیاری، در گردهمایی معاونین ستاد و فرماندهان مناطق و پایگاههای نداجا با اشاره به نقش حیاتی این نیرو در دوران دفاع مقدس، گفت: نیروی دریایی ارتش در ۸سال دفاع مقدس با ایثار و فداکاری، مانع قطع صادرات نفت کشور شد و از بروز حطی جلوگیری کرد.

وی در این همایش ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهیدای ۲۹ فروردین ۱۳۶۷ و دیگر شهیدای و الاامقام نیروی دریایی، خاطر نشان کرد: امنیت و سربلندی امروز کشور موهون خون پاک این شهیدان است.

رئیس ستاد ارتش در ادامه با اشاره به اهمیت اقتصاد دریامحور و نقش سواحل مکران در آینده اقتصادی کشور، اظهار داشت: سواحل مکران کنجی بزرگ و ذخیره‌ای استراتژیک برای ایران است که آینده کشور در گرو بهره‌برداری صحیح از آن قرار دارد.

وی تأکید کرد: توسعه این سواحل و استفاده از ظرفیت‌های دریای عمان، از سال ۱۳۸۷ در دستور کار نیروی دریایی قرار گرفته و امروز به یک گفتمان ملی تبدیل شده است.

امیر دریادر سیاری همچنین با اشاره به رزمایش مشترک ذوالفقار ۱۴۰۳ ارتش، گفت: این رزمایش‌ها نشان از آمادگی و توان بالای نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در دفاع از مرزهای دریایی کشور دارد.وی در بخش دیگری از سخنان خود، همکاری‌های علمی نیروی دریایی با دانشگاه‌ها و مراکز دانش‌بنیان کشور را عامل پیشرفت‌های چشمگیر در ساخت تجهیزات جدید این نیرو نظیر ناوشکن‌ها و زیردریایی‌ها برشمرد و تأکید کرد که این همکاری‌ها ارتقای جایگاه علمی کشور در سطح بین‌المللی را نیز به همراه داشته است.

دریادار سیاری همچنین نیروی دریایی را نیرویی نظامی، علمی، سیاسی و بین‌المللی توصیف کرد که علاوه بر دفاع از مرزها، در عرصه‌های دیپلماتی نیز نقش موثری ایفا می‌کند.

دستیار ارشداستاندار هرمزگان:

**ضرورت افزایش بهره‌وری و حفاظت از اکوسیستم دریایی**

دستیار ارشد استاندار هرمزگان در حوزه برنامه‌ریزی و توسعه اقتصاد دریا محور گفت: در حال حاضر استان تنها از پنج درصد ظرفیت دریایی خود استفاده می‌کند، در حالی که ورود به حوزه فناوری و مرزهای دانش می‌تواند زمینه جهش در بهره‌برداری از این منابع را فراهم کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احسان کامرانی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: اهمیت دریاها و اقیانوس‌ها در جوامع بشری امر قابل توجه است.وی گفت: بیش از ۷۰درصد از سطح کره زمین را آب‌ها تشکیل داده‌اند و این در حالی است که ایران با دارا بودن