سرآمد اقتصاد

یکشنبه-۱۹اسفند۱۴۰۳-سال هشتم-شماره۲۱۵۹

شیلات

تسریع در صدور مجوزها برای ورود سرمایه گذاران خارجی در حوزه زنجیره های ارزش آبزیان

سازمان شیلات ایران برای صدور مجوزها و ورود سرمایه گذاران خارجی و فناوری های نوین در حوزه زنجیره های ارزش آبزیان همکاری می کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، در راستای ارتقای بهره برداری از منابع آبزیان ایران و توسعه زنجیره های ارزش آبزیان و تولید محصولات دانش بنیان صادرات محور، نشستی با حضور معاون وزیر و سرپرست سازمان شیلات ایران، کارآفرین جوان و مدیر عامل گروه سرمایه گذاری سورنا برگزار شد.

این گروه به منظور ایجاد نخستین زنجیره های ارزش ریز ماهیان و ضایعات آبزیان اقدام به تهیه طرحی با همکاری سرمایه گذاران کشور ترکیه کرده است.

این پروژه با هدف بهره برداری بهینه از ماهیان ریز کشور و ارتقای سطح بهره وری در فراوری این محصولات صادرات محور، با بکارگیری از ماشین آلات اروپایی و استانداردهای بین المللی برای اجرا در چند فاز ارائه شده و علاوه بر افزایش توان رقابتی کشور در بازارهای جهانی، می تواند نقش موثری در تامین امنیت غذایی و ایجاد اشتغال پایدار در منطقه ایفا کند.

گفتنی است با توجه به اهمیت توسعه "پروژه های زنجیره ارزش ریزماهیان و ضایعات آبزیان" سازمان شیلات ایران برای تسریع در فعالیت ها ، مراحل اجرایی و صدور مجوزهای سرمایه گذاری همکاری ها و راهنمایی های لازم را انجام خواهد داد.

ماهی سفید ۵۰ درصد ترکیب صید را در مازندران تشکیل می دهد

رئیس سازمان جهاد کشاورزی مازندران با اشاره به فعالیت چهار هزار و ۲۰۰ صیاد در استان گفت: ماهی سفید ۵۰ درصد ترکیب صید استان را تشکیل می دهد.

به گزارش اقتصادسرآمد، بابک مؤمنی در حاشیه بازدید اعضای کمیسیون کشاورزی از مجموعه ماهیان خاویاری قره‌برون جویبار، ظرفیت‌های دریای خزر را در حوزه تولیدات دریایی، ارزآوری و اشتغال‌زایی بی نظیر دانست و گفت: این مجموعه با بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته و زنجیره کامل تولید ماهیان خاویاری، نقش مهمی در تقویت اقتصاد مقاومتی و توسعه پایدار منطقه ایفا می کند.

وی اعلام کرد: این شرکت با تخصص در پرورش ماهیان خاویاری و تولید خاویار با کیفیت برتر، از آب دریا، نیروهای متخصص، تجهیزات پیشرفته و خوراک مرغوب استفاده می کند و دارای زنجیره کامل تولید از تکثیر تا برداشت و فرآوری است.

مؤمنی با اشاره به آغاز فصل صید ماهی‌های استخوانی از اواسط مهرماه تا فروردین‌ماه سال آینده، افزود: مرکز تکثیر، پرورش و بازسازی ذخایر آبزیان شهید رجایی ساری، مسئولیت تکثیر بچه ماهیان را بر عهده دارد. لاروهای ماهی پس از پرورش به وزن ۸ تا ۹ گرم، با هماهنگی اتحادیه صیادی پره، یگان حفاظت آبزیان شیلات و حفاظت محیط زیست، در رودخانه‌های استان رهاسازی می‌شوند.

وی تاکید کرد: ماهی سفید بیش از ۵۰ درصد از صید و بیش از ۶۰ درصد از درآمد صیادان مازندران را به خود اختصاص می‌دهد. تکثیر طبیعی و مصنوعی این گونه در یک دهه اخیر به سالانه ۱۰۰ میلیون قطعه رسیده است.

وی افزود: همچنین، معیشت بیش از چهار هزار و ۲۰۰ ماهیگیر در قالب ۵۴ شرکت تعاونی صیادی پره در مازندران، از طریق صید در دریای خزر تأمین می‌شود.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی مازندران با اشاره به آمار صید ماهیان استخوانی در فصل گذشته، گفت: صیادان مازندران در فصل صید گذشته حدود سه هزار و ۵۰۰ تن انواع ماهی‌های استخوانی در دریای خزر صید کردند.

وی خاطرنشان کرد: توسعه این صنعت نه تنها به ارزآوری و تقویت اقتصاد مقاومتی کمک می کند، بلکه زمینه‌ساز اشتغال‌زایی و بهبود معیشت جوامع محلی است.

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد؛

هشداربرای «ماهی‌قرمز» نوروزی

ماهیان بومی در معرض تهدید رهاسازی ماهی قرمز

سرآمد **گروه شیلات- سعید قلیچی**- ماهی قرمز گونه‌ای غیربومی در کشور ماست که درصورت ورود به محیط‌های آبی طبیعی می‌تواند بسیار خطرناک باشد، چراکه با دیگر ماهیان بومی کشور وارد رقابت تغذیه‌ای می‌شود. از سوی دیگر، قادر به ایجاد جمعیت‌های بزرگ و پایداری است که بر گونه‌های ارزشمند بومی کشور غالب می‌شوند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، سال‌هاست که کارشناسان محیط‌زیست نسبت‌به رهاسازی ماهی‌قرمز در رودخانه‌ها، دریاچه‌ها و سایر محیط‌های طبیعی هشدار می‌دهند. هرچند که توصیه بسیاری از کارشناسان این است که برای رعایت حقوق حیوانات نسبت‌به خرید ماهی‌قرمز اقدام نشود، اما درصورت خرید، به‌هیچ عنوان ماهی‌قرمز در طبیعت رهاسازی نشود.

با نزدیک شدن ایام نوروز، بازار خرید ماهی‌قرمز برای سفره هفت‌سین داغ شده است. ماهی‌قرمز با نام علمی Carassius auratus از خانواده کپورماهیان که در واقع بومی کشور چین است، جزو معروف‌ترین حیوانات خانگی محسوب می‌شود. به عقیده بسیاری از کارشناسان محیط‌زیستی، نگهداری این نوع از ماهیان، چالشی برای محیط‌زیست محسوب می‌شود. در ادامه به واکاوی این چالش‌ها می‌پردازیم.مسئله مهم درباره ماهی‌قرمز، غیربومی بودن آن است، چراکه با ورود به طبیعت به‌گونه‌ای مهاجم تبدیل شده و عرصه را برای گونه‌های بومی تنگ می‌کند، زیرا توان رشد این ماهی در طبیعت زیاد است. برخی افراد ماهی‌قرمز را در نزدیک‌ترین رودخانه یا برکه رها می‌کنند تا آن را آزاد کرده باشند، اما نمی‌دانند که با این کار چه ضرری به چرخه محیط‌زیست وارد می‌کنند، زیرا انواع ماهی‌های قرمز تهاجمی هستند و با خوردن تخم و نوزاد ماهی‌های دیگر، باعث کاهش جمعیت ماهی‌های دیگر می‌شوند و به محیط‌زیست آسیب می‌رسانند، از این‌رو همه ما در مقابل محیط‌زیست و جامعه مسئول هستیم و باید رفتار درستی در حفاظت از طبیعت نشان دهیم تا بتوانیم محیط پیرامون و اکوسیستم‌های طبیعی و آبی سرزمین‌مان را حفظ کرده و احساس مسئولیت را در تمام ابعاد جامعه به‌ویژه محیط‌زیست فراهم کنیم.

خطر در کمین ماهی‌های بومی

عده‌ای از کارشناسان شیلات معتقدند، رهاسازی این نوع از ماهیان در رودخانه‌ها و دریاچه‌های طبیعی نسل ماهی‌های بومی را با انقراض مواجه می‌کند به دلیل آن‌که این ماهیان، بومی کشور ما نیستند و غذا و اکسیژن لازم برای ماهی‌های بومی رودخانه‌ها را مصرف می‌کنند و ممکن است همین ماهی‌قرمز کوچک، نسل یک ماهی بومی را با خطر انقراض مواجه کند. جالب ماجرا اینجاست که به عقیده کارشناسان محیط‌زیستی، برخلاف باوری که در میان مردم کشورمان جا افتاده، ماهیان‌قرمز عمری کوتاه ندارند و اگر این ماهیان در زیستگاه‌های واقعی خود باشند، عمرشان به ۲۵سال نیز می‌رسد و باعث از بین رفتن باقی ماهی‌های بومی می‌شوند. این نوع از آبزیان غیربومی نیز منجربه افزایش آلودگی و تیرگی آب به دلیل تغذیه از گیاهان و مواد آلی موجود در بستر آب و از بین بردن گیاهان آبزی می‌شود. بنابراین لازم است مردم از انتقال این نوع از ماهی‌ها به دریاچه‌ها و رودخانه‌ها اکیدا خودداری کنند. مدیرکل دفتر حیات‌وحش سازمان حفاظت محیط‌زیست در رابطه با ماهی‌های قرمز عید می‌گوید: باید ماهی‌های قرمز غیربومی پس از تعطیلات نوروز جمع‌آوری شده و به زیستگاه‌های مناسب منتقل شوند. نوروز نماد زنده‌شدن طبیعت است، اما متاسفانه هرساله میلیون‌ها ماهی‌قرمز تولید می‌شوند تا ساعتی در سفره هفت‌سین باشند و ما همچنان به این قتل‌عام تلخ بی‌توجه هستیم. اسارت و کشتار در فرهنگ غنی ایرانی جایی ندارد.

لزوم جمع آوری ماهی‌قرمز بعد از نوروز

مدیرکل دفتر حیات‌وحش سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز از لزوم جمع‌آوری ماهی کاراس (ماهی‌قرمز) بعد از تعطیلات نوروز در کشور خبر داد. غلامرضا ابدالی درباره طرح رهاسازی ماهی کاراس (قرمز) گفت: با توجه به نزدیکی سال نو و ترویج فرهنگ اشتباه خرید گونه غیربومی کاراس (ماهی‌قرمز) توسط شهروندان و با توجه به گستره حضور این گونه در منابع آب‌های داخلی و خصوصیات زیستی گونه از جمله بکرزایی، تحمل شرایط بد زیست‌محیطی، تهدید زیستی منابع آبی و رقیب گونه‌های بومی، امسال طرحی برای انتقال و رهاسازی این گونه در نظر گرفته شده است. وی افزود: این طرح نیاز به آموزش همگانی از طریق استفاده از ظرفیت صداوسیما، پلتفرم‌های فضای مجازی، فرهنگ‌سازی و برنامه‌ریزی برای اعلام مکان مشخص بعد از اتمام تعطیلات دارد و لازم است صداوسیما، شهرداری‌ها و دستگاه‌های ذی‌ربط همکاری لازم را برای انتقال گونه‌های غیربومی داشته باشند. مدیرکل دفتر حیات‌وحش سازمان حفاظت محیط‌زیست معرفی گونه‌های غیربومی را مخاطره‌ای جدی برای زیستگاه‌ها در نقاط مختلف کشور خواند و تصریح کرد: تجربیات بسیاری در کشورهای مختلف وجود دارد که منجربه تهدیدات زیستی جدی شده و هم‌اکنون نیز نمونه‌هایی از آن مانند گیاه آزولا و ماهی تیلاپیا را در زیستگاه‌های طبیعی کشور مشاهده می‌کنیم.

آسیب ماهی‌قرمز به چرخه محیط‌زیست

امین محمودی، کارشناس شیلات نیز در گفت‌وگو با ایمنا، درباره طول عمر ماهی‌قرمز می‌گوید: در میان مردم کشورمان جا افتاده که ماهیان قرمز عمری بسیار کوتاه دارند، این در حالی است که اگر این ماهیان در زیستگاه‌های واقعی خود باشند، عمرشان به ۲۵سال نیز می‌رسد. وی در پاسخ به این‌که پرورش این ماهی چه آسیبی به محیط‌زیست وارد می‌کند، اظهار می‌کند: طبیعتاً ورود هرگونه موجود زنده به زیستگاه یا اکوسیستمی جدید می‌تواند محیط آن اکوسیستم را تغییر دهد و این امر در مورد آبزیان یا ماهی‌قرمز نیز صدق می‌کند و هیچ فردی نمی‌تواند آن را انکار کند.

این کارشناس شیلات می‌افزاید: ماهی‌قرمز خصوصیتی دارد که اگر در آبی رها شود، بدون این‌که در آن آب ماهی‌قرمز نری باشد، می‌تواند تولیدمثل کند و بارور شود، زیرا ماهی بسیار مقاومی در برابر شوری و سطح دما و آلودگی آب است، به همین دلیل امکان افزایش جمعیت آن در آب یا اکوسیستم جدید بسیار بالاست و این امر می‌تواند کل اکوسیستم منطقه را تحت تأثیر قرار دهد.

وی با بیان این‌که به شهروندان توصیه می‌شود که از خریداری ماهی‌های قرمز در ایام نوروز خودداری کنند، می‌گوید: در صورت خریداری ماهی‌قرمز باید به حجم آب و سطح آن توجه زیادی داشت و از تنگ‌های بسیار گشاد برای ماهی استفاده کرد، زیرا در تنگ‌های دیگر اکسیژن کافی به ماهی‌قرمز نمی‌رسد و در ظرف مدت زمان کوتاهی می‌میرد. از سوی دیگر ماهی‌قرمز در دمای ۲۵درجه سانتی‌گراد پرورش و دوونیم‌لیتر آب غیرکلردار برای هر ماهی در تنگ آب استفاده شود که این تنگ نیز از نور مستقیم خورشید در امان باشد.

محمودی با بیان این‌که مردم به‌هیچ‌وجه ماهی‌قرمز را نباید در منابع آب‌های طبیعی، مخزن سدها و رودخانه‌ها رها کنند، خاطرنشان کرد: آزادسازی این ماهی‌ها در رودخانه‌ها و دریاچه‌های طبیعی می‌تواند اکوسیستم آن منطقه را به هم بزند. بنابراین مردم از رهاسازی این‌گونه در طبیعت خودداری کنند.

بازتاب

مدیر میراث فرهنگی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم:

برگزاری آزمون جامع گردشگری برای نخستین بار در جزیره قشم

سرآمد مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم از برگزاری آزمون جامع گردشگری برای نخستین دوره در بزرگترین جزیره خلیج فارس خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد،ابراهیم رستم گورانی در این باره گفت: جزیره جهانی قشم به عنوان یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری در ایران نیازمند توسعه دانش و افزایش مهارت سرمایه انسانی است.

او تأکید کرد: ارتقای سطح آموزش نیروهای انسانی در تأسیسات اقامتی، به عنوان نخستین دوره‌ای بود که در راستای ارتقاء و ارائه خدمات مطلوب به گردشگران برگزار شد، در این راستا ضمن استانداردسازی هتل‌ها و اقامتگاه‌های بومگردی، با همکاری جامعه هتلداران قشم نخستین آموزشگاه گردشگری جزیره به بهره‌برداری رسید، طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته طی آینده نزدیک، دوره‌های تخصصی ویژه اماکن اقامتی در زمینه خانه داری مدیریت عمومی تأسیسات برگزار شود.رستم گورانی افزود: طی سال‌های گذشته با توجه به نبود آموزشگاه گردشگری، متقاضیان این دوره‌ها مجبور بودند به مرکز استان و یا استان‌های همجوار برای این دوره‌ها سفر می‌کردند که این وضعیت سخت و پر هزینه موجب کاهش انگیزه افراد برای حضور در آزمون جامع و دریافت گواهینامه‌های لازم می‌شد.مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد اظهار کرد: برگزاری آزمون جامع گردشگری در این جزیره، علاوه بر تأکید بر اهمیت گردشگری در توسعه اقتصادی منطقه، نشان‌دهنده توجه به آموزش و استانداردسازی خدمات در صنعت توریسم جزیره قشم است.

رستم گورانی گفت: برگزاری آزمون جامع گردشگری می‌تواند به عنوان نقطه عطفی در توسعه گردشگری در قشم تلقی شود. با آموزش نیروهای متخصص و آشنا به اصول گردشگری، می‌توان کیفیت خدمات ارائه شده به گردشگران را بهبود بخشید و تجربه بهتری برای بازدیدکنندگان داخلی و خارجی ایجاد کرد. همچنین، توسعه زیر ساخت‌های آموزشی و مهارت افزایی می‌تواند به افزایش اشتغالزایی در منطقه کمک کند، چرا که صنعت گردشگری یکی از مهم‌ترین منابع درآمدزایی در مناطق دارای جاذبه‌های طبیعی و فرهنگی است.مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم در پایان تصریح کرد: برگزاری چنین آزمونی در قشم می‌تواند نقطه شروعی برای سایر رشته‌ها و صنوف گردشگری در این جزیره مقصد گردشگری باشد و با توجه به ظرفیت‌های بالای گردشگری در جزیره قشم، استانداردسازی خدمات و آموزش نیروهای متخصص می‌تواند به رشد صنعت گردشگری در سطح ملی کمک کند که این رویداد نشان می‌دهد که قشم نه تنها به عنوان یک مقصد گردشگری، بلکه به عنوان مرکزی برای آموزش و توسعه این صنعت در حال مطرح شدن است.گفتنی است، نخستین آموزشگاه گردشگری قشم در جزیره جهانی قشم نیمه دوم سال ۱۴۰۳ تأسیس شد، نخستین دوره آزمون جامع گردشگری قشم در رشته مدیریت تأسیسات عمومی برگزار شد و این آموزشگاه طی آینده نزدیک در سایر رشته‌های گردشگری نیز بر اساس زمانبدی مشخص، ازمون‌های دارای کد استاندارد ملی را برگزار خواهند کرد.

دریچه

رئیس هیئت مدیره اتحادیه صادر کنندگان فرآورده‌های نفتی اعلام کرد:

نداشتن روابط بانکی و سوخت مناسب، مهمترین موانع پیشِ‌روی صنعت بانکرینگ

سرآمد رئیس هیئت مدیره اتحادیه صادر کنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران گفت: نداشتن روابط بانکی و سوخت مناسب مهمترین موانع پیش روی صنعت بانکرینگ هستند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید حمید حسینی رئیس به مانا بیان کرد: به دلیل تحریم‌ها روابط بانکی با دنیا نداریم و نمی‌توانیم سوخت را از طریق کارت اعتباری بفروشیم.

وی افزود: ضمن اینکه نداشتن سوخت متناسب با نیاز فعلی کشتی‌ها (یعنی سوخت کم سولفور) و نبود کشتی‌هایی که بتوانند نقش پمپ بنزین سیار را بازی کنند، سبب شده است که صنعت بانکرینگ ایران از رشد مناسبی برخوردار نباشد.حسینی درباره عوامل مؤثر بر صنعت بانکرینگ گفت: برای اینکه هر کشور در زمینه بانکرینگ موفق شود، به سه عامل نیاز دارد. باید موقعیت جغرافیایی آن کشور طوری باشد که آبراهه‌هایش به دریا و کشتی‌های عبوری دسترسی داشته باشد.وی افزود: آن کشور باید مارین دیزل داشته باشد و در کنارش هم بتواند سایر اقلام مورد نیاز کشتی‌ها را تأمین کند.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه صادر کنندگان فرآورده‌های نفتی درباره سومین عامل بیان کرد: باید آن کشور به شبکه بین‌المللی پرداخت‌ها وصل باشد و بتواند با شرکت‌های کشتیرانی بین‌المللی بده بستان داشته باشد.

وی یادآور شد: ما از سه عنصر فوق فقط موقعیت جغرافیایی را داریم زیرا در دهانه آبراهه خلیج فارس هستیم که یکی از شلوغ‌ترین آبراهه‌های منطقه است و کشتی‌هایی که از اقیانوس هند می‌آیند، در مسیرهایی که عبور می‌کنند جایی برای سوختگیری، تأمین خوراک و اقلام مورد نیاز پرسنل خودشان ندارند و ما نزدیکترین جایی هستیم که می‌توانیم به آنها خصوصاً در منطقه قشم خدمات ارائه دهیم و تأمین کننده نیازهایشان باشیم.

حسینی توضیح داد: از سوی دیگر با توجه به تغییراتی که در سیستم سوخت ایجاد شده و بحث‌های محیط زیستی دیگر، امکان استفاده از نفت کوره یا گازوئیلی که سولفورش بیش از پنج هزار ppm باشد وجود ندارد. ما ممکن است بعضاً گازوئیل پنج هزار ppm داشته باشیم اما عمدتاً مازوت مصرف می‌شود و متأسفانه مازوت ایران سولفورش بالاتر از این مقدار و تقریبا ۳۵ هزار است.

وی اضافه کرد: در این سال‌ها هم تلاشی نشده است که ما از سوخت خود سولفورزدایی کنیم، اصولاً برنامه‌ای برای سولفورزدایی نداریم. اخیراً کاری در اصفهان انجام شده است که شاید بتواند در این زمینه مؤثر باشد.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه صادر کنندگان فرآورده‌های نفتی درباره استفاده از پتانسیل بخش خصوصی برای توسعه صنعت بانکرینگ گفت: سال‌های قبل که مشکل نوع سوخت نبود، تعداد زیادی شرکت بانکرینگ در ایران ثبت شد.وی ادامه داد: این شرکت‌ها در عسلویه بندرعباس، قشم و ... فعال بودند. هنوز هم یکی دو تا از این شرکت‌ها فعال هستند. ولی بحث توان ارتباط گیری با شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی و دریافت و پرداخت از طریق کارت‌های اعتباری هنوز وجود دارد.