

روزنه

توقف واگن‌های بارگیری شده از ۱۰ روز به ۳ روز کاهش یافت



مدیر کل راه‌آهن شرق از بازگشت واگن‌های متوقف به چرخه سیر و کاهش توقف واگن‌های بارگیری شده از ۱۰ روز به ۳ روز خبر داد.
به گزارش اقتصادسرامد، علی حکامی قاسمی گفت: در ایام پایانی سال ۱۴۰۳ و با سیاستگذاری‌های ابلاغی از طرف مدیرعامل محترم راه‌آهن در خصوص افزایش بهره‌وری از منابع موجود، تلاش و اقدام مجدانه با برنامه‌های ابلاغی معاونت محترم بازرگانی و بهره‌برداری آغاز تا از توان و تعداد کشتی لوکوموتیوها بهره‌برداری دقیق‌تر و گلوگاه‌های فرایند اجرایی شناسایی شود.

حکامی قاسمی اظهار کرد: با اجرای این برنامه و تزریق لوکوموتیو به منطقه، میزان رسوب بار در راه‌آهن شرق به زیر ۸۰۰ واگن کاهش یافت. این در حالی است که پیش از این، تعداد واگن‌های بارگیری شده آماده حمل به بیش از ۲۵۰۰ دستگاه می‌رسید.

مدیر کل راه‌آهن شرق ضمن تأکید بر اهمیت سیر روان و افزایش سرعت در حمل ریلی محمولات اظهار داشت: یکی از شاخص‌های مهم در این حوزه، اعزام به‌موقع واگن‌های بارگیری شده به مقاصد است. در گذشته، توقف این واگن‌ها در مبادی بیش از ۱۰ روز طول می‌کشید، اما اکنون با مدیریت ترافیک منطقه شرق، این مدت به ۳ روز کاهش یافته است.

وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح:
اقتدار ایران در دریا به معنای اقتدار
در منطقه و جهان است



وزیر دفاع گفت: اقتدار ایران در دریا به معنای اقتدار در منطقه و جهان است، ما باید با تکیه بر توانمندی‌های داخلی و استفاده از ظرفیت‌های گسترده دریایی، این اقتدار را تقویت کنیم.
به گزارش اقتصادسرامد، امیر سرتیپ عزیز نصیرزاده، در گردهمایی معاونین ستاد و فرماندهان مناطق و پایگاه‌های نواحی با تأکید بر اهمیت نیروی دریایی، خواستار توجه بیشتر به این بخش شد و اظهار داشت: نیروی دریایی باید به نیروی اول کشور تبدیل شود. اقتدار ایران در دریا به معنای اقتدار در منطقه و جهان است. ما باید با تکیه بر توانمندی‌های داخلی و استفاده از ظرفیت‌های گسترده دریایی، این اقتدار را تقویت کنیم. سرتیپ نصیرزاده در ادامه با اشاره به آیه ۱۴ سوره نحل، به اهمیت دریا در توسعه قدرت ملی و اقتصادی کشور اشاره کرد و افزود: خداوند دریا را به تسخیر انسان‌ها درآورده تا از نعمت‌های آن بهره ببرند اما ما تاکنون نوانسته‌ایم به درستی از این موهبت الهی استفاده کنیم. وی تصریح کرد: دریا منبعی بی‌کران از قدرت و ثروت است و باید نقش استراتژیک آن در امنیت و اقتصاد کشور تقویت شود.

وزیر دفاع در ادامه با اشاره به مشکلات موجود در صنعت دریایی کشور گفت: اولین گامی که در وزارت دفاع برداشتم، تفکیک صنعت دریایی به منظور رفع مشکلات و تسریع در پیشرفت آن بود.
وی همچنین تأکید کرد: کلمه "راهبردی" به درستی برای نیروی دریایی انتخاب شده است و باید بیش از پیش به آن توجه شود.

سرتیپ نصیرزاده با انتقاد از بی‌توجهی به سواحل جنوبی کشور، به ویژه سواحل چابهار، اظهار داشت: متأسفانه، توسعه سواحل و بنادر ما همواره با تأخیر و بی‌برنامگی همراه بوده است و در حالی که کشورهای دیگر به سرعت در حال استفاده از موقعیت‌های استراتژیک دریایی خود هستند، ما هنوز نتوانسته‌ایم از ظرفیت‌های گسترده سواحل مکران و چابهار به درستی بهره‌برداری کنیم.

وی در ادامه به طرح‌های توسعه‌ای کشورهای استکباری برای محدود کردن توسعه چابهار اشاره کرد و افزود: دشمنان به خوبی از اهمیت استراتژیک سواحل ما آگاه هستند و تلاش می‌کنند مانع پیشرفت آن شوند. وزیر دفاع همچنین با اشاره به نظریات آلفرد ماهان، استراتژیست معروف دریایی، گفت: ما‌هان معتقد بود که "قدرت حاکم بر دریا، قدرت جهانی است" بنابراین اگر ما می‌خواهیم در برابر تهدیدات خارجی بایستیم، باید به سرعت نیروی دریایی خود را گسترش دهیم و اقتدار خود را در آب‌های بین‌المللی تثبیت کنیم.

«روزنامه دریایی سرآمد» باز نشر می‌کند؛

نوسازی ناوگان ریلی در انتظار تخصیص ۵۰۰ میلیون دلاری

ضرر بزرگ حمل‌ونقل ایران از تحریم‌ها

سرخسازنی اعلام کرد: «در پیش‌فروش بلیت قطارهای نوروزی ۳۲ میلیون تقاضا داشتیم که از این تعداد ۲۰۲ میلیون نفر موفق به خرید بلیت شدند.» وی اگرچه مداخله بات‌ها در خرید بلیت را دلیل اتمام سریع موجودی آن‌ها برای متقاضیان اعلام کرد، اما به احتمال زیاد، شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی نیز حتی در صورت عدم وجود بات‌های خرید آنلاین، توان تأمین این میزان بلیت را نداشتند.

اکنون این سوال مطرح است که چرا با وجود یک‌قرن فعالیت راه‌آهن در ایران و برخورداری از وسیع‌ترین شبکه ریلی خاورمیانه، برای چندین دهه (که این رکورد نیز در حال شکسته‌شدن توسط کشورهای همسایه است) همچنان جهت تأمین بلیت ایام پیک‌سال با مشکل مواجه هستیم؟

اذعان «صادق» به کمبود ناوگان ریلی

فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی دولت چهاردهم با اشاره به فعالیت‌های انجام‌شده طی ماه‌های گذشته، گفت: وزارت راه‌وشهرسازی طی این ایام، تابع قوانین بالادست از جمله قانون اساسی، برنامه‌های توسعه و قوانین و مقررات سازمان برنامه‌بودجه بوده و ماموریت‌های خود را پیگیری کرده است. وزیر راه‌وشهرسازی همچنین با اشاره به وجود ناترازی در بخش ناوگان ریلی، اظهار کرد: بررسی راه‌ها و روش‌هایی که هم در لکوموتیو و ناوگان ریلی مسافری و باری وجود دارد، از جمله اقداماتی بود که جهت رفع ناترازی‌ها و شتاب در توسعه ناوگان ریلی، در دستور کار دولت طی ۶ماه گذشته قرار گرفت.

مشکل تأمین ناوگان ریلی چیست؟

نگاهی به اظهارات وزیر راه‌وشهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن نشان می‌دهد که موضوع ناترازی در ناوگان ریلی به مسئله‌ای پیچیده تبدیل شده است. این مسئله البته مشکلی ریشه‌دار بود که طی سال‌های اخیر، نه‌تنها شرکت راه‌آهن، بلکه سایر زیرمجموعه‌های حمل‌ونقلی و وزارت راه‌وشهرسازی یعنی

کشتیرانی، راه‌داری و هواپیمایی نیز دستکم طی بیست‌سال گذشته به‌شدت با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند.

در بخش ریلی باید گفت که فناوری تولید لکوموتیو به‌عنوان قلب تپنده راه‌آهن در دست کشورهای چون آمریکا، آلمان، فرانسه، سوئیس، ژاپن و نهایتاً چین بوده که طی سال‌های اخیر علی‌رغم ریزنی‌های متعدد با کشورهای یادشده، تحریم‌های اقتصادی شکل گرفته علیه کشورمان امکان خرید ناوگان را با مشکل مواجه ساخته است. علاوه‌بر اعمال تحریم‌های یکجانبه آمریکا که شرکای اقتصادی ایالات‌متحده حتی چین نیز خود را از ترس ایجاد تنش با واشنگتن، ملزم به تبعیت از آن می‌دانند، مسئله عدم‌ارتباط بانک‌های ایرانی و خارجی از طریق سوئیفت نیز امکان انتقال پول از ایران را با مشکلاتی جدی مواجه ساخته است.

در چنین شرایطی، نه‌تنها هرگونه اقدام برای خرید ناوگان ریلی با مشکل مواجه می‌شود، بلکه تأمین قطعات ناوگان فعلی نیز، راه‌آهن و شرکت‌های تابعه آن را با مشکل مواجه ساخته است. طرح‌های جایگزین خرید ناوگان مانند تها‌تار از محل درآمد‌های نفتی یا تلاش برای تولید لکوموتیو ملی نیز که در دولت رئیسی مورد پیگیری قرار گرفت، مشکلات مربوط به تأمین ناوگان راه‌آهن را برطرف ن‌ساخته و ناترازی در ناوگان همچنان ادامه دارد.

این نکته را نیز باید در نظر داشت که تمامی زیرمجموعه‌های

وزیر راه و شهرسازی:خرد جمعی محور توسعه پايدار است

باخانه سازی امید رادر جزیره بوموسی می‌کاریم



وزیر راه و شهرسازی در آیین اختتامیه برگزیدگان مجموعه مسکونی بوموسی، با تأکید بر اینکه نخواستیم تنها خانه بسازیم، بلکه می‌خواهیم امید را در این جزیره بکاریم، ارزش این مسابقه را در رویکردی دانست که در آن سیاست‌گذاری و اجرا نه از مسیر تصمیمات یک جانبه بلکه در هم افزایی زمینه‌گرایی محلی با دانش معماران شهرسازان و مهندسان پیش می‌رود.
به گزارش اقتصاد سرآمد، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در آیین تجلیل از برگزیدگان مسابقه ملی مجموعه مسکونی بوموسی در محل سالن پاکدامن مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی با بیان اینکه خرد جمعی محور توسعه پایدار است، گفت: در آستانه نوزدهم بهار طبیعت و پیام آور شکفتن و نو شدن است و در آغازین روزهای ماه مبارک رمضان که ماه رحمت و بهار دلهاست گردد هم آمده‌ایم تا از اتفاقاتی سخن بگوییم که فراتر از یک رقابت حرفه‌ای نمادی از عزم و اراده ملی برای ساختن آینده شایسته است.

صادق با تأکید بر اینکه امروز فقط نتایج یک مسابقه اعلام نمی‌شود بلکه فصلی تازه در معماری و در شهرسازی و در نگاه به توسعه آغاز خواهد شد، گفت: بوموسی این نگین درخشان خلیج فارس همواره فراتر از یک جزیره، بخشی از هویت ملی ما، بخشی از خاطره مشترک این سرزمین و نمادی از ایستادگی و وفاق مردم ایران در پیوند آب و خاک میهن بوده است از همین رو شخصاً تأکید داشتم که نخستین کلنگی که در قامت وزیر بر زمین می‌زنم در این جزیره باشد.

عضو کابینه دولت چهاردهم ادامه داد: این مسابقه نخستین گام برای خلق آینده‌ای است که بوموسی نه فقط در استحکام مرزهای آبی بلکه در کیفیت زندگی مردمانش بدرخشد. این مسابقه یکی از بزرگترین و کم نظیرترین رقابت‌های معماری و شهرسازی در کشور است.

صادق با بیان اینکه بوموسی نه تنها یک موقعیت ژئوپلیتیک که یک بستر زندگی، رشد و شکوفایی است، گفت: این مسابقه یکی از بزرگترین و کم نظیرترین رقابت‌های معماری و شهرسازی در کشور است.

به گفته عضو کابینه دولت چهاردهم، حضور پرشور شرکت کنندگان، داورانی از میان برترین و خوشنام‌ترین متخصصان و سطح کیفی کم نظیر آثار گواهی بر اهمیت این رویداد در جامعه تخصصی است. وزیر راه و شهرسازی ارزش این مسابقه را در رویکردی دانست که در آن سیاست‌گذاری و اجرا نه از مسیر تصمیمات یک جانبه بلکه در هم افزایی زمینه‌گرایی محلی با دانش معماران شهرسازان و مهندسان پیش می‌رود.



مناقصه عمومی دو مرحله‌ای خرید و نصب و راه اندازی یک دستگاه دیزل ژنراتور مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای خرید و نصب یک دستگاه دیزل ژنراتور، مطابق مشخصات فنی ارائه شده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، تحت شماره ۱۴۰۳۰۳۰۴۵۰۰۰۱۴ اقدام نماید. تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۳/۱۲/۱۲، آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه، مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ -مهلت ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۸ -زمان بازگشایی: سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۹ مناقضایی می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر شرکت در مناقصه به سامانه (www.setadiran.ir) مراجعه نمایند. ضمناً مبلغ وجه تضمین جهت شرکت در مناقصه ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (دوازده میلیارد) ریال، به صورت ضمانت نامه بانکی بوده و ارائه اصل آن قبل از بازگشایی پاکات الزامی می‌باشد.

آدرس: تهران - بزرگراه شیخ فضل، آدرس: بین شهرک قدس وفرهنگیان، خیابان پاس فرهنگیان، ورودی نارگل، خیابان مروی، خیابان حکمت
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گذار: ۸۸۲۵۵۹۴۲۷
شناسه آگهی: ۱۸۹۳۸۸۲۷
میم الف: ۴۲۵۸

مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی