



مدیرکل شیلات هرمزگان در جلسه ای که به منظور رفع مشکلات پرورش دهندگان میگوی تیاب در شهرستان میناب برگزار شد در راستای رفع مشکلات پرورش میگو دهندگان تیاب میناب با اولویت ویژه خواهان همکاری همه دستگاه های مرتبط در این راستا شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مسعود بارانی با بیان اینکه این جلسه با حضور پرورش دهندگان میگوی تیاب، اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان آبزیان هرمزگان صورت گرفت گفت: بی تردید رفع مسائل و مشکلات بهره برداران شیلاتی همواره دغدغه اصلی مجموع شیلات بوده است و در همین راستا با اولویت ویژه ای برای حل مشکلات پرورش دهندگان میگوی تیاب این جلسه برگزار شد.

بارانی با اشاره به رتبه های عالی شیلات هرمزگان در شاخص های شیلاتی به ویژه تولید و تکثیر میگوی پرورش گفت: کسب جایگاه برتر شیلاتی در کشور بدون شک در نتیجه زحمات جامعه شیلاتی استان که مجموع شیلات از هیچ تلاشی برای رفع موانع و مشکلات این عزیزان دریغ نخواهد کرد.

وی افزود: در این جلسه همچنین بنا بر پیشنهاد پرورش دهندگان مقرر شد نظرات پرورش دهندگان برای تکمیل سامانه پایش آبزیان نیز توسط اتحادیه تولیدکنندگان و صادر کنندگان آبزیان جمع آوری و اعمال شود.

مدیرکل شیلات هرمزگان همکاری همه دستگاه های اجرایی ذی ربط و بهره برداران در رفع مسائل و مشکلات بهره برداران از جمله در ذخیره سازی مزارع میگو از دیگر تصمیمات این نشست بود. گفتنی است حاضرین در این نشست به بیان نظرات، پیشنهادات و مسایل و مشکلات خود پرداختند.

#### صادرات آبزیان مازندران به کشورهای اروپایی ۶۰ درصدافزایش یافت



مدیرکل دامپزشکی مازندران گفت: صادرات ماهی و خاویار از این استان به کشورهای اروپایی در سال جاری در مقایسه با سال گذشته با افزایش ۶۰ درصدی همراه بوده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمزه آقاپور کاظمی در حاشیه جلسه توسعه اقتصادی مازندران در گفت و گو با خبرنگاران اظهار کرد: صادرات ماهی و خاویار از مازندران به کشورهای اروپایی و اوراسیا با افزایش ۶۰ درصدی در سال جاری، گامی بزرگ در توسعه بازارهای بین المللی آبزیان بوده است.

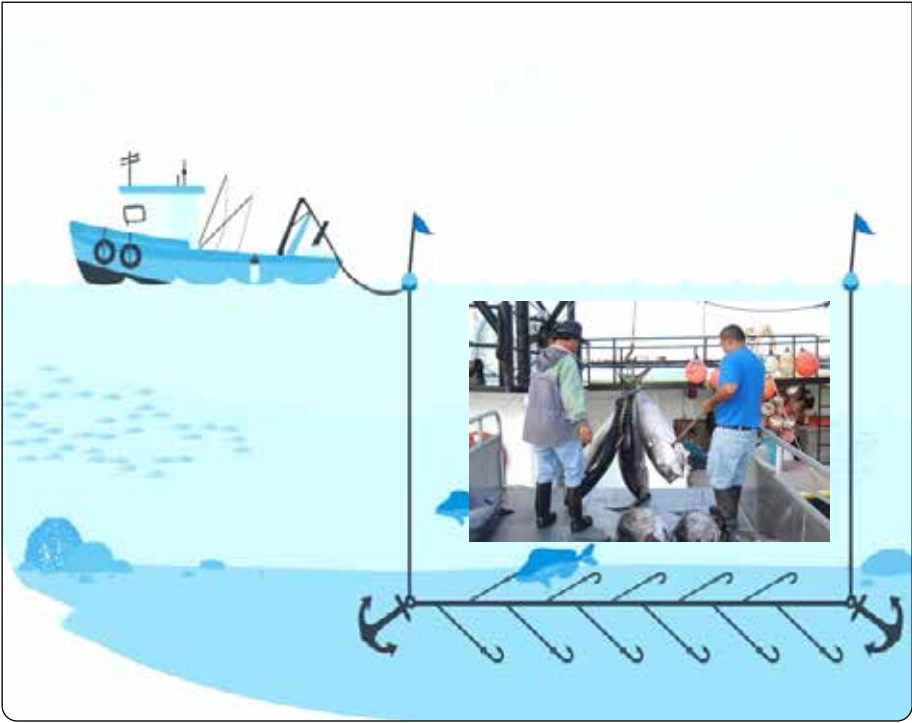
وی افزود: در پی اجرای دستورالعمل های بهداشتی و تقاهنامه های جدید بین ایران و کشورهای هدف، ۶۰۰ تن ماهی زنده، ۶۰۰ تن ماهی منجمد، ۳۰ تن خاویار استحصالی و ۴۸۰۰ تن خوراک و مکمل های آبزیان از مازندران به کشورهای اروپایی و اوراسیا صادر شده است.

آقاپور کاظمی افزود: تمامی واحدهای پرورش ماهی با دریافت گواهی بهداشتی می توانند تولیدات خود را بدون هیچ گونه محدودیتی بسه مراکز فرآوری و قطعه بندی منتقل کنند.

مدیرکل دامپزشکی مازندران گفت: این آمار نشان از تلاش های موفق در افزایش کیفیت تولیدات و تسهیل صادرات به بازارهای خارجی دارد.

به گزارش ایرنا، صید ماهی های استخوانی از اواسط مهرماه آغاز شده و تا فروردین ماه سال آینده در دریای مازندران ادامه دارد. هر ساله مرکز تکثیر، پرورش و باز سازی ذخایر آبزیان شهید رجایی ساری که مسوولیت تکثیر بچه ماهیان را بر عهده دارد، لارو های ماهی را پس از پرورش به وزن هشت تا ۹ گرم، با هماهنگی اتحادیه صیادی پره، یگان حفاظت آبزیان شیلات و حفاظت محیط زیست در رودخانه های استان رها می کند.

طبق آمار شیلات مازندران، هر ساله ماهی سفید بیش از ۵۰ درصد از صید و بیش از ۶۰ درصد از درآمد صیادان مازندران را به خود اختصاص می دهد چرا که تکثیر طبیعی و مصنوعی و رها سازی این گونه طی یک دهه اخیر سالانه ۱۰۰ میلیون قطعه نیز رسیده است.



**سازمان شیلات -سعید قلیچی** - تون ماهیان از راسته «پرسی فورم» و خانواده اسکمبریده، دارای ۱۵جنس و ۵۲گونه بوده و جنس تونوس دارای ۸گونه است. همه اعضای خانواده تون ماهیان دریایی و پلاژیک بوده و در ناحیه میانی آب در لایه بالایی (ازسطح تا عمق ۳۰۰متر) زندگی می کنند. این ماهی ها، گاهی مهاجرت های مهم غذایی یا تولیدمثلی انجام می دهند. با این همه تون ماهیان جزو ماهیان مهم اقتصادی برای اکثر کشورها بوده و در میان بارزش ترین آبزیان اقتصادی از نظر صید صنعتی در آب های جهان به شمار می روند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسر آمد، براساس قیمت های پایه گمرکی، سالانه حدود ۵ تا ۶میلیارد دلار در حوزه کشاورزی صادرات و ارزآوری دارد که از این میزان ۴۰۰میلیون دلار یعنی یک سهم حدود ۶درصدی از صادرات کشاورزی را حوزه شیلات تشکیل می دهد. نکته مهم این است که مقدار کل تولیدات بخش کشاورزی حدود ۱۳۰میلیون تن برآورده شده در حالی که سهم تولیدات شیلاتی اعم از صید و ابزی پروری حدود یک میلیون و ۳۰۰هزار تن است که یک درصد سهم تولید از بخش کشاورزی می شود.

تولیدات شیلاتی کشور با وجود سهم یک درصدی از تولیدات، حداقل ۶درصد میزان ارزآوری مربوط به بخش کشاورزی را به خود اختصاص داده است که این مسئله می تواند نقش مهم شیلات در اقتصاد بخش کشاورزی کشور را نشان دهد. گزارش های آماری سال گذشته نشان می دهد که سهم قابل توجهی از واردات شیلاتی کشور مربوط به تون ماهیان بوده است.

کارشناس می گویند که علت اینکه بیشترین میزان واردات در سال گذشته مربوط به ماهی های تون بوده، این است

#### بازتاب



مدیر بنادر و دریانوردی آبادان مطرح کرد:

### رشد ۷۲ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری

#### در بنادر آبادان

**سازمان بنادر و دریانوردی** آبادان گفت: عملیات تخلیه و بارگیری بنادر سه گانه آبادان طی سال جاری ۷۲ درصدافزایش داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامبیز مالکی زاده در نشست خبری با اصحاب رسانه اظهار کرد: براساس گزارش سامانه آمار مدیریت بنادر و دریانوردی آبادان، از ابتدای سال جاری تا پایان دی ماه در بنادر سه گانه آبادان ۱۲۷ هزار تن کالا تخلیه و بارگیری شده است.

وی افزود: این حجم از فعالیت در بنادر سه گانه آبادان رشد ۷۲ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری نسبت به مدت مشابه آن در سال گذشته را نشان می دهد.

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان گفت: در این مدت بنادر آبادان، انواع آبزیان، لاستیک، مواد نفتی، کالاهای تجاری، مصالح ساختمانی، علوفه دام، مواد غذایی و لوازم بدکی تخلیه و بارگیری شد.

مالکی زاده بیان کرد: عمده صادرات و واردات در بنادر آبادان با کشورهای حوزه خلیج فارس از جمله کشور امارات و کویت انجام شده است.وی با اشاره رشد یکهزار و ۲۵۰ درصدی صادرات فرآورده های نفتی از بندر آبادان، اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان دی ماه ۳۵ هزار و ۳۹۳تن مواد فرآورده های نفتی از بندر آبادان صادر شده است در حالی که صادرات فرآورده های نفتی در مدت زمان مشابه سال گذشته ۲۸ تن اعلام شد.

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان در ادامه با اشاره به خارج سازی ۳۰لنج مغروقه از آب های آبادان گفت: در موضع لایروبی بیش از ۳۰لنج مغروقه را در کمتر از یک ماه خارج کردیم که این مهم در راستای مسئولیت های اجتماعی این بندر اجرایی شد.

مالکی زاده با بیان اینکه قبل از دوران کرونا یک هزار و ۲۰۰لنج در بنادر آبادان، ابوندکنار و چوننده فعالیت داشتند، اظهار کرد: حدود ۱۲ هزار نفر با فعالیت این لنج ها در شهرستان اشغال داشتند که متأسفانه بدلیل کرونا فقط ۳۰لنج به فعالیت خود ادامه دادند و با برنامه ریزی انجام شده اکنون ۱۲۰لنج فعال در بنادر سه گانه آبادان داریم و در تلاش هستیم یک هزار و ۲۰۰لنج مجدده به اروندرد بازگردند.

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان بیان کرد: امسال برای اولین بار در اروندرد شناورهای LPG داشتیم که با تلاش پالایشگاه آبادان تولید انجام و پهلوی گیری و بارگیری را کارکنان بندر آبادان انجام دادند که رکوردی در ۱۱۰ سال گذشته است.وی با اشاره به لایروبی دهانه اروندرد گفت: در سال های گذشته ۴۰هزار متر مکعب در دهانه اروند رود لایروبی شد ولی با تلاش مجموعه اداره بندر آبادان امسال ۲۷۰هزار متر مکعب برای تردد آسان تر شناورها لایروبی در این منطقه انجام شد.وی با اشاره به بندر اروندکنار، اظهار کرد: برای ساماندهی بندر اروندکنار باید از محلی ترده شود که منازل مسکونی بسیار و مدارس وجود دارد، امیدواریم این مشکل با درایت ارگان های مربوطه رفع شود تا شاهد رونق بیشتر بندر اروندکنار باشیم.

### روزنامه دریایی سرآمداز دیدار رئیس سازمان شیلات ایران بانماینده

دفتر یونیدو گزارش می دهد

# ضرورت تقویت روش صید لانگ لاین برای افزایش تولید ماهی تون

### آغاز همکاری مجدد شیلات ایران و دفتر یونیدو

#### در تهران در راستای صادرات ماهی تون به ژاپن

روش صید رشته قلاب طویل (لانگلاین) از دیگر ابزار صیادی تون ماهیان بوده و حدود ۱۰ درصد صید جهانی تون ماهیان را شکل داده و بعضی از آن ها به طول چنددهه مایل دریایی با چند هزار قلاب هستند. برخی گزارش ها حاکی از آن است که در کشور ایران بیش از ۸۵ تا ۹۰ درصد صید تون ماهیان پیش از این با تور گوشگیر انجام شده که به دلیل صید ضمنی و صید دورریز بالا، باید از سایر روش های جایگزین مثل رشته قلاب طویل که دارای صید ضمنی و صید دورریز کمتر است، سود برد. در چنین شرایطی است که مسئولان سازمان شیلات ایران تاکید می کنند تحقق روش صید لانگلاین تون ماهیان، توسط شناورها و قایق های صیادی و ارتقای بازار داخلی و صادراتی تون ماهیان برخی مواردی است که مورد تاکید سازمان شیلات ایران است.

کارشناسان نیز تاکید می کنند که بهتر است جهت صید تون ماهیان در آب های جنوب ایران از روش «لانگلاین» و «پول اندلاین» استفاده شود و همچنین ضرورت گسترش صید لانگلاین (رشته قلاب طویل)، پول اندلاین (رشته و چوب دستی) و کاهش صید تور گوشگیر احساس می شود. از طرف دیگر، ظرفیت گسترش ناوگان صیادی جهت صید ماهی گیدر (صید هدف لانگلایسن) و صید ماهی هورور

مسقطی (صید هدف پول اندلاین) در منطقه وجود داشته، ولی با توجه به وجود صید بی رویه از ماهی گیدر در استان، ایران و نیز اقیانوس هند، این گسترش ظرفیت صید باید با احتیاط و با حذف شناورهای سنتی گوشگیر تون ماهیان همراه باشد. همچنین عملیات صید در روش لانگلاین و پول اندلاین باید براساس دیدن گله تون ماهیان باشد تا شانس موفقیت قلاب ریزی افزایش یابد.

بررسی ها نشان می دهد که به منظور کیفی سازی صیادی و مورد استفاده بوده و در برخی مناطق مثل صید گیدر در شرق اقیانوس آرام بیش از ۹۰ درصد و صید هورور مسقطی در مناطق مرکز و غرب اقیانوس آرام بیش از ۸۰ درصد ابزار صید تون ماهیان را تشکیل می دهد.

ادامه داد: خرید برخی لوازم مورد نیاز صید لانگلاین و تحویل آن به صیادان به سرعت بخشیدن کار، کمک موثری خواهد کرد. رستم پور تغییر در قدرت موتورهای کم مصرف صیادی، ارائه طرح هایی برای حفظ کیفیت محصول روی شناور و همچنین بهره گیری از انرژی های تجدید پذیر در مزارع پرورش آبزیان، تعریف طرح های تولیدی برای روستاهای کنار ساحل و جامعه زنان روستایی را مورد توجه قرار داد.

مدیر شیلات سازمان یونیدو نیز در این دیدار همکاری با شیلات ایران برای رسیدن به اهداف پروژه را با توجه به وجود گروه کاری شیلات بسیار مفید و اثربخش برای ادامه برنامه کاری میان طرفین دانست و افزود: ۲ دستگاه سیستم خنک کننده تحویل کششتریانی ایران شد. توموشی کومه همچنین درخواست کرد: سازمان شیلات ایران نامه ای برای تمدید قرارداد تهیه و از طریق مجاری دیپلماتیک ارسال کند. وی همچنین از حضور کارشناسان ژاپنی در ماه های آینده برای نصب سیستم های خنک کننده و آموزش خبر داد و ابراز امیدواری کرد: پیش بینی می شود در آینده محصول ماهی تون ایران که براساس استانداردهای تنظیمی است، وارد بازار ژاپن شود.

#### اطلاعات ابزار صید تون ماهیان در جهان

بررسی اطلاعات صید تون ماهیان (سه گروه تون ماهیان، شبه تون و نیزه ماهیان) به تکنیک ابزار صید جهان در سال ۲۰۲۰ نشان می دهد که صید پرساین که به ۲ روش جمع کردن گله یا بدون جمع کردن گله صورت گرفته و بیش از ۶۰ درصد صید تون ماهیان در جهان را به خود اختصاص می دهد که بیشترین سهم صید را در میان ابزارهای صید مورد استفاده بوده و در برخی مناطق مثل صید گیدر در شرق اقیانوس آرام بیش از ۹۰ درصد و صید هورور مسقطی در مناطق مرکز و غرب اقیانوس آرام بیش از ۸۰ درصد ابزار صید تون ماهیان را تشکیل می دهد.

#### در بچه



مدیرعامل راه آهن تاکید کرد:

### راه آهن ایران به دنبال جذب سرمایه گذاری

#### و بهره وری در صنعت ریلی

**سازمان راه آهن** گفت: مشکل اصلی صنعت ریلی، مربوط به اقتصاد حمل و نقل در حوزه باری و مسافری است که انگیزه برای سرمایه گذاری مجدد در این حوزه را کم کرده است.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، ذاکری در مراسم معنوی افطاری انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی، انجمن صنایع ریلی و انجمن دانش آموختگان دانشکده مهندسی راه آهن، افزود: یکی از مهمترین برنامه هایی که در این دوره داریم این است که بتوانیم صنعت ریلی را برای فعالان آن جذاب تر کنیم تا درآمد شرکت های فعال در صنعت ریلی بالا رفته و به تبع آن سرمایه گذاری در این حوزه بیشتر شود.

وی با اشاره به برنامه ریزی راه آهن برای استفاده از سرمایه گذاری های دولتی و تسهیلات بانکی گفت: امیدوارم با برنامه دو ساله و تفویض اختیار به مناطق و همینطور واگذاری بخشی از امور به بخش خصوصی، افزایش بهره وری را در صنعت ریلی شاهد باشیم.

دکتر ذاکری با ذکر برخی اقدامات انجام شده از جمله افزایش سرعت در برخی محورها، گردشی کردن واگن ها و راه اندازی ترن ست در محور تهران- مشهد گفت: با اقداماتی از این قبیل هم درآمد شرکت های خصوصی افزایش یافته و هم از ناوگان موجود بهره بیشتری خواهیم برد و امیدواریم در طول اجرای برنامه بتوانیم برنامه های پیش بینی شده را عملیاتی کنیم.

وی درباره وضعیت فعلی ناوگان ریلی کشور خاطر نشان کرد: برای دستیابی به اهداف برنامه پنج ساله هفتم، ۵۵۰ دستگاه لکوموتیو کم داریم هر چند برای رسیدن به افق ۳۰ درصد حمل بار کشور، تعداد ناوگان بیشتری نیاز داریم. مدیرعامل راه آهن گفت: به دلیل عمر بالای ناوگان و از رده خارج شدن آنها در طی زمان، حدود ۱۵ هزار واگن مسافری نیز نیاز است.

مدیرعامل راه آهن با بیان اینکه بخش خصوصی به دنبال ورود ۳۰۰ واگن مسافری به شبکه ریلی است تاکید کرد: برای فعال شدن تر قطارهای حومه ای و افزایش ظرفیت در مسیرهای کم ترده، باید ۱۰۰۰ واگن مسافری به شبکه ریلی اضافه شود.

#### باشما هستیم با تحلیل های روز اقتصادی

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱ - ۸۱۷۶۹۲۲۷ - همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶