

دریاپایه

بنا‌در

ورود مدرن‌ترین و جوان‌ترین شناور کشور به ناوگان دریایی خارگ



مدیر عملیات عمومی خارگ از ورود مدرن‌ترین و جوان‌ترین شناور کشور به ناوگان دریایی خارگ برای جابه‌جایی اهالی شریف جزیره خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا دشتی‌زاده از ورود مدرن‌ترین و جوان‌ترین شناور مسافری کشور به جزیره خسارگ به مهرخبرس داد و اظهار کرد: این اقدام گامی مهم در جهت بهبود حمل‌ونقل دریایی و افزایش رفاه ساکنان جزیره است.

وی با اشاره به ویژگی‌های منحصربه‌فرد این شناور، گفت: این شناور با ظرفیت ۲۵۰ نفر و بهره‌گیری از بروزترین سیستم‌های ناوبری و دریانوردی، آماده ارائه خدمات ایمن و باکیفیت به مردم شریف خارگ است.

مدیر عملیات عمومی خارگ تصریح کرد: هدف ما افزایش ایمنی، سرعت و راحتی سفرهای دریایی برای ساکنان و کارکنان صنعت نفت در این منطقه است.

دشتی‌زاده افزود: با ورود این شناور، سطح خدمات حمل‌ونقل دریایی در مسیرهای خارگ، بوشهر و گناوه به میزان قابل توجهی ارتقا یافته و انتظار می‌رود این اقدام نقشش مهمی در کاهش مشکلات تردد دریایی داشته باشد.

اجرای طرح «نوزیستی مقاصد گردشگری» در جزیره هرمز



مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان از اجرای طرح نوزیستی مقاصد گردشگری در جزیره هرمز خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد محسنی در جمع خبرنگاران بـا اعلام این خبر اظهار کرد: این طرح یک برنامه مشترک میان دبیرخانه کمیته ملی طبیعت‌گردی و اداره‌کل توسعه گردشگری داخلی است که با مشارکت جوامع محلی اجرا می‌شود.

وی با اشاره به اینکه این طرح برای نخستین بار در کشور، در جزیره هرمز به عنوان پایلوت اجرا می‌شود، افزود: زمان اجرای این طرح روز چهارشنبه ۲۲ اسفندماه خواهد بود.

محسنی ادامه داد: هدف اصلی این طرح، افزایش پایداری و تاب‌آوری مقاصد گردشگری روستایی و طبیعی و آماده‌سازی و پاکسازی سواحل و مقاصد گردشگری با مشارکت جوامع محلی و استقبال از نوروژه عنوان نماد نوزایی طبیعت و آغاز فصل جدید گردشگری است.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان عنوان کرد: این برنامه با همکاری بخش‌های دولتی و خصوصی انجام خواهد شد و از ظرفیت‌های بومی جزیره برای تحقق گردشگری پایدار استفاده می‌شود.

پاکسازی ساحل بندرعباس توسط کودکان

رئیس اداره آموزش و مشارکت‌های مردمی اداره‌کل حفاظت محیط زیست هرمزگان از اجرای برنامه پاکسازی در ساحل بندرعباس خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مطهره عابدینی در بندرعباس با اعلام این خبر اظهار کرد: آموزش و فرهنگ‌سازی عموم جامعه در همه اقشار سنی از ارکان مهم در حفاظت محیط زیست است.

وی با اشاره به اینکه مهم‌ترین هدف در ارتقای فرهنگ محیط زیستی در جامعه، ایجاد شناخت در مورد اهمیت تعامل انسان با محیط زیست و تأثیر عملکرد وی به صورت منفی یا مثبت بر محیط است، افزود: رکن اصلی در آموزش افراد، ایجاد توانمندی در آنان برای تصمیم‌گیری صحیح، تغییر رفتار و عملکرد و استفاده بهینه از منابع است.

رئیس اداره آموزش و مشارکت‌های مردمی اداره‌کل حفاظت محیط زیست هرمزگان تأکید کرد: هر چه آگاهی مردم جامعه در خصوص محیط‌زیست بیشتر باشد، اجرای قوانین و رضایت‌مندی آنان نیز افزایش می‌یابد.عابدینی با اشاره به اجرای برنامه‌های آموزشی و فرهنگسـازی از طریق خانه‌های محیط زیست، بیان کرد: طی روزهای اخیر برنامه ویژه پاکسازی ساحل بندرعباس با مشارکت اعضای خانه محیط زیست کوی آیت‌الله غفاری اجرا شده است.



رزمایش باشند که با برگزاری این رزمایش مشخص می‌شود که این کشورها بدون توجه به این تهدیدها با تجهیزات به‌روز خود وارد این رزمایش شده‌اند.
دلیلی که می‌توان برای برگزاری این رزمایش در نظر گرفت این است که ایران، روسیه و چین در حوزه عملیاتی و امنیتی به یک زبان و فهم مشترک رسیده‌اند که برگزاری این رزمایش خود نمونه‌بارزی از این فهم مشترک است.

ویژگی‌های رزمایش سال گذشته چه بود؟

در همین حال، آنطور که پیش از رسانه‌ها گزارش داده‌اند، جو‌خوا، متخصص امور بین‌الملل در دانشسکده روابط بین‌الملل و دیپلماسی دانشگاه مطالعات خارجی یکن، پیرامون برگزاری چهارمین رزمایش مشترک دریایی چین، ایران و روسیه در سال گذشته گفته است: برگزاری این رزمایش نشان می‌دهد که این رزمایش منظم و همیشگی شده است و دوستی دیرینه سه کشور را گسترش می‌دهد. جو‌خوا اظهار داشت: چنین رزمایش‌هایی قابلیت همکاری دریایی را افزایش و همکاری عملگرایانه را ارتقا می‌دهد و همچنین ایمنی دریانوردی در مسیرهای دریایی بین‌المللی منطقه را حفظ می‌کند.

رسانه روسی آر تی نیز سال گذشته گزارش داده بود که نمایندگان ارتش آذربایجان، هند، قزاقستان، عمان، پاکستان و آفریقای جنوبی به‌عنوان ناظران این رزمایش مشترک حضور دارند. جو‌خوا همچنین گفته بود که حضور این ۶ کشور به‌عنوان ناظر، به رسمیت شناخته‌شدن این رزمایش را نشان می‌دهد، زیرا این رزمایش بر تلاش‌های مشترک در زمینه صلح و ثبات با جامعیت بسیار چندجانبه متمرکز است و هدف رویارویی نظامی سنتی را دنبال نمی‌کند. این متخصص امور بین‌الملل دانشگاه مطالعات خارجی یکن گفته بود: انتظار می‌رود رزمایش مشترک «کمربند امنیتی» در جامعه بین‌المللی بیشتر شناخته شده و به واکنش مثبت بیشتری دست یابد و شرکت‌کنندگان بیشتری در آینده به آن بپیوندند.

روز یکشنبه به خبرگزاری شینهوای چین گفته است: رزمایش‌های مشترک چین، ایران و روسیه به امری عادی تبدیل شده است. وی اضافه کرد: همانطور که توسط وزارت دفاع چین اعلام شده است، این رزمایش به‌طور عمده بر دوره‌های آموزشی در زمینه‌های امنیتی غیرمرسوم متمرکز خواهد بود و این امر برای حفظ امنیت در منطقه مفید است.
سسوگ تأکید کرد: این رزمایش در نزدیکی بندر چابهار ایران در خلیج عمان، دروازه‌ای مهم بین تنگه هرمز و اقیانوس هند، برگزار می‌شود که آن را به یک مسیر راهبردی برای حمل‌ونقل انرژی تبدیل می‌کند. وی اشاره کرد که سه کشور شرکت‌کننده در این رزمایش همکاری‌های انرژی و همچنین منافع راهبردی مهمی در حفظ صلح و ثبات در منطقه دارند.

از طرف دیگر ژانگ جون‌شه، یکی دیگر از کارشناسان امور نظامی چین، به گلوبال‌تایمز گفته است که کشتی‌های جنگی گروه‌های عملیات اسسکورت نیروی دریایی چین برای خلیج عدن و آب‌های نزدیک سوماتالی اغلب در تمرین‌های مشترک با کشورهای خارجی شرکت می‌کنند. وی اضافه کرد که ناوشکن Type ۰۵۲D و کشتی تدارکاتی Type ۹۰۳A یک ناوگروه را تشکیل می‌دهند که قادر به انجام عملیات‌های نظامی متنوع با قدرت رزمی و استقامت قوی است.

اهمیت برگزاری رزمایش مشترک برای ایران

کارشناسان حوزه نظامی و دفاعی معتقدند که درجه بالای اهمیت برگزاری این رزمایش از آن جهت است که ایران نشان می‌دهد آمادگی‌اش به لحاظ توان رزمی و دریایی به حدی است که می‌تواند با شناورهای بزرگ و پیشرفته کشورهای مانند روسیه و چین هم‌پای آن‌ها وارد فاز عملیاتی شود و برنامه‌های تدوین‌شده را انجام دهد.

دلیل بر اهمیت این رزمایش این است که آمریکایی‌ها در سنوات گذشته همواره در تلاش بودند تا از طریق سیاسی و تهدید مانع حضور نیروی دریایی چین و روسیه در این

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

«چابهار» میزبان رزمایش دریایی کمر بند دریایی ۲۰۲۵

رزمایش نظامی ایران - چین - روسیه برای پنجمین سال پیاپی برگزار می‌شود

گروه امنیت دریایی - امید اسماعیلی - یک‌سال پس از برگزاری رزمایش دریایی مشترک کمربند امنیت دریایی ۲۰۲۴ ایران، روسیه و چین در آب‌های دریای عمان، حالا خبرگزاری‌ها از میزبانی چابهار جهت برگزاری یک رزمایش مشترک نظامی دیگر با حضور نیروهای دریایی همین سه‌کشور در ماه جاری میلادی خبر می‌دهند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، وزارت دفاع ملی چین اعلام کرد که نیروی دریایی این کشور با ایران و روسیه در ماه جاری میلادی یک رزمایش مشترک نظامی را در نزدیکی بندر چابهار برگزار می‌کنند. آنطور که رسانه‌های ایرانی در تأیید این خبر اعلام کرده‌اند، این رزمایش نظامی قرار است در روز سه‌شنبه هفته جاری (۲۱ اسفندماه) برگزار شود. خبرگزاری شینهوا متعلق به کشور چین در خبر خود اعلام کرده است که وزارت دفاع این کشور روز گذشته (یکشنبه) اعلام کرد که این رزمایش با نام «کمربند امنیتی - ۲۰۲۵» قرار است در مناطق نزدیک بندر چابهار برگزار شود. براساس گزارش این خبرگزاری، ناوگان دریایی چین در این رزمایش نظامی شامل یک ناوشکن و یک کشتی تدارکاتی است.

هدف برگزاری رزمایش مرکب در چابهار

رزمایش مرکب امنیت دریایی ایران، چین و روسیه قرار است از سه‌شنبه در بندر چابهار و منطقه شمال اقیانوس هند آغاز شود. این رزمایش با مشارکت ناوها و شناورهای رزمی و پشتیبانی نیروهای دریایی ارتش و سپاه ایران، همراه با یگان‌هایی از چین و روسیه، اجرا خواهد شد. هدف از برگزاری این رزمایش، تحکیم امنیت دریایی در منطقه، توسعه همکاری‌های چندجانبه میان کشورهای شرکت‌کننده و نمایش توانایی آن‌ها در حمایت مشترک از صلح و ثبات دریایی عنوان شده است.

براساس اعلام مقام‌های نظامی، این رزمایش بر افزایش امنیت تجارت دریایی بین‌المللی، مقابله با دزدی دریایی

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان خبر داد:

جابه‌جایی ۱۰۳ میلیون تُن کالا در بنادر هرمزگان



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان عملکرد بنادر این استان در ۱۱ ماهه امسال را بیش از ۱۰۳ میلیون و ۶۶۸ هزار تُن اعلام کر.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد در تشریح عملکرد ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۳ اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن‌ماه امسال ۱۰۳ میلیون و ۶۶۸ هزار و ۸۶۵ تُن انواع کالای نفتی و غیرنفتی در بنادر این استان تخلیه و بارگیری شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۶ درصد افزایش ثبت شده است.

وی ادامه داد: از مجموع این جابه‌جایی‌ها بیش از ۷۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تن به تخلیه‌وبارگیری کالای غیرنفتی و ۳۱ میلیون و ۵۶۸ هزار و ۶۶ تن نیز به کالای نفتی اختصاص دارد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان حجم صادرات در این بازه زمانی را ۴۷ میلیون و ۷۳۶ هزار و ۳۶۱ تن اعلام کرد که از این میزان ۳۸ میلیون و ۱۵۹ هزار و ۹۲۷ تن آن مربوط به کالاهای غیرنفتی بوده است. عباس‌نژاد مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در ادامه با اشاره به افزایش ۲۲٫۸ درصدی سهم ترانزیت کالا در ۱۱ ماهه امسال، افزود: از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن‌ماه امسال در مجموع هشت میلیون و ۱۱۳ هزار و ۶۰۰ تن کالا در بنادر استان هرمزگان ترانزیت شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان ر خصوص عملکرد کاپوتاژ بنادر استان هرمزگان نیز گفت: از مجموع ۳۲ میلیون و ۶۲۰ هزار و ۵۶۳ تُن عملیات کاپوتاژ در این بازه زمانی، ۲۰ میلیون و ۱۸۵ هزار و ۱۱۹ تُن آن مربوط به کالای نفتی بوده است.

مدیرکل بنادر هرمزگان اضافه کرد: در ۱۱ ماهه امسال نیز ۱۹ میلیون و ۸۶۳ هزار و ۹۵۳ نفر مسافر از طریق بنادر و اسکله‌های این استان جابه‌جا شده که از این تعداد ۱۴ میلیون و ۲۵۶ هزار و ۴۱۹ نفر بین بنادر و اسکله‌های قشم (پل و لافت) رفت‌وآمد کرده‌اند.

خبر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اعلام کرد:

زمان اجرای طرح گردشگری دریایی ویژه نوروز در بنادر بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: زمان اجرای طرح گردشگری دریایی نوروزی در بندرهای این استان، از ۲۴ اسفندماه تا ۱۵ فروردین‌ماه تعیین شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی‌نسب در نشست هماهنگی طرح گردشگری دریایی ایام نوروز اظهار کرد: در این طرح، رعایت موارد ایمنی خط فرمز فعالیت‌هاست و در همین راستا به شناورهای فاقد مجوز، اجازه هیچ‌گونه فعالیتی داده نمی‌شود.

وی بیان کرد: با این حال، از گردشگران و مسافران نوروزی انتظار می‌رود خدمات گردشگری را تنها از مراکز استاندارد و علامت‌گذاری شده دریافت کنند.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: در سال‌های گذشته، استفاده مردم از اسکله‌های غیرمجاز گردشگری منجر به وقوع حوادثی برای برخی از شهروندان شده است؛ ازاین‌رو، انتظار می‌رود علاوه بر استفاده از اسکله‌های مجاز، به استفاده از جلیقه نجات نیز توجه جدی شود.

شکیبی‌نسب افزود: در حوزه شناورهای تفریحی، تکنیک لازم بین محدوده عبور قایق‌ها و شناگاه‌ها انجام شده است تا ایمنی بیش از پیش تأمین شود.

وی تأکید کرد: محدوده فعالیت قایق‌های تفریحی، جت اسکی و ورزش‌های آبی حداکثر دو مایل دریایی (۳٫۷۰۴ متر) از ساحل تعیین شده است.شکیبی‌نسب ادامه داد: فرایند بازرسی و ارزیابی شناورهای مشمول طرح گردشگری دریایی در بنادر استان بوشهر آغاز شده‌است و بزودی آمار نهایی شناورها اطلاع‌رسانی خواهد شد.