



اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان در اطلاعی‌ای اعلام کرد: صید ماهی در رودخانه‌ها و تالاب‌های استان همزمان با فصل تکثیر و تخم‌ریزی ماهیان ممنوع شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این اطلاعیه که اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان منتشر کرده است به عموم مردم به ویژه صیادان و فروشندگان ماهی اعلام شده که هر گونه صید، حمل، عرضه و فروش ماهی رودخانه‌ای طبق قانون و مقررات حفاظت محیط زیست از ۲۰ اسفندماه جاری تا تاریخ صدور مجوز صید در سال ۱۴۰۴ که مقارن با فصل تکثیر و تخم‌ریزی ماهیان است در همه منابع آبی شهرستان‌ها اعم از رودخانه، تالاب، دریاچه و آب بندهای طبیعی ...ممنوع است.

در ادامه این اطلاعیه از صیادان خواسته شده که به منظور حفظ ذخایر آبزیان و منابع طبیعی خدادادی در فصل ممنوعه از هر گونه فعالیت صید و صیادی خودداری کنند.

همچنین در این اطلاعیه ذکر شده است که با توجه به نزدیک شدن به روزهای پایانی سال به منظور جلوگیری از خرید و فروش آبزیان توسط برخی افراد سودجو که با صید و فروش غیرقانونی جانوران وحشی مانند مار، مارماهی، لاک پشت و سمندر علاوه بر نابود کردن نسل این گونه جانوران، به دلیل وجود بیماری‌های مشترک انسان و حیوان که موجب انتقال بیماری را به خصوص برای کودکان که علاقه زیادی به موجودات کوچک آبی‌ی دارند را فراهم می‌سازد و وجود سابقه تاریخی شیوع بیماری از انواع خزندگان و دوزیستان و انتشار ویروس از طریق هوا، دستگاه گوارش و دستگاه تنفسی پرندگان و پستانداران، هم استانی‌ها به منظور حفظ نسل، پیشگیری از انتقال امراض و جلوگیری از قاچاق حیات وحش، از خرید هر یک از این گونه‌ها خودداری کنند.

عرضه چهار میلیون قطعه ماهی قرمز زینتی به بازار شب عید مازندران



مدیر کل شیلات مازندران میزان تولید ماهی زینتی امسال استان را حدود چهار میلیون قطعه اعلام کرد و گفت: برای اینکه مخاطراتی از سوی فروشندگان متوجه کودکان و خانواده ها نشود، توصیه می‌کنیم ماهیان زینتی ایام نوروز از مراکز معتبر و تحت نظارت دامپزشکی و شهرداری ها خریداری شوند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم کریم‌زاده به فعالیت ۲۲ واحد تولید و پرورش ماهیان زینتی در مازندران اشاره کرد و مانا افزود: ماهی‌های قرمز کمترین بیماری مشترک را با انسان دارند.

مدیر کل شیلات مازندران ماهی قرمز را سالم‌ترین حیوان خانگی و نماد اقبال، سلامتی و شادایی توصیف و بیان کرد: ماهی قرمز به واسطه تحرک، پویایی ذاتی و سرخی رنگ آن به واسطه شفافیت آب نماد حیات است که در آغاز فصل بهار هر خانواده ایرانی نسبت به خرید آن اقدام می‌کند.

مدیر کل شیلات استان مازندران از شهردان خواست تا، ماهی قرمز با اندازه کوچکتر، انتقال ماهی از ظرفی به ظرف دیگر با استفاده از تور های مخصوص، خرید حداقل ۲ قطعه ماهی که دارای فلس (پولک) شفاف و براق دارند را تهیه و از خرید ماهی با شکم متورم خودداری کنند.وی در ادامه با اشاره به اینکه پس از انتقال ماهی خریداری شده به منازل مواردی هم باید رعایت تا ماندگاری این آبی‌ی بیشتر شود، تصریح کرد: برای هر قطعه ماهی قرمز یک لیتر آب مناسب در ظروف دهان گشاد لازم است و باید از غذا های آماده و به صورت محدود یکبار در روز برای غذادهی ماهی استفاده کرد و هر روز یکبار آب ظرف ماهی را با آبی که ۲۴ ساعت قبل در دمای اتاق نگه داری شده است تعویض شود.

کریم زاده گفت: باید طوری برنامه ریزی کرد که دمای آب ظرف نگهداری ماهی قرمز، از ۲۵ درجه سانتی گراد افزایش نیابد و چنانچه از آب شهری استفاده می‌کنید، ابتدا آن را در داخل ظرفی ریخته و به مدت ۲ تا سه ساعت صبر تاکلر آن حذف و سپس آن را برای ماهی استفاده کنید، همچنین از نگه داری ماهی در مقابل نور خورشید خوداری شود.

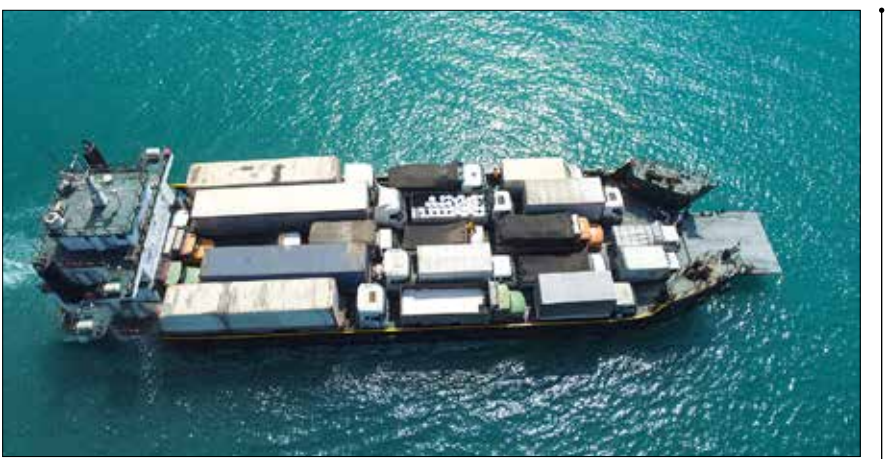


سرتیپ گروه اقتصاد بین الملل –سهیل مرتضوی– توسعه سواحل جنوبی ایران با محوریت منطقه مَکُران به عنوان یکی از مهم‌ترین برنامه‌های توسعه‌ای کشور، در سال‌های اخیر مورد توجه قرار گرفته است. بااین حال کارشناسان معتقدند که با توجه به موقعیت استراتژیک سواحل جنوبی ایران و شیوه اتصال و ارتباط آن‌ها با کریدورهای تجاری بین‌المللی، این مناطق می‌توانند نقش مهمی در اقتصاد کشور ایفا کنند. در این میان آنچه مسلم است برای رشد این مناطق باید زیرساخت‌های ارتباطات جهانی فراهم شود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، مروری بر تحرکات و اقدامات انجام شده در مجموعه اقتصادی دولت و شخص مسعود یز شکبان، رئیس جمهور، نشان می‌دهد که دولت چهاردهم باتمام قوا برای توسعه اقتصاد دریامحور و همچنین اجرای سیاست‌های کلی دریامحور ابلاغ شده از سوی مقام معظم رهبری وارد میدان شده است و تلاش می‌کند گام های مهمی بردارد.

معاون اول رئیس‌جمهور ۹ مهر ماه و درست یک روز پس از صدور حکم پزشکیان به عبدالعلی‌زاده، به عنوان نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور با ارسال پیامی خطاب به کشورهای عضو سازمان بین‌المللی دریانوردی اعلام کرد: «پیش‌نویس اولیه برنامه توسعه دریامحور در دولت تدوین نشده و دولت چهاردهم مصمم است طرح و برنامه های تکمیلی و جامع‌تری در حوزه توسعه دریامحور تدوین و عملیاتی کند».بررسی اظهارنظرها و تصمیمات اتخاذ شده از سوی مقام‌های دولتی و شخص رئیس‌جمهور نشان می‌دهد که دولت چهاردهم اراده جدی برای اجرای سیاست‌های کلی دریامحور دارد. دولت چهاردهم در مقام عمل تلاش می‌کند

بازتاب



رییس کمیته حمل و نقل دریایی جزیره قشم خبر داد:

ممنوعیت ورود خودروهای سنگین به قشم

در طرح نوروzy ۱۴۰۴

سرتیپ رییس کمیته حمل و نقل دریایی قشم از ممنوعیت ورود خودروهای سنگین (کامیون‌ها و تریلرها) از مسیر دریایی بندار پل به لافت و بالعکس به بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج فارس در طول مدت سفرهای نوروzy ۱۴۰۴ خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌اشتری به ایرنا افزود: این ممنوعیت آمد و شد خودروهای سنگین طبق روال سال‌های گذشته برای سهولت خدمات رسانی به خودروهای سواری، افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل دریایی و جلوگیری از اختلال احتمالی در انتقال گردشگران و مسافرین با لندینگ کرافت از مسیر بندر پل–لافت به جزیره قشم صورت می‌گیرد.

وی ادامه داد: این ممنوعیت شامل کامیون‌ها و تریلرهای حامل ارزاق عمومی، سوختی و مایحتاج مصرفی قشموندان و گردشگران نمی‌شود.مدیربنادر و دریانوردی شهرستان قشم توضیح داد: در اجرای و برگزاری این طرح ۲۰روزه با هماهنگی های انجام شده با اداره کل گمرک و سستاد خدمات سفر سازمان منطقه آزاد از ورود دیگر کامیون‌ها از روز شنبه (۲۵ اسفند ۱۴۰۳) تا پایان طرح سفرهای نوروzy روز جمعه (۱۵ فروردین ۱۴۰۴) از مسیر دریایی یادشده ممانعت به عمل می‌آید.اشتری اضافه کرد: ۳۵ فروند لندینگ کرافت (landing craft) با ظرفیت یک هزار و چهارصد خودرو وظیفه حمل و ترابری روزانه هموطنان و گردشگران نوروzy را بر عهده دارند و فعالیت بندر لافت و پل نیز برای حمل خودرو و مسافر به صورت شبانه روزی انجام می‌شود. ۱۲ اسکله گردشگری مجاز در مناطق شیب دراز، کندالو، هنگام، لافت، گورزین، سهیلی، طبل، دهخدا، دوربینی، ملکی، گوران و بندر بهمن شهرستان قشم فعالیت می‌کنند.

سفر به قشم از سه مسیر هوایی (فرودگاه بین‌المللی قشم)، زمینی (سفر با خودروهای شخصی و عمومی از طریق بندر پل شهرستان بندر خمیر به بندر لافت جزیره قشم توسط شناورهای لندینگ کرافت) و دریایی (از بندر شهید حقانی بندرعباس به بندر شهید ذاکری شهر قشم) امکانپذیر است.

لندینگ کرافت (landing craft) یک شناور دریایی است که وظیفه آن جابجایی و پیاده کردن نیروهای پیاده نظام و خودروها در سواحل است. این شناورها در ابعاد مختلف و طراحی‌های مختلف برای فراهم کردن نیازهای لجستیکی متفاوت ساخته می‌شوند. اغلب این شناورها دارای درب رمپی در جلوی شناور هستند که با باز شدن، تبدیل به یک سطح شیبدار شده و عمل بارگیری و تخلیه از طریق آن انجام می‌شود. اسکله بندرپل به عنوان مهم‌ترین معبر مسافران و گردشگران از اقصی نقاط کشور و همچنین رفت و آمد شهر وندان ۲ شهرستان خمیر و قشم مورد استفاده قرار می‌گیرد. مسیر دریایی بندرهای پل بندر خمیر و لافت جزیره قشم تنها مسیری است که بومیان، مسافران، تاجران و گردشگران با خودرو بین جزیره قشم و سرزمین مادری رفت و آمد می‌کنند.

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد؛

تعامل با جهان از دروازه سواحل جنوب ایران

نماینده رئیس‌جمهور با اشاره به مزایای سرمایه‌گذاری خارجی، گفت: این سرمایه‌گذاری‌ها علاوه بر سود اقتصادی، به ایجاد اشتغال و انتقال فناوری نیز کمک می‌کند، همچنین حضور شرکت‌های بین‌المللی به نوعی پدافند غیرعامل محسوب می‌شود، زیرا منافع اقتصادی این کشورها مانعی برای تهدیدات علیه ایران خواهد بود.

عبدالعلی‌زاده با اشاره به تجربه‌های موفق گذشته، از جمله پیشنهاد احداث خط لوله انتقال نفت به سوریه در دوران گذشته، تصریح کرد: پروژه‌های مشابه می‌توانند علاوه بر درآمدزایی، موجب تقویت پیوندهای اقتصادی و امنیتی با سایر کشورها شوند.

این مقام مسئول در دولت چهاردهم همچنین با تأکید بر ضرورت تعامل سازنده با جهان، گفت: راهبرد ما باید مبتنی بر احترام متقابل به منافع ملی باشد و این امر می‌تواند راه‌گشای بسیاری از مشکلات اقتصادی کشور باشد.

نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی توسعه دریامحور، اظهار کرد: توسعه دریامحور می‌تواند نقش مهمی در افزایش تولید ناخالص داخلی و بهره‌وری کشور داشته باشد، کشورهایی که به آب‌های آزاد دسترسی دارند، از این ظرفیت برای پیشرفت اقتصادی خود استفاده کرده‌اند و ما نیز باید از این فرصت بهره ببریم.

اهمیت اقتصاد دریامحور برای ایران

با توجه به موقعیت منحصر به فرد ایران و داشتن بیش از پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر مرز آبی، از اقیانوس تا بزرگ‌ترین دریاچه جهان، از جنوب تا شمال کشور، نیاز کشور‌های محصور در خشکی به ایران برای اتصال به دریا و آب‌های آزاد جهان مسلم می‌نماید. با وجود این- ظرفیت بالای جغرافیایی، دریا سهم اندکی از تولید ناخالصی ملی ما در حوزه کسب و کار دریایی دارد و این درحالی است که مدرن‌ترین فعالیت‌های اقتصادی دنیا و زیباترین کشور‌های جهان در کنار سواحل ایجاد شده‌اند.

سال گذشته سهم حمل‌ونقل دریایی از تجارت خارجی و داخلی کشور به ۹۰ درصد رسید که نشان‌دهنده رشد قابل توجه این بخش در سال‌های اخیر است. همچنین حجم کالاهای جابه‌جاشده در بنادر کشور ۱۵ درصد افزایش یافته و به بیش از ۲۰۰ میلیون تن رسیده است. با این وجود،

دریاچه



مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان:

۲۹ فروند شناور در بنادر غرب هرمزگان آماده

خدمات رسانی به گردشگران نوروzy است

سرتیپ مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان، از آمادگی کامل بنادر غرب استان برای استقبال از مسافران نوروzy خبر داد و گفت: بنادر غرب هرمزگان با تجهیز ۱۷ فروند لندینگ کرافت و ۱۲ فروند شناور مسافری، همراه با استقرار تیم‌های نجات و بازرسی فنی، تمام تلاش خود را برای ایمنی و رهاه مسافران و گردشگران در ایام نوروز به‌کار گرفته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سالاری با اعلام این خبر افزود: بنادر و دریانوردی غرب استان هرمزگان به‌عنوان مجری طرح حمل و نقل دریایی نوروzy، با همکاری شرکت‌های کشتیرانی و ارگان‌های مرتبط، اقدامات گسترده‌ای را برای بهبود کیفیت سفرهای دریایی و کاهش سوانح انجام داده است و در این راستا، ۱۷ فروند لندینگ‌کرافت با ظرفیت حمل ۷۴۰ دستگاه خودرو و ۱۲ فروند شناور مسافری با ظرفیت یک‌هزار و ۶۱۵ صندلی آماده‌سازی شده تا مسافران و خودروهای آن‌ها را به مقصد جزیره کیش منتقل کنند.

سالاری با اشاره به اهمیت ایمنی مسافران، افزود: برای ارتقای ایمنی سفرها، ۱۲ ایستگاه همیار ناجی، چهار تیم نجات غریق و غواصی، ۲ تیم بازرسی فنی و ایمنی و ۵۴۲ نفر نیروی مشارکت‌کننده در کمیته خدمات حمل و نقل در بنادر مستقر شده‌اند و همچنین چهار فروند شناور تخصصی جستجو و نجات دریایی مسئولیت خدمت‌رسانی به مسافران و گردشگران نوروzy را بر عهده دارند.مدیر بنادر غرب هرمزگان تأکید کرد: طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروzy سال ۱۴۰۴ از ۲۵ اسفند آغاز شده و تا ۲۵ فروردین ادامه خواهد داشت که در این مدت، بازرسان بنادر غرب هرمزگان به‌صورت شبانه‌روزی از پایانه‌های مسافربری پاش می‌کنند تا اطمینان حاصل شود که تمامی شناورها از استانداردهای ایمنی لازم برخوردار هستند.

وی همچنین به اقدامات اطلاع‌رسانی اشاره کرد و گفت: اطلاع‌رسانی در زمینه ایمنی از طریق چاپ و نصب بیش از یک‌هزار عدد بروشور و ۱۰۰ عدد پنر در تمامی مسیرهای تردد انجام شده است و از مسافران تقاضا داریم که نکات ایمنی را در هنگام سوار و پیاده شدن از کشتی‌ها و شناورهای مسافری رعایت کنند و از سفر با شناورهای غیرمجاز در شرایط نامساعد جوی خودداری کنند.سالاری تصریح کرد: ساماندهی اسکله‌ها، برگزاری آموزش‌های دریایی و بازآموزی برای خدمه شناورها و بازرسی ایمنی شناورها و همچنین حضور فعال و شبانه‌روزی کارکنان بنادر مسافری و نظارت مستقیم معاونان بر خدمات‌رسانی شناورها از اقدامات مهم انجام شده در راستای افزایش ایمنی و رضایت مسافران بوده و هدف‌مان این است که با ارائه خدمات ایمن و با کیفیت، خاطره‌ای خوش از سفر دریایی برای مسافران نوروzy به یادگار بگذاریم.مدیریت بنادر و دریانوردی بندر لنگه به‌عنوان هسته مرکزی بنادر غرب هرمزگان و پایتخت ترازیت کشور با پوششش بر ۱۰ بندر تجاری و مسافری و نظارت بر ۴۶ سازه دریایی از انتهای محدوده شهرستان بندرخمیر تا ابتدای حوزه استحفاظی استان بوشهر و پشتیبانی تیمی از جزایر کشور، همچنین در برگیری ۶۰۰ کیلومتر مرز دریایی از نقاط مهم مدیریت بر سواحل کشور است.