

دریاپایه

بنادر

ایجاد پدافند غیرعامل در تمامی شرکت‌های خصوصی بندر شهید رجایی الزامی شد



رئیس اداره ایمنی، بهداشت و محیط زیست بندار دریانسوردی هرمزگان از ضرورت و الزام ایجاد ساختار پدافند غیرعامل و مدیریت بحران در تمامی شرکت‌های خصوصی فعال در بندر شهید رجایی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ایوب خادمی بندری اظهار کرد: ایجاد ساختار پدافند غیرعامل و مدیریت بحران در تمامی شرکت‌های خصوصی فعال در مجتمع بندری شهید رجایی الزامی شده است.

وی ادامه داد: بر اساس دستورالعمل‌های پدافند غیر عامل کشور ابلاغی سازمان بنادر و دریانوردی که با هدف کاهش آسیب پذیری ناشی از مخاطرات و تهدیدها، تداوم فعالیت‌های ضروری و تسهیل مدیریت بحران در زیر ساخت‌های با اهمیت بالای بخش غیرنقلی در بندر، تدوین و ابلاغ شده نخستین نشست کمیته پدافند غیرعامل و مدیریت بحران با پیمانکاران روز یکشنبه ۱۹ اسفند ماه با حضور نمایندگان تمامی شرکت‌های خصوصی فعال در مجتمع بندری شهید رجایی در سالن اجتماعات اداره کل برگزار شد.

به گفته رئیس اداره ایمنی بنادر و دریانوردی هرمزگان؛ در این نشست با تشریح دستورالعمل‌های ابلاغی اخیر سازمان بنادر و دریانوردی که تاکید بر ایجاد ساختار پدافند غیرعامل در شرکت‌های خصوصی داشت به منظور ایجاد وحدت رویه، یکپارچگی و هم افزایی در برنامه‌ها و اقدامات پدافند غیرعامل در بخش غیر دولتی و حصول اطمینان از اجرای الزامات و ملاحظات، ضوابط و استانداردهای پدافند غیرعامل در زیرساخت‌های با اهمیت بالا در این بخش، در برابر تهدیدات و مخاطرات انسان ساخت، ایجاد ساختار پدافند غیرعامل و مدیریت بحران در تمامی شرکت‌های خصوصی فعال در مجتمع بندری شهید رجایی الزامی شد.

همسایگان خزری فرصتی برای توسعه اقتصاد دریا محور هستند



استاندار مازندران کشورهای همسایه نظیر قزاقستان، روسیه و آذربایجان را فرصتی بی نظیر برای توسعه اقتصاد دریا محور دانست.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی یونسی در گفت و گو با خبرنگاران با بیان اینکه همسایگان شمالی و حاشیه خزر جایگاه مهم و راهبردی در سیاست تجاری و اقتصادی مازندران دارند، خاطر نشان کرد: مدیریت استان به طور جدی برای تقویت همکاری‌های اقتصادی، تجاری و حمل و نقل وارد عمل شده است. نماینده عالی دولت در مازندران با تاکید بر اهمیت روابط اقتصادی با کشورهای همسایه، خاطر نشان کرد: ارتباطات اقتصادی می تواند حامل مزایا و منافع قابل توجهی برای استان و همچنین کشور باشد. یونسی رستمی نماینده عالی دولت در مازندران با تاکید بر اینکه تجارت یکی از مهمترین شاخصه‌های ارزیابی رشد و توسعه اقتصادی است، گفت: بازار بزرگ ازبکستان فرصتی برای توسعه تجاری و اقتصادی است و در راستای افزایش تبادلالت و بهره گیری از ظرفیت‌های دو طرف، گام‌های مهمی برداشته خواهد شد.

مقام ارشد دولت در استان مازندران اظهار داشت: طی سال آینده با برنامه‌ای مدون، تراز تجاری استان را ارتقا خواهیم داد تا از ظرفیت‌های اقتصادی دیگر کشورها بیشترین و مؤثرترین بهره‌برداری را داشته باشیم.

وی افزود: مازندران یکی از استان‌های مهم و تعیین کننده در استراتژی‌های سیاسی، اجتماعی، تورسیم، صنعت، اقتصاد، کشاورزی، دریا و جنگل محسوب می‌شود. همسایگی ۴ کشور ساحلی دریای خزر ترکمنستان، قزاقستان، روسیه و آذربایجان می تواند از فرصت‌های بی نظیر اقتصاد دریا محور برای مازندران باشد. منطقه آسیای مرکزی به دلیل سابقه ارتباطات فرهنگی و تمدنی مورد توجه اهداف دیپلماسی اقتصادی ایران و استان مازندران می باشد.



و کارکنان صنعت نفت و مردم بود، برطرف شد. وی با اشاره به اهمیت بهبود شرایط حمل و نقل در این مسیر افزود: شناور جدید با ظرفیت ۲۵۰ نفر و بهره گیری از پیشرفته ترین سیستم‌های ناوبری و دریانوردی، سطح خدمات ایمن و باکیفیت را برای مردم شریف خارگ فراهم کرده است. این اقدام نه تنها باعث افزایش ایمنی و آسایش مسافران شده، بلکه ظرفیت جابه جایی روزانه را تا هزار نفر افزایش داده و ارتباط دریایی جزیره خارگ با بندار بوشهر و گناوه را تسهیل کرده است.

مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران ضمن قدردانی از تلاش‌های صورت گرفته برای حل این چالش، بر تسدوم برنامه‌ریزی‌ها و بهره گیری از تمامی ظرفیت‌های موجود برای توسعه خدمات رسانی در حوزه‌های مختلف تاکید کرد و افزود: این شرکت با همکاری تمامی بخش‌های مرتبط، تلاش دارد علاوه بر رفع چالش‌های عملیاتی، سطح خدمات را به گونه‌ای ارتقا دهد که پاسخگوی نیازهای مردم و کارکنان صنعت نفت باشد. وی از تمامی مدیریت‌های فعال در این موضوع ویژه از دشستی زاده و همکاران وی در مدیریت عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران تشکر و کرد و اظهار داشت: با ورود این شناور، انتظار می رود سطح خدمات حمل و نقل دریایی در مسیرهای خارگ، بوشهر و گناوه به میزان قابل توجهی بهبود یابد و نقش مهمی در کاهش مشکلات تردد دریایی و افزایش رفاه ساکنان و کارکنان ایفا کند.

لزوم ورود بخش خصوصی به تردد دریایی خارگ

برخی از ساکنان جزیره خارگ می گویند: در بحث حمل و نقل دریایی این جزیره مشکلات فراوانی وجود دارد، در قدیم سفرهای دریایی به این جزیره با لنج‌های باری و قایق صورت می گرفت، با اینکه شرایط نسبت به گذشته بهتر شده است، ولی گماکان مشکل تردد نیازمند توجه ویژه مسئولان کشوری است. از طرف دیگر برخی از کارشناسان معتقدند که حمایت از بخش خصوصی و تخصیص یارانه سفر به بلیت مسافری، اعطای تسهیلات ویژه و همچنین تأمین لندینگ کرافت در مسیر تردد دریایی میان بندر گناوه و جزیره خارگ برای حل کامل مشکل تردد به این جزیره ضرورت دارد. در چنین شرایطی است که به نظر می رسد با توجه به ارتقا زیرساخت‌ها در حوزه پایانه‌های مسافری در شهرستان‌های مختلف استان بوشهر، نیاز به توجه ویژه جهت فعال شدن بخش خصوصی فعال در حوزه حمل و نقل دریایی اهمیت بالایی پیدا می کند.

بیانیه‌ای در رسانه‌ها اعلام کرده بود که بی توجهی به تردد دریایی این جزیره، زندگی مردم را با مشکل روبرو کرده است. در بیانیه این عضو شورای شهر خارگ همچنین آمده بود: همواره اصلی ترین و در عین حال کم هزینه ترین راه رفت و آمد ساکنین جزیره خارگ، تردد دریایی بوده است؛ لیکن از دیرباز با وجود استراتژیک بودن جزیره خارگ و استقرار شرکت‌های نفتی و غیرنفتی در آن، مردم این دیار دچار مشکلات عدیده‌ای بوده‌اند که به دلیل محدودیت‌های اداری، درمانی، آموزشی و ... در جزیره بسیاری از امورات زندگی روزمره آنان در خارج از آن محقق می گردد.

در بخش دیگری از بیانیه سخنگوی شورای اسلامی شهر خارگ آمده است: مدتی است مسیر مهم خارگ به گناوه و بالعکس علیرغم وعده‌های متعدد مسئولین اجرایی و ذی ربط در سایه سهل انگاری و گاهی بی توجهی به این نیاز اساسی مردم، بدون شنساور یا تردد نامنظم بوده است. این مهم منجر به ایجاد مشکلات عدیده‌ای برای ساکنین صبور و شریف جزیره خارگ و مطالبه جدی آنان شده است. با توجه به مسئولیت اجتماعی شرکت‌های نفتی و مصوبه چارتری سه کشتی و با عنایت به اینکه متولی اصلی تردد دریایی، مدیریت عملیات عمومی خارگ می باشد، شورای اسلامی شهر خارگ ضمن احترام به مطالبه مردمی، انتظار دارند در جهت رفاه حال مردم و درک دغدغه و مشکلات آنان تا انعقاد قرارداد جدید، شناوری ویژه جهت سرویس دهی به اهالی شریف در این مسیر دریایی قرار دهند.

سخنگوی شورای اسلامی شهر خارگ همچنین در بخش پایانی این بیانیه ذکر کرده بود: همچنین با توجه به نزدیکی به تعطیلات عید نوروز و سفرهای مردم، از مدیران بالادستی انتظار داریم همچون گذشته که به فکر حل مشکلات مردم بوده‌اند به موضوع، ورود جدی نموده و این مطالبه به حق ساکنین را برطرف نمایند.

تسهیل تردد دریایی به جزیره خارگ

در همین حال روز یکشنبه بود که عباس اسدروز، مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران، از ورود یک فروند شناور مسافری جدید به ناوگان حمل و نقل دریایی جزیره خارگ خبر داد و اظهار داشت: با حمایت وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران و هم افزایی مؤثر میان دستگاه‌های اجرایی استان بوشهر و بخش خارگ، مشکل تردد دریایی این جزیره که از دغدغه‌های جدی ساکنان

گزارش «روزنامه دریایی سرآمد» از رفع مشکل

تردد دریایی به جزیره خارگ؛

تسهیل تردد دریایی به جزیره خارگ

با حمایت وزارت نفت یک شناور مجهز و مدرن

به ساکنان و مسافران خارگ خدمت رسانی می کند

گروه دریایا به – یکی از مجهزترین و مدرن ترین شناورهای مسافبری کشور با ظرفیت جابجایی ۲۵۰ مسافر برای رفع مشکل تردد به جزیره خارگ اختصاص پیدا کرده است.
آنطور که رسانه‌ها اعلام کرده‌اند افزوده شدن این شناور برای جابجایی افراد با مساعدت وزارت نفت صورت گرفته است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، چالش تردد ساکنان و گردشگران به جزیره خارگ از سال‌ها قبل همواره یکی از مشکلات مردم این منطقه بوده است. برای سال‌ها از سوی مسئولان مختلف وعده‌های متعددی برای رفع این مسئله مطرح می شد. نتیجه تمامی این وعده‌ها به نوعی بود که بازهم انتقاد و اعتراض ساکنان این منطقه را به همراه داشت.

ساکنان جزیره خارگ تا پیش از این اعلام می کردند که با وجود وعده‌های متعدد مسئولان برای رفع مشکل تردد‌های دریایی به این جزیره، این مشکل همچنان باقی است و تلاشی کارساز برای رفع آن صورت نگرفته است. سازمان بنادر و دریانوردی در سال‌های اخیر نسبت به ارتقای زیرساخت پایانه‌های مسافری در استان بوشهر اقدامات ویژه به سرانجام رسانده و آنطور که رسانه‌ها اعلام کرده‌اند سه پایانه مسافری مجهز در شهرهای استان بوشهر احداث شده است که یکی از آن‌ها مربوط به جزیره خارگ است. با این حال بررسی‌ها نشان می دهد که مشکل اصلی ماجرای تردد اهالی این جزیره، نبود شنساورهای به روز و عدم ایجاد انگیزه برای بخش خصوصی فعال در حوزه حمل و نقل دریایی بوده است.

جزیره خارگ یکی از مراکز مهم در حوزه دریانسوردی در خلیج فارس به شمار می رود و می توان این جزیره را به عنوان یک نقاط راهبردی در صنعت دریانوردی جهان شناخت. این جزیره با جمعیت ثابت حدود ۹ هزار نفر و جمعیت شناوری بالغ برای ۱۲ هزار نفر نقش مهمی در شریان حیاتی اقتصاد ایران اسلامی ایفا می کند. یکی از مهم ترین و قدیمی ترین مشکلات اهالی این جزیره بحث تردد دریایی است که سال‌ها با اشکال مواجه بوده است. طبق آمارهای رسمی، مسیر دریایی جزیره روزانه بیش از هزار و ۵۰۰ مسافر ورودی و خروجی دارد.

بیانیه‌ای برای بی توجهی به تردد ساکنان خارگ

چند روز پیش از این بود که سخنگوی شورای اسلامی شهر خارگ با انتشار

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر:

سلامت مرجان‌ها در پارک ملی نایبند پایش شد



مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر گفت: طرح پایش سلامت مرجان‌ها در پارک ملی دریایی نایبند در شهرستان عسلویه انجام شد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالرحمن مرادزاده در جمع خبرنگاران اظهار کرد: این پایش با هدف بررسی وضعیت سلامت مرجان‌ها در مناطق مرجانی اعماق کم تالاب ساحلی انجام شده است.
وی افزود: بطور معمول مناطق مرجانی استان بوشهر در دو فصل سال مورد پایش قرار می گیرند تا تغییرات زیست محیطی و عوامل تهدیدکننده آنها شناسایی شود.

مرادزاده گفت: پارک ملی دریایی نایبند، پناهگاه حیات وحش خارگ و اثر طبیعی ملی خارگو از مناطق مهم تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط زیست در استان بوشهر که دارای اکوسیستم‌های مرجانی ارزشمند هستند. مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر یادآور شد: افزایش دمای آب در فصل تابستان یکی از مهم ترین تهدیدهای این زیست بوم‌ها است که باعث سفیدشدگی مرجان‌ها می شود.
وی یادآور شد: امسال یک زیستگاه جدید مرجان دریایی با وسعت ۲۰ هکتار در عمق پنج تا ۱۲ متری دریا و در ۱۰۰ کیلومتری نایبند این استان در مرز ایران و قطر شناسایی شد.

مرادزاده بیان کرد: این مجموعه کشف شده به وسعت ۲۰ هکتار همانند یک جزیره مرجانی در اعماق خلیج فارس واقع شده است.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر اظهار کرد: برای جلوگیری از صدمه به مرجان‌ها، تردد شناورها و صید و صیادی در این محدوده ممنوع شده است.

وی با اشاره به طرح احیای اجتماعات مرجانی در این استان گفت: اکوسیستم‌های مرجانی این استان به سبب آلودگی‌ها دچار آسیب شده بود و برای جلوگیری از سفید شدن و مرگ مرجان‌های دریایی طرح احیای اجتماعات مرجانی در خارگ و خارگو به اجرا درآمد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر ادامه داد: در اجرای طرح احیای زیستگاه‌های مرجانی و جلوگیری از تخریب آنها، شش هزار قلمه مرجان تکثیر شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران:

سفرهای گردشگری دریایی در نوشهر کلید می خورد

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران با اشاره به خرید کشتی استاندارد گردشگری دریایی گفت: پیش بینی می شود سفرهای دریایی از نوروز ۱۴۰۵ در بندر نوشهر کلید خورد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید کیاکجوری با اشاره به پروژه راه دسترسی بندر نوشهر اظهار کرد: به دلیل این که این نوع کار جدید بود، تعیین تکلیف برخی مسائل سبب طولانی شدن پروژه شده است.

وی داشتن پیچیدگی را از جمله دلایل طولانی شدن پروژه‌ها ذکر کرد و لایروبی بندر را اصلی ترین هدف برشمرد و