

آب و انرژی

انرژی

وزیر نیرو: کاهش ناترازی برق با مدیریت بهینه منابع کشور



وزیر نیرو گفت: با کاهش ناترازی برق و مدیریت بهینه منابع به دنبال بهبود شرایط برای مردم هستیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس علی آبادی در بازدید از خط جایگزین انتقال آب از زیباران به بیلقان که پیش از ظهر امروز دوشنبه انجام شد، گفت: اجرای پروژه‌های ملی همت جمعی را می‌طلبد و از آنجایی که پروژه آبرسانی اهمیت بالایی دارد لازم است تا تمامی دستگاه‌های دست در دست هم دهند تا پروژه‌ها به زودی تکمیل شوند.

وی افزود: امیدواریم بتوانیم با همدلی و همکاری همه جانبه امکانات رفاهی بیشتری را برای مردم تأمین کرده و در همین راستا از تمامی منابع مالی و فنی استفاده می‌کنیم.

همچنین با امید به اینکه وضعیت پروژه‌ها رو به بهبودی برود تصریح کرد: تلاش ما بر این است تا با کاهش ناترازی برق و مدیریت بهینه منابع، شرایط بهتری برای مردم فراهم آوریم و این پروژه‌ها، پروژه‌هایی ملی هستند که باید با همت و همکاری جدی به نتیجه برسند.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس خبر داد: نخستین چاه طرح انفیل در پارس جنوبی بهره‌برداری رسید



مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس گفت: نخستین حلقه چاه از طرح حفاری ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی پارس جنوبی با هدف حفظ و نگهداشت تولید گاز از میدان در مدار تولید قرار گرفت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، تورج دهقانی ادامه داد: با پایان عملیات حفاری و تکمیل چاه شماره ۵ سکوی SPD۱۲B در بلوک فاز ۱۲ میدان گازی پارس جنوبی و اتصال چاه به تأسیسات فرآیندی موجود روی سکو، نخستین حلقه چاه از طرح حفاری ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی (Infill) در این میدان مشترک در مدار تولید قرار گرفت.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس ظرفیت تولید روزانه گاز غنی از این چاه را بیش از ۲ میلیون مترمکعب اعلام و خاطر‌نشان کرد: این اقدام برای جبران کاهش تولید ناشی از تخلیه طبیعی مخزن در محل سکوی SPD۱۲B و تلاش برای بازگردانی تولید گاز سکو به ظرفیت اولیه طراحی سکوی مذکور انجام شد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به اجرای طرح حفاری ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی میدان مشترک پارس جنوبی در چهار بسته کاری افزود: عملیات حفاری و تکمیل چاه شماره ۵ سکوی SPD۱۲B و اتصال چاه به سکوی بهره‌برداری، پس از چند ماه تلاش بی‌وقفه از سوی متخصصان شرکت نفت و گاز پارس و مشارکت شرکت توسعه پتروایران/شرکت بین‌المللی حفاری (DCI) در قالب بسته دوم قرارداد یکپارچه مهندسی، تأمین کالا، حفاری (EPD) با استفاده از دستگاه حفاری دریایی DCI-۲ انجام شد. طرح حفاری چاه‌های درون‌میدانی پارس جنوبی در ۱۷ سکوی گازی اجرا می‌شود و با تکمیل و بهره‌برداری کامل از این طرح، ظرفیت تولید گاز میدان پارس جنوبی، روزانه به مقدار ۳۶ میلیون مترمکعب افزایش می‌یابد. قرارداد آبان سال ۱۴۰۲ امضا شد و عملیات اجرایی طرح حفاری ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی (Infill) در میدان مشترک پارس جنوبی سه‌شنبه، ۱۹ تیر ۱۴۰۳ در موقعیت بلوک مخزنی سکوی SPD۱۲B فاز ۱۲ پارس جنوبی آغاز و بعد از گذشت حدود هشت ماه حفاری و بهره‌برداری از نخستین چاه در این طرح به اتمام رسیده است.



آنطور که این رسانه نوشته، پیش‌تر ایران تجربه توقیف نفتکش‌های آمریکایی و اسرائیلی را داشته است. سرلشکر سلامی، فرمانده سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، ۱۷ شهریورماه امسال در مصاحبه‌ای عنوان می‌کند: «در دریای سرخ و مدیترانه ۱۴ کشتی از مازدند که نفت صادر نشود. ما اوایل متوجه نبودیم که چه کسی این کشتی‌ها را می‌زند، اما بالاخره متوجه شدیم که رژیم صهیونیستی است؛ به‌گونه‌ای که مرموزانه و مبهم این کار را انجام می‌دادند.» وی اظهار داشت: «در شمال اقیانوس هند و در جاهای مختلف، ۱۲ کشتی از رژیم صهیونیستی زده شد و وقتی کشتی پنجم را زدیم، دست آن‌ها بالا رفت و گفتند که نبرد کشتی‌ها را متوقف می‌کنیم. انگلیسی‌ها نفتکش ما را در جبل الطارق گرفتند و وقتی ما کشتی آن‌ها را گرفتیم و مبادله کردیم، آن‌ها تسلیم شدند. دو کشتی ما را در یونان گرفتند و ما دو کشتی از آن‌ها گرفتیم و آن‌ها تسلیم شدند.»

تسلط ایران و هم‌پیمانان او بر تنگه هرمز و باب‌المندب، یعنی ایران بر عبورومرور حدود ۳۰ درصد از نفت دنیا تسلط دارد. این موضوع یک بستر مناسب برای اقدام متقابل علیه نفتکش‌های آمریکایی توسط ایران را فراهم می‌کند. پس دست ایران در این حوزه به هیچ‌وجه بسته نیست.

براساس گزارش این رسانه پاسخ بلندمدت ایران به تهدید آمریکا در تنگه مالاکا، باید در متنوع‌سازی مسیر صادرات نفت ایران به چین تعریف شود. اشاره شد که تنگه مالاکا یک پاشنه‌آشیل مشترک برای چین و ایران است و چینی‌ها برای رفع این تهدید، کریدور CPEC از مسیر پاکستان را احداث کردند که از کاشغر چین به بندر گوادر پاکستان وصل می‌شود.

اسلامی ایران نیز به تلافی این اقدام، یک کشتی بریتانیایی را توقیف و ملوانانش را بازداشت کرد. همراه ۹۸ نیز یک نفتکش ایرانی در آب‌های دریای سرخ منجر شد. پس از آن در چند نوبت، کشتی‌های متخلف کشورهای جهان توسط جمهوری اسلامی ایران توقیف شدند. ۱۳ ژوئیه ۲۰۱۹، یک نفتکش به اتهام قاچاق سوخت در آب‌های ایران توقیف شد. چند روز بعد و در ۱۸ ژوئیه ۲۰۱۹، کشتی دیگری نیز به اتهام قاچاق سوخت توسط نیروی دریایی سپاه پاسداران توقیف شد. یک روز بعد از آن (۱۹ ژوئیه ۲۰۱۹) یک کشتی متعلق به انگلستان نیز به سبب تخلفات دریایی توقیف شد.

در ۴ ژانویه ۲۰۲۱، نیروی دریایی سپاه پاسداران یک نفتکش متعلق به کره جنوبی و خدمه آن را توقیف کرد. جمهوری اسلامی علت توقیف را «آلودگی زیست‌محیطی» خواند و خواستار پرداخت غرامت توسط کره جنوبی شد. در ۲۷ مه ۲۰۲۲ نیز دو نفتکش یونانی از جانب سپاه توقیف شدند. برخی رسانه‌ها اعلام کردند که این اقدام در تلافی به توقیف نفتکش ایرانی توسط یونان صورت گرفته است، اما ایران آن را به دلیل تخلفات این دو نفتکش عنوان کرد. در ۱۳ اکتبر ۲۰۲۲ نیز سپاه پاسداران نفتکشی غیر ایرانی را به اتهام انتقال سوخت قاچاق توقیف کرد.

پاسخ به توقیف نفتکش‌های ایرانی چیست؟
فرهیختگان آنلاین روز یکشنبه در مطلبی آورده است که در کو‌تاه‌مدت، قطعاً پاسخ ایران باید از جنس نظامی و مشابه اقدامات آمریکا باشد. یعنی مابه‌ازای توقیف هر نفتکش حامل نفت ایران، باید نفتکش حامل نفت آمریکا و متحدانش توسط نیروهای مسلح ایران توقیف شود.

«روزنامه‌دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد؛

دوئل ایران و آمریکا «نفتکش در برابر نفتکش»!

«تنگه مالاکا» تهدید جدی برای صادرات نفت ایران

در حال حاضر بیش از ۹۵ درصد از صادرات نفت ایران از مسیر تنگه مالاکا عبور می‌کند و به مقصد چین صادر می‌شود. همچنین چینی‌ها برای واردات ۸۰ درصد از نفت موردنیاز خود، به این مسیر دریایی وابسته هستند. بنابراین نقشه ترامپ برای محدودیت در عبور نفتکش‌های حامل نفت ایران به چین، یک تهدید مشترک برای امنیت انرژی هر دو کشور محسوب می‌شود.

شناسایی ۴۰۰ نفتکش ایرانی

اواسط آذرماه سال جاری بود که سازمان UANI مدعی شد که از نوامبر ۲۰۲۰ تاکنون، توانسته لیست نفتکش‌های مشکوک به حمل نفت ایران را از ۷۰ تا ۴۶۹ موردافزایش دهد و به‌روزرسانی کند. بنابر ادعای UANI، این ناوگان مشکوک شیخ، متمم‌یز اما مکمل ناوگان شرکت ملی نفتکش ایران است که توانسته تحریم‌های نفتی آمریکا را دور زده و میلیون‌ها بشکه نفت ایران را صادر کند. تغییر مکرر «پرچم» نفتکش، یکی از تکنیک‌های دورزدن تحریم‌هاست. از ۴۶۹ کشتی مشکوک، هم‌اکنون ۲۵ درصد آن‌ها تحت پرچم اداره دریایی پاناما هستند.

بنابر گزارش این نهاد آمریکایی، لیست نفتکش‌های مشکوک به حمل نفت ایران به صورت ماهانه به‌روزرسانی خواهد شد و احتمال دارد به ابزار جدید ترامپ برای کاهش فروش نفت ایران تبدیل شود. دولت بایدن نیز از ماه می ۲۰۲۲ به مدت یکسال، ۲۲۳ تحریم نقطه‌ای علیه ایران اعمال کرد که شامل ۵۰ نفتکش حامل نفت ایران بود، ولی در آن برهه روند صادرات نفت ایران صعودی باقی ماند.

بحران نفتکش‌های خلیج فارس در ۲۰۱۹/۲۰۲۰

سال‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ خلیج فارس شاهد افزایش تنش میان نیروهای نظامی آمریکا و جمهوری اسلامی ایران بود. ماجرا از حمله منابع نامشخص به چند کشتی تجاری و نفتکش شروع شد. آمریکا و متحدانش ایران را مسئول این حملات می‌دانستند و جمهوری اسلامی به صراحت دست داشتن در این حوادث را تکذیب می‌کرد. آن زمان یک نفتکش حامل نفت ایران در تنگه جبل طارق توسط دولت بریتانیا توقیف شده بود. مدتی بعد از آن بود که جمهوری

کمسیون انرژی مجلس پرونده قاچاق سوخت را بررسی کرد:

کشف ۸۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق در دو ماه اخیر

سختگوی کمسیون انرژی مجلس با اشاره به بررسی پرونده میزان قاچاق سوخت، فرآورده‌های نفتی، مبادی اصلی قاچاق، علل و عوامل، گفت: همچنین اجرای آزمایشی دستورالعمل پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت نیز مورد بحث و بررسی قرار گرفت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلیل مختار در تشریح جلسه کمسیون انرژی

مجلس شورای اسلامی با موضوع بررسی میزان قاچاق فرآورده‌های نفتی، مبادی اصلی قاچاق، علل و عوامل و اقدامات ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به حضور علی‌رضا رشیدیان نماینده ویژه رئیس‌جمهور و رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز اشاره کرد و به خانه ملت گفت: در این جلسه که با هدف تبیین ابعاد مختلف قاچاق سوخت برگزار شد، نمایندگان کمسیون سولات مختار و رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز به ارائه پاسخ به پرسش‌های طرح‌شده پرداخت. نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی افزود: رشیدیان همچنین به مهم‌ترین اقدامات و برنامه‌های تدوین‌شده ستاد، به‌عنوان نهاد سیاست‌گذار، هماهنگ‌کننده و ناظر بر سازمان‌های مسئول، اشاره کرد.

وی با بیان اینکه از دیگر محورهای مورد بحث در این جلسه، موضوع تدوین دستورالعمل پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت بود، اظهار کرد:

جدول ۲۹۳	افقی:
۱- منقار کوتاه - صبا زمزل...	۱۳- دیه - تیز و برنده - ضمیر
گذر دروغ مدار - فرار کردن	متکلم مع‌الغیر
۲- از مشهورترین نویسندگان علمی تخیلی قرن بیستم و صاحب مجموعه...	۱۴- صفحه فلزی نازک - داستانی طنز نوشته مهرداد صدقی
۳- منفک - دالان زیرزمینی - آموزشگاه هنری	۱۵- داغ و سوزان - از علام نگارشی - قدم یکپا
۴- شاهد - همیشگی - حرف انتخاب	عمودی:
۵- بازگو کردن - سنگ سخت - گناهکار	۱- عالم ساده - جایی دارای امکانات کامپیوتری برای استفاده از اینترنت - پوستین
۶- پیامبران - ضعف و سستی - سالخورده	۲- دریاچه دیدنی خرم‌آباد - جشن ازدواج - بوچ و بی‌ارزش
۷- کجاست - نمایشنامه گارسیا لورکا - عمده‌فروش	۳- رشته کوهی در غرب و جنوب ایران - ساختمان گروی
۸- دومین مهره گردن - شیوای در رنگ کردن مو - لباس	۴- شکل در هسته سلول - زمان
۹- از شبکه‌های اجتماعی مجازی - شراره آتش - پراکندگی	۵- گوشه‌ها و کرانه‌ها - نام خداوند در دین یهود - بوغ
۱۰- از اجزای درخت - واژه - یک حرف و سه حرف	۶- شتر ماده - لباس تشریفاتی - زن ساکن صومعه
۱۱- شور - جاری - لقب افتخاری در قدیم برای صاحب منصبان	۷- حیوان نجیب - گلی زیبا - جریان هوا
۱۲- پایان‌نامه - آژیر خطر - فلس ماهی	۸- ساز هفت‌بند - پایتخت تجاری نازان - دفاع فوتبال
	۹- چیره‌دستی - آسوده‌خاطر - حمل‌گرنی است
	۱۰- اسبابی برای رسم خط عمود - رخکن حمام
	۱۱- بهسازی - نتیجه گرفته‌شده - تقاضای محترمانه
	۱۲- باجه فروش روزنامه - پیغمبر - به نفع او
	۱۳- اندیشه - قیل - یاقوت
	۱۴- مجیز کردن - جانور بی‌مهره دریایی - وضعیت روحی
	۱۵- خسیس پس نمی‌دهد - کوهی در ترکیه - نام چندتن از پادشاهان فرانسه بود
	۱۶- بهسازی - نتیجه گرفته‌شده - تقاضای محترمانه
	۱۷- باجه فروش روزنامه - پیغمبر - به نفع او
	۱۸- اندیشه - قیل - یاقوت
	۱۹- مجیز کردن - جانور بی‌مهره دریایی - وضعیت روحی
	۲۰- خسیس پس نمی‌دهد - کوهی در ترکیه - نام چندتن از پادشاهان فرانسه بود

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران:

وضع ذخایر سوخت نوروژی بهتر از پارسال است



معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از آغاز طرح نظارت بر سوخت‌رسانی نوروژی و مانور سراسری انبارهای نفت به‌طور همزمان در سراسر کشور خبر داد و گفت: ذخایر سوخت نوروژی کشور با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، در وضعیتی بهتر از پارسال قرار دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اصغر عباسی در حاشیه آغاز طرح نظارت بر سوخت‌رسانی نوروژی و مانور سراسری انبارهای نفت در جمع خبرنگاران اظهار کرد: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با هدف بهبود خدمات‌رسانی به مسافران نوروژی و آمادگی کامل انبارهای مناطق سی‌وهفت‌گانه این شرکت، طرح ویژه نظارت بر سوخت‌رسانی نوروژی خود را در جایگاه‌های عرضه سوخت به‌طور همزمان در سراسر کشور آغاز کرده است.

وی با بیان اینکه این طرح هر ساله از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در جایگاه‌های سراسر کشور با هدف بازدید از مجاری عرضه و جایگاه‌های عرضه فرآورده‌های نفتی اجرا می‌شود، افزود: طرح نظارت بر سوخت‌رسانی نوروژی با همکاری مناطق عملیاتی و جایگاه‌های عرضه سوخت اجرا می‌شود و هدف آن، ایجاد شرایط مطلوب برای مسافران نوروژی در راه‌های مواصلاتی و درون‌شهری است. معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه این طرح از ۱۰ روز پایانی اسفند آغاز شده و تا پایان تعطیلات نوروژ ادامه دارد، تصریح کرد: در چارچوب این طرح، تمام جایگاه‌های سوخت، به‌ویژه جایگاه‌های مسیرهای اصلی و فرعی کشور بررسی می‌شوند تا نواقص احتمالی رفع و آمادگی کامل برای ارائه خدمات به هموطنان عزیز فراهم شود.