سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه‌شنبه - ۲۱ اسفند ۱۴۰۲
سال هشتم - شماره ۲۱۶۱

روزنه

مدیرعامل راه آهن اعلام کرد؛

طرح راه‌اندازی قطار تهران - آنکارا روی میز راه‌آهن

مدیرعامل شرکت راه‌آهن گفت: اگر استقبال خوبی از قطار صورت بگیرد در فاز بعـدی، قطار تهران- آنکارا را نیز راه اندازی خواهیم‌کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، جبارعلی ذاکری در آیین راه اندازی مجدد قطـار تهران - وان، که یکشـنبه ۱۹ اسفندماه در ایسـتگاه راه آهن تهران برگزار شد، گفت: با توجه به تقاضای مردم عزیز و مسافرانی که به مقصد ترکیه سفر می‌کنند، با توافق راه آهن ایران و ترکیه بعد از ۵ سال وقفه، این قطار راه اندازی شد.

ذاکری افزود: این قطار شامل ۷ واگن مسافری، یک رستوران مولد و کشنده هسـت که حدود ۲۸۰ نفر مسافر را جابه‌جا خواهد کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: اگر استقبال خوبی از این قطار صورت بگیرد در فاز بعدی، قطار تهران- آنکارا را نیز راه اندازی خواهیم‌کرد.

وی با بیان اینکه تمام بلیت های این قطار به فروش رفته است ابراز امیدواری کرد: این اقدام، گردشگری بین دو کشور را تسهیل کند.

گفتنی است قیمت بلیت این قطار ۲۶ یورو است که با تخفیفات در نظر گرفته شـده، بر مبنای ارز مبادله ای و با قیمت یک میلیون و ۹۰۰ هزار تومان عرضه می شود.

ایمن سازی راه‌های استان تهران در آستانه سفرهای نوروزی

ایمنی اسـتان تهران انجام عملیات تکمیلی ایمنی و نظارت مسـتمر بر جاده ها و محورهای مواصلاتی سـطح اسـتان تهران با رویکرد افزایـش ایمنی با جدیدت تمام در دستور کار ادارات مختلف و مرتبط در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای اسـتان تهران قرار دارد.

به گزارش اقتصادسـرآمد، مهـرداد جهانی با اعلام کرد: در آستانه سفرهای نوروزی، اجرای پروژه های متعدد این اداره کل در سطح استان که در راستای ارتقا ایمنی محورهای مواصلاتی استان و با هدف کاهش تصادفات و آسیب های جاده ای در حال انجام است سرعت بیشتری گرفته است.

وی در بیان اهم پروژه‌ها توضیـح داد: اجرای ۱۲۵ کیلومتر خط کشـی جدید و احیاء خط کشی ۴۵۰ کیلومتر از راههای اسـتان که نیازمند این امر بودند، روکش آسـفالت مقطعی، لکه گیری های هندسی، شستشـو و ترمیم تابلو های منصوبه، تعویض تابلو و علایم آسیب دیده و نصب تابلو و تجهیزات ایمنی در محل های جدید مورد نیاز به همراه نصب چراغ چشـمک زن، در کنار ایمن سـازی راه ها با نصب نیوجرسـی به طول ۹ کیلومتر از جمله این اقدامات است.

جهانی تصریح کرد: در آستانه سفرهای نوروزی نیز پروژه هایی همچون بازبینی شبکه، رفع خاموشی و شستشوی چراغ های سیستم روشنایی به طول ۳۹۰ کیلومتر، رفع خاموشـی و عیوب بـرج های نوری منصوبه در جای جای اسـتان، برنامه ریزی جهت نصب تابلو علائم و تجهیزات ایمنی به تعداد ۳۰ هزار مورد دیگر، ایمن سازی و آشکار سازی، آرام سازی ترافیکی و نصب سـرعتگاه های استاندارد، نصب پلیس مجازی به تعداد ۱۵۰ عدد، تعمیرات گاردریل ها به طول حداقل ۵ کیلومتر فراهم آورنده شـرایط مناسب تردد ایمن در این ایام خواهد بود.

دکتر علی مظفر در نوشتاری برای «روزنامه دریایی سرآمد» بررسی کرد؛

دامنه تخیلات رئیس جمهور ایالات متحده آمریکا

ارسال نامه از سوی ترامپ با هدف تبلیغات و بدون ثبات اندیشه

سرآمد **گروه بین‌الملل -علـی مظفر-** صراحت تهدید در اتاق فکر آمریکایی در گذشته همواره مکتوب نمی‌شد و اگر هم این اتفاق می‌افتاد، جدی گرفتن آن شرطی اساسی و اجرایی کردن آن، برای ایالات متحده آمریکا حیثیتی بود، اما مکتوب تخیلی و نارسیده کنونی ترامپ بر مبنای قول و تهدید از سوی رئیس جمهور پر تنش آمریکا، تلاشی تازه برای مذاکره با ایرانی است که همچون گذشته کمتر توجهی به نحوه برخورد فرادیپلماتیک دونالد ترامپ دارد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، دکتر علی مظفر، مدرس دانشگاه در یادداشتی به این روزنامه بررسی موضوع ادعای رئیس جمهور ایالات متحده آمریکا درباره ارسـال نامه به ایران از زاویه‌ای دیگر پرداخته است. این یادداشت را در ادامه می‌خوانید:

بر مبنای اصول سه گانه مذاکره (برد ـ برد، باخت ـ باخت و برد ـ باخت) قانون تهدید و قول به مذاکره در مراکز تجاری و بازرگانی همواره مورد توفیق بوده و تجربه نشان داده است که عاملان اقتصادی و بازرگانی از اصل سوم مذاکره (برد ـ باخت) به کرات در پیشبرد اهداف خود بهره جسته‌اند، اما قانون مذاکره سیاسی آن هم در سـطح بین‌المللی با قوانین تجاری تفاوت‌های عمده‌ای دارد. صراحت در گفتار رئیس جمهور آمریکا بر مبنای «مذاکره خوب است و عدم همراهی ایران برایشان بد تمام می‌شـود»، اظهارات کاملاً آشکاری است که پیشـینیان ترامپ نیز با تأکید بر «عواقب جدی»، سیاسـت‌های خود را در این موضوع پیش برده‌اند و گاه با بهره‌مندی از مفهوم گنگ و مبهم، تلاش داشته‌اند کشور مورد نظر را در ابعاد رسانه و تبلیغ مورد تهاجم و در افکار جهانی مورد عتاب و خطاب قرار دهند.

ترامپ روشن، صریح و جدی در اقدام به مکاتبه با رهبر ایران مطلب خود را بیان کرد، اما تشـکیک در ارسال و تکذیب از سـوی ایران اهمیت نامه را زیر سؤال برده. آشکار کردن تهدید و تأکید بر عواقب جدی آن به ویژه با اقدامات نظامی که ترامپ مدعی آن است، لای لایی گوشخراشی برای ایران نبوده، هرچند که خوی استبدادی آمریکا برای انجام کاری همواره بعد از انجام عمل، بیان شده که این موضوع در رفتار جرج بوش، اوباما و ترامپ در حمله به عراق، افغانسـتان و ترور شهید سـلیمانی پس از اجرای سناریو به صراحت تعهد بر انجام مورد توجه بوده اسـت. امـا رفتار ترامپ و برخـورداری مجدانه وی از واژه تهدیـد و قول بر مذاکره بسیار عامدانه و در سایه همراهی با رژیمی است که تلاش دارد دشمن دیرینه و سنتی خود را به وسیله آمریکا از صحنه بیرون برده تا بتواند با عادی‌سازی روابط با کشورهای عربی و پوشش بر جنایات خود در غزه و لبنان چند صباحی دیگر در غرب آسیا تنفسی نسبی داشته باشد.

اما اعتباربخشـی و اعتماد به آمریکایی که امروز در صحنه دیپلماتیک، رئیس جمهور کشـوری را در مقابل اصحاب رسـانه و کابینه خود تحقیر می‌کند، برای همه کشورهای جهان زیان‌بار تلقی شده و بیشـتر اوقات، سیاستمداران و اهالی رسانه گفتمان رئیس جمهور کنونی آمریکا را نوعی فرافکنی رسانه‌ای برای اخذ امتیازی می‌دانند که به رغم میل باطنی‌اش که خواهان جنگ با ایران هم نیست، در هم‌عنانی با اسرائیل تلاش دارد با طرح این دیدگاه جهان را با خود همراه و ایران را در منظر جهانیان که موافق به مذاکره نیست، بیش از پیش با تحریم تضعیف کند.

سیاستمداران کاخ سفید، تا پیش از ترامپ در فضایی از ابهام و رندانه از واژه‌ها بار می‌کشـیدند. برعکس دموکرات‌ها، جمهوری‌خواهـان جنگ‌طلـب، متمایل به زبـان زور و التیماتوم بوده و براساس خطوط قرمز ترسیمی، برنامه‌های تهدیدی و تحریمی خود را به شـکل خطرناکی به جامعه جهانی دیکته و کشور مورد نظر را با شروط یک سویه تهدید به اقدامات عملی براساس «گزینه‌های روی میز» می‌کردند. اما اظهار نظرهای دونالد ترامپ صریح، روشن، تأکیدی و تهدیدی است که شـدت و حدت در آن کم و میزان درک مفهومی آن از سوی ایران همچون رفتار گذشته این رئیس جمهور بلوف و بی‌اثر تلقی می‌گردد.

آنچه مسلم اسـت، رفتار این رئیس جمهور، برای همتایان وی در تهران با توجه به ویژگی‌هـای ذاتی و خصوصیات اخلاقی‌اش قابل درک است و تهدیدات و تأکیدات خطرناک وی چندان واکنش جدی و ضرب‌الاجلی را به دنبال نخواهد داشت. چرا که اندیشه بعد از سخن در وی قوی‌تر و توجه به پیامدهای تهدیدات و فهم احتیاط و چرخش حرفه‌ای، بارها و بارها همچون تقابل‌هایی که با چین، کانادا و کشـورهای آمریکایی جنوبی داشته از وی سر زده است.

مسلماً بمباران مراکز هسته‌ای ایران از سوی آمریکا، هدف غائی و آرزوی نهایی اسـرائیل است و اتمام حجت در این موضوع و تمایل به مذاکره با چاشـنی توجیه، دستاویزی اسـت که هرگز ایران را به پای میز مذاکره حاضر نخواهد کرد. از سویی قانون زور مسـتلزم به احتیاط، روشی است که دونالد ترامپ بـرای امتیازگیری از ایـران با صراحت بیانی خطرناک و برخورداری از کارایی فشـار حداکثری مورد توجه بوده و نظر مشـورتی اتاق اندیشـه وی نیز بر این باور است که هرگز رویکرد تهدید خرج جنگ با ایران نخواهد شـد، چرا که معتقدند، فراگیری جنگ گسترده در منطقه، کمکی به منافع آمریکا نخواهد نمود و شعله‌ور شدن جنگ در منطقه، کشـورهای حامی آمریـکا را با صدمات جبران‌ناپذیری مواجه خواهد کرد.

نتیجه‌گیری

بنابراین، توجیه اقناعی با رویکرد جنگ برای کشـورهای منطقه به‌جز اسـرائیل مفید نخواهد بود و اقدامات نظامی آمریکا هم در تقابل با ایران، سرنوشت روشنی برای اسرائیل و منطقه رقم نخواهد زد. لذا ارسـال یا تخیل ارسال نامه از سوی رئیس جمهور آمریکا براساس احساسات و با هدف تبلیغات، بدون ثبات اندیشه صورت گرفته است و با توجه به درک چهل ساله‌ی ایران و عدم همسویی رفتار گل به دست و دشنه در آستین، با خط مشی جمهوری اسلامی ایران مطابق نیست و ارزشی جز سکوت و عدم پاسخ نخواهد داشت.

خبر

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

افزایش تعداد شناورهای دریای خزر به ۱۰۴ فروند تا پایان سال جاری

سرآمد مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه شاهد ۲ برابر شدن‌ظرفیت شناوری حمل بار کشور در دریای خزر هستیم، گفت:تا پایان سال جاری تعداد شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران به ۱۰۴ فروند افزایش می‌یابد.

به گزارش اقتصادسرآمد، الهمراد عفیفی‌پور با بیان اینکه بخشی از تجارت با کشورهای شمالی ایران به ویژه کشورهای حاشیه دریای خزر از مسیر این دریا صورت می گیرد، اظهار داشت: طی ۲ سال گذشته ظرفیت شناوری حمل بار کشور در دریای خزر، تقریبا ۲ برابر شده است و شاهد افزایش تعداد شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران از ۴۷ فروند شناور در سال ۱۴۰۰ به ۹۴ فروند شناور ثبت شده در حال حاضر هستیم.

وی افزود: تا پایان سال جاری تعداد شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر به حدود ۱۰۴ فروند شناور خواهد رسید که شناورهای افزوده شده عمدتا در حوزه حمل کالاها و شناورهای باری هستند.

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه در تلاش هستیم تا با فعالیت ها و اقدامات انجام شده شاهد ترانزیت کالا از مسیر شمال-جنوب یعنی دریای خزر به خلیج فارس و دریای عمان باشیم، گفت: در تلاش برای ترانزیت هر چه بیشتر کالا از این مسیر هستیم که تحقق آن می تواند سهم کشور از جابجایی کالا بین بنادر شمالی ایران با سایر بنادر حاشیه دریای خزر را افزایش دهد.

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی درباره سن شناورها، نوسازی و بهسازی شناورها نیز، خاطرنشان کرد: دریای خزر دریایی بسته است و شـناورهایی که در این جغرافیا تردد می کنند خاص تلقی می‌شوند چرا که شناورهای متردد در آب های آزاد نسبت به شناورهای دریای خزر با محدودیت‌هایی از جمله سایز و اندازه مواجه هستند و به همین دلیل، سن شناورهای دریای خزر مطابق با سن شناورهای متردد در آب‌های آزاد، نیست.

عفیفی‌پور ادامه داد: به صورت کلی سن شناورها مانعی برای تجارت نیست چرا که طبق الزامات ملی و بین المللی، تردد شناورها ضوابط فنی خاصی دارد که طی می شود و مشکلی برای تردد و حمل کالا با توجه به این الزامات وجود ندارد.

وی با تاکید بر اینکه شاخص سن شناورها به عنوان یکی از شاخص‌های توسعه‌ای در حوزه حمل و نقل دریایی به شمار می رود، گفت: باید بدانیم که افزایش سـن ناوگان حمل و نقل دریایی کشور، مانعی جدی برای حمل و نقل دریایی به شمار نمی‌رود.

مدیرکل امور دریایی سـازمان بنادر و دریانوردی در خصوص کاهش تراز آب دریای خزر و پسروی آب این دریا نیز، تصریح کرد: این یک واقعیت است که آب دریای خزر در حال پسروی است و مطالعات بسیاری از سوی سازمان بنادر، سایر دستگاه ها و حتی سایر کشورهای دریای خزر صورت گرفته و قرار است کمیسیون مشترکی بین کشورهای حاشیه دریای خزر تشکیل شود و مطالعات انجام شده در مورد کاهش تزار آب دریای خزر جهت اطلاع از علل کاهش تراز آب، راهکارهای مقابله با این چالش و برون رفت از وضع موجود، مدنظر قرار گیرد.

عفیفی‌پور خاطر نشان کرد: اقدامات مختلفی از جمله جابجایی اسکله‌ها توسط سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص مقوله کاهش سطح تراز آب دریای خزر مدنظر قرار گرفته اسـت و تدابیری اندیشیده شده تا علی رغم کاهش تراز آب بتوانیم فعالیت ها را به نحوی مطلوب پیش ببریم.

مناقصه عمومی

آگهی مناقصه شماره ۲۰۰۳۰۹۹۵۴۷۰۰۰۰۱۲ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۸

سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان بر اساس مصوبه هیات مدیره سازمان در نظر دارد جمع آوری و حمل پسماندهای ساختمانی جزء با استفاده از باکس های حمل نخاله را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد الشرایط واگذار نماید.

* کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسـناد تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
* متقاضیان شـرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) اقدام لازم را به عمل آورند.
* متقاضی شرکت در مناقصه می بایست دارای حداقل ۲ سال سابقه مرتبط در این حوزه داشته باشد و اسناد مثبت را ارائه نماید.
* متقاضی شرکت در مناقصه می بایست دارای حداقل ۱۵ دستگاه خودرو بازو غلطان و ۶۰ عدد باکس نخاله آماده بکار داشته باشد.

مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ ساعت ۰۸:۰۰
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۴۰۴/۰۱/۱۰ ساعت ۱۷:۰۰
- آخرین مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۰۱/۲۵ ساعت ۱۴:۰۰
- زمان بازگشایی پاکتها: ۱۴۰۴/۰۱/۲۶ ساعت ۱۰:۰۰

سایر شرایط مناقصه:

۱- شرایط شرکت در مناقصه، پیش نویس قرارداد و سایر مدارک درخواستی که به پیوست اسناد مناقصه میباشد، بایستی پس از مهر و امضاء شـدن از طریق بارگذاری در سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) ارسال گردد.
۲- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه در شرایط شرکت در مناقصه مشخص میباشد.
۳- سایر شرایط و جزییات و اطلاعات مربوطه، در اسناد مناقصه و قرارداد مندرج میباشد.
۴- اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: اصفهان، مشتاق سوم، ابتدای بلوار ارغوانیه، ابتدای بلوار رضوان تلفن: ۰۳۱۳۵۳۱۴۵۳۳

غلامرضا ساکتی - مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان

مزایده شماره ۱۴۰۳/۰۳ - فروش املاک مازاد اداره امور شعب بانک ملی استان اردبیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)

متقاضیان خرید برای دریافت اطلاعات بیشتر و تهیه اسناد مزایده از ساعت ۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۱ تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ و ارائه پیشنهادات تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۹ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir و به شماره مزایده ۲۰۰۳۰۰۱۳۸۷۰۰۰۰۰۳ و از تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ به پایگاه اینترنتی بانک ملی ایران به نشـانی: www.bmi.ir >>> مناقصه و مزایده >>> مزایده ها مراجعه نمایند.

شناسه آگهی : ۱۸۹۶۵۲۱ میم الف : ۲۰

بانک ملی ایران - اداره امور شعب استان اردبیل