

آب و انرژی

انرژی

همه تعهدات ارزی پتروشیمی‌ها انجام شده است



مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تأکید بر اینکه صنعت پتروشیمی متعهد به برگشت ارز حاصل از صادرات خود به چرخه اقتصاد کشور است، گفت: همه تعهدات ارزی شرکت‌های پتروشیمی انجام شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسن عباس‌زاده درباره تعهد ارزی شرکت‌های پتروشیمی اظهار کرد: صنعت پتروشیمی می‌شود که لازم است صنعت پتروشیمی حدود ۱۲ میلیارد دلار صادرات داشته که شرکت‌های پتروشیمی معادل این ارز را به چرخه اقتصاد کشور برگردانده‌اند.

وی با تأکید بر اینکه بخشی از ارز پتروشیمی‌ها شامل خریدهایی می‌شود که لازم است صنعت پتروشیمی از خارج از کشور تأمین کند، افزود: سالانه حدود ۲ میلیارد دلار ارز صرف تأمین کالاهای مورد نیاز صنعت از جمله تجهیزات، کاتالیست و موادشیمیایی از خارج می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی تصریح کرد: بیش از ۹ میلیارد دلار مابقی ارز پتروشیمی‌ها از ابتدای امسال تا پایان بهمن به سامانه بانک مرکزی تحویل شده که صرف تأمین نیازهای اصلی کشور می‌شود.

عباس‌زاده ادامه داد: خوشبختانه در سال ۱۴۰۳ با وجود ناترازی‌های انرژی که چند ماهی در فصل سرما گریبانگیر شرکت‌های پتروشیمی و اعمال محدودیت تأمین خوراک شدد، ارزآوری نسبت به پارسال کاهش نیافته و افزایشی نیز بوده است.

وی با تأکید بر اینکه صنعت پتروشیمی متعهد به برگشت ارز حاصل از صادرات خود به چرخه اقتصاد کشور است، بیان کرد: همه تعهدات ارزی شرکت‌های پتروشیمی انجام شده است، ضمن اینکه از زمانی که کالا از کشور صادر می‌شود، زمانی لازم است که این کالا به مبادی هدف برسد و ارز آن به کشور بازگردد.

معاون وزیر نفت با اشاره به اینکه شرکت‌های پتروشیمی ۸۰روز مهلت دارند ارز خود را به بانک مرکزی برگردانند، اظهار کرد: گاهی اوقات این زمان ۸۰روزه شرکت‌های پتروشیمی در نظر گرفته نمی‌شود و ارز کالایی که برای مثال دیروز صادر شده نیز شامل ارزی به‌شمار می‌آید که باید برگردانده می‌شود.

خودروی برقی می تواند منبع برق اضطراری باشد



یک مقام مسئول گفت: کسی که خودروی برقی دارد همواره یک منبع انرژی دارد و می‌توان از این باتری به عنوان برق اضطراری استفاده کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد اولیا در حاشیه بازدید خبرنگاران از رونمایی از زیرساخت شارژ خودروهای برقی در نشست خبری گفت: مقدار برقی که برای خودروهای برقی استفاده می‌شود بسیار ناچیز است.

مدیرعامل گروه مپنا ادامه داد: در میان مدت استفاده از خودروهای برقی می‌تواند به مسأله انرژی و برق کمک کند به طوری که باتری و برق را برای پیک زایی و استفاده از برق اضطراری استفاده کنیم به طوری که باتری‌ها در ساعات کم پیک شارژ شود و در ساعات پر پیک استفاده کند.

به گفته وی، کسی که خودروی برقی دارد همواره یک منبع انرژی دارد و می‌توان از این باتری به عنوان برق اضطراری استفاده کرد.

مدیرعامل مپنا اضافه کرد: در دراز مدت با گذشت ۳سال هم مقیاس خودروی برقی بیشتر می‌شود و هم با استفاده از انرژی خورشیدی ناترازی را کاهش می‌دهد ضمن اینکه نمی‌توان برای امروز ۴سال آینده را تا دیده گرفت و به دلیل راندمان انرژی که حمل و نقل برقی نسبت به غیر برقی دارد در کاهش شدت انرژی تأثیر مثبت دارد.



وینتام تنش‌های دیپلماتیک را تجربه کرده‌اند، اما مناطق صنعتی شمال وینتام عمیقاً با زنجیره‌های تأمین چین مرتبط هستند. در نتیجه، کارشناسان بر این باورند که منافع اقتصادی چنین پروژه‌های ریلی بر خطرات احتمالی آن بیشتر است.

مالزی همچنین پروژه ۱۷میلیارد دلاری راه‌آهن را با حمایت چین احیا کرده است تا حمل‌ونقل مسافر و بار بین سواحل شرقی و غربی خود را تسهیل کند. این پروژه با هدف تقویت ارتباط بین سواحل شرقی و غربی، پیشرفت قابل توجهی در تجارت و لجستیک این کشور محسوب می‌شود. این پروژه که ابتدا در دولت قبلی راه‌اندازی شد، به دلیل اختلافات پرداخت لغو شد، اما اکنون قرار است تا سال ۲۰۲۷ تکمیل شود.

نتیجه‌گیری

پروژه‌های راه‌آهن چین در آسیای جنوب‌شرقی پتانسیل بسیار زیادی برای تقویت یکپارچگی اقتصادی منطقه‌ای و تقویت روابط تجاری دارند. کشورهایی مانند تایلند، ویتنام، لائوس و مالزی قصد دارند از این پروژه‌ها برای بهبود اقتصاد و تعمیق روابط خود با چین استفاده کنند. با این حال، برای این که این پروژه‌ها پایدار باشند، غلبه به چالش‌های اجتماعی، زیست‌محیطی و اقتصادی بسیار مهم است. انتظار می‌رود پروژه‌های ریلی تحت طرح کمربند و جاده چین نقش مهمی در شکل‌دهی بیشتر آسیای جنوب‌شرقی ایفا کنند. با این حال، مدیریت موفقیت‌آمیز چالش‌های پیش آمده در این فرآیند، عاملی تعیین‌کننده در موفقیت کلی آن‌ها خواهد بود.

تکمیل این پروژه خدمات ریلی پرسرعت را از بانکوک، تا ینتخ تایلند، به کومینگ، مرکز استان یونان چین، امکان‌پذیر می‌کند. این ابتکار به عنوان پاسخی به موفقیت راه‌آهن چین-لائوس ارزیابی می‌شود. کارشناسان باور دارند که راه‌آهن چین-لائوس منجر به افزایش قابل توجه صادرات و گردشگری به اقتصاد لائوس شده و در نتیجه باعث ایجاد علاقه به پروژه‌های مشابه در کشورهای همسایه می‌شود. انتظار می‌رود این امر باعث تعمیق ادغام بین از روابط قوی اقتصادی و تجاری آن با چین است. در دهه گذشته، چین بزرگ‌ترین شریک تجاری تایلند و مهم‌ترین منبع گردشگری آن بوده است. علاوه بر این، پنجاهمین سالگرد روابط دیپلماتیک دو کشور نزدیک است که این پروژه را به صورت نمادین قابل توجه می‌کند.

تحکیم روابط چین با ویتنام و مالزی

ویتنام اخیراً پروژه راه‌آهن ۸.۳میلیارد دلاری را با هدف تقویت روابط خود با چین تصویب کرده است. این خط‌آهن، لانوکای در شمال ویتنام را به هانوی، پایتخت، متصل می‌کند و تا شهر بندری هایفونگ گسترش می‌یابد. این پروژه قصد دارد زیرساخت‌های راه‌آهن موجود ویتنام را مدرن کرده و آن را با گنج استاندارد ریلی چین تطبیق دهد. انتظار می‌رود این امر باعث تعمیق ادغام بین قطب‌های تولیدی ویتنام در شمال و مناطق صنعتی چین در جنوب شود.

سرمایه‌گذاری ویتنام در این پروژه با اهداف توسعه اقتصادی این کشور که سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی را در اولویت قرار می‌دهد، همسو است. اگرچه چین و

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی کرد

هدف گذاری نفوذچین در جنوب شرق آسیا

پکن به دنبال توسعه ترانزیت ریلی در کشورهای آسیاست

کشورها به‌طور قابل توجهی گسترش می‌دهند. در واقع، به جز برونی، همه کشورهای آسیای جنوب‌شرقی به‌طور بالقوه در پروژه‌های ریلی بزرگ با چین مشارکت خواهند داشت. این پروژه‌ها را می‌توان با توجه به ارتباط آن‌ها با شبکه ریلی چین به سه گروه تقسیم کرد: گروه اول شامل لائوس، میانمار، تایلند و ویتنام است که پروژه‌های ریلی فعلی دارند یا پروژه‌هایی را تکمیل کرده‌اند که مستقیماً آن‌ها را به چین متصل می‌کنند. گروه دوم کامبوج، مالزی و سنگاپور هستند که پروژه‌های ریلی فعلی یا آتی دارند که می‌تواند آن‌ها را به چین متصل کند. گروه سوم شامل اندونزی و فیلیپین است که به دلیل محیط مجتمع الجزایری خود از قاره آسیا جدا شده‌اند و بنابراین در آینده قابل پیش‌بینی هیچ ارتباطی با چین ندارند، اما سرمایه‌گذاری چینی‌ها تأثیرات ژئوپلیتیکی ایجاد می‌کند.

توسعه شبکه ریلی لائوس و تایلند

لائوس با اجرای یک پروژه راه‌آهن ۶میلیارد دلاری که توسط چین در سال ۲۰۲۱ ساخته شد، یکی از اولین گام‌های مهم را در توسعه راه‌آهن برداشت. لائوس که پیش از این کشوری با زیرساخت‌های ضعیف بود و تنها ۴کیلومتر شبکه ریلی داشت، با تکمیل این پروژه دستخوش تحول بزرگی شده است.

علی‌رغم چالش‌های اقتصادی و اجتماعی ناشی از آن، این طرح تأثیر مثبت قابل توجهی بر بخش گردشگری لائوس داشته و به افزایش تجارت منطقه‌ای کمک کرده است. همچنین فاز نهایی خط ریلی بین تایلند و چین تصویب شده است و راه را برای یک پروژه ۱۰.۲میلیارد دلاری هموار می‌کند که انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۰ تکمیل شود. این پروژه شامل خط راه‌آهن ۳۵۷کیلومتری است که از بانکوک تا نونگ‌خای در امتداد مرز با لائوس امتداد دارد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی آبادان:

توزیع فرآورده‌های نفتی از آبادان به

نیروگاه‌های کشور ۸۳درصدافزایش یافت

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان با اشاره به تامین و توزیع ۸۹۱میلیون فرآورده‌های سوختی برای نیروگاه های کشور در زمستان سالجاری گفت: توزیع فرآورده‌های نفتی به نسبت مدت مشابه سال قبل معادل ۸۲درصد افزایش یافته است. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد بنی سعید در نشست خبری با خبرنگاران اظهار کرد: در زمستان سسال جاری یک میلیارد و ۳۷۰میلیون لیتر فرآورده

سوختی از آبادان به کشور ارسال شده است.وی با اشاره به تامین فرآورده‌های سوختی نفتی به وسیله قطار و نفت کش برای ۱۵ استان کشور و ۱۲ نیروگاه گازی بیان کرد: این منطقه بیش از ۱۵ تا ۲۰ درصد بنزین کشور را تامین و ۲۰درصد ال پی جی کشور را تامین و با صادرات می‌کند.بنی سعید ادامه داد: سوخت رسانی به طور ویژه به ۸۸با احتساب جایگاه‌های ساحلی، شهری و بیرون شهر منطقه آبادان در حال انجام است برای تقاضای روزهای پایانی سال در انبارهای ماهشهر و آبادان ذخیره مناسب است.

وی گفت: بهمن ماه سالجاری به رکورد خوبی با توزیع ۳۷میلیون لیتر فرآورده‌های نفتی از انبارهای آبادان و ماهشهر توسط یک هزار و ۲۰۰نفتکش دست یافتیم.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آسآدان اظهار کرد: این شرکت، با ۳۲۰میلیون لیتر ذخیره در انبار شهید نوربخش ماهشهر و ۶۴۰میلیون لیتر فرآورده نفتی در آبادان دومین انبار مهم کشور و دومین منطقه برای

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران:

آمادگی خطوط لوله منطقه تهران برای تامین سوخت نوروzy



مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران از آمادگی کامل این مجموعه برای سوخت‌رسانی به استان تهران و استان‌های نیمه شمالی در ایام نوروز خبر داد و گفت: تمهیدات لازم برای تأمین فرآورده‌های نفتی مورد نیاز مردم و مسافران در تعطیلات نوروزی اندیشیده شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا کیهان‌پور با بیان اینکه روزانه ۸۵میلیون لیتر انواع فرآورده و ۵۷میلیون لیتر نفت خام از طریق خطوط منطقه تهران انتقال خواهد یافت، خاطر نشان کرد: با برنامه‌ریزی‌های جامعی که برای تأمین سوخت در نوروز ۱۴۰۴ در نظر گرفته شده، بر اساس نیاز پخش فرآورده‌های نفتی و هماهنگی مدیریت برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ذخیره‌سازی مورد نیاز در مخازن انجام‌شده تا با ارسال به مبادی مصرف همسو با عمل به تعهدات و مسئولیت اجتماعی، بستر مناسبی برای هم‌وظان عزیزمان در روزهای عید نوروز فراهم شود.

وی، پایش مستمر خطوط لوله در طول مدت تعطیلات، تعمیرات پیشگیرانه و بازرسی همه خطوط دارای خوردگی پیش از نوروز ۱۴۰۴ را از جمله فعالیت‌های مهم و زیربنایی منطقه برای افزایش سوخت‌رسانی بهتر دانست و ادامه‌داد: همکاران تلاشگر واحدهای مختلف عملیاتی، فنی، پشتیبانی و حراست با کوشش شبانه‌روزی در مراکز انتقال نفت مطابق سال‌های گذشته سوخت‌رسانی ایمن با هدف انتقال نفت خام و فرآورده‌ها را در دستور کار این مجموعه قرار داده‌اند تا آمادگی لازم و نقش موثر خود را برای آسایش مردم و انتقال پایدار انرژی برای ارائه خدمات ارزنده و شایسته‌تر به نمایش بگذارند.

جدول ۲۹۴

افقی:

۱- میوه خوب- صاحب کتاب

کارنامه بلخ- دارای بالاترین

درجه ذوب در بین عناصر است

۲- درختان- موقع- موسیقی

سیاهان آمریکا

۳- کنایه- محبوب تر از همه

در میان جمعی- صاحب شغل

۴- مراقب- معروف ترین

ترازوی یونان- آبارنمان

کوچک با تجهیزات ساده و راحت

۵- از شهرهای مهم اسپانیا- جدانشدن

۶- دوستان نزدیک- دستگاه

قدیمی نمایش فیلم- دریا

۷- پولی که فروشنده از قیمت جنس به سود مشتری کم می کند- وسیله ترسیم

دایره- پیروان یک پیامبر

۸- مسافر سرزمین عجایب- احصاء خود را ابراز نمی کند- محو کردن

۹- گونه پیشخدمت رستوران- فروتنی

۱۰- نشانه مصدر جمعی- بیابانی وسیع در شمال مکه- خلافتکار

۱۱- روزنامه چاپ انگلیس- کناری

۱۲- کشتار- داخلی- نوعی

عمودی:

۱- نی خیزران- درنگ- تمام کننده

۲- اختاپوس- آلبومی با آواز

۳- نویسنده کتاب فرهنگ

۴- کیف ورزشی- گرانبها-

صدای دراز گوش

۵- مذکر- از مقام های کلیسای- بود- سرچشمه حیات

۶- پروتئین گیاهی- نوعی شکلات- بی گناه

۷- از برادران حضرت یوسف(ع)- دختر خسرو

پرویز ساسانی

۸- تازه و جدید- دستیار- لقبی در هندوستان

۹- شهرستانی در استان اصفهان- باد و باران

۱۰- قوم زردپوست جنوب شرق آسیا- بی چیز- آواره خوان

۱۱- رطوبت- موشک ماهواربر ایرانی- ظاهر شدن- داخل

۱۲- غذایی سبک و پرا انرژی- جنگ و بیگار- از اجزای بیراهن

۱۳- خصلت های نیکو- وارث قیام خونین کربلا

۱۴- داستانی از استیون کینگ، نویسنده آمریکایی- پرورش

۱۵- خوشی و خرمی- کالا- عارضه ای در دستگاه گوارش