

این شرایط جذب سرمایه گذاران بین المللی نیازمند ایجاد بستر مناسب، رفع موانع قانونی و ارائه مشوق های جذاب است. تحریم های اقتصادی به عنوان یکی از مهم ترین موانع برای پیشروی یو یو برای اقتصاد ایران، تأثیر قابل توجهی بر رشد و پایداری کشور داشته است. محدودیت های ناشی از تحریم ها، دسترسی به فناوری های پیشرفته، نرخ افزایش روزآمد بازارهای بین المللی را دشوار ساخته و هزینه های فعالیت های تجاری را افزایش داده است. در این شرایط، اتکا به توان داخلی، بومی سازی فناوری ها و توسعه همکاری های منطقه ای، از جمله راهکارهای مؤثر برای مقابله با این چالش ها به شمار می رود.

شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ تا ساعت ۱۷:۰۰ روز سه شنبه مورخ
سه رادر یافت نمایند.
هارا تا ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۵ در سامانه
فیزیکی پاکت الف (ضماننامه) را تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه
رج در اسناد مناقصه تحویل دهند.

نکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات به مبلغ
۷۷۰۱۰۰۰۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۴۹۲۹ از بانک جمهوری

100

بنابراین بنادر و دریانوردی (سازمان مرکزی و بنادر تابعه) می باشند، اقدام به انجام کار آن که به تأیید معاونت ذیربط و یا مدیر کل رسیده، اقدام به ترتیب اثر داده نخواهد شد. بدیهی است به حسن انجام کارهایی مناقصه تأیید گردد.

وردی استان بوشهر

گروه بنادر - سهیل مرتضوی - خردماه سال جاری بود که برخی رسانه‌ها افشايش ۳۲ ميليون ت.م. پر قيمت اسمي بنادر کشور خبر دادند و اعلام کردند پررنگ‌تري افشا کنند.

وزیر راه و شهرسازی در گفت و گویی با ایسنا، بیان این که توسعه یک روستا و یک روستا دیگر و راهبرد کلان در پروژه های ملی نقش آفرینی می کند، توسعه دهانه ها و محور به یک الزام در برنامه هفتم توسعه تبدیل شده و پیاده سازی این سیاست ها در میان راه های متولی در بخش توسعه ای پیمنه است. او ادامه داد: بسیاری که شتاب داشته و راه ادامه داد: توسعه های ملی نقش آفرینی می کند، توسعه دهانه ها و محور به یک الزام در برنامه هفتم توسعه تبدیل شده و پیاده سازی این سیاست ها در میان راه های متولی در بخش توسعه ای پیمنه است. او ادامه داد: بسیاری که شتاب داشته و راه ادامه داد: توسعه های ملی نقش آفرینی می کند، توسعه دهانه ها و محور به یک الزام در برنامه هفتم توسعه تبدیل شده و پیاده سازی این سیاست ها در میان راه های متولی در بخش توسعه ای پیمنه است.

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: عملکرد بنیاد در حوزه نفتی و مالی و چه در جنوب کشور - حدود ۱۱۰ میلیون تن است و حدود ظرفیت خالی داریم. برای بهینه‌سازی ظرفیت‌ها، با نگاه بین‌بانه مقامات و مجلس شورای اسلامی، در راستای تحقق توسعه دریا محور گام گفت: برای توسعه و رونق ترانزیت باید در بنادر کشور شرایط مطلوبی هم‌دستکاری و هم‌افزایی سایر دستگاه‌ها و به‌روزرسانی تجهیزات و



▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲

سپهر گروه بنادر - سهیل مرتضوی - خردادماه سال جاری بود که برخی رسانه‌ها از افزایش ۲۲ میلیون تنی ظرفیت اسمی بنادر کشور خبر دادند و اعلام کردند ظرفیت اسمی بنادر کشور طی سال‌های گذشته از ۶۴ میلیون تن در ابتدای دولت به ۸۶ میلیون تن افزایش یافته است. بررسی‌ها ما نشان‌دهنده وجود ظرفیت‌های خالی در کشور است. سپهرست سازمان بنادر و دریانوردی کشور اعلام کرده که ۸۰ میلیون از ظرفیت بنادر کشور خالی مانده است.

این میان از دست رفتن برخی فرصت‌های تجاری و اقتصادی برای کشور در عمل نیاز از ه‌زه بنادر کشور به توسعه و استفاده بهینه از توانمندی‌ها را بیشتر به نمایش می‌گذارد. این حالی است که بسیاری از صاحب‌نظران و کارشناسان معتقدند، نباید نقش تحریم‌های قانونی و ظالمانه دشمنان را نیز در این زمینه نادیده گرفت.

ظرفیت اسمی بنادر تجاری در سال‌های اخیر نشان‌دهندگی در نامرئیزی مدولین

ادامات‌ها دهنده‌ند در راستای توسعه زیرساخت‌های بندری و تجاری کشور است. با

رمان ظرفیت بنادر تجاری، کشور قادر بود حجم بیشتری از کالاها را به‌طور

باش برآزاش کرده و در نتیجه به بهبود شرایط تجاری و اقتصادی کشور کمک کند.

افزایش ظرفیت به‌ویژه در دوره‌های پس از تحریم و عروبان اقتصادی چالش‌برآنگیز

معبیت ویژه‌ای خواهد داشت. چراکه بنادر تجاری به عنوان دروازه‌های اصلی

و محور کالاها، نقش کلیدی در رونق اقتصادی ایفا می‌کنند. در آینده، با تکمیل

رژه‌های در دست اجرا و بهبود فناوری‌های بندری، انتظار می‌رود ظرفیت اسمی

گزارش مناقصات در نظر دارد تجهیزات به شرح ذیل را با روش مناقصه عمومی دو مرحله ای از ریخ چاپ فراخوان نوبت اول به مدت ۳ روز به سامانه ستاد ایران مراجعه نمایند.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۲/۲۳

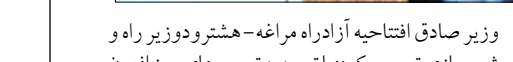


موضوع	تاریخ / مهلت	نحوه دریافت و ارسال
-------	--------------	---------------------

و شیخانی: چنانچه متأسفانه گر به هر دلیلی در مهلت
مهریاد اسناد مناقصه موفق به تهیه اسناد نگردد، ضمن
تأیید سرسری مسئولیتی می تواند در زمان باقیمانده تا اتمام
مهلت تسلیم ها نسبت به تهیه اسناد مناقصه
تأیید نماید. در این صورت مسئولیت کمیوزد زمان
تأیید می نماید. و چون نتیجه مناقصه گر بوده مهلت تسلیم پاکت ها به هیچ
عنوان تمدید نمی گردد.

100%

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد؛
توسعه؛ بساخت‌ها، حمل و نقل، و تازیت



محل، مهلت و نحوه دریافت اسناد: از تاریخ درج آگهی (روز ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ با مراجعه به سایت setadiran.ir) اسناد

محل و زمان بازگشایی پیشنهادها: پیشنهادهای مناقصه ساختمانی مرکز، به آدرس، دستگاه مناقصه گز، مفتوح خواهد

سپرده شرکت در مناقصه: مناقصه گران باید ضمانت: ۳۲/۹۹۹/۹۰۷/۸۰۰ ریال، یا اصل فیش واریز وجه به حساب اسلامی ارائه نمایند.

- آدرس دستگاه مناقصه گزار: بوشهر - بزرگراه طالقانی

برآورد پروژه: ۰۷۸/۰۰۰/۳۲۹/۹۹۹ ریال

۲- ارائه صورتهای مالی رسیدگی شده

نمایند. در صورت عدم اعلام مورد مذکور، به پیشنهاد‌های و ترتیب اثر داده می‌شود که از لحاظ کیفی با تشخیص کمیسیون

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ تاریخ نوبت دوم: ۳/۱۲/۲۳

۱- موضوع مناقسه: پخت آسفالت بیندر ۲۵-۰ و توپکا ۱۹-۰ جهت معابر و محوطه پروژه های سایت ۲۲ هکتاری طرح مسکن اقدام ملی / نهضت ملی

[illegible]

الف) ضمانت نامه بانکی به نفع کارفرما.

۷- نام و نشانی مناقصه گزار: قم، انتهای بلوار امین، ابتدای بلوار غدیر، کوچه شماره ۱۱، بنیاد.

۱۸۹۶۶۰۳: شناسه آگهی: **روزنامه سرگودگان انقلاب اسلام** - قم - ۱۰/۱/۱۳۸۰