



رئیس گروه ماهیان زینتی و سایر آبزیان سازمان شیلات ایران گفت: امسال ۱۱۰ میلیون قطعه ماهی قرمز زینتی نوروز تولید شده که برای شب عید روانه بازار می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد حسن الهی درباره وضعیت تولید و عرضه ماهی قرمز بازار شب عید به این نا افزود: تولید امسال ماهی قرمز زینتی نسبت به سال گذشته ۱۰ درصد افزایش دارد، زیرا سال گذشته بین ۹۰۰ تا ۱۰۰ میلیون قطعه ماهی قرمز در کشور تولید شده بود.

رئیس گروه ماهیان زینتی و سایر آبزیان سازمان شیلات ایران اظهارداشت: ماهی قرمز مورد نیاز سفره هفت سین شب عید امسال تامین است و کمبودی در این زمینه نخواهیم داشت. وی تصریح کرد: ماهی قرمز با نام علمی Carassius auratus auratus به نام‌های ماهی طلایی، ماهی گلی و ماهی حوضی معروف است که از خانواده کپور ماهیان و دارای بیش از ۲۰۰ گونه مختلف در دنیاست.

به گفته وی، طی سال‌های اخیر از ماهیان زینتی شامل گلدفیش، بلک مور، فایتر، تترا و زبردانیو نیز در سفره هفت‌سین استفاده می‌شود.

الهی با اشاره به اینکه ماهی قرمز بسا توجه به نماد زندگی، برکت و معیشت در سفره هفت‌سین استفاده می‌شود، تصریح کرد: ماهیان قرمز عید در استخرهای خاکی و بتنی تولید می‌شوند. وی با بیان اینکه قیمت گذاری نرخ ماهی قرمز را اصناف انجام می دهند افزود: امسال قیمت ماهیان زینتی افزایش چندانی نداشته و به طور عمده نرخ ماهی قرمز همانند قیمت های سال گذشته است.

رئیس گروه ماهیان زینتی و سایر آبزیان سازمان شسیلات ایران با بیان اینکه مردم ماهی قرمز را بدون دغدغه و نگرانی خریداری کنند، گفت: تاکنون گزارشی مبنی بر انتقال بیماری توسط ماهی قرمز به انسان نداشته ایم، اما ممکن است با انتقال انگل برای سایر ماهیان و آبزیان خطر ایجاد کند.

#### پرورش «ماهیان زینتی» شغلی کم‌هزینه و پرسود در لرستان



رئیس کار گروه ماهیان زینتی شیلات لرستان پرورش ماهیان زینتی را یک شغل کم‌هزینه و پرسود در این استان مطرح کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامحسین اکبری در حاشیه بازدید از مزارع پرورش ماهیان زینتی شهرستان بروجرد با اشاره به ظرفیت‌های بالای استان در حوزه آبی‌پروری، اظهار داشت: لرستان با دارا بودن ۱۳ میلیون مترمکعب منابع آبی و رواناب‌ها، یکی از استان‌های مستعد برای توسعه صنعت آبی‌پروری و ایجاد اشتغال پایدار است. وی با اشاره به پتانسیل‌های استان در حوزه پرورش ماهیان زینتی، افزود: لرستان با جذب سرمایه‌گذاران و حمایت از فعالان این حوزه، گام‌های مؤثری در راستای توسعه تولید ماهیان زینتی برداشته است.

رئیس کار گروه ماهیان زینتی شیلات لرستان، تنوع گونه‌های ماهیان زینتی را یکی از عوامل موفقیت این صنعت عنوان کرد و گفت: ماهیان زینتی به دلیل جذابیت و تنوع بالا، نه تنها در بازار داخلی، بلکه در بازارهای خارجی نیز مورد استقبال قرار گرفته‌اند، این موضوع باعث ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم برای بسیاری از جوانان و کارشناسان در سطح استان شده است. اکبری، گفت: بروجرد با داشتن ۱۷ مزرعه و کارگاه پرورش و تکثیر ماهیان زینتی، رتبه نخست را در استان به خود اختصاص داده است.

وی بیان کرد: سالانه حدود هزار و ۲۰۰ میلیون قطعه ماهی زینتی در این شهرستان تولید می‌شود که شامل گونه‌های مختلفی از ماهیان گوشت‌خوار و گیاه‌خوار است.

رئیس کار گروه ماهیان زینتی شیلات لرستان، گفت: هدف ما توسعه صادرات این محصولات به کشورهای حوزه خلیج فارس، به‌ویژه عراق و دیگر کشورهای همسایه است، این اقدام علاوه بر ارزآوری، فرصت‌های شغلی بیشتری را برای جوانان ایجاد خواهد کرد.



**گروه شیلات- امید اسماعیلی** - نمایندگان خواستار تحقیق و تفحص از مجلس شورای اسلامی، ذره‌بین شفافیت خود را روی فرآیندهایی متمرکز کرده‌اند که به اعتقاد آن‌ها در سازمان شیلات کشور، فسادزا بوده است. برخی کارشناسان و صاحب‌نظران نیز معتقدند که اگر این فرآیندهای فسادزا اصلاح نشوند، هر فردی که در راس سازمان شیلات قرار بگیرد، ممکن است درگیر این فرآیندها شود. همچنین گفته می‌شود که این فرآیندهای فسادزا، سازمان شیلات را از مأموریت‌های اصلی خود منحرف کرده است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نشست علنی ۱۴ اسفند خود و در جریان بررسی گزارش کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست درخصوص طرح تقاضای تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات ایران از سال ۱۳۹۰ تاکنون، با این طرح موافقت کردند. موضوع تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات ایران قدمتی چندین‌ساله دارد. این موضوع پیش از این بارها از سوی برخی نمایندگان مجلس مطرح شده و پیگیری‌هایی نیز برای اجرایی‌شدن آن انجام شده بود. با این حال تا دیروز هیچ کدام از طرح‌های نمایندگان مجلس بسرای این تحقیق و تفحص به نتیجه نرسیده بود.

اواخر مهر ماه سال جاری بود که سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی با انتقاد از عملکرد سازمان شیلات به‌عنوان متولی اصلی صید آبزیان در کشور از تحقیق و تفحص مجلس از این سازمان خبر داده بود. این نماینده مجلس آن زمان در رابطه با طمع استفاده بیش از حد از منابع دریایی، بیان کرده بود: در دوره گذشته مجلس شورای اسلامی، اتفاقات تلخی به دفعات تیرر رسانه‌ها شد و وضعیت ذخایر دریایی را در وضعیت نامناسبی قرار داد.

سمیه رفیعی، عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی و رئیس فراکسیون محیط‌زیست در صحن علنی مجلس با اشاره به ضرورت تحقیق و تفحص از عملکرد

مهم‌ترین مشکلات صنعت شیلات کشور

علی اکبر خدایی، دبیر کل اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران

#### بازتاب



رییس کمیته حمل و نقل دریایی قشم:

## مشارکت هزار فروند شناور در طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ قشم

رییس کمیته حمل و نقل دریایی قشم گفت: ۹۵۹ فروند انواع شناورهای مسافری، حمل خودرو، تفریحی و همیار ناجی در طرح تسهیل خدمات سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ بزرگ ترین جزیره ایرانی خلیج فارس مشارکت دارند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اشتری به ایرنا، افزود: در این طرح ۴۱ فروند شناور مسافری با ظرفیت چهار هزار و ۶۳۲ صندلی، ۴۰ فروند لندینگ کرافت ویژه حمل یک‌هزار و ۶۰۰ دستگاه خودرو و هر سفر، چهار فروند کشتی بزرگ برای انجام سفرهای تفریحی دریایی با ظرفیت ۳۰۵ صندلی، ۱۲ فروند شناور همیار ناجی و یک فروند یدک کش مشارکت فعال دارند.

وی ادامه داد: همچنین ۸۶۰ فروند قایق تفریحی کوچک در سواحل شمالی و جنوبی این جزیره و ۱۱ مبداء گردشگری حوزه هنگام و حراد را یام تعطیلات پایان سال و نوروز ۱۴۰۴، میهمانان و گردشگران ایرانی و خارجی را در سفر دریایی جزیره عجایب هفتگانه خلیج فارس، همراهی می کنند.

مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم توضیح داد: شناورهای یادشده دارای صلاحیت، کیفیت و لوازم ایمن هستند و در تمام طول روز در مسیرهای دریایی بین قشم – بندرعباس و قشم – جزایر لارک، هرمز و هنگام رفت و آمد دارند. اشتری اضافه کرد: از ابتدای اسفندماه جاری کمیته حمل و نقل دریایی این شهرستان مرزی با محوریت اداره کل بنادر و دریانوردی هر مزگان اقدامات گسترده‌ای در حوزه‌های فنی، تعمیر و تامین شناورها و بازرسی از ناوگان دریایی را برای رفاه حال مسافران نوروزی انجام داده است.

وی از هموطنان و گردشگران روزه‌ای پایانی سال و تعطیلات نوروز ۱۴۰۴ خواست تا از بنادر و شناورهای مجاز و در زمان مجاز اقدام به سفر دریایی کنند تا ضرب ایمنی اینگونه سفرها افزایش یابد.

طرح تسهیل خدمات سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ در استان هرمزگان از روز گذشته چهارشنبه (۲۳ اسفندماه) آغاز و تا روز جمعه (۱۵ فروردین ۱۴۰۴) ادامه دارد.

استان هرمزگان به عنوان پایتخت مسافرت های دریایی ایران هر ساله پذیرای میلیون ها مسافر دریایی از سراسر کشور است که برای تجربه کردن سفرهایی ایمن و خاطره انگیز مدتی را در دامن آب های فیروزه ای رنگ خلیج فارس سپری می کنند

۱۲ اسکله گردشگری مجاز در مناطق شیب دراز، کندالو، هنگام، لافت، گورزین، سهیلی، طبل، دهخدا، دوربینی، ملکی، گوران و بندر بهمن شهرستان قشم فعالیت می کنند.

سفر به قشم از سه مسیر هوایی (فروندها بین المللی قشم)، زمینی (سفر با خودروهای شخصی و عمومی از طریق بندر پل شهرستان بندر خمیر به بندر لافت قشم توسط شناورهای لندینگ کرافت) و دریایی (از بندر شهید حقانی بندرعباس به بندر شهید ذاکری شهر قشم) امکانپذیر است.

مهم ترین مشکلات صنعت شسیلات را چنین برشمرده است: خرد بودن اقتصاد و کوچک بودن واحدهای تولیدی و تجاری، نداشتن استراتژی های بلندمدت، فقدان حکمرانی منسجم مطلوب و پراکندگی، از هم گسیختگی و تعدد مراکز تصمیم گیری، عدم شفافیت اطلاعات و آمار و فقدان نظام آماری قابل اتکا، نبود صندوق سرمایه گذاری و سسانخار بنیادین تامین مالی (به میزان کافی با نرخ مطلوب در زمان مناسب)، نداشتن انسجام و وحدت در بخش خصوصی و عدم تمایل به کار جمعی برای بر نندسازی و حضور یکپارچه در بازارهای جهانی.

#### شفاف نبودن فرآیند تخصیص ارز در سازمان شیلات

بنابر گزارش تسنیم، حامد یزدیان، نایب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی درباره تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات ایران از سال ۱۳۹۰ تاکنون، گفت: شفاف سازی در فرآیند تخصیص ارز ترجیحی، واردات نهاده های تولیدی آبزیان، عملکرد سازمان شیلات ایران در زمینه صید ماهیان، بررسی ابهام های موجود در زمینه های ساخت واکداری و مدیریت بنادر صیادی در راستای اجرای اصل ۴۴، دلایل ناکارآمدی و شکست طرح های سازمان شیلات ایران در زمینه های مختلف آبی‌پروری، عملکرد سازمان شیلات ایران در زمینه های مختلف مرتبط با صید و صیادی، بررسی فرآیند و چگونگی توزیع سهمیه و یارانه سوخت تخصیص یافته برای ناوگان صیادی در سال های مذکور توسط سازمان شیلات ایران و دستگاه های مسئول از جمله مواردی است که باعث شده تا تحقیق و تفحص از سازمان شیلات ایران شکل بگیرد.

#### فرآیندهای فسادزا در سازمان شیلات

بنابراین گزارش، تحقیق و تفحص کنندگان در مجلس شورای اسلامی فرآیندهای فسادزا را در سازمان شیلات مورد توجه قرار داده‌اند و معتقدند هرکسی در راس این سازمان قرار بگیرد، دچار انحرافات می‌شود. در این ارتباط گلایهایی نیز از سوی بخش خصوصی بر این مبنی وجود دارد که مدیران سابق سازمان شیلات با توجه به ارتباطاتی که داشتند امروز برای خود شرکت های بزرگی زده و ابتکار عمل را در این صنعت به دست گرفته‌اند.

سمیه رفیعی، سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی درباره لزوم تحقیق و تفحص از سازمان شیلات کشور

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# چرا فرآیند تخصیص ارز در سازمان شیلات شفاف نیست؟

## سمیه رفیعی: هر کسی در راس سازمان شیلات قرار گیرد دچار انحراف می‌شود

گفت: عملکرد سازمان شیلات باید با دقت بیشتری مورد بررسی قرار گیرد. یک سری فرآیندهای فسادزا متأسفانه در سازمان شیلات قرار گرفته و چون عملکردهای آن متخلف گرایانه است، هر کسی در راس این سازمان قرار بگیرد دچار انحرافات می‌شود. وی ادامه داد: سازمان شیلات در سال ۱۳۳۲ شکل گرفته است. در حال حاضر متأسفانه توان تولید بین ۹۰۰ هزار تا یک میلیون تن گوشت را داریم. در جمهوری اسلامی ایران که ۴۰ درصد مرزهای آن آبی است، سالانه در حوزه پروتئین گوشت ماهی یک میلیون تن برداشت آبی داریم. ماهی به‌عنوان یک غذای لوکس به حساب می‌آید و این زمینه کشور ما نیست.

۵۰۰ هزار هکتار منابع آبی، حدود ۶۵۰ میلیون دلار ارزآوری، ۲۵۰ هزار صیاد و بهره‌بردار مستقیم در صنعت شیلات کشور وجود دارد، اما فعالان بخش تولید وضعیت تسهیل‌گری‌ها توسط سازمان شیلات به‌عنوان متولی را مناسب نمی‌دانند. همچنین براساس گزارش‌های خود سازمان شیلات، سالانه بین ۴۰۰ هزار تا یک میلیون و ۰۰ هزار دلار ارز ترجیحی فقط برای بخش تولید اختصاص یافته، اما این بخش در طول این سال‌ها اساساً نیازی به ارز ترجیحی نداشته است.

#### محورهای تحقیق و تفحص از سازمان شیلات

رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی نیز در صحن علنی مجلس شورای اسلامی هفت محور پیشنهادی برای طرح تحقیق و تفحص از سازمان شسیلات ایران را به شرح ذیل مطرح کرد که مورد تأیید نمایندگان مجلس شورای اسلامی قرار گرفت. محورهای مطرح شده برای تحقیق و تفحص عبارتند از: ۱- بررسی کارآمدی و عملکرد هزینه‌ای بازسازی ذخایر آبزیان با تأکید بر دریای خزر. ۲- شفاف سازی در فرآیند تخصیص ارز ترجیحی واردات نهاده‌های تولیدی آبزیان. ۳- عملکرد سازمان شیلات ایران در زمینه صید فانوس ماهیان. ۴- بررسی ابهام‌های موجود در زمینه‌های ساخت، واگذاری و مدیریت بنادر صیادی در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی. ۵- دلایل ناکارآمدی و شکست طرح‌های سازمان شسیلات ایران در زمینه‌های مختلف آبی‌پروری. ۶- عملکرد سازمان شیلات ایران در زمینه‌های مختلف مرتبط با صید و صیادی. ۷- بررسی فرآیند و چگونگی توزیع سهمیه و یارانه سوخت تخصیص یافته برای ناوگان صیادی در سال‌های مذکور توسط سازمان شیلات ایران و دستگاه‌های مسئول.

#### دریچه



سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی در همایش سالانه مدیران این سازمان:

## در سفرهای دریایی نوروزی باید بهترین خاطره‌ها را برای متقاضیان رقم بزنیم

معاون حمل و نقل و وزارت راه و شهرسازی و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی متولی سفرهای دریایی است، تأکید کرد: در سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ باید بهترین و شیرین ترین خاطره‌ها را برای مسافران و گردشگران دریایی رقم بزنیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید رسولی در نشست سالانه مدیران سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: در روز گرامی‌داشت مقام ولای شهباده به خود یادآوری می‌کنیم که هر چه داریم از این عزیزان است و سال را با امنیت که شهادهای ما به ارمغان آوردند به پایان می‌رسانیم و سال آینده را با نام و یاد آن‌ها آغاز خواهیم کرد و امیدواریم سرشنده شهداء بنایشیم. وی همچنین ضمن آرزوی قبولی طاعات و عبادات تمامی مردم ایران، از درگاه پروردگار متعال برای مرحوم شهاب ملک زاده نماینده و مدیر عملیات شرکت IPGL که به تازگی در حادثه‌ای در بندر چابهار جان خود را از دست داد آرزوی مغفرت و برای خانواده ایشان صبر جمیل مسئلت کرد و گفت: به‌شخصه عمیقاً از این اتفاق ناراحت هستم چرا که معتمد اولویت اول ما در سازمان توجه به نیروی انسانی است و باید در همه شئون مربوط به سرمایه انسانی با هدف تکريم و توسعه بازنگری کنیم و معتقد باشیم که سرمایه انسانی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. معاون حمل و نقل و وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه اگر قرار است توسعه دریا محور در کشور محقق شود میبایست علاوه بر تأمین و توسعه تجهیزات و ایجاد زیرساختهای سسخت افزاری و نرم افزاری جدید، به نیروی انسانی توانمند و با انگیزه و متعهد نیاز داریم. عنوان کرد: باید تمام قراردادهای سازمان بنادر و دریانوردی با رویکرد توجه هر چه بیشتر به نیروی انسانی شاغل از طریق این قراردادها بازنگری شوند و در این قراردادها میبایست به حقوق قانونی همکاران نیز توجه شود و منزلت و معیشت عموم همکاران با هر نوع قرارداد و شکل همکاری مورد نظر و اهتمام باشد. رسولی با اشاره به پیگیریهای بعمل آمده و جلسه ای که اخیراً با حضور مقامات عالی سازمان اموراداری و استخدایمی و معاون توسعه مدیریت و وزارت متبوع در سازمان برگزار شده، گفت: با نگاهی بلند توسعه ای و متناسب با مسئله مهم توسعه اقتصاد دریا محور که امروز جزء سبستهای اصلی نظام و مورد تأکید مقام معظم رهبری و از اولویت مأموریتهای وزارت راه و شهرسازی است، بنا داریم در مورد اصلاح ساختار سازمان باهدف ارتقاء بهره وری و توسعه سرمایه انسانی سازمان با کمک سازمان اموراداری و استخدایمی کشور و حمایت مقام عالی وزارت اقداماتی را انجام دهیم که مذاکرات آن انجام شده و بزودی در دستور کار قرار میگیرد.

رسولی در مورد حل مشکل همکاران محترم مشمول قانون تبدیل وضعیت استخدامی فرزندان ینثارگران گفت، در این نشست که با نظر مساعد و همراهی مسولان سازمان اموراداری و استخدایمی کشور و حمایت معاون محترم توسعه مدیریت و منابع انسانی وزارت متبوع همراه بود، مقرر شد پستهایی لازم برای تبدیل وضع تمامی مشمولین محترم این قانون در سطح سازمان تأمین و در اسرع وقت اقدام لازم بعمل بیاید، وی در ادامه اشاره کرد که پس از این توافق بلافاصله مکاتبات لازم در این خصوص صورت گرفته است و کار را تا حصول نتیجه با جدیت دنبال می‌کنیم.