



بخش چهل و دوم

توای ایرانی که در دامنه مفرح کوهستان ها، در کرانه‌های فیروزام دریای مازندران، در دشت‌های گسترده داخل کشور زندگی می کنی و در سایه درختانش آرامش می یابی، در باغ‌های مصفاپاش روح خود را صفا می بخشی و با تماشای طبیعت زیبا و دل انگیز آن غرق در لذت می شوی ... و همه شما که در هر منطقه، از مواهب این سرزمین برخوردارید و آن چنان بهم دهکده و یا شهرستان زادگاه خود دل بسته اید که حتی به هنگام ضرورت نیز به زحمت قادر به ترک آن هستید؛

هیچ می دانید که اگر روزگاری که هرگز چنان روزی مباد، ایران این مرز دریایی خود را از دست بدهد و یا نیروی لازم برای پاسداری از آب‌های آن نداشته باشد، همه ما چون پرنده‌ای اسیر در قفس زادگاهمان زندانی خواهیم شد. توای ایرانی، همواره به یاد داشته باش که اگر چنان روزی فراسد، همه شیرینی های زندگی در کامت شریک خواهد شد.

در قفس سرزمین خود آن قدر محبوس می مانی تا ناگزیر همه دسترنج سالانهات، همه آنچه را که با تحمل تلخی هار مشقات بسیار فراچنگ آورده ای، همه داروندارت را به کمترین بها از دست می دهی و آنچه را که مورد نیاز توست، به بهای جان به دست آوری.

پس هر گاه که به این مرز سوزان و آذرخیز می نگری، یا بر آب‌های تلخ و شورش گذر داری یا درباره آن سخنی می شنوی نخست به یادآور که این آذر برای آن است که در جان دشمنان ایران درگیرد و این تلخی و شوری برای فروبردن در کام آنان است.

اگر می خواهی سرزمین آبائیت، بزرگ و سربلند بماند و تو که فرزند زاده این سرزمینی از این سربلندی بالی و افتخار کنی، اگر می خواهی که شایسته نام ایران و قوم ایرانی باشی، نخست این مایه زندگی خود را پاسدار باش، این مرز محافظ را نیرو بخش و آن را چنان که به میراث برده ای، به دست آیندگان بسپار.

ساخت مقبره برای شهید غلامعلی بایندر

توصیف رشادت، ش جاعت و عملکرد شهید غلامعلی بایندر در افکار عمومی منجر به محبوبیت روزافزون شهید بایندر شد. مطالبه مردم برای گرامیداشت شهید بایندر و شهدای جنگ جهانی دوم منجر به ساخت مقبره‌ای برای شهدای بایندر در خرمشهر و بندر انزلی شد. در این راستا در بودجه سال ۱۳۳۵ دولت وقت، مبلغ ۱۸۸۹۲۰ ریال برای ساخت و نگهداری مقبره شهید غلامعلی بایندر در اختیار وزارت جنگ قرار گرفت.

فصل ششم: نیروی دریایی ایران جنگ جهانی دوم به روایت دیگران

به روایت سر لشکر عطاءالله صالحی

سر لشکر عطاءالله صالحی جانشین سابق ستاد کل نیروهای مسلح، زمانی که مسئولیت فرماندهی کل ارتش جمهوری اسلامی ایران را بر عهده داشت در بازدید از منطقه یکم دریایی و در مراسم الحاق مجدد ناوشکن «بایندر» خطاب به حاضرین اظهار داشت: «شما نسلی از جوانان هستید که به مناسبت احیای نام بایندر که تجسمی از زنده بودن یک شهید است، جمع شده اید. سه عضو از خانواده شهید بایندر به کسوت نظامی درآمدند و شهید بایندر نیز در زمان تشکیل نیروی دریایی ارتش به عنوان افسر نیروی زمینی و درعین حال استاد تاریخ و کسی که آموزش پروازی نیز دیده بود به علت هوش، ذکاوت بالا، قلم فوی و تعهد دارای جایگاه ویژه‌ای در ارتش شد. شهید بایندر در زمان تشکیل نیروی دریایی به عنوان افسر برای آموزش به خارج از کشور اعزام شد و پس از بازگشت به ایران مصادف با اوایل دهه بیست کشور مورد هجوم نیروهای متفقین قرار گرفت. در آن زمان بیشتر تشکیلات نیروی دریایی زمینی بود، به نحوی که امکانات و تجهیزات ایسن نیرو در ساحل و بعضاً شناورهای کوچک محدود بود.

نیروی دریایی در آن زمان در شمال و جنوب کشور، در مقابل نیروهای خارجی جانانه دفاع کردند. علت دفن شهدایی همانند بایندر در محل شهادتشان باوجوداینکه زاده تهران و یا شهرهایی دیگری بودند، نشان از اسطوره‌های سرزمین ایران و دفاع از میهن دینی شان دارد. به عنوان نمونه علاوه بر بایندر که در جنوب دفن شده است، سه ژاندارم نیز در شمالی ترین نقطه کشور در بین آذربایجان و ایران در پای پل خدا آفرین دفن هستند که وجود این چنین مباحثی نشان از تعهد و علاقه ایرانیان به سرزمین خود دارد» (فارس، ۱۳۹۲).

ادامه دارد...



گروه گردشگری دریایی -سهیل مرتضوی -

بندرعباس با افتتاح دهکده ساحلی و آکواریم جدید، به مقصدی جذاب تر برای گردشگران داخلی و خارجی تبدیل شد. این مجموعه با سرمایه گذاری ۶۰ میلیارد تومانی و همکاری شهرداری و بخش خصوصی احداث شده‌اند. امکانات دهکده شامل آکواریم مجهز، تفریحات دریایی، کافه و رستوران‌های باکیفیت و خدمات رفاهی است. این پروژه‌ها فرصت‌های جدیدی برای تفریح و آموزش خانواده‌ها فراهم کرده و گامی مؤثر در توسعه گردشگری و رونق اقتصادی منطقه است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، صنعت بزرگ و بدون دودکش «گردشگری»، سال‌های زیادی است که به کمک اقتصاد آمده و توانسته سهم زیادی از آن را به خود اختصاص دهد، به طوری که برخی معتقدند یکی از سه ضلع اصلی اقتصاد، همین گردشگری است. دریا همیشه تقریباً برای تمام انسان‌ها مهیج و قابل اعتنا بوده و از این رو، یکی از جذاب‌ترین شاخه‌های گردشگری در دنیا، گردشگری دریایی است. گردشگری دریایی مقوله‌ای جذاب، پُر سود، پُوظرفدار و تنوع‌پذیر است که در تمام دنیا، کشورهای دارای چشم‌انداز مشخص در حوزه گردشگری، از ظرفیت آن به‌طور درست بهره‌مند می‌شوند.

نگاهی گذرا به آمارهای مربوط به آمارهای رسمی اعلام‌شده، نشان می‌دهد که در سال ۲۰۲۳ میلادی ارزش جهانی صنعت گردشگری به ۹.۵ تریلیون دلار رسیده که از این میزان ۵.۵ تریلیون دلار درآمد توریسم دریایی بوده است. این رقم‌ها زمانی جذاب‌تر خواهند شد که بدانید، براساس پیش‌بینی کارشناسان، تا سال ۲۰۳۰ میلادی ارزش جهانی صنعت گردشگری به ۱۵.۵ تریلیون دلار افزایش یابد که حدود ۱۲ درصد از اقتصاد جهانی است. در کشور ما، اما وضعیت به این گونه نبوده است، چراکه هیچ‌گاه اصلاً برای شخص یا ارگانی اهمیت نداشته که بخواهد به این شاخه از گردشگری رونق ببخشد، آن را توسعه دهد یا حتی برنامه‌ای برای آن تدوین و اجرایی کند. بر همین اساس، ایران کم‌ترین بهره را از شاخه گردشگری دریایی دارد.

امروزه صنعت گردشگری بسا توجه به ابعاد مختلف سرمایه‌گذاری و جذابیت بالایی که دارد، یکی از راه‌های درآمدزایی کشورها محسوب می‌شود. از جاذبه‌های طبیعی که در جذب گردشگران داخلی و خارجی بسیار تاثیرگذار

است، می‌توان به دریا اشاره کرد. گردشگری دریایی و فعالیت‌های مربوط به آن در اغلب کشورها در صدر برنامه‌های گردشگری قرار دارد. در تعاریف بین‌المللی، گردشگری دریایی به آن دسته از فعالیت‌هایی اطلاق می‌شود که وابستگی زیادی به آب دارند. از این فعالیت‌ها می‌توان به غواصی و زیرآبی، ماهیگیری تفریحی، قایقرانی، موج‌سواری، شنا، کشتی کروز و بسیاری تفریحات دیگر از این جنس اشاره کرد. ایران با داشتن بیش از ۵۰۰۰ کیلومتر خط ساحلی و دسترسی دوسویه به دریا از پتانسیل‌های مناسبی در این زمینه برخوردار است و می‌تواند به یکی از قطب‌های گردشگری دریایی در منطقه تبدیل شود. با وجود این، تاکنون بهره‌چندانی از دریا به نفع گردشگری صورت نگرفته است.

افزایش سرانه گردشگری هرمزگان

استاندار هرمزگان در آیین افتتاح دهکده ساحلی بندرعباس،

«روزنامه دریایی سرآمد» از افتتاح دهکده گردشگری ساحلی گزارش می‌دهد

ضرب‌آهنگ گردشگری ساحلی در بندرعباس

آشوری: ما به جد نیازمند افزایش سرانه گردشگری

در بندرعباس هستیم

بلکه با ایجاد فضاهای نشاط‌آور و سالم، به بهبود وضعیت اجتماعی و فرهنگی این استان کمک می‌کند. او همچنین از حمایت‌های بی‌دریغ شهرداری بندرعباس و اعضای شورای شهر در تحقق این اهداف قدردانی کرد.

این نماینده مجلس با اشاره به برنامه‌های هفتم توسعه کشور و تخصیص منابع برای تقویت بخش گردشگری و اقتصاد دریا، گفت: در شرایطی که امروز به‌سر می‌بریم، باید از فرصت‌های موجود برای تقویت گردشگری دریایی و ساحلی بهره‌برداری کنیم. پروژه‌های کوچک مانند این، می‌توانند زمینه‌ساز پروژه‌های بزرگ‌تری باشند که ظرفیت‌های استان هرمزگان را به نمایش بگذارند.

مرادی همچنین بر لزوم حمایت از بخش خصوصی در راستای توسعه گردشگری تأکید کرد و افزود: مجلس شورای اسلامی با تصویب قانون تخصیص ۱۰ درصد از ارزش افزوده به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، گام مهمی برای تقویت بودجه استان‌ها برداشته است. این تصمیم می‌تواند در تقویت زیرساخت‌های گردشگری و ایجاد پروژه‌های مشابه در دیگر نقاط استان مؤثر باشد. ری در ادامه به تلاش‌های استاندار هرمزگان برای تسیم جایگاه واقعی استان هرمزگان در نقشه اقتصادی کشور اشاره کرد و گفت: استان هرمزگان پتانسیل‌های فراوانی دارد که با همکاری بخش خصوصی و حمایت‌های دولتی می‌توانیم این ظرفیت‌ها را به منصه‌ظهور برسانیم.

مرادی همچنین از شهردار بندرعباس و اعضای شورای شهر تشکر کرد و خواستار حمایت‌های بیشتر از بخش خصوصی شد و افزود: همه ما باید در کنار بخش خصوصی



باشسیم و اجازه ندهیم افکار منفی و محدودکننده، روند توسعه استان را متوقف کند. نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: مجلس شورای اسلامی در کنار مسئولان استان هرمزگان است و تمام تلاش خود را پسرای ارتقای جایگاه گردشگری و استفاده بهینه از ظرفیت‌های استان به کار خواهد بست.

مهدی نوبانی، شهردار بندرعباس نیز در این مراسم اظهار داشت: بندرعباس با موقعیت استراتژیک خود، ظرفیت بالایی در حوزه گردشگری دریایی دارد. راه‌اندازی دهکده ساحلی، یکی از گام‌های مهم در راستای استفاده بهینه از این ظرفیت و افزایش امکانات رفاهی برای شهروندان و گردشگران است. شهردار بندرعباس با تأکید بر اهمیت حفظ محیط‌زیست ساحلی در کنار توسعه زیرساخت‌های گردشگری، افزود: این مجموعه با رویکردی پایدار و همسو با استانداردهای زیست‌محیطی طراحی شده و هدف ما ایجاد فضایی است که ضمن ارائه خدمات مطلوب،

باشسیم و اجازه ندهیم افکار منفی و محدودکننده، روند توسعه استان را متوقف کند. نماینده مردم هرمزگان در

مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: مجلس شورای اسلامی در کنار مسئولان استان هرمزگان است و تمام تلاش خود را

را پسرای ارتقای جایگاه گردشگری و استفاده بهینه از ظرفیت‌های استان به کار خواهد بست.

مهدی نوبانی، شهردار بندرعباس نیز در این مراسم اظهار داشت: بندرعباس با موقعیت استراتژیک خود، ظرفیت بالایی در حوزه گردشگری دریایی دارد. راه‌اندازی دهکده ساحلی، یکی از گام‌های مهم در راستای استفاده بهینه از این ظرفیت و افزایش امکانات رفاهی برای شهروندان و گردشگران است. شهردار بندرعباس با تأکید بر اهمیت حفظ محیط‌زیست ساحلی در کنار توسعه زیرساخت‌های گردشگری، افزود: این مجموعه با رویکردی پایدار و همسو با استانداردهای زیست‌محیطی طراحی شده و هدف ما ایجاد فضایی است که ضمن ارائه خدمات مطلوب،

بندرعباس به‌عنوان خاستگاه گردشگری ایجاد نماید.

وی در پایان با اشاره به فصل ۱۲ قانون برنامه هفتم توسعه کشور، گفت: هرمزگان دارای مزیت‌های ارزشمندی است که بازطراحی نگاه به دریا، بهره‌برداری از ظرفیت‌های قانونی و خدمت‌رسانی را تسریع خواهد کرد.

توسعه گردشگری دریایی وساحلی در هرمزگان

نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی، توسعه گردشگری دریایی و ساحلی را گامی مهم برای رونق اقتصادی هرمزگان دانست. احمد مرادی، نماینده مردم بندرعباس، حاجی آباد، بندرخمیر، قشم و بوموسی در مجلس نیز در این مراسم از نقش مهم بخش خصوصی در ارتقای گردشگری و فراهم‌کردن امکانات برای جذب گردشگران به استان هرمزگان یاد کرد و گفت: بخش خصوصی با سرمایه‌گذاری و مشارکت در پروژه‌های مختلف، نه تنها نقش مهمی در توسعه گردشگری ایفا،

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی