



یکشنبه ۲۶ اسفند ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۱۶۵

## اقتصاد دریا

شیلات

سازمان دامپزشکی نسبت به خرید و نگهداری ماهی قرمز هشدار داد



سازمان دامپزشکی کشور، بر رعایت توصیه‌های بهداشتی در خرید و نگهداری ماهی قرمز شب عید تاکید کرد و از مردم خواست تا ماهی قرمز را از مراکز معتبر خریداری کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سازمان دامپزشکی کشور در آستانه فرا رسیدن سال نو در اطلاعیه‌ای به هموطنان توصیه کرد که در خرید و نگهداری ماهی قرمز به نکات بهداشتی توجه کنند. ماهی قرمز از مراکز عرضه مجاز تهیه نشود و از خرید ماهی از دست فروشان و دوره گردها اکیدا خودداری شود.مراکز عرضه مجاز شامل واحدهای صنفی عرضه ماهیان زینتی و اماکن تعیین شده توسط شهرداری‌ها یا هماهنگی اداره دامپزشکی هستند. –در هنگام خرید، از تماس مستقیم و حفاظت نشده با ماهی و آب حمل خودداری شود. –حتی‌الامکان از ظروف یک بار مصرف جهت حمل و جابجایی ماهی از منزل استفاده شود. –از خرید ماهیان بیمار و بی‌حال با علائم شناسی غیرفعال، فاقد رنگ شفاف و دارای لکه بر روی پوست بدن خودداری شود. توصیه‌های بهداشتی برای نگهداری

پس از انتقال ماهی به منزل، باافاصله نسبت به تعویض آب اقدام کرده و ماهی‌ها به ظروف از قبل آماده شده منتقل شوند. ظروف حمل یک بار مصرف در کیسه زباله سر بسته قرار گیرد. آب حمل و آب تعویضی ماهی به طور مستقیم در شبکه فاضلاب تخلیه شود و از ریختن آن در معابر عمومی خودداری شود. با توجه بر لزوم تعویض آب ماهیان خریداری شده، حداقل ۲۴ ساعت قبل از خرید، ظرف نگهداری ماهی آماده شود. – در صورت استفاده از آب شهری، باید قبل از استفاده ماهی چند ساعت در هوای آزاد به منظور کلردایی قرار داده شود. –ظرف نگهداری ماهی یک ظرف با دهانه باز جهت تبادل اکسیژن با محیط باشد. – میزان آب مورد نیاز برای هر قطعه ماهی حداقل یک لیتر است. – بهترین دمای نگهداری ماهی ۲۲ – ۲۶ درجه سانتیگراد است. – غذای ماهی قرمز از فروشگاه‌های عرضه ماهی زینتی تهیه شود. – به منظور تعویض آب هر بار ۲۵ درصد کل آب تعویض شود و از تعویض یکباره آب خودداری شود. در هنگام تعویض آب در صورت لزوم و به ویژه در افراد با سابقه بیماری و یا حساسیت‌های پوستی، از دستکش استفاده شود. در پایان نوروژ ماهی‌ها را در رودخانه‌ها و یا نهرها رها نکرده و در محل‌های تعیین شده توسط شهرداری رهاسازی شود.

**جمع آوری تورهای غیرمجاز ماهیگیری در سد شیرین دره خراسان شمالی**



سرپرست اداره حفاظت محیط زیست شهرستان سملقان گفت: طی پایش زیستگاه‌های آبی، بیش از ۲۰۰ متر تور غیرمجاز صید آبیزان جمع‌آوری شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ارسال باغانی اظهار کرد: طی گشت و کنترل یگان حفاظت اداره محیط زیست شهرستان مانه و سملقان در حوزه سد شیرین‌دره و با همکاری حراست آب منطقه ای استان در حوزه این سد، بیش از ۲۰۰ متر تور غیرمجاز صید آبیزان همراه دو عدد وسیله دست‌ساز که توسط متخلفان و صیادان غیرمجاز آبیزان در حوزه سد مخفی شده بود، کشف شد.

وی با بیان اینکه فصل تخم‌ریزی ماهی‌ها دوره‌ای حساس برای حفظ و تکثیر طبیعی گونه‌های آبیزی است و هر گونه صید غیرمجاز می‌تواند نسل آن‌ها را به خطر بیندازد، افزود: همکاری مردم در جلوگیری از تخلفات صیادان متخلف، گزارش موارد تخلف با شماره ۱۵۲۰ و حمایت از اقدامات حفاظتی، نقش مهمی در حفظ تعادل اکوسیستم‌های آبی دارد.



**گروه شیلات-امید اسماعیلی** – آنطور که خبرگزاری‌های رسمی کشور اعلام کردند، اجرای دومرحله‌ای طرح «دریابست» در آب‌های جنوب کشور با توجه به زمان اوج تخم‌ریزی آبیزان در فصل بهار و اواخر فصل تابستان و همچنین با هدف بازسازی ذخایر آبیزان صیدگاه‌های هرمزگان، در کمیته مدیریت صید استان هرمزگان پیشنهاد شده است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، کارشناسان معتقدند که طرح «دریابست» هرچند برای احیای ذخایر آبیزان ضروری است، اما باید به‌صورت هدفمند و قانونی در قالب برنامه‌ای مشخص طراحی شود. کاهش منابع آبیزان خلیج فارس در دهه‌های اخیر به دلیل افزایش آلودگی‌های دریا، تخریب زیستگاه‌ها بر اثر فعالیت‌های اقتصادی و استخراج ذخایر نفت و گاز و به‌ویژه برداشت و صید بی‌رویه باعث شد تا برای احیای این ذخایر طرح «دریابست» در برخی کشورهای حاشیه این دریا از جمله ایران اجرایی شود.

خلیج فارس، همانند بسیاری از مناطق دریایی در جهان از صید بیش از حد رنج می‌برد و این درحالی است که بسیاری از کشورهای این منطقه آماری غیرواقعی در مورد میزان برداشت خود از ذخایر ماهیان و سایر آبیزان خلیج فارس ارائه می‌دهند. براین اساس، با توجه به بالا رفتن تلاش صید، کاهش ۵۰درصدی ذخیره، انقباض بعضی از گونه‌های آبیزان به‌ویژه کف زیان و ایجاد تنش و بحران در ذخیره در راستای بهبود، تنفس، سلامت محیط‌زیست دریایی در آب‌های انحصاری و مدیریت مسئولانه ماهیگیری باید برای ترمیم این زنجیره غذایی در مناطق خاص از

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

# پیشنهاد دو مرحله‌ای شدن «دریابست» روی میز

**حفاظت از آبیزان خلیج فارس در زمان تخم‌ریزی در دستور کار**

ماه‌های اردیبهشت تا خردادماه است، اجرای دریابست به‌صورت یکپارچه در آب‌های جنوب کشور در زمان اوج تخم‌ریزی آبیزان پیشنهاد می‌شود. دریابست در آب‌های هرمزگان می‌تواند فرصتی مغتنم برای مدیریت صید مسئولانه و کاهش فشار بر ذخایر آبیزان باشد. این مقام مسئول بیان کرد: با اجرای طرح «دریابست» و با توجه به دریاروی نداشتن شناورهای صیادی، امکان تخلف شناورهای صیادی به کم‌ترین حد ممکن می‌رسد و نقش بسزایی در کاهش فشار بر ذخایر آبیزان دارد. مدیرکل شیلات هرمزگان همچنین با اشاره به همکاری استانداری، نیروهای نظامی و انتظامی، پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان و همه نهادهای مرتبط در اجرای این طرح، اظهار کرد: در مدت اجرای آن در صورت مشاهده کوچک‌ترین تخلف در کمیسیون رسیدگی به تخلفات صیادی و محاکم قضایی با متخلفان برخورد خواهد شد. «بارانی» حفاظت از مولدین و نوزادان آبیزان در صیدگاه‌ها، کاهش فشار صید و جلوگیری از فعالیت صید غیرمجاز، افزایش شرایط اقتصادی صیادان قانونی، ایجاد شرایط آرامش در صیدگاه‌ها، افزایش راندمان صید بعد از اجرای طرح، ترمیم ذخایر و فرصتی برای احیای نسل انواع آبیزان را از مهم‌ترین مزایا و اهداف اجرای این طرح عنوان کرد.

این مقام شیلاتی در استان هرمزگان اضافه کرد: یکی از مهم‌ترین تصمیماتی که می‌تواند در راستای دستیابی به صید پایدار و حفظ ذخیره موثر واقع شود، اجرای مطلوب «دریابست» است که در این راستا بررسی‌ها و پژوهش‌های لازم به شکل مطلوبی توسط کارشناسان پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان و اداره کل شیلات هرمزگان انجام گرفته که اجرای دقیق آن متضمن همراهی جامعه بهره‌بردار و صیادی است.

«بارانی» در پایان با اشاره به این‌که رعایت قوانین و مقررات صید و صیادی با همکاری صیادان نقش مهمی در حفظ منابع آبیزان برای نسل آینده و صید پایدار خواهد داشت، یادآور شد: آنچه مسلم است با اجرای طرح ممنوعیت عمومی صید تمامی گونه‌های آبی (دریابست) شرایط بهتری برای رشد و تکثیر و احیای نسل آبیزان در زیستگاه‌های طبیعی فراهم می‌شود.

**«دریابست» دومرحله‌ای می‌شود؟**

باین‌حال، به‌نظر می‌رسد شرایط برای سال آینده کمی متفاوت است. آنطور که «ایرنا» گزارش داده، با توجه به این‌که فصل بهار نیز زمان اوج تخم‌ریزی آبیزان در آب‌های جنوب کشور است، این موضوع (دومرحله‌ای دریابست) از تاریخ ۱۲ اردیبهشت تا پنجم خرداد ۱۴۰۴ در کمیته صید استان هرمزگان مطرح شده است. این پیشنهاد در کمیته مدیریت صید استان هرمزگان با حضور نمایندگان از پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان، معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات هرمزگان، مدیرعاملان تعاونی‌های صیادی استان، فرمانده یگان حفاظت منابع آبیزان شیلات، روسای شیلات شهرستان‌های استان و جمعی از مسئولان و جامعه صیادی استان هرمزگان مطرح شده است.

در همین ارتباط مسعود بارانی، مدیر کل شیلات هرمزگان گفت: با توجه به زमान اوج فصل تخم‌ریزی آبیزان که در

بازتاب



مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد:

## برای نخستین بار جابجایی و حمل و نقل کالا امسال از مرز پنج میلیون تن گذشت

**گروه استان‌ها** \_ سهیلار مرآتی، مازندران – مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با بیان این‌که برای نخستین بار جابجایی و حمل و نقل کالا امسال از مرز پنج میلیون تن گذشته است، گفت: ساخت اسکله رو – رو در این بندر به دلیل کاهش تراز آب دریای خزر متوقف شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، موسی پور گرگی گفت: ساخت سردرب دوم بندر امیرآباد و محوطه سازی کالاهای خطرناک و مواد معدنی با ظرفیت ۱۰ میلیون تن طبق رویکرد توسعه اقتصاد دریا پایه به عنوان گام دوم توسعه این بندر شروع شده است.

وی با توضیح این‌که افزایش ۱۰ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در این بندر در شرایط سخت ناترازی انرژی در واحدهای تولیدی و صنعتی به ثبت رسیده است، ادامه داد: طبق آمار در این شرایط، امسال افزایش ۱۷ درصدی صادرات و ۹ درصد واردات انواع کالا در بندر امیرآباد رقم خورده است.

موسی پور گرگی تصریح کرد: امسال با وجود ناترازی انرژی و دیگر ملاحظات در کارخانه های تولید کننده از جمله سیمان نگا، واحدهای تولیدی مواد معدنی و مصالح ساختمانی، آمار صادرات بالاتر رفته است. وی به افزایش ۹ درصدی واردات با محوریت انواع غلات در بندر امیرآباد در سال جاری اشاره کرد و اظهارداشت: طبق آمار رسمی تاکنون سه میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالای اساسی وارد بندر امیرآباد و در کشور توزیع شده است. مدیر کل بنادر و دریانوردی بندر امیرآباد به اهمیت لایروبی اسکله و مقابله با چالش پسروی آب دریای خزر اشاره کرد و گفت: طبق توافق با سازمان بنادر و دریانوردی کشور، لایروبی ۶ میلیون متر مکعبی سه بندر امیرآباد، نوشهر و انزلی وجود دارد که سهم بندر امیرآباد حدود ۲۸۰۰ هزار متر مکعب با سرمایه‌گذاری ۲ هزار میلیارد ریالی است. وی به چالش پسروی دریای خزر و کاهش منفی ۲۸ سانتی متری ارتفاع آب در اسکله بندر امیرآباد اشاره کرد و گفت: اگرچه با لایروبی این چالش کاهش یافته است اما هدف‌گذاری میان مدت برای عبور از مشکلات کاهش ارتفاع آب دریای خزر، احداث اسکله در عمق ۲ هزار و ۷۰۰ متری دریا است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد از زمین گیر شدن تکمیل اسکله ریلی «رو – رو» خبر داد و گفت: با توجه به اینکه این طرح طبق قرارداد با پیمانکار تجهیز کارگاه شده است اما هفت هزار میلیارد ریال اعتبار تخصصی دارد، اما کاهش تراز آب عملیات طرح را متوقف کرد.

موسی پور با بیان اینکه طبق بررسی های انجام شده، فقط در ۲ ماه مهر و آبان امسال حدود ۶۵ سانتیمتر ارتفاع آب در اسکله پایین رفت، توضیح داد: کارشناسان و بازرسان معتقدند اگر سرمایه‌گذاری هنگفتی در این شرایط پسروی آب دریای خزر انجام شود، هدر رفت منابع محسوب می‌شود.

اسکله رو – رو ریلی اسکله‌ای است که واگن‌های قطار به صورت مستقیم از کشتی به روی ریل هدایت و به مقصد خود حمل می‌شوند.

دریچه



مدیر صنایع منطقه آزاد چابهار خبر داد:

## نخستین واحد پتروشیمی منطقه آزاد چابهار در سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد

**مدیر صنایع منطقه آزاد چابهار** گفت: توسعه اقتصاد دریامحور، وجود ظرفیت‌های صنعتی، لجستیکی و صادراتی برنامه ریزی شده تا شاهد رونق تولید و صادرات دریامحور در این منطقه باشیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسام‌الدین یوسفی به ایرنا اظهار کرد: تولید در منطقه را می‌توان به ۲ بخش اصلی شامل صنایع بزرگ که در تولید اقتصاد ملی نقش دارند و صنایع کوچک و متوسط که بیشتر در اقتصادی محلی نقش دارند، تقسیم کرد.

وی افزود: چابهار میزبان قطب سوم پتروشیمی ایران، شهرک پتروشیمی نگین مَکُران، فولاد مَکُران و سرمایه‌گذاری جدید شرکت ملی مس ایران است. نخستین واحد پتروشیمی منطقه در سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیر صنایع منطقه آزاد چابهار ادامه داد: فاز نخست فولاد چابهار نیز در برنامه عملیاتی قرار دارد. تمامی این پروژه‌ها با نگاه صادراتی توسعه یافته‌اند و زنجیره‌های تولیدی مرتبط با آن‌ها نیز در حال تکمیل است. وی بیان کرد: چابهار، قطب توسعه صنایع و مزیت‌های لجستیکی خواهد شد و برنامه‌های بزرگی برای سرمایه‌گذاری در حوزه پتروشیمی، فولاد و مس داریم.

یوسفی با اشاره به جایگاه ویژه این منطقه در اقتصاد دریامحور اظهار کرد: برای درک بهتر نقش چابهار در اقتصاد کشور، ابتدا باید به ساختار تولیدی آن توجه داشت.

وی با اشاره به ورود چابهار به حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، گفت: سرمایه‌گذاری در ساخت سلول‌های خورشیدی به‌صورت جدی دنبال می‌شود و این صنعت به‌عنوان بخشی از زنجیره تولید پایدار در منطقه در حال شکل‌گیری است.

مدیر صنایع منطقه آزاد چابهار با تأکید بر جایگاه منحصربه‌فرد این منطقه در نقشه ترانزیتی کشور، بیان کرد: چابهار یکی از چهار شهر لجستیکی ایران محسوب می‌شود که به‌واسطه زیرساخت‌های حمل و نقل متنوع، نقش مهمی در کریدورهای بین‌المللی ایفا می‌کند.

وی افزود: وجود بندر شهید بهشتی به‌عنوان دروازه ارتباطی قایقنوسای ایران، مسیر ریلی در حال توسعه و مسیرهای ترانزیتی، این منطقه را به مرکز تجارت بین‌المللی تبدیل کرده است.

یوسفی تصریح کرد: چابهار نقطه تلاقی کریدورهای مهم شمال – جنوب و شرق – غرب است. از این رو، سرمایه‌گذاران می‌توانند با تمرکز بر تولیدات صادرات‌محور، از این موقعیت راهبردی بهره‌مند شوند.

وی بیان کرد: کشورهای شرق آسیا، کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، شرق اروپا، آفریقا و بازارهای بزرگی نظیر پاکستان، هند و چین، همگی در نزدیکی چابهار قرار دارند که این امر مزیتی کلیدی برای تولیدکنندگان به‌شمار می‌رود.