



#### بخش چهل و سوم

#### به روایت دریادار شهرام ایرانی

امیر دریادار شهرام ایرانی فرماندهٔ نذاجا در مراسم گرامی داشت شهید غلامعلی بایندر در یازدهم شهریور ۱۴۰۲ در پایگاه دریایی شهدای تکاور خر مشهر بیان کرد که «سوم شهریور یادآور روزهای تلخ این ملت بزرگ است. روزی که متفقین خاک کشور ما را اشغال کردند. نقطه‌نقطهٔ این شهر [خرمشهر] به خون شهدا آغشته است... وطن پرستی در خون اقوام ایرانی می‌جوشد. برای حفظ و حراست از خاک میهن عزیزمان، دنیا شاهد جان‌فشانی رشادت و دلاورمردی‌های اقوام ایرانی در طول تاریخ بوده و اقوام، حضور مؤثری در حفظ این خاک و عزت این ملت داشته‌اند. همان‌طور که روزی شهید بایندر از کردستان برخاست و برای عزت این مرزوبوم خون پاکش در خاک خوزستان به زمین ریخته شد، در دوران دفاع مقدس هم عزیزانی از خوزستان خون پاکشان در کردستان برای عزت این ملت به زمین ریخته شد. دشمن این اتحاد اقوام ایرانی را برنمی‌تابد...».

#### به روایت رستم بایندر

رستم بایندر فرزند شهید دریابان غلامعلی بایندر در سال ۱۹۳۵ میلادی (۱۳۱۳ هجری شمسی) متولد شد و در زمان شهادت پدر هفت‌ساله بود. وی در مورد شهید غلامعلی بایندر گفته است: «پدرم و برادرهایش سیزده تن بودند...[در خصوص نحوهٔ آشنایی غلامعلی بایندر و امیلی سایکس] مادر من به رم مسافرت کرده بود. در کتابخانه انگلیسی رم کار می‌کرد. پدر من آخر هفته به رم می‌رفت. در همان محل هتل اقامت مادرم، باهم آشنا شدند. در کنسولگری ایران در بیروت عروسی کردند. بعد از ازدواج از بیروت با کشتی به ایران آمدند. مادرم در ایران دچار بیماری شد... پدرم می‌خواست که ایرانی، ایرانی باشد. یکی از گرفتاری‌های پدرم شرکت نفت ایران و انگلیس بود. در آن زمان انگلیسی‌ها در جنوب نفوذ داشتند و پدرم خیلی دوست داشت که نفوذ ایران هم پیشتر شود. پدرم دوست داشت که جزایر خلیج فارس آباد شود. زندگی ما یک‌دفعه به هم خورد. پدرم کشته شده بود. مادرم هم در همدان بود. یک‌دفعه [انگلیسی‌ها] ما را بیرون کردند. انگلیسی‌ها گفتند که اینجا جای شما نیست. بعد از چند سال به ایران بر گشتیم... انگلیسی‌ها به مادرم گفتند که چون تو انگلیسی هستی، باید از ایران بروی؛ چون امنیت نداری. در صورتی‌که مردم خرمشهر دورتادور خانه پدرم را محافظت می‌کردند. آن‌ها پدرم را دوست داشتند. فکر نمی‌کنم که اگر خرمشهر می‌مادیم، کسی از مردم ما را اذیت می‌کرد. هفت‌ساله بودم که از ایران رفتم و حدود بیست‌ساله بودم که به ایران بر گشتم. بعد از چند سال برای دیدن قیر پدرم رفتم. نبودن پدر خیلی مشکل بود. مادرم تا سال‌ها از این قضیه ناراحت بود...».

#### به روایت حسین مسرور؛ شعری برای دریابان غلامعلی بایندر

#### استاد حسین

مسرور با مطالعه زندگی و فداکاری‌های کارکنان نیروی دریایی ایران؛ به‌ویژه غلامعلی بایندر در جنگ جهانی دوم، شعری برای دریابان غلامعلی بایندر سرود که به شرح زیر است:

کیست یاران، خفته در دامان بهمن شیر این‌جا خفته در خاک سیه با چکمه و شمشیر این‌جا از چه ره کس با گذارد، می‌شود دلگیر این‌جا بهمن این‌جا، اردشیر این‌جا، نژاد شیر این‌جا ناخدا بایندر است این، تن مشبک، جامه گلگون خون ایرانی است آری گشته با این خاک، معجون ناخدای ماست پس کو کشتی دریاگذارش سازمان نوجوانش، نوجوانان دیارش غرق کرد؛ اما به خون خویش خصم نابکارش می‌زد موج خروشان بوسه هر دم بر مزارش بوسه‌های ماست این امواج لب بر لب نهاده بهر دیدار مزارش پشت بر پشت ایستاده ناخدای ما چرا افتاده این سان بر کرانه

دست از سکان کشیده، مست خواب جودانه رستم است این‌جا شده تیر خیانت را نشانه یا که بهرام است این، گم کرده این‌جا نازیانه گور سرباز و پامنال کین دشمن است این شعله یزدان، فسرده از دم آهریمن است این زد به عمر چند روزی، پشت پای بی‌نیازی با مسلسل چون سر زلف مسلسل کرد بازی گفت با پرچم چو کرد آن را به خون خود نمازی ای درفش سرفرازان، بیش بادت سرفرازی آیت از خون می‌دهم تا جلودان بالنده باشی بر سر گردان ایران، گوهری تابنده باشی خوش بخواب ای سر که زیر تاج عژ و افتخاری شادباش ای تن که در دامان میهن سوگواری از نژاد شیر گران دیارت یادگاری گر چه اندر گوشه‌ای، بر گوش ایران گوشواری باش تاروژی بر ستنش گاه ایران‌ت ببینم لوحه جلودایه ایوان دلیرانت ببینم

ادامه دارد...



**سرمه**
**گروه جزایر-سعید قلیچی** – ساخت پل حدود ۲,۴کیلومتری خلیج فارس از اواخر دهه ۸۰ آغاز شده و در دولت‌های گذشته با رویکردهای مختلفی روبه‌رو بوده، اما حالا با سرعت خوبی در حال پیشرفت است. به‌نظر می‌رسد سال‌ها بلا تکلیفی برای احداث پل خلیج فارس به پایان رسیده و عملیات اجرایی این پروژه ملی در ماه‌های گذشته با سرعت بیشتری نسبت به تمام سنوات گذشته در حال انجام است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، روز گذشته (یکشنبه ۲۵ اسفندماه) رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور در سفری چندساعته به جزیره قشم، از محل احداث و کارگاه عمرانی احداث پل خلیج فارس به‌عنوان یکی از بخش‌های اصلی ابرپروژه ملی طرح جامع ارتباطی خلیج فارس بازدید کرد. همچنین سردار عابد، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)، دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور را در این بازدید همراهی کرد. در جریان همیسن بازدید بود که رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور از نصب نخستین پایه کیسون پل بزرگ خلیج فارس در خردادماه ۱۴۰۴ و سرعت‌بخشی در روند ساخت این پل خبر داد.

ابرپروژه ملی طرح جامع ارتباطی خلیج فارس در جنوب ایران از چهاربخش مجزا تکمیل شده است که در کنار یکدیگر توانایی ایجاد رونق صنعتی، تجاری و گردشگری جزیره قشم را دارد. توسعه بندر کاوه جزیره قشم، احداث ۹۲کیلومتر بزرگراه از بندر کاوه و امتداد به خط سراسری از طریق پل خلیج فارس، احداث ۸۶کیلومتر راه‌آهن از بندر کاوه و امتداد به خط سراسری از طریق پل خلیج فارس، احداث پل خلیج فارس به‌منظور تکمیل ارکان طرح روی دریا، بخش‌های مختلف طرح جامع ارتباطی خلیج فارس را تشکیل می‌دهد.

پیش‌بینی‌های سازمان منطقه آزاد قشم در سال ۱۴۰۱ نشان می‌داد که طرح جامع ارتباطی خلیج فارس نیازمند سرمایه‌گذاری بالغ بر ۴۶۰میلیون یورو است. این در حالی است که در خردادماه ۱۴۰۳ مشاور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفته بود: اعتبار کل این پروژه بالغ بر ۸۵۰میلیون یورو خواهد بود.

#### پیشرفت ۶ماهه پروژه به اندازه ۱۲سال گذشته

خبرگزاری تسنیم در گزارشی نوشته است که پروژه ملی پل خلیج فارس پس از سال‌ها انتظار با همت دولت تلاش شبانه‌روزی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) جان تازه‌ای گرفته است. این پروژه که به‌عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های زیرساختی کشور شناخته می‌شود، در ۶ماه گذشته شاهد پیشرفتی چشمگیر بوده است؛ به‌طوری که پیشرفت این پروژه در این مدت، معادل پیشرفت ۱۲سال گذشته بوده است. ساخت پل حدود ۲,۴کیلومتری خلیج فارس از اواخر دهه ۸۰آغاز شد، این پروژه در دولت‌های گذشته با رویکردهای مختلفی روبه‌رو بوده، مسئله‌ای که باعث تأخیر در ساخت آن شده است. پل خلیج فارس، با اتصال جزیره قشم به سرزمین اصلی، مزایای متعددی را برای منطقه و کشور به‌همراه خواهد داشت که از جمله آن‌ها می‌توان به تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر، توسعه گردشگری و جذب سرمایه‌گذاران، ایجاد

#### بدون شرح...



#### فریاد عریزی - اقتصاد سرآمد

#### «روزنامه دریایی سرآمد» به بهانه سفر دبیر شورای عالی

#### مناطق آزاد به قشم بررسی کرد؛

# پایان پاسکاری پروژه «پل خلیج فارس»

#### نخستین پایه کیسون پل خلیج فارس، خرداد ۱۴۰۴ نصب می‌شود

اعضای مجمع نمایندگان استان با رئیس‌جمهور خبر داد و گفت: در این نشست موانع اجرای پروژه پل خلیج فارس به اطلاع رئیس‌جمهور رسید. این نماینده مجلس شورای اسلامی در بخش دیگری از سخنان خود، بر اهمیت اجرای پروژه پل خلیج فارس به‌عنوان یک طرح استراتژیک برای اتصال سرزمین اصلی به جزیره قشم تأکید کرد و گفت: اجرای کامل این پروژه می‌تواند تحولی اساسی در توسعه اقتصادی منطقه ایجاد کند.

#### تاریخچه‌ای برای احداث یک پل

موضوع اتصال جزیره قشم به سرزمین اصلی اولین بار در سال ۱۳۵۱ توسط دولت وقت مطرح شد و قرار بود یک پل سنگی ۲کیلومتری از لافت تا بندر پهل احداث شود، اما تا سال ۱۳۵۴ که استاندارد وقت هر مزگان طرح بندر آزاد قشم و اتصال جزیره به سرزمین اصلی را مطرح کرد، دیگر خبری از احداث این پل مخابره نشد و بعد از آن هم موضوع مجدداً به فراموشی سپرده شد. بعد از انقلاب و پایان جنگ در سال ۱۳۶۹ قشم به‌عنوان اولین منطقه آزاد تجاری و صنعتی کشور به تصویب رسید، اما باز هم احداث پل خلیج فارس همچنان در حد وعده‌وعد باقی ماند. ۱۳اسفندماه۱۳۸۹ بود که مراسم کلنگ‌زنی پروژه پل خلیج فارس با حضور محمود احمدی‌نژاد و مقامات و مدیران وقت هر مزگان برگزار شد، اما پس از بحمال و در سال۱۳۹۵کار ساخت پل خلیج فارس به‌دلیل عدم تأمین مالی متوقف شد. پل خلیج فارس یکی از چهاررکن طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس به



محوریت و انکاب ر چهارپروژه، بندر، پل، جاده و ریل است. حدود ۱۴سال از آغاز عملیات اجرایی «پل خلیج فارس» می‌گذرد و این پروژه در وضعیت مناسبی به لحاظ تأمین منابع مالی نیست و وعده‌های داده‌شده در این رابطه محقق نشده است. پاشنه آشیل پل استراتژیک خلیج فارس در جنوب ایران، تأمین منابع مالی است؛ سرعت‌گیر بزرگی که با وجود وعده‌های زیاد مطرح‌شده، مراحل اجرا و پیشرفت آن به کندی پیش می‌رود. راه‌اندازی این پل و اتصال اسکله کاوه قشم (با آبخور عمیق‌تر از اسکله شهید رجایی) به شبکه ریلی می‌توانست ظرفیت پهلوگیری کشتی در بنادر کشور را از کشتی‌های ۱۰۰هزار تنی به ۲۵۰هزار تنی افزایش دهد و انحصار بندر جبل علی و فجیره امارات را بشکند و ایران را بی‌نیاز از بارگیری مجدد کالاها از امارات و حمل آن‌ها با کشتی‌های ۱۰۰هزار تنی به ایران کند.

#### بدون شرح

#### قاب‌دوربین



عکس: اصغر بشارتی

امیر تیموری همچنین افزود: این پروژه به‌طور خاص به جذب سرمایه‌گذاران کمک خواهد کرد و امکان توسعه پروژه‌های جدید را در قشم فراهم می‌آورد. تلاش ما بر این است که با جذب سرمایه‌گذاری‌های کلان، زیرساخت‌های لازم برای رشد اقتصادی پایدار را ایجاد کنیم و افزون‌بر آن، به حفظ و ارتقای کیفیت زندگی ساکنان جزیره بپردازیم. فرماندار قشم در پاسخ به سؤالی درباره برنامه‌های آینده برای توسعه این پل و مناطق اطراف آن گفت: ما در نظر داریم که در کنار پل خلیج فارس، پروژه‌های گردشگری و خدماتی متعددی ایجاد کنیم تا به یک مقصد جذاب برای گردشگران داخلی و خارجی تبدیل شود. این امر نشان‌دهنده عزم و اراده ما برای پیشرفت و توسعه پایدار جزیره قشم است.

از طرف دیگر در آخرین روز آبان‌ماه سال‌جاری بود که احمد مرادی، نماینده مردم هر مزگان از برگزاری نشست