

آب و انرژی

انرژی

هزار کیلومتر به طول خطوط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی کشور اضافه می‌شود



مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات ایران گفت: طبق برنامه ریزی تا در نیمه نخست سال آینده هزار کیلومتر به طول خطوط لوله انتقال فرآورده ها افزوده شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی احمدی پور در جریان بازدید خبرنگاران از پایشگاه نفت تهران افزود: طول خطوط لوله و مخابرات ایران ۱۴ هزار کیلومتر خط انتقال نفت و فرآورده‌های نفتی در کشور است و ۲۳۳ مرکز انتقال نفت و فرآورده‌های نفتی در اختیار این شرکت است.وی با یادآوری اینکه نفت خام پالایشگاه‌ها و مراکز مصرف از طریق خطوط لوله و مخابرات منتقل می شود، خاطرنشان کرد: نظارت بر خطوط لوله‌های انتقال بر عهده شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی است.احمدی پور درباره توزیع سوخت نیرو گاهی نیز گفت: سال گذشته ۵میلیارد لیتر سوخت برای نیرو گاها منتقل شد که امسال این عدد به ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون لیتر رسید.وی ادامه داد: در حال حاضر سوخت رسانی از طریق لوله مخابرات را برای ۲۷ نیرو گاه انجام می شود و سال آینده نیز ۴ نیرو گاه جدید برای سوخت رسانی به مدار وارد خواهد شد.احمدی پور افزود: نیرو گاههای منتظر قائم، دماوند، شهید رجایی قزوین و پردن از خطوط لوله خود را دریافت می کنند.مدیرعامل شرکت لوله و مخابرات نفت ایران خاطرنشان کرد: در ایام تعطیل و سایر ایام سال به صورت شبانه روزی و ۲۴ ساعته خطوط لوله انتقال نفت و فرآورده‌های نفتی توسط این شرکت بازرسی و نظارت می‌شود.احمدی پور با بیان اینکه نظارت بر خطوط لوله در مناطق ۱۲ گانه سوخت رسانی کشور انجام می‌شود، در باره امکان تعرض و سرقت از خطوط لوله انتقال نفت و فرآورده‌های نفتی اظهار داشت: مانند سایر دارایی‌ها، لوله‌های انتقال نفت هم از دستبرد سارقان و افراد سودجو در امان نیست، تعرض‌هایی انجام می‌شود که نسبت به رفع این تعرض‌ها اقدام صورت می‌گیرد.مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با تایید اینکه این امر در سال‌های اخیر افزایش یافته‌است، در مورد میزان سرقت از خطوط لوله نفت و فرآورده‌های نفتی در سال جاری افزود: کمتر از ۵میلیون لیتر به واسطه تعرض به خطوط لوله صورت گرفته که البته این رقم در مقایسه با ۱۳۷ میلیارد لیتر رقم بسیار ناچیزی است که باید از آن هم جلوگیری شود.

بنزین و گازوئیل نوروزی تامین است



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی گفت که مشکلی برای تامین بنزین و گازوئیل نوروزی نداریم و ذخیره سازی از قبل انجام شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد صادق عظیمی فر در جریان بازدید خبرنگاران از پالایشگاه تهران گفت: مشکلی برای تامین بنزین و گازوئیل شب عید وجود ندارد و ذخیره سازی از قبل انجام شده است. وی ادامه داد: از مدت‌ها قبیل برای مصرف بنزین و گازوئیل شب عید ذخیره سازی انجام شود به طور متوسط روزانه ۸میلیون لیتر ذخیره انجام شده است. معاون وزیر نفت در مورد انتقال بنزین و گازوئیل به شهرهای مسافرپذیر نیز گفت: در کنار لوله‌های انتقال بنزین و گازوئیل، انتقال بنزین و گازوئیل از طریق ۱۷ هزار ناوگان انتقال سوخت در ایام عید انجام می‌شود و مشکلی از نظر سوخت رسانی به شهرها نداریم.



فرصت‌ها را به تهران بیاوریم، به همان نسبت جمعیت تهران هم اضافه خواهد شد.

کمبود آب در سواحل جنوب جدی است

ابراهیمی گفت: بحث مردم سواحل و مشکلاتی که در سواحل دریای جنوب داریم نیز مطرح است و کمبود آب در آنجا جدی است. یعنی اولویت ما باید تامین آب شرب و صنعت از آب شیرین‌کن‌های سواحل برای مردم مناطق ساحلی (چه چابهار باشد و چه گناوه، کنارک یا بندرعباس) باشد.

این نماینده مجلس تذکر داد: موضوع بعدی این است که این‌دو با هم مغایرتی ندارند؛ نمی‌توان گفت با برداشت جدید از دریا، آب آن تمام می‌شود. کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس و دریای عمان، حدود ۹۳ تا ۹۴ درصد از آب‌شیرین‌کن‌ها را دارند و ما تنها ۶ تا ۷ درصد از آن‌ها را داریم. ما هنوز از خیلی از فرصت‌های‌مان از دریا، استفاده نکرده‌ایم، اما باید اولویت به مردم ساحل‌نشین جنوب داده شود.

عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۴ به این سؤال که آیا در تدوین بودجه سال بعد، این اولویت به آن‌ها داده شده است یا خیر، پاسخ داد: تعداد جداول بودجه بسیار زیاد است و حدودا به ۴۷۰صفحه می‌رسد. به همین دلیل، درست به‌خاطر ندارم که در پیوست‌ها، اسم چابهار برده شده است و چابهار را در نظر گرفته‌اند یا خیر، ولی حتی اگر از چابهار نام نبرده باشند، یکی از تکالیف دولت تامین آب شرب مناسب برای اهالی کشور جمهوری اسلامی در هر نقطه‌ای است؛ چه ساحل جنوبی باشد، چه ساحل شمالی و چه مرکز کشور.

انتقال آب دریا یکی از ضرورت‌هاست

نادرقلی ابراهیمی، عضو کمیسیون کشاورزی و کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۴ درخصوص انتقال آب از دریای عمان به ایلنا گفت: انتقال آب از دریا یکی از ضرورت‌های ماست که عمدتاً با هدف تامین آب موردنیاز شرب و صنعت صورت می‌گیرد. بنده عضو شورای‌عالی آب هستم و شما را از لحاظ قانونی نیز در جریان قرار می‌دهم. برای همین موضوع، پهنه‌بندی نیاز آبی ما تا عمق صدکیلومتری از سواحل انجام شده است؛ یعنی این‌که ما چقدر آب و برای چه مناطقی می‌خواهیم.

این نماینده مجلس افزود: در حال حاضر، کار روی چهارمسیر خط انتقال آب از دریا در حال انجام است که عمده سرمایه‌گذاران آن از بخش صنعت هستند. در سواحل و جزایر حاشیه خلیج فارس و دریای عمان هم از طرف وزارت نیرو و بخش خصوصی تعداد زیادی آب‌شیرین‌کن نصب شده و به‌ویژه بخش خصوصی برای تامین آب شرب سرمایه‌گذاری کرده است. انتقال آب از دریا و به‌ویژه تامین آب شرب و آب موردنیاز بخش صنعت، امروز با توجه به شرایط کمبود آب در کشور برای ما یک الزام است.

ابراهیمی درخصوص انتقادات مطرح‌شده پیرامون انتقال آب به پایتخت گفت: ما بحثی تحت عنوان توازن و عدالت منطقه‌ای در سطح کشور داریم؛ به‌هیچ‌وجه نباید همه فرصت‌های‌مان را در تهران متمرکز کنیم. باید شرایطی مناسب برای توزیع منابع و امکانات در سطح کشور فراهم کنیم به‌صورتی که پراکنش جمعیتی، پراکنش بارگذاری‌های اقتصادی و مسائل مرتبط متوازن شوند. این یک ضرورت است. اگر ما آب به تهران بیاوریم، اگر همه

کمبود آب در سواحل جنوب جدی است «روزنامه دریایی سرآمد»

منتشر کرد

مخالفت باانتقال آب دریای عمان به تهران

۷۰درصد شهر چابهار درگیر مشکل بی‌آبی است

گروه انرژی سهیل مرتضوی – واسط بهمن‌ماه

سه سال جاری بود که محمدصادق معتمدیان، استاندار تهران از انجام مطالعات انتقال آب از دریای عمان به استان تهران و سایر استان‌های کم‌آب کشور خبر داد. این در حالی است که طی روزهای گذشته احد وظیفه، رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور، هرزبه انتقال آب از سطح دریا به تهرانی را که ارتفاعی بیش از هزار متر در جنوب و نزدیک به دوهزار متر در شمال دارد، سنگین دانسته و رخ‌دادن توسعه‌های جدید در شهر را پیامدی برای این انتقال برشمرده بود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، سدهای تأمین‌کننده آب تهران تقریباً خالی هستند و وقوع بحران آبی در این کلاشهر از احتمال فراتر رفته است. مدیران شهری، انتقال آب به پایتخت را به‌عنوان یک راه‌حل در نظر گرفته‌اند و برای آن اعتبار تخصیص داده‌اند، اما کارشناسان موافق این تصمیم نیستند. دولت‌ها در دهه‌های اخیر پروژه‌های انتقال آب قابل توجهی را با هدف رسیدگی به مسائل کم‌آبی در استان‌های مختلف از جمله تهران اجرا کرده‌اند.

دولت چهاردهم برنام‌های پیشنهادهی دارد که در حال پیگیری آن است و هنوز آن را به مجلس یا جای دیگر ارائه نداده و آن جدا کردن پایتخت اقتصادی از پایتخت سیاسی است. حقیقت این است که تهران به‌هیچ‌وجه بیش از این امکان بارگذاری جمعیتی را ندارد. اولاً تهران آب ندارد؛ هم‌اکنون پنج سد آب تهران را تأمین می‌کنند و همچنان این شهر با کمبود آب مواجه است. از س‌وی دیگر، امکانات و زیرساخت‌های مربوطه در تهران، علی‌رغم گسترش و به‌روزشدن جوابگو نیستند. پس بارگذاری بیش از این در تهران یک خطای بزرگ راهبردی برای مدیران کشور است.

یکی از این پروژه‌ها شیرین‌سازی آب دریا از دریای عمان و انتقال آن به استان‌های مرکزی ایران با تمرکز بر تامین آب شرب مناطقی است که در حال حاضر با کمبود شدید آب مواجه هستند. هدف اولیه این پروژه تأمین آب شیرین چند استان از جمله تهران با استفاده از آب شیرین شده دریای عمان است. این پروژه برای انتقال آب از طریق یک شبکه خط لوله گسترده به طول تقریباً ۳۷۰۰ کیلومتر طراحی شده است. این ابتکار بخشی از یک استراتژی

خبر

مدیرکل دفتر اطلاعات وداده‌های آب کشور

خروج از بحران آب نیازمند چندسال

متممادی بارش نرمال است

مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور با بیان اینکه ایران بیش از ۲۰ سال است که در شرایط خشکسالی قرار دارد، گفت: خروج از شرایط خشکسالی هیدرولوژیکی منوط به بارش‌های نرمال و

فرانرمال در چندین سال متممادی و همچنین کاهش برداشت از منابع آبی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فروروز قاسم‌زاده با اشاره به تأثیر گرمایش زمین و تغییرات اقلیمی بر منابع آبی ایران افزود: گرمایش زمین و تغییرات اقلیمی

به‌عنوان یک چالش عظیم، گریبانگیر ساکنین کرهٔ زمین شده است.

وی ادامه داد: امروزه همه دولت‌ها درجه‌ای از آثار تغییرات اقلیمی را درک می‌کنند و در برنامه‌های کوتاه مدت و بلند مدت خود به دنبال مقابله با آثار آن و یا سازگاری با شرایط جدید هستند.

سخنگوی ترین آثار گرمایش زمین دانست و افزود: این نتایج ناشی از آن است که بخش عمده‌ای از آب موجود در چرخه هیدرولوژیکی به‌صورت بخار در جو باقی مانده و تبدیل به بارش نمی‌شود تا ساکنین زمین از آن بهره‌مند شوند. قاسم‌زاده با بیان اینکه آثار این اتفاق در کشور ایران در سال‌های اخیر مشهود بوده است، خاطر نشان کرد: براساس شاخص خشکسالی بلندمدت، کشور ایران بیش از ۲۰ سال است که در یک دوره خشک قرار گرفته است و در ۵ سال اخیر نیز با کاهش بارش جدی نسبت به شرایط نرمال روبرو بوده است.

جدول ۲۹۷	اقلی:
۱- تسابلویی مشهور از لئوناردو داوینچی- شوخی- لیکن	۱- شمی در ایران قدیم
۲- فرزند سیماوش، پادشاه کیانی- روزی دهند-	۱۵- ساز سیما- مفضل
۳- مهمانخانه خارج شهر- دوستی- کمترین مقدار	۴- سامجهای در فرمان خودرو- دومین روز هفته
۴- آزادورها- آرامش یافتن- حصر	عمودی:
۵- کرم شب تاب- وطن- فوری	۱- پرخور- لقب ویوالدی، آهنگساز ایتالیایی
۶- کافران- بی سر و صدا- همیشگی	۲- هم پیمان شدن چند گروه سیاسی- جریان متناوب برق- گوسفند ماده
۷- دوستان نزدیک- سردوشی- پهلوان	۳- اخلاکگر- فرق سر- همراهی کردن
۸- گاو بالدار تبت- یگانگی- نوع، گونه	۴- سنگ آسیاب- رفتن
۹- چیز- قوم مغول- سمت و سو	۵- بی در پی بودن
۱۰- زهر خورده- به صورت به گوش- وضعیت گوارشی	۶- کافران- بی سر و صدا- همیشگی
۱۱- خانه ساحلی- سزی سالاد سرشار از مواد معدنی- روحانی پیودی	۷- مهمانخانه خارج شهر- دوستی- کمترین مقدار
۱۲- رنگارنگ- بهشت ارم بنا نهاد- حمله نظامی	۸- آزادورها- آرامش یافتن- حصر
۱۳- بارکد- کمک- درآمد	۹- کرم شب تاب- وطن- فوری
۱۴- از حروف الفبا- زاینده روز بیست و هشتم همراه	۱۰- کافران- بی سر و صدا- همیشگی
	۱۱- خانه ساحلی- سزی سالاد سرشار از مواد معدنی- روحانی پیودی
	۱۲- رنگارنگ- بهشت ارم بنا نهاد- حمله نظامی
	۱۳- بارکد- کمک- درآمد
	۱۴- از حروف الفبا- زاینده روز بیست و هشتم همراه

جدول ۲۹۸	خمیده- نوعی قایق پارویی
۱۲- ماه چهارم- سریانی- سمبل- رنگ موی فوری	۱۲- ماه چهارم- سریانی- سمبل- رنگ موی فوری
۱۳- آبدان به کشتزار- به شخص گندمگون گفته می‌شود- مجموعه عقاید و آموزه‌های پیامبران	۱۳- آبدان به کشتزار- به شخص گندمگون گفته می‌شود- مجموعه عقاید و آموزه‌های پیامبران
۱۴- تقاله عسل- سمت راست- گزینش	۱۴- تقاله عسل- سمت راست- گزینش
۱۵- نمایشنامه نویس صاحب سبک ایرانی و خالق گل‌دونه خاتم- کشوری قدیمی در بین‌النهرین	۱۵- نمایشنامه نویس صاحب سبک ایرانی و خالق گل‌دونه خاتم- کشوری قدیمی در بین‌النهرین

یک مقام مسئول:	یک مقام مسئول گفت: مصرف روزانه ۱۳۵ میلیون لیتر بنزین در نوروز پیش بینی می‌شود
یک مقام مسئول گفت: مصرف بنزین در سال ۱۴۰۳ به ۱۲۴ میلیون لیتر در روز بود که پیش بینی می‌شود این رقم در نیمه نخست فروردین ۱۴۰۴، به ۱۳۵ میلیون لیتر در روز برسد.	یک مقام مسئول گفت: مصرف بنزین در سال ۱۴۰۳ به ۱۲۴ میلیون لیتر در روز بود که پیش بینی می‌شود این رقم در نیمه نخست فروردین ۱۴۰۴، به ۱۳۵ میلیون لیتر در روز برسد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، کرامت وین کریمی در حاشیه بازدید خبرنگاران از پالایشگاه نفت تهران در جمع خبرنگاران درباره وضعیت ذخایر بنزین نوروزی اظهار داشت: با نزدیک شدن به تعطیلات نوروز ۱۴۰۴، برنامه ریزی‌های لازم برای تأمین سوخت مورد نیاز کشور به‌ویژه بنزین، با تلاش‌های گسترده‌ای همراه بوده است. این اقدام‌ها، نه تنها در زمینه ذخیره سازی مناسب بنزین در انبارهای نفت، بلکه در حوزه افزایش تولید و مدیریت حمل و نقل سوخت نیز صورت گرفته است. وی با بیان اینکه در نیمه دوم امسال تولید بنزین در پالایشگاه‌های کشور حدود ۸ میلیون لیتر در روز افزایش یافت، افزود: این افزایش تولید سبب شد تا ذخایر بنزین کشور برای تعطیلات نوروز به طور قابل توجهی تقویت شوند. مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی درباره پیش‌بینی میزان مصرف بنزین در ایام نوروز اضافه کرد: میانگین مصرف بنزین کشور در سال ۱۴۰۳ به ۱۲۴ میلیون لیتر در روز بود که پیش‌بینی می‌شود این رقم در نیمه نخست فروردین ۱۴۰۴، با توجه به افزایش تردد و مصادف شدن عید سعید فطر با تعطیلات نوروز، به ۱۳۵ میلیون لیتر در روز برسد. وین کریمی با اشاره به اینکه تمامی انبارهای نفت در سراسر کشور به طور کامل از بنزین مناسب برای این ایام ذخیره سازی شده‌اند، تصریح کرد: ناوگان حمل و نقل جاده‌ای نفتکش‌ها پس از افزایش تعداد در ایام تعطیلات نوروز، نقش کلیدی در انتقال سوخت به جایگاه‌های عرضه ایفا می‌کنند، همچنین نشست‌های هماهنگی با شرکت‌ها و پیمانکاران حمل و نقل نیز به منظور اطمینان از جابجایی و نظارت دقیق بر سوخت انجام شده است.	به گزارش اقتصادسراسرآمد، کرامت وین کریمی در حاشیه بازدید خبرنگاران از پالایشگاه نفت تهران در جمع خبرنگاران درباره وضعیت ذخایر بنزین نوروزی اظهار داشت: با نزدیک شدن به تعطیلات نوروز ۱۴۰۴، برنامه ریزی‌های لازم برای تأمین سوخت مورد نیاز کشور به‌ویژه بنزین، با تلاش‌های گسترده‌ای همراه بوده است. این اقدام‌ها، نه تنها در زمینه ذخیره سازی مناسب بنزین در انبارهای نفت، بلکه در حوزه افزایش تولید و مدیریت حمل و نقل سوخت نیز صورت گرفته است. وی با بیان اینکه در نیمه دوم امسال تولید بنزین در پالایشگاه‌های کشور حدود ۸ میلیون لیتر در روز افزایش یافت، افزود: این افزایش تولید سبب شد تا ذخایر بنزین کشور برای تعطیلات نوروز به طور قابل توجهی تقویت شوند. مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی درباره پیش‌بینی میزان مصرف بنزین در ایام نوروز اضافه کرد: میانگین مصرف بنزین کشور در سال ۱۴۰۳ به ۱۲۴ میلیون لیتر در روز بود که پیش‌بینی می‌شود این رقم در نیمه نخست فروردین ۱۴۰۴، با توجه به افزایش تردد و مصادف شدن عید سعید فطر با تعطیلات نوروز، به ۱۳۵ میلیون لیتر در روز برسد. وین کریمی با اشاره به اینکه تمامی انبارهای نفت در سراسر کشور به طور کامل از بنزین مناسب برای این ایام ذخیره سازی شده‌اند، تصریح کرد: ناوگان حمل و نقل جاده‌ای نفتکش‌ها پس از افزایش تعداد در ایام تعطیلات نوروز، نقش کلیدی در انتقال سوخت به جایگاه‌های عرضه ایفا می‌کنند، همچنین نشست‌های هماهنگی با شرکت‌ها و پیمانکاران حمل و نقل نیز به منظور اطمینان از جابجایی و نظارت دقیق بر سوخت انجام شده است.