سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

دوشنبه - ۲۷ اسفند ۱۴۰۳
سال هشتم - شماره ۲۱۶۶

روزنه

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید خبر داد؛

تحویل ۳ هزار و ۷۷۳ واحد مسکن مهر در ۶ ماهه دولت چهاردهم

مدیر عامل شرکت عمران شهرهای جدید از تحویل و بهره برداری ۳ هزار و ۷۷۳ واحد مسکن مهر در دولت چهاردهم توسط این شرکت در سراسر کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، شهرام ملکی آخرین وضعیت پیشرفت و تکمیل واحدهای باقیمانده مسکن مهر را در تمامی شهرهای جدید کشور تشریح کرد و گفت: دولت چهاردهم در ۶ ماهه حضور و فعالیت خود ۳ هزار و ۷۷۳ واحد مسکن مهر را در شهرهای جدید سطح کشور به اتمام رساند و تحویل مردم داد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در ابتدای آغاز به کار دولت تعداد واحدهای باقیمانده مسکن مهر ۳۲ هزار و ۹۴۷ واحد بوده که هم اکنون این رقم به ۲۹ هزار و ۱۷۴ واحد رسیده است از عزم دولت برای تکمیل واحدهای باقیمانده با تامین منابع مالی بخشی از این واحدها از طریق صندوق ملی مسکن خبر داد.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید تصریح کرد: برنامه‌ریزی شده است تا در سال ۱۴۰۴ تعداد ۲۴ هزار و ۱۷۴ واحد مسکن مهر باقیمانده تکمیل و تحویل متقاضیان شود و ۵ هزار واحد دیگر که عمدتا دارای مشکلات حقوقی هستند با رفع موانع به شرط تامین اعتبار و رفع موانع حداکثر تا ۱۴۰۵ تکمیل و تحویل شود.

ملکی با یادآوری اینکه در سال جاری ردیف اعتبار تکمیل مسکن مهر حذف شده بود، گفت: امسال و در ۶ ماهه دولت چهاردهم برای تکمیل و تحویل ۳ هزار و ۷۷۳ واحد به میزان یک‌هزار و ۲۷۰ میلیارد تومان از صندوق ملی مسکن تامین منابع مالی انجام شد.

بازدید هیئت عالی رتبه امارات از بندر خشک ریلی آپرین

دمدیرعامل راه آهن در بازدید از بندر خشک ریلی آپرین که به همراه هیئت عالی رتبه گمرکات و بنادر کشور امارات متحده عربی انجام شد، بر توسعه حمل ریلی محمولات ترانزیتی از طریق شبکه ریلی کشور تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در بازدید جبارعلی ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن در بازدید از بندر خشک ریلی آپرین که به همراه هیئت عالی رتبه گمرکات و بنادر کشور امارات متحده عربی صورت گرفت و نشست تخصصی که ۲۵ اسفند انجام شد، ظرفیت‌های بالقوه مرکز لجستیک آپرین به عنوان هاب و چهار راه ریلی کشور و منطقه که محل تلاقی کریدورهای مهم ریلی شرق- غرب و شمال- جنوب است، تشریح و بر توسعه همکاری ها در این زمینه توافق شد.

مدیرعامل راه‌آهن در این نشست، ضمن استقبال از حضور این هیئت بلند پایه اماراتی، از آمادگی ایران برای گسترش همکاری‌ها در قالب قوانین کشور خبر داد و خواستار افزایش همکاری‌ها به منظور بهره‌وری بیشتر از ظرفیت‌های کریدوری ریلی ایران شد.

سلطان احمد بن سُلَیم، رئیس گمرک بنادر دولتی دبی نیز در این نشست، ضمن برشمردن ظرفیت‌های حمل و نقل ریلی ایران، هدف از این سفر را بازدید میدانی از ظرفیت‌های لجستیکی این بندر خشک ریلی و انجام سرمایه‌گذاری بیشتر ذکر کرد.

وی با اشاره به ظرفیت یک تریلیون دلاری تجارت کشورهای عضو CIS، تاکید کرد: به دلیل عدم دسترسی کشورهای این اتحادیه به دریا، مسیر ریلی ایران، برای حمل بسیاری از کالاها از جمله پنبه و دانه مناسب است.

مدیران ارشد گمرک نیز در این بازدید بر آمادگی گمرگ برای همکاری و عقد تفاهم نامه جهت ارائه خدمات گمرکی در این راستا تاکید کردند.

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد؛

بخش خصوصی پای کار توسعه ترانزیت ریل‌پایه

امضای تفاهم‌نامه سه‌جانبه راه‌آهن با شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران و مجتمع معدنی و صنعت آهن و فولاد بافق برای احداث ۳۲ کیلومتر خط ریلی

گروه ترانزیت-ایرج گلشنی- تفاهم‌نامه سه‌جانبه احداث خط ریلی میان شرکت راه‌آهن، شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران و مجتمع معدنی و صنعت آهن و فولاد بافق با هدف احداث خط فرعی به طول ۳۲کیلومتر و فراهم‌کردن شرایط حمل ۵میلیون تن بار و با سرمایه‌گذاری ۱.۶همت به امضا رسید.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، دیروز یکشنبه ۲۶اسفندماه ۱۴۰۳ تفاهم‌نامه سه‌جانبه شرکت راه‌آهن با شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران و مجتمع معدنی و صنعت آهن و فولاد بافق جهت طراحی و احداث خط راه‌آهن صنعتی و تجاری با حضور مدیران‌عامل سه‌مجموعه به امضا رسید.

جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه‌وشهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران درباره نتایج این تفاهم‌نامه گفت: این تفاهم‌نامه با هدف احداث خط فرعی به طول ۳۲کیلومتر و فراهم‌کردن شرایط حمل ۵میلیون تن بار و با سرمایه‌گذاری ۱.۶همت به امضا رسید. مقاصد بار این خط ریلی شامل بندرعباس، فولاد مبارکه، فولاد زرند کرمان، فولاد خراسان و فولاد اردکان است.

مدیرعامل راه‌آهن بیان کرد: رویکرد ما در شرکت راه‌آهن اتصال چشمه‌های بار به شبکه‌های ریلی کشور با هدف افزایش حجم بار ریلی است، به‌طوری که ما قطب‌های بار بالای یک‌میلیون تن را شناسایی می‌کنیم که مزیت‌های اجتماعی آن بیش از مزیت‌های اقتصادی آن است.

ذاکری در ادامه و با اشاره به ۲۰هزار نفر کشته و مصدوم رانندگی در سال، یکی از دلایل آن را تراکم خودرو در جاده‌ها عنوان کرد و گفت: در صورتی که حجم قابل‌توجهی از مسافران از جاده به ریل منتقل شوند، شاهد کاهش بسیار زیادی از تعداد تلفات رانندگی خواهیم بود.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی با توجه به این‌که مرکز کشور از معادن بزرگی تشکیل شده است، بیان کرد: در منطقه‌ای از شبکه که به آن پاپیون ریلی گفته می‌شود، در حال شناسایی بلاک‌های بحرانی از بافق به سمت سنگان هستیم. همچنین برنامه‌ای برای دوخطه‌کردن آن داریم و سپس به‌دنبال استفاده از بلاک میانی و افزایش ظرفیت خواهیم رفت.

وی با اشاره به چشم‌انداز افزایش ۷میلیون تنی تولید از معادن در برنامه هفتم پیشرفت گفت: برای این‌که بتوانیم از ظرفیت شبکه موجود در راستای حمل بار شرکت‌های بزرگ استفاده کنیم، ۴بلاک میانی در قالب قرارداد در حال اجراست.

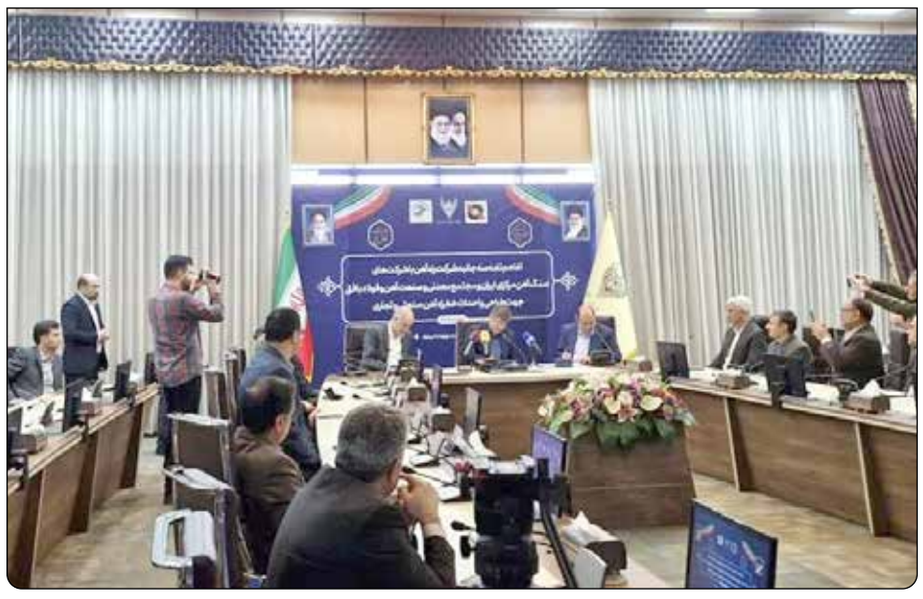
ذاکری به خبرنگاران حاضر در مراسم گفت: در راه‌آهن به سمتی می‌رویم که بارهای انبوه را شناسایی کنیم تا به شبکه ریلی متصل شود، زیرا این اقدام آثار و برکات اجتماعی و اقتصادی بسیاری به‌همراه خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن تصریح کرد: شاهد تصادفات جاده‌ای در کشور هستیم و سالانه ۲۰هزار نفر فوتی داریم. بخشی از این تصادفات به دلیل تراکم خودروها در جاده‌ها بوده و این‌که بخشی از بار می‌توانست از طریق ریل جابه‌جا شود. بنابراین اگر اصطلاحا «شیفت تو ریل» در راه‌آهن اتفاق بیفتد، بخش قابل‌توجهی از تصادفات کاهش پیدا می‌کند. وی در ادامه گفت: بخش مرکزی کشور دارای معادن بزرگی است. بیشترین حجم انتقال بار از شمال‌شرق به مرکز و از مرکز به جنوب انجام می‌شود.

ذاکری با اشاره به این‌که بزرگ‌ترین پروژه‌های ریلی ما در این محور تحت عنوان دوخطه‌کردن آن ادامه دارد، افزود: پروژه بعدی از بافق به سنگان خواهد بود و سپس به‌دنبال افزایش ظرفیت از طریق بلاک‌میانی خواهیم رفت. به گفته وی، دوخطه‌کردن مسیر ریلی بافق به سمت سنگان باعث می‌شود که شاهد افزایش ظرفیت در این مسیر باشیم و به‌طور قطع بعد از دوخطه‌کردن و استفاده از بلاک‌میانی، زمینه برای افزایش ظرفیت فراهم خواهد شد.

مدیرعامل راه‌آهن افزود: از خواف و سنگان تاکنون ۱۵میلیون تن بار به مرکز کشور منتقل می‌شد، ولی افق برنامه هفتم ۲۲میلیون تن خواهد بود. یعنی افزایش ۷میلیون تنی را به‌دنبال خواهد داشت. وی در ادامه گفت: براساس این تفاهم‌نامه احداث ۳۲کیلومتر خط ریلی برای ۵میلیون تن بار با همکاری سه‌جانبه عملیاتی خواهد شد و حجم سرمایه‌گذاری پیش‌بینی‌شده نیز ۱.۶همت است.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن با اشاره به اهمیت راه‌آهن در جابه‌جایی بار گفت: مصرف سوخت ریلی یک‌چهارم تا یک‌هشتم مصرف سوخت جاده‌ای است. اگر قیمت سوخت واقعی‌تر باشد جایگاه راه‌آهن به چشم می‌آید. وی در پایان گفت: قطارکامل جزو برنامه راه‌آهن است. مقدمات اجرایی‌شدن آن برای مسیر مشخصی در حال آماده‌سازی است که باعث افزایش بهره‌وری حمل‌ونقل ریلی خواهد شد و همچنین انگیزه شرکت‌های خصوصی را برای تامین ناوگان ریلی بیشتر خواهد کرد.



گرایش به بخش خصوصی

آیا گرایش اخیر راه‌آهن جمهوری اسلامی به بخش خصوصی و تشدید رابطه و واگذاری فعالیت‌ها به این بخش، امری موقت و برآمده از رفتار مدیرعامل حاضر است و با رفتن وی از بین می‌رود؟

این یکی از سوال‌های اختصاصی «اقتصاد سرآمد» است که براساس آن، ریل‌کشی مهم و با ارزش است، اما رویکردهای بنیادین مهم‌تر هستند و به توسعه ریلی کشور در سطح وسیع می‌انجامد و به ۱۳کیلومتر ریل قانع نمی‌شود. مدیرعامل راه‌آهن در این باره اظهار امیدواری کرد که در مدت مسئولیت وی، امر رابطه با بخش خصوصی نهادینه شده و به برنامه‌ای ادامه‌دار تبدیل شود تا در فراخور آن، شاهد توسعه هرچه بیشتر راه‌آهن در سراسر کشور باشیم.

جای خالی فرهنگ‌سازی

نکته دیگری که «اقتصاد سرآمد» بر آن تاکید داشت، مسئله فرهنگ و فرهنگ‌سازی و تربیت فرهنگ عمومی کشور مرتبط با راه‌آهن است. وقتی پرسیده شد که چرا راه‌آهن برای مقوله فرهنگ عمومی برنامه خاصی ندارد، مدیرعامل راه‌آهن به بخشی از آموزش‌های درون‌بخشی اشاره کرد و آن را از اقدامات راه‌آهن برشمرد، اما تایید کرد که در سطح کلان و ملی با هدف تاثیرگذاری بر فرهنگ عمومی و ایجاد منزلت و پایگاه اجتماعی مناسب برای راه‌آهن، اقدام خاصی صورت نگرفته است و از هر برنامه‌ای که بتواند این خلاء را پر و جبران کند، حمایت خواهد کرد.

نکته مهم در این پرسش و پاسخ، تایید و تاکید مدیرعامل راه‌آهن بر لزوم و ضرورت فرهنگ‌سازی و ترویج فرهنگ مناسب و مرتبط با راه‌آهن است که بر عکس بسیاری از مدیران که از اساس منکر ضرورت فرهنگ می‌شوند و تصور می‌کنند که فقط با ریل‌کشی می‌توان توسعه همه‌جانبه در راه‌آهن را فراهم آورد، به مقوله فرهنگ توجه امیدوارکننده‌ای داشت. کشف روابط اجتماعی بین راه‌آهن و مردم، تبدیل‌کردن توسعه ریلی به مطالبه مردمی و جذب و جلب سرمایه‌ها به توسعه ریلی از نکات مهمی است که با توسعه فرهنگی به‌دست می‌آید و موجب توسعه متوازن و پایدار و همیشگی راه‌آهن و صنایع وابسته به آن می‌شود. در عین حال، غریبی و بی‌تفاوتی مردم نسبت‌به راه‌آهن، می‌تواند تبدیل به مانع بزرگی برای رشد و توسعه شود. این پرسش و پاسخ نوید فعالیت هدفمند و برنامه‌ریزی‌شده راه‌آهن برای بسط و توسعه فرهنگی در سال آینده دارد تا در پرتو آن ارتباط بین راه‌آهن و مزایای آن با فکر و رفتار مردم تقویت شود.

با جاده نمی‌شود!

نکات جالب مراسم امضای تفاهم‌نامه که مدنظر خبرنگار اقتصاد سرآمد قرار گرفت، قابل توجه است: نخست، پخش سخنانی از مقام معظم رهبری بود که در آن به اهمیت توسعه ریلی تاکید داشتند. این‌که رهبر حکیم ایران اسلامی حتی به مقوله توسعه ریلی هم توجه خاص داشته‌اند، برای حاضران جالب و شنیدنی بود. در این سخنان تاکید می‌شود که ایران همچنان مهم‌ترین مسیر تردد بین قاره‌هاست و تردد در این مسیر با جاده نمی‌شود و باید به توسعه ریلی توجه جدی داشت.

نکته دیگر، حرفه‌ای بودن سخنان امضاکنندگان تفاهم‌نامه بود که نمود و نشان محکمی از بخش خصوصی داشت و آن ایراد سخنانی دقیق و مختصر بود. هر مدیرعامل کمتر از ۳دقیقه سخن گفت و نه به حاشیه رفت و نه به گزاف. این یعنی همان توجهی که بخش خصوصی به اهمیت زمان دارد و بدون حاشیه به سراغ اصل مطلب می‌رود و با سرعت به سمت هدف نهایی می‌تازد.

نکته منفی این مراسم اما این بود که کل برنامه ۲۰دقیقه طول کشید که بسیار مختصر و مفید و مناسب بود؛ اما با ۲۳دقیقه تاخیر شروع شد! این تاخیر بی‌شک نقص بزرگ این برنامه بود که امیدواریم دیگر تکرار نشود.

سرپرست اداره کل آفریقای سازمان توسعه تجارت مطرح کرد:

توسعه خطوط کشتیرانی ایران به غرب و جنوب غرب آفریقا

سرپرست اداره کل آفریقای سازمان توسعه تجارت گفت: بر اساس مصوبه ستاد آفریقا به ریاست معاون اول رئیس جمهور، مقرر شده تا خطوط کشتیرانی بین ایران و مناطق غرب و جنوب آفریقا توسعه یابد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا صفری اظهار داشت: اکنون خطوط کشتیرانی بین ایران و شرق و شمال آفریقا برقرار است و کشتی‌های ایرانی به بنادر تانزانیا، کنیا و لیبی تردد دارند؛ این کشتی‌ها هر ماه یا هر دو ماه یک بار به تناسب بارگیری کشتی و هماهنگی‌های لاجستیکی به شمال و شرق آفریقا حرکت می‌کنند.

وی افزود: برای برقراری خطوط کشتیرانی بین ایران و غرب و جنوب آفریقا در ستاد آفریقا مقرر شد سازوکاری در نظر گرفته شود و نوسازی ناوگان کشتیرانی نیز در دستور کار قرار گیرد. سرپرست اداره کل آفریقای سازمان توسعه تجارت اظهارداشت: کشورهای آفریقایی در تجارت با ایران در سه دسته اولویت‌بندی شده‌اند؛ در این میان کشورهایی که ایران در آنها سفارتخانه، مرکز تجاری و رایزن بازرگانی دارد در اولویت هستند که بر این اساس کشورهای کنیا، آفریقای جنوبی، الجزایر و نیجریه در اولویت تجارت با ایران قرار گرفته‌اند. صفری خاطرنشان کرد: تجارت ایران و آفریقا بیشتر در فضای تهاتر پیش می‌رود که البته تنها شامل مبادله کالا نمی‌شود و مکانیسم‌های پیچیده ارزی و بانکی را هم دربرمی‌گیرد.

وی تصریح کرد: مواد معدنی، محصولات کشاورزی و سنگ‌های قیمتی مانند الماس و طلا، کالاهایی هستند که در واردات به ایران از آفریقا در اولویت قرار دارند و برای صادرات از ایران به آفریقا محصولات پتروشیمی، ادوات و ماشین آلات در اولویت هستند. این مسئول در سازمان توسعه تجارت در عین حال افزود: البته آفریقایی‌ها در مورد ادوات و ماشین آلات بیشتر تمایل به سرمایه‌گذاری در تولید دارند تا واردات؛ و در حال حاضر قیر و اوره بیشتر از هر کالای دیگری از ایران به افریقا صادر می‌شود. وی از برنامه ویژه ایران برای صادرات پتروشیمی به آفریقا در اجلاس ایران و آفریقا در سال ۱۴۰۴ خبر داد و اضافه کرد: همچنین یک برنامه جامع کشت فراسرزمینی در ایران در حوزه تجارت با افریقا برقرار است و این برنامه به دلیل محدودیت‌های ارزی برای واردات نهاده به ایران اهمیت ویژه دارد.

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد

نوبت دوم

(فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) شماره ۱۴۰۳/۲۹)

۱-اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد در نظر دارد فرآیند فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) تعمیرات و نگهداری تاسیسات برقی و مکانیکی بندرامیرآباد کد ۱۴۰۳/۲۹ با شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۰۳۶۳۵۰۰۰۰۳۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری معامله از دریافت و تحویل اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۲-مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت: از ساعت ۱۱صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶ الی ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱/۶

۳-مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۰صبح تاریخ ۱۴۰۳/۱/۲۰

۴-زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۱۰:۳۰ صبح چهار شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱/۲۰

۵-اطلاعات مربوط به نشانی و تماس مناقصه گزار:

آدرس: مازندران- بهشهر- اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد تلفن: ۳۴۵۱۲۱۳۸-۳۴۵۱۲۴۳۱-۰۱۱

کد پستی: ۴۸۵۴۱-۵۱۳۱۳ شناسه ملی: ۱۴۰۰۰۱۸۰۶۱۴

کد اقتصادی: ۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶

۶-سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار: مناقصه گران باید اصل ضمانتنامه ی بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات (مطابق مفاد آیین نامه تضمین معاملات دولتی) به مبلغ ۱۳,۹۲۳,۳۸۷,۷۹۳ ریال (به حروف سیزده میلیارد و نهصد و بیست و سه میلیون و سیصد و هشتاد و هفت هزار و هفتصد و نود و سه ریال) یا اصل فیش واریزی وجه به حساب سپرده ی بندر امیرآباد تحت شماره ی IR۶۲۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۲۳۸۶ نزد بانک مرکزی را علاوه بر بارگذاری تصویر آن در سامانه ستاد (پاکت الف)، به صورت فیزیکی در پاکت لاک و مهر شده طی نامه رسمی به عنوان مدیر کل محترم منطقه ویژه اقتصادی بندرامیرآباد تا ساعت ۱۰ صبح تاریخ ۱۴۰۳/۱/۲۰ به دبیرخانه مرکزی بندر امیرآباد تحویل نمایند.

۷-مبلغ برآورد اولیه مناقصه: ۲۷۸,۴۶۷,۷۵۵,۸۶۷ ریال.

شناسه آگهی: ۱۸۹۸۴۷۶

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد

وزارت نیرو
شرکت آبفا فارس

نوبت دوم

آگهی مناقصه و ارزیابی کیفی

شماره آگهی مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۰۳۰۰۵۶۶۹۰۰۰۲۰۰

نوع فراخوان: ارزیابی کیفی و مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت آبفا استان فارس در نظر دارد از طریق ارزیابی کیفی و مناقصه عمومی یک مرحله ای نسبت به انتخاب پیمانکاران واجد شرایط با رتبه حداقل ۵ در رشته آب جهت پروژه عملیات خرید و کارگذاری لوله شهر مرودشت

۱) محل پروژه: شهرستان مرودشت

۲) مدت اجراء پروژه: ۶ماه

۳) مبلغ برآورد: ۶۱,۹۹۵,۶۵۸,۲۸۷ ریال

۴) محل اخذ اسناد: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir

۵) تاریخ نهایی اخذ اسناد: ۱۴۰۴/۰۱/۰۶

۶) تاریخ نهایی قبول پیشنهادات: ۱۴۰۴/۰۱/۲۶

۷) تاریخ کمیسیون بازگشایی پاکات مناقصه: ۱۴۰۴/۰۱/۲۷

۸) به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در مناقصه ارائه شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۹) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال.. شماره شبا جهت اخذ ضمانتنامه IR ۰۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۲۰۷۱۴۵۴۷۶ شناسه ملی ۱۰۵۳۰۱۷۱۴۲۹

۱۰) قیمت اسناد ۲۰۰۰۰۰۰ (ریال) به حساب ۰۱۱۱۹۳۰۰۳۲۰۰۸ بانک صادرات به شناسه پرداخت ۱۳۱۳۲۹۹۰۰۱۴۰۰۵ بنام شرکت آب و فاضلاب استان فارس که حتما از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام پذیرد.

۱۱) اعتبارات طرح از محل تملک دارائیهای سرمایه ای می باشد.

۱۲) نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی (شرکت در فرآیند ارجاع کار) در وجه شرکت آب و فاضلاب استان فارس.(سه ماه اعتبار)

۱۳) سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.

۱۴) هزینه درج دو تا سه نوبت آگهی در روزنامه کثیرالانتشار به عهده برنده مناقصه می باشد.

۱۵) این آگهی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir ثبت گردیده فقط پاکاتی قابل قبول و بازگشایی است که شرکت کننده (مناقصه گر) کلیه مدارک را در سامانه بارگذاری و پیشنهاد قیمت را ارائه نموده باشد، پاکت الف شامل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار بایستی قبل از اتمام ساعت تحویل اسناد در سامانه تدارکات دولت تحویل دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان فارس به آدرس زیر گردد.

آدرس: شیراز – میدان مطهری – بلوار شهید قدوسی غربی- شرکت آب و فاضلاب استان فارس – تلفن: ۵-۳۸۴۳۵۱۵۲ نمابر: ۳۸۴۳۵۱۶۶

وب سایت جهت باز بینی آگهی مناقصه www.abfa-fars.ir می باشد.

تاریخ آگهی نوبت اول ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ و نوبت دوم ۱۴۰۳/۱۲/۲۷

شناسه آگهی: ۱۸۹۶۸۶۲

شرکت آبفا استان فارس