

## دریاپایه ۳

بنا‌در

بازدید بیش از ۴۵ هزار گردشگر در ایام نوروز از گشت‌های دریایی ارون‌د رود



مدیر بنادر و دریانوردی آبادان اظهار کرد: در ایام نوروز بیش از ۴۵ هزار گردشگر از طریق گشت‌های دریایی در رود ارون‌د از زیبایی‌های این منطقه بازدید کردند.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، کامبیز مالکی‌زاده در جمع خبرنگاران اظهار کرد: میهمانان نوروزی امسال استقبال گسترده‌ای از گشت‌های دریایی ارون‌د رود داشتند. وی افزود: در طول تعطیلات نوروزی، ۴۵ هزار نفر با استفاده از کشتی تفریحی رستورانی سه‌طبقه، سفری دریایی به طول ۱۱ کیلومتر (معادل ۶ مایل دریایی) و به مدت ۲ ساعت را تجربه کردند. مالکی‌زاده ادامه داد: این گشت‌های دریایی از اواسط اسفند ۱۴۰۳ آغاز و تا پایان ایام نوروز ۱۴۰۴ ادامه

دارد که در مجموع ۱۲۰ سفر تفریحی را شامل شده است. وی همچنین بیان کرد: کشتی مورد استفاده در این برنامه ظرفیت ۷۰۰ نفر را داشت و از استانداردهای ایمنی بالایی برخوردار بود. ارون‌د رود یکی از مهم‌ترین و زیباترین رودخانه‌های ایران است که از تلاقی رودخانه‌های کارون و دز تشکیل می‌شود و به خلیج فارس می‌ریزد. این رودخانه نه‌تنها از منظر زیست‌محیطی و تاریخی اهمیت دارد، بلکه به‌عنوان یک مقصد گردشگری محبوب شناخته می‌شود. منطقه گردشگری ارون‌د رود با امکانات تفریحی مانند گشت‌های دریایی، جاذبه‌های طبیعی، و چشم‌اندازهای زیبا، به مکانی جذاب برای گردشگران داخلی و خارجی تبدیل شده است.

سفرهای دریایی هرمزگان به حدود پنج میلیون نفر رسید



رییس کمیته خدمات حمل و نقل سفرهای دریایی هرمزگان گفت: بیش از چهار میلیون و ۹۵۷ هزار مسافر و گردشگر دریایی از ۲۳ اسفندماه سال گذشته تا پایان روز ۱۴ فروردین‌ماه سال‌جاری از جزایر این استان بازدید کردند.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، عباس نژاد اعلام کرد: از ۲۳ اسفندماه سال گذشته تا پایان روز ۱۴ فروردین‌ماه سال جاری، چهار میلیون و ۹۵۷ هزار و ۹۷۸ مسافر و گردشگر از طریق بنادر و اسکله‌ها وارد جزایر این استان شده‌اند که سه میلیون و ۹۶۱ هزار و ۴۱۲ نفر آن‌ها مسافر بوده‌اند.

وی آمار گردشگران را در این بازه زمانی ۹۹۶ هزار و ۵۶۶ نفر یا ۵۰ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال گذشته اعلام کرد و ادامه داد: این تعداد گردشگر به وسیله ۱۰۵ هزار و ۶۰۶ شناور تفریحی جابه‌جا شده‌اند که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۶۲ درصد افزایش ثبت شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به تردد بیش از ۱۴۲ فرودند شناور در این مدت از اجرای طرح خدمات سفرهای دریایی گفت: از این تعداد مسافر و گردشگر، ۳۳۳ هزار و ۲۲۳ مسافر از طریق بندر شهید حقانی بندرعباس به مقصد جزایر هرمز و قشم و بالعکس رفت و آمد داشته‌اند.

عباس‌نژاد با اشاره به جابه‌جایی بیش از ۷۵۶ هزار دستگاه خودرو از ابتدای طرح خدمات سفرهایی دریایی تا پایان روز ۱۴ فروردین‌ماه امسال، بیان کرد: مجموع مسافران و گردشگران در این بازه زمانی به وسیله ۷۵۶ هزار و ۹۱۴ خودرو، ۳۶ هزار و ۶۰۲ شناور مسافری و ۱۰۵ هزار و ۶۰۶ شناور تفریحی در جزایر استان هرمزگان تردد داشته‌اند.

وی در خصوص آمار سفرهای دریایی در روز ۱۴ فروردین‌ماه نیز گفت: در این روز ۱۴۳ هزار و ۱۷۶ نفر مسافر و ۲۸ هزار و ۵۵۰ گردشگر از طریق پایانه‌های دریایی کیش، لارک، لنگه و هرمز وارد و خارج شدند که از این تعداد ۴۳ هزار و ۴۲۴ مسافر از طریق بنادر پسل و لافت بین بندر خمیر و قشم جابه‌جا و ۱۲ هزار و ۷۹۹ نفر نیز بین بندر شهید حقانی بندرعباس و شهید ذاکری قشم تردد داشتند. طرح تسهیل خدمات سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ از ۲۳ اسفندماه سال ۱۴۰۳ آغاز و امروز جمعه ۱۵ فروردین‌ماه سال ۱۴۰۴ پایان می‌یابد.



از این طریق صادرات غیرنفتی را فعال‌تر کنیم. هم‌اکنون در کشورهایی که به اقتصاد دریا روی آورده‌اند، دولت‌ها با در اختیار گذاشتن کشتی‌های مدرن یا اختصاص وام‌های ارزان و کم‌بهره، صنعت دریایی را ارتقا داده‌اند و از طریق صید ماهیان و آبزیان، ساخت کشتی و حمل بار افراد بسیاری مشغول به کار شده‌اند. متأسفانه ما همچنان به سبک ۴۰ سال قبل با لنج‌های قدیمی ماهیگیری می‌کنیم، درحالی‌که ساخت کشتی، حمل بار، آبزی‌پروری، صید و صیادی، فرآوری و بسته‌بندی آبزیان و صادرات آن یک چرخه ارزشمند به‌شمار می‌رود، لذا تأکید ما بر توسعه اقتصاد دریاست و باید از این پتانسیل و مزیت بزرگ برای رشد صادرات غیرنفتی و رونق تولید و اشتغال بیش از گذشته استفاده کنیم. همچنین برخلاف کشورهای همسایه سهم اندکی در اقتصاد دریا و استفاده از منابع طبیعی مشترک داریم، در حالی‌که ارزش افزوده و اشتغالزایی بالایی به‌دنبال دارد.

#### لزوم تسهیل سرمایه‌گذاری در بنادر

سرمایه‌گذاری در بخش بندری یکی از ارکان مهم توسعه اقتصادی کشورها، به‌ویژه برای کشورهایی با موقعیت ژئوپلیتیکی همچون ایران، به‌شمار می‌آید، اما در سال‌های اخیر، سرمایه‌گذاران این حوزه با چالش‌های متعددی مواجه شده‌اند. یکی از مسائل اصلی در میان چالش‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بنادر کشور، تأثیر تحریم‌ها و کاهش سرمایه‌گذاری‌های خارجی است که از طریق ارائه راهکارهایی همچون اصلاح تعرفه‌ها، توسعه زیرساخت‌ها و همکاری‌های بین‌المللی قابل انجام است. در همین راستا، شفافیت بیشتر در سیاست‌ها و فراهم‌سازی محیطی امن‌تر برای سرمایه‌گذاری می‌تواند به جذب بیشتر سرمایه‌گذاران کمک کند. به‌طور کلی، اگر چه چالش‌هایی در جذب سرمایه‌گذاران وجود دارد، اما با اصلاحات و بهبود شرایط اقتصادی و لجستیکی، بنادر ایران می‌توانند به‌عنوان یکی از محورهای اصلی توسعه اقتصادی کشور شناخته شوند. یکی از دغدغه‌های اصلی سرمایه‌گذاران، احساس رقابت با سازمان بنادر و دریانوردی است. در حالی که سازمان باید به‌عنوان حامی و مشوق بخش خصوصی عمل کند، در بسیاری از موارد سرمایه‌گذاران احساس می‌کنند که سازمان به جای تسهیل فرآیندها، رقیب آن‌ها شده است. در این میان وظایف حاکمیتی سازمان بنادر براساس قانون مشخص است، اما در بعضی از موارد این احساس برای سرمایه‌گذاران وجود دارد که سازمان در مواردی که سهم دارد گاه در سیاست‌گذاری‌ها و تدوین آیین‌نامه‌ها و س‌وی آن‌ها اعمال‌نظر می‌کند. این در حالی است که سازمان نباید به این سمت حرکت کند، بلکه صرفاً ضمن ریل‌گذاری و سیاست‌گذاری باید مششوق بخش خصوصی بوده و هرگز در شرایط رقابت با این بخش قرار نگیرد که موجب بی‌انگیزگی یا سایر موارد سلبی دیگر شود.

بسیاری از کارشناسان معتقدند که باید برخی نگاه‌های موجود تغییر کند و بنادر برای سرمایه‌گذاری جذاب باشد تا انگیزه ایجاد شود. سرمایه‌گذاران بخش خصوصی توقع آنچنانی ندارند. اولیسن توقع آن‌ها این است که بتوانند براساس قوانین جاری کشور و قانون تجارت فعالیت، پیش‌بینی و برنامه‌ریزی کرده و به ازای سرمایه‌گذاری صورت گرفته، اطمینان بازگشت سرمایه را داشته باشند. همچنین سرمایه‌گذاران باید از حمایت‌های ویژه‌ای برخوردار شوند، به‌ویژه آن‌هایی که پیش از تحریم‌ها سرمایه‌گذاری کرده‌اند. این حمایت می‌تواند شامل تمدید زمان قرارداده‌ا و تسهیل شرایط وجوه التزام باشد. مشکلات ناشی از تحریم‌ها و عدم‌دسترسی به تجهیزات و قطعات ضروری، نیازمند یک راهکار فوری است. تسهیل روند خرید و انتقال پول برای خرید تجهیزات باید در اولویت قرار گیرد. ضرورت کاهش تعداد نهادهای نظارتی و تسهیل رویه‌ها برای افزایش کارایی و کاهش کندی فرآیندها باید مورد توجه قرار گیرد. در حال حاضر، اضافه‌شدن نهادهای نظارتی مختلف به جای بهبود وضعیت، مشکلات بیشتری ایجاد کرده است.

#### سیمای سرمایه‌گذاری در بنادر و صنایع دریایی

دی ماه سال گذشته بود که مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی کشور اعلام کردند با ایجاد زیرساخت‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری از سوی سازمان بنادر و دریانوردی منجر به تحقق جذب سرمایه‌گذاری به ارزش روز بالغ بر ۲۲۰۰ هزار میلیارد ریال در قالب انعقاد ۴۶۲ فقره قرارداد فعال با بخش غیردولتی تا آذرماه ۱۴۰۳ شده است. بدین ترتیب بالغ بر ۲۳۳ میلیون تن ظرفیت انبارش انواع کالاها از طریق بخش غیردولتی داخلی و خارجی در بنادر تجاری کشور ایجاد شده یا در حال تکمیل است. به‌طور متوسط نرخ رشد سالانه سرمایه‌گذاری در بنادر کشور حدود ۲۴ درصد بوده است و در راستای تحقق سیاست‌های کلان جمهوری اسلامی ایران، برنامه هفتم توسعه و همچنین سیاست‌های ابلاغی توسعه دریامحور با تغییر رویکرد در زمینه فرآیند سرمایه‌گذاری، ضمن شفاف‌سازی و واگذاری فرصت‌های سرمایه‌گذاری به بخش غیردولتی، رشد ۵۰ درصدی در ارزش سرمایه‌گذاری از پروژه‌های غیردولتی طی دوره ۲ سال گذشته نسبت به دوره مشابه منتهی به سال ۱۴۰۰ را شاهد هستیم. همچنین از ابتدای سال گذشته، ۵ میلیون و ۶۵۰ هزار تن ظرفیت جدید از طریق بخش غیردولتی به بهره‌برداری رسیده است. بیش از ۲ میلیون تن سیلوی نگهداری غلات از طریق بخش غیردولتی ساخته شده و به همین میزان نیز انعقاد قرارداد با بخش غیردولتی داخلی و خارجی در دست اجراست و بالغ بر یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن مخازن نفتی نیز در حال بهره‌برداری و حدود یک‌میلیون تن نیز در حال ساخت و انعقاد قرارداد است و خوشبختانه ظرفیت مطلوبی را برای توسعه ترانزیت و همچنین بانکرینگ ایجاد کرده است.

از طرف دیگر –اواخر دی‌ماه- فرشاد مقیمی، رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع در همایش ملی صنایع دریایی و دریانوردی ایران در دانشگاه خلیج فارس بوشهر با بیان اینکه طرح‌های اقتصاد دریامحور براساس سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری یکی از مهم‌ترین محورهای توسعه پایدار کشور است، اظهار داشت: این مهم در قالب برنامه هفتم توسعه به آن توجه ویژه‌ای شده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه رئیس‌جمهور به‌صورت هفتگی در جلسه اقتصاد دریامحور حضور دارد، گفت: ۷ استان در کشور در عرصه اقتصاد دریامحور نقش مهم و تأثیرگذاری دارند که بوشهر جزو استان‌های مهم در این حوزه محسوب می‌شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت سرمایه‌گذاری در عرصه تحقیق، توسعه و استقرار صنایع دریامحور در جهان را ۱۷۰۰ میلیارد دلار اعلام و خاطر‌نشان کرد: سهم سرمایه‌گذاری ایران در عرصه تحقیق و توسعه اقتصاد دریامحور ۲۰ میلیارد دلار است. رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع حجم فعالیت‌های صنعتی دریامحور در جهان را ۱۵۰۰ میلیارد دلار اعلام و اضافه کرد: براساس برنامه‌ریزی این میزان تا سال ۲۰۳۰ به بیش از ۲۵۰۰ میلیارد دلار افزایش می‌یابد. مقیمی فضای فعالیت‌های ایران در عرصه صنعت دریا را ۵۰۰ میلیارد دلار ذکر و تصریح کرد: بر اساس برنامه‌ریزی تا سال ۱۴۱۰ سرمایه‌گذاری در صنعت دریا ایران به ۸ میلیارد دلار افزایش می‌یابد.

از سوی دیگر، برخی کارشناسان معتقدند که اشتغالزایی صنعت دریایی و توسعه اقتصاد دریا در بسیاری از کشورها مورد توجه است و ایران نیز باید برای این مهم برنامه‌ریزی داشته باشد. در حال حاضر برخی کشورها از ظرفیت دریا و سواحل اطراف خود بهره‌برداری می‌کنند و ژاپن از جمله کشورهای مطرح در حوزه اقتصاد دریاست که به‌طور کامل در آب احاطه شده و توانسته از این طریق بنادر، حمل‌ونقل و صنایع دریایی خود را رونق دهد و اشتغالزایی کند. کشورهایی مثل ترکیه که هم‌مرز با چند دریا هستند نیز از این ظرفیت برای رشد و توسعه اقتصاد خود استفاده کرده‌اند، چراکه این مسئله نقش حیاتی در اقتصاد این کشورها دارد؛ بنابراین لازم است زیرساخت‌های لازم برای توسعه صنایع دریایی در کشور فراهم شود تا

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# چشم‌انداز «سرمایه‌گذاری برای تولید» در صنایع دریایی

## لزوم تسهیل سرمایه‌گذاری در بنادر ایران

تولید» بخش‌های مختلف اقتصاد و اجتماع کشور می‌تواند با برجسته کردن ظرفیت‌های عظیم صنایع دریایی ایران و جلب سرمایه‌گذاری، نقشی کلیدی در تبدیل کشور به یک قدرت دریایی منطقه‌ای ایفا کند. بسیاری از کارشناسان و صاحب‌نظران معتقدند که صنایع دریایی به‌عنوان یکی از حوزه‌های استراتژیک و دارای ظرفیت‌های عظیم اقتصادی، نیازمند توجه ویژه‌ای است. ایران با برخورداری از بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی در شمال و جنوب کشور و دسترسی به آب‌های آزاد، پتانسیل بالایی برای تبدیل‌شدن به یک قدرت دریایی منطقه‌ای و جهانی دارد. بااین‌حال، این ظرفیت‌ها تاکنون به‌طور کامل مورد بهره‌برداری قرار نگرفته‌اند.

فرهنگ‌سازی و افزایش آگاهی عمومی درباره اهمیت دریا و نقش آن در اقتصاد ملی است. ایران، با وجود موقعیت جغرافیایی ممتاز خود، هنوز نتوانسته است جایگاه شایسته‌ای در بهره‌برداری از منابع دریایی به‌دست آورد. یکی از چالش‌های اصلی توسعه صنایع دریایی در ایران، کمبود سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی است و با شفاف‌سازی فرصت‌های موجود، کاهش ریسک‌های ادراکی و جلب اعتماد سرمایه‌گذاران، این خلأ را پر می‌کند. اطلاعاتی درباره سودآوری پروژه‌های بندری، حمل‌ونقل دریایی یا ساخت کشتی که همگی از پتانسیل‌های بالقوه ایران محسوب می‌شوند، نیز موجب می‌شود تا کشتی‌سازی و کشتی‌داری به‌عنوان یکی از زمینه‌های پرسود در صنایع دریایی، فرصت‌هایی استثنایی برای سرمایه‌گذاری ارائه کنند. با معرفی این فرصت‌ها و برجسته کردن سودآوری



لازم نیز از موضوعاتی است که باید مورد توجه باشد. در این میان دولت باید با کاهش مداخله‌گری، تلاش برای تثبیت نرخ ارز و رفع مشکلات متأثر از روش‌های تخصیص ارز، کاهش بوروکراسی، تسهیل فرآیندهای صدور مجوز و در بخش‌های مختلف تولید و واردات ماشین‌آلات و فناوری و ارائه مشوق‌های اقتصادی، محیطی مناسب برای سرمایه‌گذاری و تولید ایجاد کند. بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل، انرژی، توجه ویژه به تأمین برق و گاز موردنیاز واحدهای تولیدی و توسعه فناوری اطلاعات نیز از جمله اقدامات کلیدی در این راستاست.

در کنار برنامه‌ریزی به منظور جذب سرمایه‌گذاری خارجی نیز باید شرایطی فراهم شود که نقدینگی موجود در کشور به جای بازارهای غیر مولد مانند طلا و ارز، به سمت تولید هدایت شود. طبق آمارهای رسمی، حجم نقدینگی در کشور به حدود ۹۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. در نگاه اول، این رقم قابل توجه می‌تواند فرصتی برای سرمایه‌گذاری در تولید باشد، اما از منظر اقتصادی، نقدینگی به‌خودی‌خود یک منبع مالی مستقل نیست، بلکه معیاری از تعهدات و جریان‌های مالی موجود در اقتصاد است. ازاین‌رو، به جای تمرکز صرف بر هدایت نقدینگی، اصلاح ساختارهای اقتصادی و رفع موانع ساختاری برای سرمایه‌گذاری ضروری است.

اهمیت سرمایه‌گذاری برای تولید در صنایع دریایی به نظر می‌رسد با افزایش آگاهی عمومی، جلب سرمایه‌گذاری، تقویت برندینگ و تسهیل سیاست‌گذاری، این ابزار قدرتمند قادر است صنایع دریایی ایران را به جایگاه شایسته‌اش در اقتصاد ملی و بین‌المللی برساند. با این حال، تحقق این هدف نیازمند رفع موانع موجود، از جمله کمبود تخصص و حمایت مالی و همچنین ایجاد هماهنگی میان رسانه‌ها و نهادهای مرتبط است. با برنامه‌ریزی صحیح و بهره‌گیری از تجربه‌های موفق جهانی، می‌توان از ظرفیت‌های موجود برای تبدیل ایران به یک قدرت دریایی منطقه‌ای استفاده کرد و گام‌های بلندی در مسیر توسعه پایدار برداشت.

## دبیر شورای عالی مناطق آزاد در جمع سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی انزلی تأکید کرد؛

## حل مشکلات سرمایه‌گذاران و توسعه

## صادرات در منطقه آزاد انزلی در دستور کار

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، در نشست با سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی منطقه آزاد انزلی بر لزوم پیگیری مسائل بخش خصوصی و تسهیل شرایط سرمایه‌گذاری تأکید کرد. به گزارش اقتصادس‌رآمد، رضا مسرور با تبریک سال نو به سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی منطقه آزاد انزلی، افزود: هر منطقه‌ای که می‌رویم، جلساتی با سرمایه‌گذاران بر گزار می‌کنیم تا مشکلات آنان را از نزدیک بشنویم. این جلسات فقط برای شنیدن نیست، بلکه پیگیری‌های جدی در حال انجام است. مسرور با اشاره به چالش مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد، گفت: دکتر

رحمت‌زاده شاهد هستند که هر کس مرا می‌بیند، موضوع مالیات بر ارزش افزوده را مطرح می‌کند. حتی در جلسه با معاون اول رئیس‌جمهور در کیش

نیز این بحث مطرح شد.

وی افزود: درخواست ما این است که مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد حذف شود، زیرا در کشورهای همسایه چنین مالیاتی از سرمایه‌گذاران اخذ نمی‌شود. اصلاح این قانون در دستور کار است و کمیسیون اقتصادی مجلس نیز در حال پیگیری آن است.

دبیر شوراعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در مورد تخصیص ارز از بانک مرکزی انتقاد کرد و گفت: شنیده‌ایم که تخصیص ارز در مناطق آزاد با تأخیر بیشتری نسبت به سرزمین اصلی انجام می‌شود. اگر این موضوع صحت داشته باشد، باید در مجلس حل شود. من چندین نامه به آقای فرزین نوشته‌ام و در صورت ملاقات، این موضوع را مجدداً پیگیری خواهم کرد. مسرور ادامه داد: سهمیه ارز مناطق آزاد باید به مدیرعامل منطقه واگذار شود تا فرآیند تخصیص تسهیل گردد.

وی از مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی خواست برای رفع مسائل موجود

خبر