



مدیر کل شیلات مازندران گفت: صیادان از ۱۵ مهر ماه سال گذشته تاکنون هشت درصد بیشتر از مدت مشابه سال ۱۴۰۲ از دریای خزر ماهی صید کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم کریم‌زاده در نشست شورای اقتصادی مازندران در ساری اظهار کرد: ۳ هزار و ۹۷۰ تن ماهی استخوانی از ۱۵ مهر ماه تاکنون از دریای خزر صید شده است که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۸درصد بیشتر است.

وی افزود: ارزش اقتصادی ماهیان صید شده نیز یک هزار و ۲۳۰ میلیارد تومان بوده است که ۱۱ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

او ادامه داد: ۶۵ درصد ماهیان صید شده از دریای خزر ماهی سفید، ۳۰ درصد کفال و ۵درصد کپور بودند که صید ماهی سفید ۵درصد، ماهی کپور ۲۱ درصد و ماهی کفال نیز ۱۰ درصد افزایش داشته است.

مدیر کل شیلات استان مازندران با بیان اینکه بر اساس تقویم شیلاتی فصل صید ماهیان استخوانی دریای خزر ۱۵ فروردین پایان می‌یابد، گفت: روز شنبه جلسه‌ای در کمیته صید سازمان شيلات بر گزار و در خصوص تمدید فصل صید ماهیان استخوانی دریای خزر تصمیم گیری می‌شود.

مازندران با توجه به در اختیار داشتن بیشترین ساحل جنوبی دریای خزر و وجود رودخانه‌های متعدد یکی از استان‌های پیشرو در آبرزی پروری و فعالیت‌های شیلاتی است، سالانه حدود ۳۰ هزار تن انواع آبریان تولید شده در این استان به سایر نقاط کشور و صادرات ۱۲ تا ۲۰ هزار تنی محصولات شیلاتی به ارزش ۲۰ تا ۲۵میلیون دلاری نیز انجام می‌شود.

آغاز پرورش میگو در دشتیاری سیستان و بلوچستان



مدیر کل شيلات سیستان و بلوچستان گفت: فصل پرورش میگو برای تولید میگوی نوبرانه در استان با شروع فصل بهار و فراهم شدن شرایط اقلیمی مناسب با انتقال نخستین محموله پست لارو میگوی گونه وانامی تحت نظارت شیلات و دامپزشکی آغاز شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی فاتحی جهانتیغ به ایرنا اظهار کرد: ذخیره سازی به تعداد حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه در مزارع ۲۹۰۰ و ۳۰۰فاز ۲ سایت شهید صنعتی گواتر آغاز شده است.

وی بیان کرد: با توجه به برنامه ریزی های بعمل آمده این روند ذخیره سازی تا پایان اردیبهشت ماه در گواتر ادامه خواهد داشت.

مدیر کل شيلات سیستان و بلوچستان افزود: همچنین امسال که بنام فسرمايه گذاری برای تولید مزین شده، بر اساس آماده سازی مزارع و اعلام سرمايه گذاران، با پایان فصل ذخیره سازی پیش‌بینی می‌شود در سایت شهید صنعتی گواتر دشتیاری حدود ۸۲مزرعه با سطح زیر کشت حدود یک‌هزار و ۳۰۰هکتار مساحت مفید با حدود ۲۴۰میلیون پست لارو در یک دوره پرورش داشته باشیم.

وی بیان کرد: در سایت کشت و صنعت مکران در گوردیم کنارک نیز در ۱۲ مزرعه با سطح زیر کشت حدود ۲۵۰هکتار مساحت مفید در ۲ دوره پرورش میگو حدود ۱۰۰ میلیون پست لارو ذخیره سازی شود.

فاتحی جهانتیغ تصریح کرد: انتظار می‌رود به فضل الهی و حمایت مسوولان سیستان و بلوچستان در پایان فصل پرورش بیش از چهار هزار تن محصول میگو در ۲ سایت گواتر دشتیاری و گوردیم کنارک تولید شود.

وی ادامه داد: این میزان سطح زیر کشت بیشترین مقدار از آغاز بهره برداری از سایت پرورش میگوی گواتر است.



روزنامه سرآمد - گروه گردشگری دریایی – سهیل مرتضوی – بررسی آمار و گزارش‌های رسمی از سوی مجموعه‌های دولتی و دستگاه‌های اجرایی در استان‌های ساحلی کشور نشان می‌دهد که این استان‌ها یکی از جذاب‌ترین مقاصد گردشگری برای سفرهای نوروزی ایرانیان بوده‌اند.

به گزارش «روزنامه سرآمد» ایران کشوری پهناور با سواحلی طلایی است؛ سواحلی که هر کدام از آن‌ها می‌توانند اقتصاد کل کشور را پویا کنند و تحولی عظیم در پیشبرد برنامه‌های تجاری رقم بزنند. وجود ۵هزار و ۸۰۰کیلومتر نوار ساحلی جنوبی و شمالی که ۴۰درصد مرزهای ایران را تشکیل می‌دهد، باعث شده است این سرزمین یک کشور دریایی محسوب شود.

کارشناسان می‌گویند: تمام سواحل ایران و به‌خصوص سواحل جنوبی به‌خاطر راه داشتن به تمام آب‌های آزاد دنیا دارای اهمیت ژئواستراتژیک، ژئوپلیتیک و ژئواکونومیک در مقیاس جهانی و منطقه‌ای هستند، با این حال براساس آماری که چندی پیش منتشر شد، سهم دریا از تولید ناخالص داخلی در کشورهای ساحلی پیشرفته مثل اتحادیه اروپا ۵۰درصد است، اما این رقم در ایران، فقط به ۲درصد می‌رسد.

در حال حاضر هفت استان سیستان‌وبلوچستان، بوشهر، هرمزگان، خوزستان، گیلان، مازندران و گلستان با دارا بودن ساحل حدود ۵۵درصد مساحت کشور را به خود اختصاص داده‌اند، اما این استان‌ها در مجموع تنها دوبرگرنده حدود ۱۰درصد جمعیت کشور هستند.

آمادگی بنادر برای تسهیل سفرهای دریایی

پیش از فرارسیدن ایام نوروز ۱۴۰۴بود که سازمان بنادر و دریانوردی به‌عنوان متولی اصلی سفرهای دریایی کشور، اقدامات وسیع و همه‌جانبه‌ای را به منظور تسهیل و ایمن‌سازی سفرهای دریایی مسافران و گردشگران نوروزی آغاز کرده بود. این سازمان با تأکید بر رعایت استانداردهای ایمنی، افزایش ظرفیت حمل‌ونقل دریایی و بهبود کیفیت خدمات، قصد داشت خاطره‌ای خوش و ایمن از سفرهای دریایی نوروزی برای مسافران رقم بزند.

در راستای طرح تسهیل خدمات سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴، با دستور وزیر راه‌وشهرسازی، ۴فروند شناور مسافری جدید با ظرفیت ۵۴۰صندلی به نساوگان دریایی بندر شهیدحقانی بندرعباس افزوده شد. به‌طوری که، ۱۰۰فروند شناور شامل ۲۷شناور مسافری و ۵۰لندینگ‌کرافت به خدمت گرفته شد و ۱۵۰شناور خدماتی نیز در آماده‌باش کامل قرار داشتند. علاوه‌بر این، ناوگان حمل‌ونقل دریایی در سایر بنادر کشور نیز تقویت شد تا پاسخگوی تقاضای بالای سفرهای دریایی در این ایام باشد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی بر لزوم رعایت ایمنی مسافران تأکید کرده و اعلام کرده بود که هیچ‌گونه سهل‌انگاری در این زمینه پذیرفته نخواهد شد. در همین راستا، بازرسی‌های فنی از شناورهای مسافری انجام‌شد و مانورهای جست‌وجو و نجات دریایی به اجرا درآمد. همچنین نیروهای امدادی و خدمات‌رسان برای پشتیبانی از سفرهای نوروزی در بنادر مهم کشور مستقر شده بودند. تمامی شناورها نیز ملزم به رعایت استانداردهای ایمنی و دریافت تأییدیه‌های فنی پیش از آغاز فعالیت خود بودند.

سعید رسولی نیز در نشست مدیران این سازمان، اولویت نخست را توجه به نیروی انسانی عنوان کرد و بر لزوم ارتقای وضعیت معیشتی و کاری کارکنان تأکید داشت. همچنین رعایت استانداردهای ایمنی و بهداشت محیط کار (HSE) در بنادر کشور از دیگر برنامه‌های کلیدی این سازمان در ایام نوروز بود. به منظور ارتقای آمادگی نیروها، دوره‌های آموزشی ویژه برای نیروهای خدماتی و عملیاتی نیز برگزار شد.

برای تسهیل سفرهای نوروزی، فروش بلیت دو‌طره برای مسیرهای پرتردد مانند بندر شهیدحقانی به جزیره هرمز و قشم، به‌منظور جلوگیری از ازدحام اجرایی شد. علاوه‌بر این، ۱۳۰۰نفر نیروی پشتیبانی و ۵۰فروند شناور در بنادر کشور برای تأمین ایمنی و راهنمایی مسافران مستقر شدند. برخی بنادر نیز با راه‌اندازی امکانات رفاهی جدید، شرایط بهتری برای مسافران فراهم کردند.

بندر چابهار با استقرار ۳۵۵تفر پرسنل، ۴فروند شناور همیار ناجی و ۶۰فروند شناور گردشگری، خدمات گسترده‌ای را در ۱۱ایستگاه گردشگری سواحل مکران از ۱۵اسفند تا ۱۵فروردین ارائه داد. شناورهای جست‌وجو و نجات و خدماتی در این مدت برای ایمنی و تسهیل سفرها آماده به کار بودند.

نشست هماهنگی برای اجرای طرح ایمنی گردشگری دریایی در بندر آستارا با حضور نمایندگان دستگاه‌های مختلف برگزار شد. مصوبات مهم این نشست شامل نظارت بر بازرسی ایمنی شناورها، مجاز بودن تردد قایق‌ها تنها در شرایط مناسب جوی و نصب بنرهای ایمنی بود. پیش‌بینی می‌شد که در نوروز ۱۴۰۴ حدود ۲۰۷۰۰فروند قایق و ۱۳۰۴۱۲نفر گردشگر به آستارا سفر کنند.

در نشست هماهنگی گیلان، اقدامات مختلفی برای ارتقای ایمنی گردشگری دریایی در نوروز ۱۴۰۴ مطرح شد که شامل لایروبی مسیرهای پرتردد، بازرسی ایمنی شناورها، نصب بنرهای ایمنی و توزیع بروشورهای اطلاع‌رسانی بود. به‌علاوه، یک‌فروند شناور تخصصی جست‌وجو و نجات به گیلان افزوده شد.

بندر امیرآباد با تشکیل کارگروه‌های ویژه، انعقاد تفاهم‌نامه

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

پوست اندازی گردشگری دریایی در نوروز ۱۴۰۴

روز ۱۴فروردین ماه امسال، بیان کرد: مجموع مسافران و گردشگران در این بازه زمانی به وسیله ۷۵۶هزار و ۹۱۴خودرو، ۳۶هزار و ۶۰۲خشناور مسافری و ۱۰۵هزار و ۶۰۶شناور

تفریحی در جزایر استان هرمزگان تردد داشتند. وی درخصوص آمار سفرهای دریایی در روز ۴فروردین ماه نیز گفت: در این روز ۱۳۳هزار و ۱۷۶نفر مسافر و ۲۸هزار و ۵۵۰گردشگر از طریق پایانه‌های دریایی کیش، لارک، لنگه و هرمز وارد و خارج شدند که از این تعداد ۲۳هزار و ۲۲۴مسافر از طریق بنادر پسل و لافت بین بندر خمیر و قشم جابه‌جا و ۱۲هزار و ۷۹۹نفر نیز بین بندر شهیدحقانی بندرعباس و شهیدآذری قشم تردد داشتند.

خوزستان؛ مقصد پرطرفدار گردشگران دریایی

بالغ بر ۴۰هزار نفر از هموطنان تا دوازدهم فروردین ۱۴۰۴ از امکانات و خدمات ارائه‌شده در بنادر خوزستان بهره‌مند شدند. ابوطالب گریلو مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به استقبال مهمانان نوروزی از جاذبه‌های بندری و دریایی استان خوزستان گفت: تا دوازدهم فروردین ماه، بندر خرمشهر با ۲۰۷هزار گردشگر دریایی در رودخانه کارون و جزیره مینو، بندر امام‌خمینی (ره) میزبان بیش از ۱۳هزار گردشگر، بندر آبادان نزدیک به ۴۱هزار نفر و ایستگاه دریایی بحرکان (هندیجان) ۴۲هزار بازدیدکننده را پذیرا بودند. مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با تأکید بر اهمیت ایمنی گردشگران اظهار داشت: توزیع بیش از ۲۸۰۰جلیقه نجات استاندارد، استقرار شناورهای امدادی و حضور مستمر تیم‌های نظارتی از جمله اهم اقدامات برای ارتقای سطح ایمنی گردشگری دریایی بوده است. گریلو با اشاره به زیرساخت‌های گردشگری دریایی در استان خاطرنشان کرد: در حال حاضر، ۱۱ایستگاه دریایی در سطح بنادر استان فعال هستند که شامل ۶ایستگاه در خرمشهر، ۱۲ایستگاه در آبادان و ۱۳ایستگاه در بندر امام‌خمینی (ره) و هندیجان می‌شود.

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان نیز اظهار کرد: در ایام نوروز بیش از ۴۵هزار گردشگر از طریق گشت‌های دریایی در رود خوزستان از زیبایی‌های این منطقه بازدید کردند. کامبیز مالکی‌زاده پنج‌شنبه هفته گذشته اظهار کرد: مهمانان نوروزی از استقبال گسترده‌ای از گشت‌های دریایی ار بودند و داشتند. وی افزود: در طول تعطیلات نوروزی، ۲۵هزار نفر با استفاده از کشتی تفریحی رستورانی سه‌طبقه، سفری دریایی به طول ۱۱کیلومتر (معادل ۶مایل دریایی) و به مدت ۳ساعت را تجربه کردند. مالکی‌زاده ادامه داد: این گشت‌های دریایی از اواسط اسفند ۱۴۰۳ آغاز و تا پایان ایام نوروز ۱۴۰۴ ادامه دارد که در مجموع ۱۲۰سفر تفریحی را شامل شده است. وی همچنین بیان کرد: کشتی مورد استفاده در این برنامه ظرفیت ۷۰۰نفر را داشت و از استانداردهای ایمنی بالای برخوردار بود.

تحول خدمات‌دهی در بنادر شمالی کشور

سعید رسولی، معاون وزیر راه‌وشهرسازی و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی نیز در نخستین روزهای سال جدید در بازدید از بنادر شمالی کشور بر سیاست‌های راهبردی این سازمان برای توسعه ظرفیت‌ها، افزایش سرمایه‌گذاری و تسهیل فعالیت‌های اقتصادی تأکید کرد؛ برنامه‌هایی که قرار است با اصلاح فرآیندها و هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی، تحولی در حمل‌ونقل دریایی ایجاد کند.

در بازدید سعید رسولی از بندر امیرآباد اعلام شد که ظرفیت این بندر از ۷۵میلیون تن به ۱۰میلیون تن افزایش خواهد یافت. رسولی با اشاره به زیرساخت‌های ریلی این بندر، نقش آن را در افزایش ترانزیت کالا مهم ارزیابی کرد. وی تأکید کرد که در سال «سرمایه‌گذاری برای تولید»، روند سرمایه‌گذاری در بنادر کشور تسهیل خواهد شد. این رویکرد در راستای اعلام سه‌راهبرد کلان «اقتصاد دریا»، «ترانزیت» و «مدیریت لجستیک» در پیام نوروزی سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی است.

رسولی همچنین به برگزاری نشست همکاری‌های اقتصادی کشورها، حاشیه دریای خزر اشاره کرد و از برنامه‌های آینده برای نشست‌های دوجانبه و چندجانبه به منظور گسترش فعالیت‌های بندری خبر داد. وی تأکید کرد: باید اجرای پروژه‌ها سرعت گیرد و با حمایت از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، موانع موجود در فرآیندهای سرمایه‌گذاری کاهش یابد.

از طرف دیگر در بازدید از بندر فریدونکنار، سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی، حمایت جدی از سرمایه‌گذاران را یکی از سیاست‌های محوری این سازمان دانست. وی ضمن اشاره به ظرفیت‌های این بندر در حوزه سوخت، غلات و تجهیزاتی مکانیزه، بر برگزاری نشست‌های تخصصی با سرمایه‌گذاران برای رفع موانع و بهره‌برداری بهینه از امکانات موجود تأکید کرد. رسولی با اشاره به سیاست‌های توسعه دریامحور ابلاغی مقام معظم رهبری، حمایت از سرمایه‌گذاری و حذف بوروکراسی زائد را از مهم‌ترین اولویت‌های سازمان بنادر و دریانوردی و بازنگری قراردادها و مدل‌های اقتصادی به منظور انطباق با شرایط جدید اقتصادی کشور خبر داد.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی در نخستین روزهای بهار ۱۴۰۴، در بازدید از بندر نوشهر نیز بر ضرورت توسعه دریامحور و افزایش توان صادرات و واردات تأکید کرد. به گفته رسولی، این بندر طی دوسال گذشته عملکرد مثبتی در حوزه تخلیه و بارگیری کالا داشته و با فراهم‌سازی زیرساخت‌های لازم، ظرفیت آن افزایش خواهد یافت. وی از اصلاح دستورالعمل‌ها و فرآیندهای سرمایه‌گذاری به‌عنوان یکی اساسی برای رونق هرچه بیشتر این بندر یاد کرد و تأکید داشت که موانع پیش روی سرمایه‌گذاران باید در اسرع وقت برطرف شود. سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی در جمع‌بندی سیاست‌های جدید این سازمان، حمایت از بخش خصوصی را در اولویت قرار داد.

نوروزی بیش از ۵۴میلیون نفر بود که از این تعداد، حدودا هشت‌میلون و ۹۰۰هزار نفر در مراکز اقامتی رسمی اسکان پیدا کردند.

سیدمصطفی فاطمی گفت: شهرهایی که همیشه پرمخاطب بودند، نسبتاً آمار کاهش داشتند و شهرهایی که کمتر دیده می‌شدند، مخصوصا در غرب کشور، با افزایش سفر مواجه بودند که نشان می‌دهد مردم پسه نقاط کمتر دیده‌شده و ناشناخته، بیشتر سفر کردند.

دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر افزود: در مجموع ۳۴میلیون و ۹۶۵هزار نفر به سفر رفتند که از این تعداد، مازندران با ۴میلیون و ۹۹۹هزار نفر رتبه اول را در تعداد سفرها داشت و در واقع ۱۰درصد سفرها، به استان مازندران انجام شد و بعد از آن، استان گیلان، خراسان رضوی، تهران، اصفهان، فارس، خوزستان، هرمزگان، بوشهر و آذربایجان‌شرقی رتبه‌های بعدی تعداد سفرها را داشتند.

مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی همچنین گفت: در بحث بیشترین سفر به شهرها، شهر مشهد رتبه اول را داشت و بعد از آن شیراز و اصفهان بودند. طبق آمار اقامت رسمی نیز، استان خراسان رضوی رتبه اول را داشت و مازندران، گیلان، فارس، هرمزگان، اصفهان، یزد، خوزستان، اردبیل و بوشهر در رتبه بعدی قرار داشتند.

سیدمصطفی فاطمی درخصوص آمار رشد سفرهای نوروزی به استان‌ها نیز گفت: بیشترین سفرها، به سمت منطقه غرب کشور انجام شد و ایلام با ۸/۲۷درصد، بیشترین رشد را در سفرها داشت و استان البرز با ۲۰درصد، خوزستان، لرستان و گیلان با ۱۵درصد رشد، استان چهارمحال‌وبختیاری با ۸/۷درصد، کهگیلویه و بویراحمد با ۶درصد، استان کردستان با ۵درصد، زنجان و اردبیل با سه‌درصد، آذربایجان‌شرقی با ۲درصد بیشترین آمار سفرهای نوروزی را ثبت کردند که نشان می‌دهد رشد سفرها در استان‌های غربی، قابل توجه بوده است به‌طوری که آمار راه‌اداری و پلیس هم، رشد سفر به منطقه غرب را نشان می‌داد.

مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی همچنین درخصوص رویکردها در برنامه هفتم در سال ۱۴۰۴گفت: در بحث سفرها، بیشتر رویکردمان، افزایش تعداد سفرهای گردشگران خارجی بود و در حوزه گردشگری داخلی نیز خانواده مد‌نظر بود که تمرکز ما به بحث توجه خانواده و سفرهای خانوادگی بود که افزایش پیدا کرد.

سیدمصطفی فاطمی افزود: همچنین معرفی مراکز اقامتی جدید، توجه به موضوع سرمایه‌گذاری و افزایش تعداد زیرساخت‌های گردشگری را در برنامه داشتیم.

این مقام مسئول درخصوص زیرساخت‌های گردشگری گفت: به نسبت سفرهایی که الان داریم، تعداد زیرساخت‌های گردشگری خصوصا در ایام پیک کم است و ما باید این نوسان



داد. او با اشاره به تشکیل ستادهای جداگانه در بخش‌های دریایی، جاده‌ای، ریلی و هوایی، از بسیج تمامی امکانات برای ارائه خدمات بهتر به مسافران نوروزی خبر داد.

رسولی به موضوع ایمنی سفرها به‌عنوان یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های وزارت راه‌وشهرسازی اشاره کرد و افزود: در آخرین نشست کمیسیون ایمنی راه‌ها، موضوع ایمنی سفرهای نوروزی به‌طور ویژه مورد تأکید قرار گرفت و پوشش «نه به تصادف» شعار «شش‌دانگ برانیم» در همین راستا مطرح شد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به افزایش روزافزون سفرهای شخصی، از کمبود عرضه بلیت در برخی بخش‌های حمل‌ونقل عمومی نسبت به تقاضا انتقاد و ابراز امیدواری کرد که با تسهیل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، این ناترازی اصلاح شود.

رسولی با تأکید بر اهمیت نحوه عرضه بلیت، از افزایش ظرفیت ناوگان هوایی و ریلی برای نوروز ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: در بخش هوایی با اضافه شدن ۳فروند هواپیما، مجموعاً ۱۸۵فروند هواپیما به مردم خدمت‌رسانی کردند و در بخش ریلی نیز حدود ۸درصد رشد صندلی ایجادیی نسبت به نوروز سال قبل را شاهد بودیم.

وی با اشاره به جذابیت سفرهای دریایی برای مسافران نوروزی، از فراهم شدن امکانات مناسب برای جابه‌جایی مسافران در بنادر و جزایر خبر داد و گفت: ظرفیت شناورهای مسافری و گردشگری دریایی و قایق‌های تفریحی تحت نظارت سازمان بنادر و دریانوردی حدود ۶هزار نفر است.

افزایش آمار سفرهای نوروزی در سال ۱۴۰۴

مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی نیز گفت: طبق آمار مراکز اقامتی رسمی، نیمه‌رسمی و اضطراری تا ۱۲فروردین، مجموع آمار اقامتی مسافران