

احیای اقتصاد اکتشاف در آب‌های خلیج فارس

فاطمه عباسی راد

یادداشت

لزوم هم‌پیوندی عملکرد مناطق آزاد با اقتصاد ملی و بین‌المللی

دکتر عبدالرسول خلیلی - در سال ۱۳۶۸ براساس تبصره ۱۹ قانون برنامه اول توسعه مصوب ۱۱ بهمن ماه ۱۳۶۸ مجلس شورای اسلامی، به دولت اجازه داده شد در سه نقطه از نقاط مرزی کشور اقدام به تأسیس منطقه آزاد تجاری - صنعتی کند. با شکل‌گیری این مناطق، دولت اجازه یافت تا جزیره کیش، بخشی از جزیره قشم و قسمتی از بندر چابهار را به عنوان مناطق آزاد اعلام کند.

تعیین این مناطق، در کمیسیون خاص بررسی چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی مجلس شورای اسلامی با حضور کارشناسان و مسئولین مربوطه مورد بحث و بررسی قرار گرفت. در اصل ایجاد مناطق آزاد در دوره دوم و سوم مجلس شورای اسلامی مطرح شد. دست‌اندرکاران در بحث چگونگی اداره مناطق به دنبال آن بودند بتوانند با اعطای امتیازها و اختیارات بیشتر، این مناطق را بدون تابعیت از ضوابط داخل کشور، در خدمت رونق فعالیت‌های اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاری قرار دهند و سازمان این مناطق نیز به صورت شرکت با شخصیت حقوقی مستقل اداره شده و سرمایه آن متعلق به دولت باشد. هرچند از شمول قوانین و مقررات حاکم بر شرکت‌های دولتی و سایر مقررات عمومی مستثنی شده و مشمول محدودیت‌هایی داخل کشور نباشند. از این رو، سازمان‌های مناطق آزاد از منظر رشد و رونق تجارت و صنعت برای دستیابی به توسعه و رفع محرومیت منطقه‌ای سعی کردند با اجرای قانون و اساسنامه‌های خود، منافع ملی را تأمین و موجب شکوفایی تجارت، صنعت و خدمات شوند.

در ایران رفح محرومیت‌های منطقه‌ای نیز از جمله نگاه‌های مهم برای تأسیس مناطق آزاد بودند که از سال ۱۳۷۲ تاکنون مورد نظر قرار گرفته است. چگونگی اداره این مناطق در ۷ شهریور ۱۳۷۲ به تأیید مجلس شورای اسلامی رسید و در تاریخ ۲۱ شهریور ۱۳۷۲ مورد تأیید شورای نگهبان قرار گرفت.

ادامه در همین صفحه

سایت گزارش می‌دهد:

دولت چهاردهم به دنبال احیای تالاب میانکاله

eghtesadsaramad @Eghtesadsaramad

یکشنبه - ۱۷ فروردین ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۱۶۹ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

پهنه خلیج فارس زیر ذره بین نیروی دریایی سپاه



سایت گزارش می‌دهد

«تها تر نفت» در اختیار توسعه ترانزیت ریل‌پایه

ذاکری: با شناسایی گلوگاه‌های راه آهن آثار مثبتی در حمل‌ونقل ریلی ظاهر می‌شود

در سال ۱۴۰۳ با استفاده از ابزار تها تر نفت، همچنین توسعه استفاده از توان و ظرفیت بخش خصوصی، بر آن بودیم تا ضمن افزایش ظرفیت ناوگان، انتقال هر چه بیشتر بار از جاده به ریل را در دستور کار خود قرار دهیم که این اقدامات، علاوه بر توسعه اقتصادی، به توسعه اجتماعی خواهد انجامید. حالا آنطور که مشخص است، موضوع توسعه ریل‌پایه کشور با استفاده از ظرفیت‌های اقتصادی...

صفحه ۸

سایت بررسی کرد

پشت‌پرده برنامه‌های روسیه در مجمع قطب شمال چیست؟

ارائه مفاهیم پنجگانه کلیدی پوتین در مجمع بین‌المللی قطب شمال



سایت گزارش می‌دهد

تحقق شعار سال از مسیر بازار بورس

مدیر صنایع منطقه آزاد چابهار خبر داد:

اجرای فاز نخست فولاد در برنامه عملیاتی منطقه آزاد چابهار



مدیر عامل شرکت عمران شهرهای جدید:

۲۷ سکونتگاه جدید ساحلی در مرحله مطالعات برای تعیین نقش و کارکرد آنهاست



ادامه از همین صفحه

هرچند دولت پنجم، قبل از آنکه قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی به تصویب برسد، براساس مصوبه شورای اقتصاد در سه نقطه تعیین‌شده کیش، قشم و چابهار از مدتی قبل کارها را شروع کرده و فعالیت‌هایی را هم انجام داده بود. این قانون به‌واقع، از جمله اولین قانون‌هایی بود که در آن زمان در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده و امید داشت تا ایجاد مناطق آزاد تجاری و الگوی مناسبی برای کشور باشد و نتایج خوبی را به لحاظ اقتصادی و صنعتی به بار آورد. قانون تشکیل و اداره مناطق ویژه اقتصادی نیز در ۱۱ خردادماه ۱۳۸۴ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و در تاریخ ۵ آذر ۱۳۸۴ با اصلاحاتی در تبصره ماده (۱) و الحاق تبصره‌ای به آن و تبصره‌های (۱) و (۲) ماده (۳) و الحاق ماده ماده (۲۴) به تصویب مجمع تشخیص مصلحت نظام رسید.

همچنین نام مناطق ویژه حراست‌شده به مناطق ویژه اقتصادی براساس بند «د» تبصره ۲۵ قانون برنامه دوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی ایران در تاریخ ۲۳ مرداد ۱۳۷۴ از سوی شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تعیین و به تصویب رسید. این روند ادامه یافت تا اینکه در حال حاضر در ایران ۱۸ منطقه آزاد تجاری - صنعتی و ۷۹ منطقه ویژه اقتصادی وجود دارند که ۴۸ منطقه آزاد و ویژه فعال هستند و باقی‌مانده مناطق نیز به تدریج راه‌اندازی خواهند شد. در سال ۱۳۹۲، به‌لحاظ اهمیت حوزه عمل مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بند ۱۱ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مبنی بر انتقال فناوری‌های پیشرفته، گسترش و تسهیل تولید، صادرات کالا و خدمات و تأمین نیازهای ضروری و منابع مالی از خارج با هدف تأمین رشد پویا و بهبود شاخص‌های اقتصادی و دستیابی به اهداف سند چشم‌انداز ۲۰ ساله با رویکردی جهادی، انعطاف‌پذیر، فرصت‌ساز، مولد، درون‌زا، پیشرو و برون‌گرا مطرح نظر دست‌اندرکاران مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور قرار گرفت.

این مناطق براساس کارکردهای ذیل ماده ۱۱۹ قانون برنامه پیشرفت اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور باید بتوانند هم‌پیوندی عملکرد خود را با اقتصاد ملی و بین‌المللی دنبال کنند. در این صورت مناطق آزاد و ویژه اقتصادی می‌توانند با جذب بیشتر نقش‌آفرینی مردم، سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی به‌منزله فرصتی متمایز و پیشرو با کارویژه‌های متناسب با نیازها و شرایط پیچیده اقتصاد کشور نقش‌های جدیدتری ایفا کنند.

کارشناس مناطق آزاد

۳ دلیل منطقی برای خرید خودروی دست دوم

استهلاک کمتر

خودروهای جدید معمولاً پس از چند سال رانندگی حدود ۲۰ درصد مستهلک می‌شوند

در طول اولین سال استفاده، خودروهای جدید به‌طور کلی ۱۰ درصد دیگر از ارزش خود را از دست خواهند داد

هزینه کمتر برای بیمه

یکی از عوامل کلیدی در تعیین دقیق هزینه بیمه خودرو، ارزش خودرو است

نیازی به گفتن نیست که با خودروی ارزان‌تر، هزینه کمتری برای بیمه نیز ارائه می‌شود

به حداقل رساندن هزینه‌های ثبت نام

برای خرید ماشین نو؛ ابتدا باید بعضی از هزینه‌های اولیه ثبت نام را پرداخت کنید.

در ضمن برای خرید خودروی دست دوم دیگر نیازی به پرداخت هزینه‌های اولیه ندارید.

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد



محک

مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

با هم ما شویم ۰۲۱-۲۳۵۴۰۰