



مدیرکل شیلات گیلان گفت: از ابتدای فصل صید در ۲۵ مهرماه ۱۴۰۳ تا ۱۳ فروردین ماه ۲ هزار و ۹۳۸ تن انواع ماهیان استخوانی در سواحل استان از آستارا تا چابکسر صید شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی به ایرنا اظهار کرد: از این میزان حدود هزار و ۷۲۸ تن معادل ۵۹ درصد ماهی سفید بوده است.

وی اضافه کرد: هزار و ۱۷۷ تن نیز ماهی کفال معادل ۳۰ درصد و ۳۳ تن سایر ماهیان استخوانی معادل یک درصد از صید انجام شده بود که نسبت به مشابه سال قبل رشد چندانی نداشته است.

وی ارزش ناخالص این مقدار صید را ۹ هزار ۴۲۷ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: چهار هزار صیاد گیلانی در اواخر مهرماه فعالیت خود را در نوار ساحلی از آستارا تا چابکسر شروع کرده و صید را تا اواسط فروردین ماه ادامه می‌دهند.

گیلان از کانون‌های صیادی در شمال کشور است و ۴۷ شرکت تعاونی پره در ۳۰۰ کیلومتر آب‌های ساحلی استان به صید ماهی می‌پردازند.

روش صید پره، شیوهای است که در آن تور آماده به کمک یک کر جسی بصوت نیم‌دایره در فاصله مشخصی از ساحل تا عمق ۱۴ متری دریا پهن می‌شود.

تور مورد استفاده از ۱۱ تکه پره با اندازه‌های مختلف به هم دوخته تشکیل دنده و کنکش و جمع کردن تور در گذشته، توسط نیروی انسانی و در حال حاضر با تراکتور انجام می‌شود.

#### توسعه زنجیره شیلات از اولویت‌های مهم رونق تولید و سرمایه‌گذاری است



استاندار کهنگیلویه و بویراحمد با تاکید بر اینکه سرانه مصرف ماهی در استان کمتر از میانگین کشوری است، گفت: توسعه زنجیره تولید محصولات کشاورزی به‌ویژه در بخش شیلات و آبیزی پروری، از اولویت‌های مهم این استان برای رونق تولید و سرمایه‌گذاری است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بدالله رحمانی در جریان بازدید از چند طرح اقتصادی در شهرستان‌های بویراحمد و دنا، بر تقویت زیرساخت‌های تولید در حوزه شیلات تأکید کرد.

وی در بازدید از مرکز تحقیقات ماهیان سردآبی تنگاری بویراحمد اظهار داشت: یکی از محورهای اصلی توسعه در استان، تکمیل زنجیره تولید در حوزه شیلات است و در همین زمینه اقدامات موثری در حال انجام است.

رحمانی افزود: استان کهنگیلویه و بویراحمد با تولید سالانه ۲۳ هزار تُن ماهی سردآبی، حدود ۱۰ درصد تولید کشور را به خود اختصاص داده و در جایگاه سوم کشوری قرار دارد. وی تأکید کرد: با توجه به ظرفیت‌های موجود، باید برای ارتقای این جایگاه تلاش مضاعفی صورت گیرد.

استاندار با اشاره به ظرفیت‌های مرکز تحقیقات ژنتیک و اصلاح نژاد ماهیان سردآبی گفت: این مرکز در زمینی به مساحت ۵۵۵ هکتار راه‌اندازی شده و فعالیت‌هایی در زمینه اصلاح نژاد آبزیان انجام شده است. وی ادامه داد: با راه‌اندازی استخرها و حوضچه‌های اختصاصی اصلاح نژاد، ظرفیت این مجموعه ارتقا خواهد یافت و از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در این زمینه حمایت می‌شود.

وی با بیان اینکه ظرفیت بهره‌برداری این مجموعه در حال حاضر ۳۰ درصد است، گفت: برای تکمیل این پروژه، ۱۲۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است که پیگیری‌هایی برای تأمین آن از طریق وزارت جهاد کشاورزی انجام شده است.

رحمانی با اشاره به نیاز سالانه کشور به ۵۰۰ میلیون قطعه تخم چشم‌زده ماهی خاطر نشان کرد: در صورت راه‌اندازی کامل این مجموعه، حدود ۴۰ درصد از نیاز کشور در این بخش تأمین خواهد شد که نقش مهمی در کاهش واردات، صرفه‌جویی ارزی و کاهش وابستگی به اقتصاد بین‌الملل خواهد داشت.

«روزنامه سرآمد» بررسی کرد

# پشت‌پرده برنامه‌های روسیه در مجمع قطب شمال چیست؟

ارائه مفاهیم پنجگانه کلیدی پوتین در مجمع

بین‌المللی قطب شمال

آب‌وهوایی همچنان بر اهمیت استراتژیک قطب شمال افزوده که رقابت بر سر منابع و مسیرهای کشتیرانی را تسریع می‌بخشد.

به باور کارشناسان، روسیه همچنان قدرت برتر قطب شمال است و دارای پیشرفته‌ترین ناوگان یخ‌شکن جهان و همچنین ادعاهای ارضی است. از همین روی، توسعه اقتصادی به‌ویژه در استخراج منابع و توسعه زیرساخت‌ها در اولویت قرار می‌دهد، اما ایالات متحده، کانادا و کشورهای شمال اروپا، در کنار ناتو، نظامی‌سازی قطب شمال روسیه را به‌عنوان یک نگرانی امنیتی فزاینده درک می‌کنند. هرچند چین یک کشور قطب شمال نیست، اما خود را به‌عنوان یک قدرت نزدیک به قطب شمال برای دستیابی به منابع و مسیرهای استراتژیک کشتیرانی مطرح می‌کند. تنش‌های ژئوپلیتیکی، به‌ویژه از آغاز مناقشه اوکراین، شورای قطب شمال را که به‌طور سنتی همکاری می‌کرد، با مشکل مواجه کرده است. مسکو در ۲۶ تا ۲۷ مارس ۲۰۲۵ میزبان مجمع بین‌المللی قطب شمال بود تا استراتژی قطب شمال خود را ارتقا و جایگاه بین‌المللی خود را تقویت کند. این مجمع که در مورمانسک برگزار شد، سیاست‌گذاران، نمایندگان تجاری و کارشناسان را گرد هم آورد تا در مورد آینده منطقه گفت‌وگو کنند. مسکو خود را به‌عنوان یک رهبر در امور قطب شمال، از همکاری برابر حمایت و در عین حال از کشورهای غربی به دلیل سیاسی کردن حکومت قطب شمال انتقاد کرد.

#### اهمیت برگزاری مجمع قطب شمال

برگزاری مجمع اخیر قطب شمال در مورمانسک، تمرکز راهبردی روسیه بر گسترش حضور اقتصادی و نظامی خود در منطقه را نشان داد. مسکو به‌دنبال توسعه بلندمدت زیرساخت‌ها و منابع است و در عین حال تسلط خود را بر مسیر دریای شمال افزایش می‌دهد. تقویت حضور نظامی در قطب شمال نیز بازتاب نگرانی غرب به‌ویژه ناتو در مورد درگیری احتمالی در منطقه است. در این میان، تغییرات

جهانی کشتیرانی و گسترش تأثیر نظامی آن است. رئیس‌جمهور روسیه، ولادیمیر پوتین در سخنرانی خود در طول مجمع بر اهمیت تاریخی و اقتصادی حضور روسیه در قطب شمال تأکید کرد و توسعه آن را به‌عنوان یک ضرورت حاکمیتی در نظر گرفت. وی همچنین تأکید کرد که تنش روابط و تحریم‌های غرب، باوجود تمایل روسیه برای تعامل گرینشی، همکاری جهانی را تضعیف می‌کند. در مجمع بین‌المللی قطب شمال، پوتین چندین مفهوم کلیدی را بیان کرد:

۱-حاکمیت و توسعه بلندمدت: قطب شمال یک اولویت تاریخی برای روسیه بوده که نیازمند برنامه‌ریزی و تعهد بین‌نسلی است. مسکو حضور خود در منطقه را به‌عنوان حق حاکمیت غیر قابل انکار می‌داند.

۲-توسعه اقتصادی و زیرساخت: روسیه به استخراج منابع از جمله فلزات خاکی کمیاب ادامه خواهد داد و در عین حال زیرساخت‌های حمل‌ونقل و انرژی قطب شمال را مدرن می‌کند.

۳-همکاری در مقابل رویارویی: روسیه تاکنون از همکاری بین‌المللی در توسعه قطب شمال استقبال کرده است، اما کشورهای غربی را به بدتر شدن گفت‌وگوها، به‌ویژه در شورای قطب شمال، سرزنش می‌کند. ۴-نگرانی‌های امنیتی و نقش ناتو: مسکو به‌دنبال درگیری در قطب شمال نیست، اما حضور نظامی ناتو در این منطقه را یک اقدام تحریک‌آمیز می‌داند. احتمالاً روسیه به افزایش مشارکت سوئد و فنلاند در فعالیت‌های ناتو پاسخ خواهد داد.

۵-توسعه مسیر دریای شمال: روسیه مسیر دریای شمال را به‌عنوان یک کریدور تجاری جهانی در نظر می‌گیرد و با افزایش ظرفیت بندر و ساخت یخ‌شکن‌های جدید



به‌دنبال گسترش قابلیت‌های خود است.

#### اهمیت استراتژیک وامینیتی

ناتو تقویت نظامی روسیه در قطب شمال را یک تهدید امنیتی می‌داند که باعث همکاری بیشتر اعضای خود می‌شود. پیوستن سوئد و فنلاند به ناتو، تعادل منطقه‌ای را بیشتر تغییر می‌دهد و اقدامات متقابل احتمالی روسیه را برانگیخته است. همچنین، چین از نظر استراتژیک بر منابع قطب شمال و مسیرهای ترانزیتی تمرکز می‌کند و مشارکت اقتصادی را به درگیری مستقیم ژئوپلیتیکی ترجیح می‌دهد. تبدیل قطب شمال به یک فضای استراتژیک مورد مناقشه خطر تشدید نظامی را به همراه دارد.

تقویت نظامی روسیه در قطب شمال، همراه با تمرکز بیشتر ناتو بر دفاع از قطب شمال، امنیت منطقه را تشدید می‌کند. تأثیرات اقتصادی نیز شامل تشدید رقابت بر سر استخراج منابع است، به‌طوری که روسیه راهبرد ویژه خود را دنبال و پروژه‌های معدنی و انرژی را با وجود محدودیت‌های بین‌المللی پیش می‌برد. نقش تغییرات آب‌وهوایز در تسریع دسترسی به قطب شمال، رقابت‌های ژئوپلیتیکی را تقویت می‌کند، زیرا منابع و مسیرهای حمل‌ونقل جدید در دسترس علاقه‌مندی جهانی را به خود جلب می‌کند.

فرسایش چارچوب‌های همکاری مانند شورای قطب شمال، مکانیسم‌های حل دیپلماتیک را تضعیف می‌کند. سیاست متناقض مسکو در قطب شمال که در مجمع بین‌المللی قطب شمال مورد تأکید قرار گرفت، هم شامل ترویج همکاری و هم تأکید بر حاکمیت خود است. واکنش غرب تا حد زیادی تعیین خواهد کرد که آیا منطقه ششاهد درگیری یا همکاری بیشتر در آینده است.

#### دریچه



معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان:

## باافزایش ۱۷ درصدی سفرهای دریایی هرمزگان در نوروز ۱۴۰۴ پایان یافت

پرونده طرح خدمات سفرهای دریایی ویژه نوروز ۱۴۰۴ در استان هرمزگان با جابه‌جایی و ثبت پنج‌میلیون و ۸۷ هزار و ۶۳۷ مسافر و گردشگر بسته شد. طرح تسهیل سفرهای نوروزی استان هرمزگان از ۲۳ اسفندماه سال ۱۴۰۳ آغاز و روز گذشته ۱۵ فروردین‌ماه سال ۱۴۰۴ پایان یافت؛ که به گفته دبیر کمیته خدمات حمل و نقل سفرهای دریایی هرمزگان، در این مدت پنج‌میلیون و ۸۷ هزار و ۶۳۷ مسافر و گردشگر بین جزایر استان رفت و آمد کردند که از افزایش ۱۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته بر خوردار بوده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل مکی‌زاده ضمن قدردانی از تلاش‌های دست‌اندرکاران سفرهای دریایی ویژه نوروز ۱۴۰۴ در تشریح پرونده سفرهای دریایی این استان، اظهار کرد: از مجموع تردد مسافران و گردشگران در زمان اجرای طرح خدمات سفرهای نوروزی، چهار میلیون و ۶۴ هزار و ۷۴۵ نفر مسافر و یک میلیون و ۲۲ هزار و ۸۹۲ گردشگر به وسیله ۱۴۶ هزار و ۳۵۳ شناور در مسیرهای دریایی استان هرمزگان رفت‌وآمد کردند.

وی، مجموع مسافرانی که در مسیرهای دریایی بندر شهید حقانی، بندر شهید ذاکری قشم و بندر شهیده فاطمه نیک جزیره هرمز و برعکس تردد داشته‌اند را ۳۴۳ هزار و ۵۵۲ نفر اعلام کرد. معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، با بیان اینکه در این بازه زمانی در مجموع ۳۶۴ هزار و ۶۸۴ مسافر نیز در مسیر دریایی بندر شهید ذاکری قشم تردد داشته‌اند، ادامه داد: از ابتدای آغاز این طرح تا پایان روز ۱۵ فروردین‌ماه بیش از ۳۰۶ هزار مسافر از مسیر بندر لافت قشم و بندر پهل و برعکس رفت‌وآمد کردند.

مکی‌زاده با اشاره به افزایش ۵۷ درصدی آمار بازدید گردشگران از جزایر این استان در ایام نوروز گفت: این افزایش آمار نشان‌دهنده افزایش چشمگیر تردها نسبت به مدت مشابه سال گذشته است و گواهی بر جذابیت سواحل و بنادر هرمزگان به‌عنوان اصلی‌ترین مقاصد سفرهای دریایی نوروز به شمار می‌رود.

دبیر کمیته خدمات حمل‌ونقل سفرهای دریایی هرمزگان، آمار جابه‌جایی خودروها از بنادر پل و لافت، چارک و آفتاب به وسیله شناورهای لندینگ‌کرافت در این ایام را ۷۷۵ هزار و ۳۳۸ دستگاه با ۱۳ درصد افزایش عنوان کرد و افزود: از این تعداد جابه‌جایی، ۱۸ هزار و ۴۲۴ دستگاه مربوط به روز ۱۵ فروردین‌ماه بوده که هفت هزار و ۹۸۹ دستگاه آن بین بنادر پل و لافت جابه‌جا شدند. مکی‌زاده همچنین به افزایش ۵۲ درصدی جابجایی شناورها در طول اجرای طرح سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ در هرمزگان اشاره کرد و گفت: در مجموع در این مدت بیش از پنج میلیون مسافر و گردشگر به وسیله ۱۴۶ هزار و ۳۵۳ شناور جابه‌جا شدند که افزون بر میلیون گردشگر به وسیله ۱۰۸ هزار و ۷۶۲ شناور نفر ریحی با ثبت ۶۹ درصدافزایش نسبت به مدت مشابه سال گذشته بین جزایر، اسکله‌های تفریحی و خورهای گردشگری استان رفت‌وآمد داشتند. وی در خصوص آمار تردد مسافران و گردشگران در روز ۱۵ فروردین‌ماه (آخرین روز از اجرای طرح خدمات سفرهای دریایی) نیز اظهار کرد: در طول این روز در مجموع ۱۰۳ هزار و ۳۳۳ مسافر و ۲۶ هزار و ۳۲۶ گردشگر به وسیله ۹۸۹ هزار شناور مسافری و سه هزار و ۱۵۸ شناور تفریحی جابه‌جا شدند.