

مر تفضی فاخری در نوشتاری به «روزنامه سرآمد»؛

# اهمیت والزامات زیر ساخت‌ها در توسعه دریامحور

بخش اول

**گروه دریاپایه – مر تفضی فاخری –** توسعه دریامحور به‌عنوان یک رویکرد استراتژیک برای بهره‌برداری از منابع دریایی و ارتقای اقتصاد کشورها، نیازمند زیرساخت‌های مناسب و کارآمد است. زیرساخت‌ها در توسعه دریامحور نقش اساسی و حیاتی دارند و به‌عنوان یکی از ارکان اصلی رشد اقتصادی، ایجاد اشتغال، ارتقای کیفیت زندگی و حفظ محیط‌زیست شناخته می‌شوند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سسر آمد، مر تفضی فاخری، دکترای مدیریت بازرگانی در مقاله‌ای اختصاصی به بررسی اهمیت، الزامات و جایگاه زیرساخت‌ها برای توسعه دریامحور پرداخته است. بخش نخست این نوشتار را در ادامه می‌خوانید.

توسعه دریامحور به‌ویژه در کشورهایی که دارای سواحل طولانی و منابع دریایی غنی هستند، می‌تواند منجر به ایجاد فرصت‌های تجاری و اقتصادی، افزایش اتصال بین‌المللی و تسهیل ارتباطات، بهبود بهره‌وری منابع و حمایت از پایداری محیط‌زیست شود. در این زمینه، زیرساخت‌ها به‌عنوان بستر اصلی توسعه پایدار شناخته می‌شوند.

ایران با داشتن بیش از ۵۸۰۰کیلومتر مرز آبی در شمال و جنوب، ظرفیت‌های عظیمی برای توسعه این بخش دارد، اما بهره‌برداری از این ظرفیت‌ها مستلزم تقویت و توسعه زیرساخت‌های مرتبط است. در ادامه به بررسی مهم‌ترین زیرساخت‌های موردنیاز برای توسعه دریامحور و چالش‌های پیش‌روی آن می‌پردازیم:

#### اهمیت زیرساخت‌های بندری و لجستیک

بندر به‌عنوان دروازه‌های تجاری کشور، نقش حیاتی در اقتصاد دریامحور دارند. زیرساخت‌های بندری و لجستیک در توسعه دریامحور نقش اساسی و مهمی دارند، زیرا بنادر به‌عنوان دروازه‌های اصلی تجارت بین‌المللی و نقاط اتصال برای جابه‌جایی کالا و مسافران در سراسر جهان عمل می‌کنند. از طرفی دیگر، این زیرساخت‌ها اساس حرکت کالاها، مواد اولیه و خدمات از دریا به زمین و برعکس را فراهم می‌کنند. توسعه درست و بهینه این زیرساخت‌ها می‌تواند به تسهیل تجارت بین‌المللی، رشد اقتصادی منطقه‌ای، افزایش ظرفیت صادرات و واردات و بهبود دسترسی به بازارهای جهانی کمک کند.

این زیرساخت‌ها در کنار سیستم‌های حمل و نقل و خدمات پشتیبانی می‌توانند به افزایش کارایی، کاهش هزینه‌ها و بهبود امنیت و ایمنی و در نهایت به توسعه پایدار مناطق ساحلی و اقتصادی کمک کنند. بنادر و سیستم‌های لجستیک باید به‌طور مداوم به‌روزرسانی شوند و از تکنولوژی‌های نوین بهره‌برداری کرده تا در راستای نیازهای روزافزون تجاری و صنعتی حرکت

کنند. بنادر باید دارای ترمینال‌های مدرن و تخصصی برای بارگیری و تخلیه کالاهای مختلف از جمله کانتینر ها، مواد فله، محموله‌های خاص و مواد نفتی باشند. این ترمینال‌ها باید مجهز به تجهیزات

#### رییس کمیته حمل و نقل دریایی قشم:

## رشد ۶ درصدی مسافران دریایی قشم در نوروز امسال



**رییس کمیته حمل و نقل دریایی قشم** از حمل و نقل و انتقال ایمن سه میلیون و ۳۳۷ هزار نفر گردشگر و مسافر نوروزی در بنادر و اسکله های گردشگری این جزیره و رشد ۶ درصدی سفرها در حوزه مسافری دریایی خبر داد.
به گزارش اقتصادسرا آمد، علی اشتری با ارائه گزارش خدمت رسانی، اقدامات و عملکردهای کمیته حمل و نقل دریایی(اداره بنادر و دریانوردی قشم) در سفرهای نوروزی ۱۴۰۴ اظهار داشت: کل مسافر ترابری شده در نوروز امسال در بازه زمانی ۲۳ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ از بندر مسافری شهید ذاکری، بنادر پل و لافت و اسکله های گردشگری این جزیره سه میلیون و ۳۳۷ هزار و ۵۷۷ نفر – سفر بوده است.
وی ادامه داد: از ابتدای آغاز طرح تسهیل خدمات سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ تا پایان آن (۲۳ اسفند تا ۱۵ فروردین) در مجموع ۲ اسکله بندر پل و لافت با ۴۰ فروند لندینگ کرافت وظیفه حمل و نقل و انتقال ۶۶۵ هزار و ۹۲۲ دستگاه خودرو و ۳۶۲ هزار و ۳۱۰ مسافر را با رشد ۹ درصدی به جزیره قشم و بالعکس عهده‌دار بودند.
رییس کمیته حمل و نقل دریایی قشم توضیح داد: در این مدت، در مجموع ۸۴۴ هزار و ۲۶۱ نفر سفر مسافر و گردشگر هشت درصدی از بندر شهید حقانی به مقصد جزیره قشم و بالعکس در ایمنی کامل و بدون سانحه دریایی جابه‌جا شدند که این مهم مرهون تلاش شبانه روزی متولیان حمل و نقل دریایی و متصدیان امر در بنادر و دریانوردی در نظارت مستمر بر وضعیت ایمنی و سرویس دهی شناورها در اداره بنادر و دریانوردی این جزیره بوده است.
اشتری اضافه کرد: علاوه بر این، عملیات جابه‌جایی ۵۷ هزار و ۴۱۸ گردشگر و مسافر نوروزی نیز در اسکله های گردشگری این جزیره با ایمنی کامل و بدون هیچ سانحه‌ای به انجام رسید که در همنسجی با مدت مشابه سال گذشته ۱۱ درصد افزایش داشته است.
وی گفت: در ۲۳ روز تعطیلات نوروزی ۶۳ هزار و ۵۱۶ ترددایمن و بدون سانحه از سوی ۱۰ هزار و ۲۹۴ فروند شناور در بندار پل و لافت، چهار هزار و ۳۰۹ فروند شناور در بندر مسافری شهید ذاکری قشم و ۳۸ هزار و ۶۱۹ فروند شناور در اسکله های گردشگری این جزیره انجام شده است.

خبر

#### لزوم احیای چهره‌های فرهنگی فراموش‌شده هرمزگان از نگاه امام جمعه بندرعباس

### آیت‌الله عبادی‌زاده: تاریخ آینده، امروز در حال شکل گیری است

نماینده ولی فقیه و امام جمعه بندرعباس با تأکید بر ضرورت شناسایی و معرفی چهره‌های برجسته تاریخی و تمدنی استان، اظهار داشت: هرمزگان دارای شخصیت‌های فرهیخته‌ای است که در طول تاریخ فراموش شده‌اند و باید تلاش شود این چهره‌ها احیا شوند و در ذهن جامعه زنده بمانند.
به گزارش اقتصادسرا آمد، آیت‌الله محمد عبادی‌زاده، در دیدار با مدیرکل و معاونان فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان، بر ضرورت بررسی و تشریح تاریخ این استان در ابعاد مختلف تأکید کرد.

پیش‌رفته مانند جرتقیل ها، نوار نقاله‌ها و دستگاه‌های بارگیری و تخلیه خودکار باشند تا فرآیندهای حمل‌ونقل، سریع‌تر و کارآمدتر انجام شود. برای پاسخ به نیازهای مختلف تجاری، بنادر باید پایانه‌های چندمنظوره داشته تا قابلیت پذیرش انواع کالاها را دارا باشند.

این پایانه‌ها می‌توانند برای حمل کانتینر ها، محموله‌های فله‌ای، مواد شیمیایی و حتی خودروهای تجاری و مسافری مورد استفاده قرار گیرند. بنادر باید سیستم‌های مدیریت ترافیک دریایی برای نظارت بر حرکت کشتی‌ها، جلوگیری از ازدحام و هماهنگی بین کشتی‌ها و سایر واحدهای بندری را داشته باشند. این سیستم‌ها باید به‌طور مداوم و وضعیت کشتی‌ها، بارها و کشتنده‌ها را رصد کرده و از اختلالات جلوگیری کنند.

علاوه بر این، توجه به پایداری محیط‌زیستی و هماهنگی های بین‌المللی برای ایجاد سیستم‌های بندری کارآمد و پایدار ضروری است. لجستیک و حمل‌ونقل ترکیبی نیز از جمله زیرساخت‌های ضروری است. توسعه شبکه‌های ریلی و جاده‌ای که بنادر را به مراکز اقتصادی متصل می‌کنند، می‌تواند به بهبود عملکرد این بخش کمک کند. این اتصالات به تسهیل جابه‌جایی کالا و خدمات کمک می‌کند.

زیرساخت‌های شهرهای بندری نه‌تنها باید از نظر صنعت دریایی، بلکه از نظر زندگی مردم نیز توسعه یابند تا شرایط مناسب برای ساکنان فراهم شود. بهترین مثال برای این موضوع در شهرهای بنادر جنوب کشور، تأمین زیرساخت‌های آب‌شیرین برای مصارف شهری، صنعتی و کشاورزی در مناطق ساحلی است که جزو زیرساخت‌های ضروری بوده و در نهایت به توسعه پایدار کمک می‌کند.

در ضمن، توسعه بنادر و اسکله‌ها برای افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری و تسهیل تجارت دریایی ضروری است. این زیرساخت‌ها می‌توانند به افزایش تجارت غیرنفتی و گسترش فعالیت‌های بندری کمک کنند. بنادر باید مجهز به سیستم‌های مدیریت پسماند و جلوگیری از آلودگی‌های دریایی باشند. این زیرساخت‌ها برای جلوگیری از آلودگی ناشی از سوخت، مواد شیمیایی و پساب‌ها به دریا طراحی می‌شوند.

#### جایگاه ویژه زیرساخت‌های کشتیرانی

زیرساخت‌های کشتیرانی در توسعه دریامحور نقش مهمی در تسهیل تجارت، حمل‌ونقل و اتصال مناطق مختلف به یکدیگر را دارند. این زیرساخت‌ها به‌ویژه در کشورهایی که دارای خطوط ساحلی طولانی و بندر مهم هستند، به‌عنوان عاملی کلیدی در رشد اقتصادی، تسهیل تبادل کالا و گردشگری دریایی و توسعه پایدار سواحل شناخته می‌شوند. در این راستا، توسعه زیرساخت‌های کشتیرانی باید به‌طور یکپارچه با دیگر بخش‌های اقتصادی و زیربنایی کشور هماهنگ باشند.

این زیرساخت‌ها شامل شبکه‌هایی از بنادر، اسکله‌ها، پایانه‌های



باربری، تجهیزات حمل و نقل و سایر تأسیسات مرتبط با کشتیرانی هستند که به‌طور مستقیم بر رونق اقتصادی، پایداری محیط‌زیست و کیفیت زندگی در مناطق ساحلی تأثیر می‌گذارند. برای تأمین نیازهای روزافزون این بخش، توسعه بنادر مدرن، بهبود ناوگان کشتیرانی، به‌کارگیری فناوری‌های پیشرفته و توجه به مسائل ایمنی و محیط‌زیست، ضروری است. به‌ویژه در کشورهای ساحلی، این زیرساخت‌ها می‌توانند به‌عنوان پیشران اقتصادی و عامل اصلی رشد پایدار در منطقه عمل کنند.

بنادر تجاری بزرگ‌ترین و مهم‌ترین زیرساخت‌های کشتیرانی هستند. این بنادر به‌عنوان دروازه‌های واردات و صادرات کالا به‌ویژه در زمینه تجارت بین‌المللی عمل می‌کنند. برای موفقیت در تجارت دریایی، این بنادر باید دارای تجهیزات پیشرفته برای بارگیری و تخلیه کشتی‌ها، انبارهای ذخیره‌سازی کالا و سیستم‌های حمل و نقل داخلی کارآمد باشند. بنادر باید مجهز به تجهیزات مدرن مانند جرتقیل‌های اتوماتیک، سیستم‌های نوار نقاله و ماشین‌های حمل‌ونقل سریع باشند. این تجهیزات، سرعت عملیات بارگیری و تخلیه کشتی‌ها را افزایش می‌دهند و کارایی سیستم کشتیرانی را بهبود می‌بخشند.

ایران دارای ناوگان کشتیرانی نسبتاً بزرگی است، اما برای رقابت در سطح بین‌المللی، نیاز به نوسازی و توسعه این ناوگان دارد. ساخت و تعمیر کشتی‌های اقیانوس‌پیما و استفاده از فناوری‌های نوین در این حوزه، از جمله اقدامات ضروری است. تعمیرات کشتی و توسعه زیرساخت‌های مرتبط با آن نیز از جمله نیازهای اساسی است. ایران در این زمینه تجربیات ارزشمندی دارد، اما نیاز به سرمایه‌گذاری بیشتر و جذب فناوری‌های پیشرفته، احساس می‌شود. توسعه این زیرساخت‌ها نیازمند سرمایه‌گذاری در بنادر، ناوگان کشتی‌ها، سیستم‌های حمل‌ونقل داخلی، امنیت و ایمنی دریایی و استفاده از فناوری‌های پیشرفته است. با توجه به اهمیت کشتیرانی در تحرک اقتصادی و بین‌المللی، توجه به توسعه و بهبود مستمر این زیرساخت‌ها برای آینده‌ای پایدار و مؤثر، ضروری است.

#### نقش زیرساخت‌های انرژی و صنایع فراساحلی

زیرساخت‌های انرژی و صنایع فراساحلی در توسعه دریامحور یکی از عوامل کلیدی در بهره‌برداری پایسدار از منابع دریایی هستند و نقش مهمی در رشد اقتصادی، تأمین انرژی و ایجاد فرصت‌های شغلی دارند. این زیرساخت‌ها می‌توانند شامل

صنایع نفت و گاز، انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی (مانند انرژی بادی و امواج) و فعالیت‌های دیگر در حوزه صنایع فراساحلی باشند.

یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های انرژی دریایی، نیروگاه‌های بادی فراساحلی هستند. این نیروگاه‌ها به‌ویژه در مناطق دریایی با بادهای قوی و پایدار نصب می‌شوند. توربین‌های بادی در این نیروگاه‌ها می‌توانند انرژی بادی را به برق تبدیل کرده و به شبکه‌های برق شهری یا صنعتی متصل شوند. نصب این نیروگاه‌ها، نیاز به دکل‌های ثابت یا شناور در دریا دارد و باید به‌طور دقیق طراحی شوند تا با شرایط دریایی سازگار باشند. علاوه بر استفاده از انرژی تولیدی از امواج دریا، از جزرومد نیز می‌توان به‌عنوان یکی از منابع تجدیدپذیر و یکی از راه‌های مؤثر برای تأمین انرژی در مناطق ساحلی یاد کرد. این تکنولوژی‌ها به تبدیل حرکت امواج و جریان‌های جزرومد به انرژی الکتریکی، کمک می‌کنند. ساخت و نصب توربین‌های جزرومد و تجهیزات دیگر برای بهره‌برداری از این منابع نیازمند زیرساخت‌های تخصصی در ریاست.

در فناوری تبدیل انرژی حرارتی دریا نیز می‌توان با استفاده از تفاوت دما بین سطح آب گرم و اعماق سرد، به تولید انرژی الکتریکی پرداخت. این موضوع، نیاز به ساخت سیستم‌های ویژه برای تبادل حرارت در عمق دریا و نصب تجهیزات در دریا دارد که برای استفاده از این فناوری، ضروری است.

در این راستا، به‌ویژه برای کشورهای با دسترسی به منابع انرژی دریایی مانند نفت، گاز و انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی، ایجاد و توسعه زیرساخت‌های انرژی و صنایع فراساحلی ضروری است. صنایع فراساحلی مانند اکتشاف و استخراج نفت و گاز در دریا نیز نیازمند زیرساخت‌های پیشرفته هستند. ایران در این حوزه با چالش‌هایی مانند بالا بودن ریسک سرمایه‌گذاری و کمبود نیروی متخصص مواجه است.

بنابراین، زیرساخت‌های انرژی و صنایع فراساحلی را می‌توان از مهم‌ترین ارکان توسعه دریامحور دانست. این زیرساخت‌ها نه‌تنها برای تأمین انرژی و منابع طبیعی ضروری هستند، بلکه به‌طور مستقیم بر رشد اقتصادی، اشتغال‌زایی و حفاظت از محیط‌زیست نیز تأثیر گذارند. در نتیجه، توسعه و مدیریت صحیح این زیرساخت‌ها با توجه به پایداری محیطی و اجتماعی، می‌تواند به‌عنوان یکی از ارکان‌های کلیدی در استراتژی‌های توسعه پایدار کشورهای ساحلی محسوب شود.

#### مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر:

## طرح ایمنی سفرهای دریایی نوروزی در خرمشهر بدون هیچ حادثه‌ای پایان یافت



**مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر** گفت: طرح ایمنی سفرهای دریایی نوروزی ۱۴۰۴ خرمشهر با عنایت پرودگار متعال و همت، تلاش و کوشش تخصصی و خستگی‌ناپذیر همکاران بندر خرمشهر، بدون هیچ حادثه‌ای منجر به جرح و خسارت به پایان رسید.
به گزارش اقتصادسرا آمد، علی عسکری در جمع خبرنگاران، اظهار داشت: طرح ایمنی سفرهای دریایی نوروزی ۱۴۰۴ از ۲۵ اسفندماه سال گذشته آغاز و تا آخرین لحظات ۱۵ فروردین‌ماه سال جدید ادامه پیدا کرد و مفتخر هستیم که اعلام کنیم با عنایت پرودگار متعال و همت، تلاش و کوشش تخصصی و خستگی‌ناپذیر همکاران بندر خرمشهر، این طرح بدون هیچ حادثه‌ای منجر به جرح و خسارت به پایان رسید.

وی ادامه داد: در این طرح، ۱۲۰ نفر از همکاران بندر خرمشهر تحت عنوان "نوروزبانان بی نوروز" در ۷ نقطه از رودخانه زیبای کارون و جزیره مینو با تمام توان و از ساعات ابتدایی روز تا پاسی از شب به منظور برقراری ایمنی دریایی مسافران و گردشگران نوروزی فعالیت داشتند.
مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: استقرار یک تیم آتش‌نشانی، یک تیم امداد و نجات و غواصی، ۱۲ همیار ناجی و ۸ فروند شناور ناچی و اطفاء حریق در محدوده طرح ایمنی گردشگری دریایی، موجب افزایش ضریب ایمنی و اطمینان در برابر وقوع هرگونه سانحه شد.
عسکری خاطر نشان کرد: به منظور انجام یک سفر مفرح و ایمن، یک هزار و ۵۰۰ جلیقه به تمامی قایق‌ها و لنج‌ها تحویل داده شد و از طرفی دیگر همکاران مشغول در طرح در محدوده تردد شناورهای تفریحی به صورت تمام وقت مستقر شدند تا همه گردشگران با به تن کردن جلیقه نجات از ظرفیت گردشگری دریایی استفاده کنند.
وی بیان کرد: امسال مدیریت سفرهای گردشگری دریایی در خرمشهر با بیش از ۲۵۰ فروند قایق، ۳۰ فروند لنج و ۱۵ فروند قایق پدالی در نزدیک به ۱۷ ساعت در شبانه‌روز به صورت شایسته و در خور و شأن مسافران و گردشگران دریایی انجام گرفت و این امر مانع از فعالیت‌های عادی و جاری بندر خرمشهر در بخش‌های مختلف شد.

وی با بیان اینکه وقایع نگاری‌های امروز، بخشی از تاریخ فردا را شکل می‌دهند، گفت: آنچه اکنون در قالب مستند و کتاب ثبت و ضبط می‌شود، آینه‌ای از آینده ما خواهد بود؛ چرا که تاریخ آینده، امروز در حال شکل‌گیری است. آیت‌الله عبادی‌زاده در ادامه با اشاره به جایگاه ادبی استاد بهمنی، او را یکی از مفاز ادبی هرمزگان دانست و افزود: استاد بهمنی بخشی از تاریخ آینده ماست که باید امروز برای آن سرمایه‌گذاری کنیم.
باید مفاخر علمی، فرهنگی و دینی خود را برای نسل‌های آینده حفظ و زنده نگه داریم. امام جمعه بندرعباس همچنین با تأکید بر شناسایی و معرفی چهره‌های برجسته تاریخی و تمدنی استان و همچنین جغرافیای فرهنگی و تمدنی خلیج فارس، اظهار داشت: هرمزگان و کرانه‌های ساحلی خلیج فارس دارای شخصیت‌های فرهیخته‌ای است که در طول تاریخ فراموش شده‌اند و باید تلاش کنیم این چهره‌ها احیا شوند و در ذهن جامعه زنده بمانند.



دوشنبه- ۱۸ فروردین ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۱۷۰

## دریایاپایه

بنادر

سومین همایش بین‌المللی علوم دریایی اردیبهشت‌ماه برگزار می‌شود



رئیس پژوهشکده علوم دریایی از برپایی سومین همایش بین‌المللی علوم دریایی بسا رویکرد اقتصاد دریایایه و سیستم‌های پایدار انرژی در اردیبهشت‌ماه امسال به میزبانی بوشهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسرا آمد، احمد نوحه‌گر در این باره گفت: پژوهشکده علوم دریایی تاکنون ۲ دوره همایش بین‌المللی علوم دریایی یکی در سال ۱۴۰۱ در دانشگاه هرمزگان و دومی در اسفند ۱۴۰۲ در جزیره قشم برگزار کرده است و قرار بود سومین همایش در هفتم اسفندماه ۱۴۰۳ در بندر بوشهر برگزار شود که در همان مقطع با توجه به سفر رئیس جمهور به بوشهر مکان آن به تهران تغییر کرده بود.

وی ادامه داد: به دنبال این تصمیم و بر اساس برنامه‌ریزی‌ها قرار بود سومین دوره این همایش هفتم اسفندماه ۱۴۰۳ برگزار شود که این بار به دلیل تعطیلی تهران لغو شد و حال قرار است این رویداد همزمان با برگزاری کارگاهی در زمینه محیط‌زیستی خلیج فارس در قالب نحوه انتقال آب خلیج فارس و حفظ محیط‌زیست دریایی در بوشهر گشایش یابد. رئیس پژوهشکده علوم دریایی گفت: این کارگاه همزمان با سالروز ملی خلیج فارس در اردیبهشت ماه برگزار می‌شود.

نوحه‌گر درباره تعداد مقالات ارسال‌شده به این همایش توضیح داد: تا امروز حدود ۱۱۷ مقاله به دبیرخانه ارسال شده است و ما پیش‌بینی می‌کنیم حداکثر ۱۳۰ مقاله به دبیرخانه همایش ارسال شود. تا کنون حدود ۵۰ مقاله با توجه به معیارها مورد پذیرش قرار گرفته که ۱۰ مقاله به صورت پوستر و ۴۰ مقاله به صورت سخنرانی ارائه خواهد شد. همچنین مقالاتی از کشورهای عراق، ترکیه، پاکستان، چین، نروژ، جمهوری چک و آمریکا به این همایش ارسال شده است.

رئیس پژوهشکده علوم دریایی علوم و مهندسی محیط‌زیست ساحلی – دریایی، تنوع زیستی و زیست‌شناسی دریایی، آلودگی محیطی با نگاهی ویژه بر آلودگی ساحلی – دریایی، تغییرات آب و هوایی با رویکرد اقیانوس‌شناسی جوی، اکوتوریسم ساحلی – دریایی، برنامه‌ریزی، مدیریت و آموزش در جوامع ساحلی – دریایی، ارزیابی اثرات توسعه و آمایش سرزمینی در جوامع ساحلی – دریایی، فیزیک دریا و هیدرودینامیک سواحل، استراتژی‌های توسعه بنادر هوشمند و پایدار، حکمرانی سیستم‌های ترکیبی پایدار انرژی، مدیریت بحران، پدافند غیرعامل، HSE و سوانح ساحلی – دریایی، برنامه‌ریزی و مدیریت بنادر و سکونتگاه‌های ساحلی – دریایی را از محورهای این همایش برشمرد.

استقبال گردشگران نوروزی از موزه دریایی بندر نوشهر



مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران از رشد استقبال گردشگران نوروزی از موزه دریایی خبر داد.
به گزارش اقتصادسرا آمد، سعید کیاچجوری به مهر اظهار کرد: گردشگران نوروزی از موزه دریایی و اسکله‌های تجاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته بازدید کردند که ۱۰ درصدی برخوردار بوده است و این آمار نشان دهنده علاقه هموطنان گرامی به آشنایی با فعالیت‌های دریایی و بنداری و وظایف حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی است.

وی ادامه داد: بازدید کنندگان موزه دریایی و اسکله‌های بندر نوشهر با راهنمایی و توضیحات کارشناسان دریایی و روابط عمومی بسا مواردی همچون قدمت و تاریخچه ساخت و بهره‌برداری بندر ۹۰ ساله نوشهر، عکس‌های قدیمی مربوط به مراحل ساخت بندر طی سال‌های ۱۳۰۹ تا ۱۳۱۸ خورشید، آشنا شدند.

وی ادامه داد: همچنین با اشیایی مانند ناقوس، ماکت شناورهای تجاری دوره‌های مختلف تاریخی، نقشه‌ها و گروه‌های دریانوردی، علائم ایمنی و هشدار دهنده دریایی، مراحل ورود و خروج کشتی‌های تجاری به بندر و تخلیه و بارگیری انواع کالا و ... آشنا شدند.