

دریاپایه

بنادر

با متخلفان برداشت ماسه رنگی در هرمز
بر خورد می‌شود



معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کشور از تشکیل کمیته محیط زیست در قالب ستاد هماهنگی خدمات سفر جهت جلوگیری از آسیب های وارده از سوی گردشگران به محیط زیست به ویژه محیط زیست جزایر خلیج فارس در ایام نوروز خبر داد.

به گزارش اقتصادسمرآمد، محسن بندپی با اشاره به تهدیداتی که از سوی گردشگران در ایام نوروز به محیط زیست مناطق مختلف کشور وارد می‌شود از تشکیل کمیته محیط زیست در قالب ستاد هماهنگی خدمات سفر جهت جلوگیری از آسیب‌های وارده از سوی گردشگران به محیط زیست به ویژه محیط زیست جزایر خلیج فارس در ایام نوروز به‌مانا خبر داد.

معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کشور، ادامه داد: پیش از این محیط زیست در کمیته بهداشت و سلامت ادغام بود، اما با توجه به اهمیت بالای حفاظت از محیط زیست، در ستاد خدمات سفر نوروز ۱۴۰۴، محیط زیست از کمیته مذکور منفک و در قالب کمیته‌ای مجزا تحت عنوان کمیته محیط زیست فعال شد.

وی با اشاره به حضور حجم انبوه گردشگران به جزیره هرمز در ایام پیک سفر و نوروز، گفت: گزارشاتی مبنی بر برداشت ماسه‌های رنگی جزیره توسط گردشگران و نیز تجمع زباله در نقاط مختلف جزایر خلیج فارس داشته‌ایم که امیدواریم با تلاش‌های مستمر کمیته محیط زیست و نیز فرهنگ سازی در آینده شاهد چنین وضعیتی در جزایر به دنبال سفرهای تفریحی نباشیم.

این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در ادامه به پویش "سفر بدون زباله" در نوروز ۱۴۰۴ اشاره کرد و گفت: امسال ستاد سفرهای نوروزی پویش "سفر بدون زباله" را راه‌اندازی کرد که نقش مهمی در حفاظت بیش از پیش از محیط زیست کشور داشت.

۲ میلیون تن کالای غیرنفتی در بندار
مازندران تخلیه وبارگیری شد



مدیرکل بندار و دریانوردی مازندران گفت: سال قبل یک میلیون و ۹۵۰ هزار تن انواع کالا در بندار نوشهر و فریدونکنار تخلیه و بارگیری شد. به گزارش اقتصادسمرآمد، سعید کیاکجوری در گفت و گو با خبرنگاران اظهار کرد: میزان تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در بندار نوشهر و فریدونکنار در سال گذشته، یک میلیون و ۹۵۰ هزار و ۵۲ تن بوده که نسبت به مدت مشابه قبلی ۲۸ درصد رشد داشته است.

وی افزود: در این مدت، میزان صادرات کالا از بندار نوشهر و فریدونکنار، ۲۰۷ هزار و ۳۸۵ تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰۱ درصد رشد داشته است.

وی با اشاره به رونق اقتصادی فعالیت‌های تجاری در بندار تابعه اداره کل در سال گذشته خاطر نشان کرد: از آغاز فروردین تا پایان اسفند ماه ۱۴۰۳، در مجموع یک میلیون و ۷۴۲ هزار و ۶۶۷ تن کالا در بندار تابعه اداره کل تخلیه شده است که نسبت به سال ۱۴۰۲، رشد ۲۳ درصدی را نشان می‌دهد.

مدیر منطقه و ویژه اقتصادی بندر نوشهر ادامه داد: کالاهای تخلیه شده شامل غلات، کاغذ و مقوا، چوب و تخته، روغن خوراکی و مواد نفتی بوده که با توجه به عملکرد رو به رشد بندار نوشهر و فریدونکنار، میزان تخلیه این کالاها نسبت به مدت مشابه سال قبل از رشد ۲۳ درصدی برخوردار بوده است.

کیا کجوری با اشاره به رونق چشمگیر فعالیت‌های تجاری در بندر فریدونکنار در سال ۱۴۰۳ گفت: عملکرد بندر فریدونکنار در ایسن مدت در بخش تخلیه و بارگیری کالا، نسبت به مدت مشابه قبلی ۳۷ درصد رشد داشته است.

وی ادامه داد: محصولات کشاورزی، مواد معدنی، مواد غذایی و مصالح ساختمانی از مهم‌ترین کالاهای صادراتی از بندار نوشهر و فریدونکنار به کشورهای همسایه به‌شمار می‌رود.



جایگاه گیلان در تجارت با کشورهای منطقه

کارشناسان معتقدند که حمل‌ونقل هوایی یکی از ارکان اصلی تجارت با کشورهای همسایه است و فرودگاه رشت باید به‌عنوان یک هاب منطقه‌ای تقویت شود. شرکت اطلس ایر می‌تواند با ایده‌های نوین، نقش مهمی در این زمینه ایفا کند. یکی از مزیت‌های استان گیلان قرار گرفتن در مجاورت کشورهایی مثل روسیه، آذربایجان، قزاقستان و ترکمنستان است؛ یعنی محور کسب‌وکار استان گیلان کار با این کشورهاست. به همین دلیل ما از دیرباز به‌نبال این بودیم که فرودگاه رشت را به منطقه آزاد انزلی که یک ابزار توسعه‌ای منطقه است، متصل کنیم. مناطق آزاد هدف نیست، بلکه یک ابزار برای توسعه اقتصادی کشور است.

رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور پیش از این گفته بود که سرمایه‌گذاران می‌توانند با استفاده از روش‌های مختلف تامین مالی، در این فرودگاه و دیگر پروژه‌های زیرساختی مشارکت کنند. همچنین قوانین مناطق آزاد به آن‌ها این امکان را می‌دهد که کالاها و تجهیزات موردنیاز را بدون پرداخت عوارض وارد کنند. وی همچنین از آغاز عملیات اجرایی اسکله هفتم بندر کامپین خبر داد و تأکید کرد: برنامه‌ریزی شده است که ظرف دو تا سه‌سال، تعداد پست‌های اسکله این بندر به ۲۲ مورد افزایش یابد. همچنین سروس تاکسی دریایی بین انزلی و منطقه آزاد و بالعکس نیز راه‌اندازی خواهد شد.

مسرور با اشاره به ظرفیت‌های تجاری اتحادیه اوراسیا، گفت: این اتحادیه با حجم مبادلات ۷۰۰میلیارد دلاری فقط با کشور روسیه، فرصت بی‌نظیری برای کشورهای مرزی با استان گیلان است. ما باید برنامه‌ریزی دقیقی برای افزایش صادرات محصولات کشاورزی و صنعتی به کشورهای عضو این اتحادیه داشته باشیم. وی در ادامه از اتاق بازرگانی گیلان خواست تا با استفاده از این فرصت، زمینه صادرات محصولات گیلان و استان‌های همجوار را فراهم کند و افزود: بخش خصوصی باید در کنار دستگاه‌های دولتی قرار گیرد و با ارائه ایده‌های نو به توسعه اقتصادی استان کمک کند.

زمینه‌سازی برای تقویت تجارت کالاهای ایرانی

با شروع به کار این مسیر حمل‌ونقلی، نه تنها زمینه تقویت جایگاه تولیدات و برندینگ ایرانی در میان مصرف‌کنندگان روسی فراهم می‌شود، بلکه زمینه افزایش درآمدهای ارزی ناشی از گسترش میزان صادرات کالاها و محصولات ایرانی فراهم شده و امکان اشتغالزایی بیشتر و توسعه تولید محصولات دارای ارزش بالا به‌منظور صادرات توسط حمل‌هوایی از طریق منطقه آزاد انزلی در سطح کشور تقویت می‌شود. همچنین با شروع به کار ایرلاین کارگو به مقصد روسیه، نخستین گام جهت تبدیل منطقه آزاد انزلی به مقصدی برای ترانزیت و صادرات محصولات و کالاهای گیلان و استان‌های همجوار به بازار روسیه و در ادامه اوراسیا برداشته شد. براساس تفاهم‌نامه منعقد شده میان سازمان منطقه آزاد انزلی با شرکت هواپیمایی اطلس، در این مسیر پروازی دوفروند هواپیمای آنتونوف ۲۶، با قابلیت حمل ۶تن بار به ازای هر فروند، محصولات تولیدی کشور را به مقصد روسیه صادر می‌کند. از نکات جالب‌توجه تفاهم‌نامه این سازمان با شرکت هواپیمایی اشاره‌شده، افزایش مسیرهای پروازی به دیگر بازارهای اوراسیا در ادامه این مسیر همکاری است که از نکات جالب‌توجه تفاهم‌نامه این سازمان با شرکت هواپیمایی اشاره‌شده، افزایش مسیرهای پروازی به دیگر بازارهای اوراسیا در ادامه این مسیر همکاری است که بیشتری نسبت‌به سایر ابزارهای حمل‌ونقلی موجود به‌جامعه هدف تولیدات کشورمان ارسال می‌شود.

پیش از این (۱۴اسفند۱۴۰۳) نیز حسین پورفرزانه، معاون وزیر راه‌وشهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری که در راس هیاتی به کشور روسیه سفر کرده بود، پیگیری تبدیل ارتقای تفاهم‌نامه به توافق‌نامه در حوزه صلاحیت پرواز که در آذرماه سال ۱۴۰۳ به امضا رسیده بود و استفاده از ظرفیت هواپیماهای زمین‌گیر غربی در روسیه به‌منظور «تعمیر و بهره‌برداری در قالب اجاره» در ایران و استفاده از توانمندی شرکت‌های داخلی و تعاملات بیشتر را مورد مباحثه و اقدام قرار داد. هماهنگی درخصوص اتخاذمواضع حمایتی دوطرف در مجامع بین‌المللی هوانوردی و رایزنی درخصوص ایجاد آژانس ایمنی هوانوردی سازمان همکاری شانگهای و جلب‌نظر موافق روسیه از دیگر موضوعات مورد بحث در این نشست بوده است.

«روزنامه سمرآمد» گزارش می‌دهد؛

زمینه‌سازی تقویت پروازهای تجاری به همسایگان شمالی

ضرورت ارتقاء جایگاه گیلان برای تجارت با روسیه
آذربایجان، قزاقستان و ترکمنستان

گروه حمل‌ونقل-امید اسماعیلی - روزهای میانی تعطیلات نوروزی بود که در مراسمی رسمی با حضور برخی مسئولان، مسیر پروازی تجاری (کارگو) از فرودگاه رشت به فرودگاه مسکو فعالیت خود را آغاز کرد. در همان مراسم بود که رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد، این اقدام را به‌عنوان یک گام راهبردی در راستای عملیاتی‌سازی موافقت‌نامه تجارت آزاد با اتحادیه اقتصادی اوراسیا قلمداد کرد.

به گزارش روزنامه سمرآمد، بسیاری از کارشناسان حمل‌ونقل هوایی را دارای جایگاه ویژه‌ای در دیپلماسی اقتصادی می‌دانند و با این نگاه آغاز به کار این خط پروازی، سسندی برای تحقق اهداف ترسیم‌شده جهت توسعه روابط تجاری با روسیه و کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا خواهد بود. همچنین افزایش ظرفیت‌های صادرات محصولات ایرانی به کشورهای همسایه از این طریق با سهولت بیشتری امکان‌پذیر است.

براساس ماده ۲۱متن معاهده ایران و روسیه که در دی‌ماه ۱۴۰۳ به امضای روسای‌جمهور دو کشور رسید، طرف‌های متعهد همکاری در زمینه حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، هوایی، دریایی و ترکیبی و نیز آموزش متخصصان در زمینه حمل‌ونقل را گسترش خواهند داد که بر کریدور شمال‌جنوب تمرکز دارد. از طرفی، طرف‌های متعهد از هماهنگی نزدیک در سازمان‌های بین‌المللی صنعت حمل‌ونقل حمایت خواهند کرد، بین نهادهای اجرایی در زمینه حمل‌ونقل و شرکت‌ها همکاری سودمند متقابل ایجاد و مشارکت آن‌ها را در رویدادهای بین‌المللی صنعت حمل‌ونقل تسهیل خواهند کرد.

در راستای اجرای ماده ۱۱ سیاست‌های کلی اقتصادمقاومتی و بهره‌برداری حداکثری از فرصت‌های ناشی از توافق‌نامه کشورمان با اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا به‌ویژه روسیه، روز گذشته (۹فروردین) مسیر پروازی (حمل بار) از فرودگاه سردار جنگل رشت به فرودگاه مسکو، با حضور رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد به‌صورت رسمی شروع به کار کرد.

معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران

تمام بندار صیادی به شناور آتش خوار تجهیز می‌شوند



معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران از تجهیز تمامی بندار صیادی کشور به شناور آتش خوار تا پایان سال جاری خبر داد.

به گزارش اقتصادسمرآمد، در پی دستور معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران، جلسه‌ای با حضور عطاالله رئیسی معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، مهرداد حسن‌زاده مدیرکل بحران استانداری هرمزگان، مسعود بارانی مدیرکل شیلات هرمزگان و رضا شهیدیان، فرماندار شهرستان سیریک در راستای بررسی وضعیت بندار صیادی و چالش‌های حوزه شیلاتی شهرستان سیریک برگزار شد.عطاالله رئیسی در این جلسه ضمن اشاره به جایگاه مهم استان هرمزگان در زمینه شیلات، اظهار داشت: استان هرمزگان با ظرفیت‌های فراوان در زمینه صید و صیادی، از استان‌های پیشرو در کشور است در پی دستور معاون وزیر، تمامی بندار صیادی کشور به شناور آتش‌خوار مجهز خواهند شد تا ایمنی این بندار به‌ویژه در مواقع بحران افزایش یابد.

وی افزود: صیادان نقش مهمی در تأمین امنیت غذایی دارند و برای افزایش ایمنی فعالیت‌های صیادی، اولویت اصلی سازمان شیلات، رفع مشکلات و چالش‌های این بخش است تجهیز شناورهای آتش‌خوار یکی از اقدامات کلیدی در این راستا خواهد بود.

مسعود بارانی مدیرکل شیلات هرمزگان نیز در این نشست سیریک را یکی از شهرستان‌های مهم در حوزه شیلاتی استان خواند و بر اهمیت کمک‌رسانی به آسیب‌دیدگان از آتش‌سوزی اخیر در بندر سیریک تأکید کرد.وی همچنین از هماهنگی دستگاه‌های اجرایی برای جبران خسارت و کمک به شناورهای صیادی آسیب‌دیده خبر داد.

فرماندار شهرستان سیریک، در این دیدار ضمن تشکر از حضور معاون سازمان شیلات ایران، خواستار تأمین شناورهای آتش‌خوار، پمپ‌های اطفای حریق، و ارتقای تجهیزات ایمنی در بندار صیادی شهرستان شد. وی افزود: امیدواریم با این همکاری‌ها، گام‌های مؤثری در جهت توسعه پایدار و ایمن‌سازی فعالیت‌های صیادی شهرستان سیریک برداریم.

مشاور وزیر امور خارجه مطرح کرد:

خواهر خواندگی چابهار و گوادر پیوند راهبردی ایران و پاکستان

مشاور وزیر امور خارجه و کفیل سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در کویت پاکستان گفت: خواهر‌خواندگی بندار چابهار و گوادر نقش مؤثری در تقویت روابط ایران و پاکستان دارد.

به گزارش اقتصادسمرآمد، علیرضا رجایی در نشست با استاندار سیستان و بلوچستان، خواهر‌خواندگی بندار چابهار و گوادر، بهره‌گیری از اشتراکات دینی، فرهنگی و اجتماعی و توسعه مناسبات اقتصادی را در تقویت روابط کشور دوست و همسایه ایران و پاکستان مهم برشمرد. وی از اقدامات انجام شده در پذیرش زائران

پاکستانی و کیفیت خوب خدمات‌رسانی به آنان را یکی از نقاط مشترک مردم ۲سوی مرز عنوان کرد.استاندار سیستان و بلوچستان نیز در این نشست، تقویت روابط با کشورهای همسایه را در همه حوزه‌ها به‌عنوان یکی از اولویت‌های کاری خود برشمرد.منصور بیجار با اشاره به ظرفیت‌های کم‌نظیر سیستان و بلوچستان در بخش‌های مختلف، اظهار کرد: توجه بیشتر به توانمندی‌های این استان و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های مرزی با کشورهای همسایه، از اهداف اصلی است.وی ادامه داد: تقویت همه مناسبات بویژه روابط اقتصادی و فرهنگی می‌تواند زمینه‌ساز توسعه پایدار در ۲سوی مرز باشد.

استاندار سیستان و بلوچستان همچنین بر لزوم بهره‌مندی از ظرفیت‌های موجود در راستای ارتقای همکاری‌های دوجانبه تأکید کرد.به گزارش ایرنا، کشور پاکستان در جنوب شرقی ایران و از طریق استان سیستان و بلوچستان با جمهوری اسلامی ایران همسایه است.