

روزنه

رایزنی های نمایندگان ویژه ایران و ترکمنستان در امور دریای خزر



در نشست مشترک هیات های جمهوری اسلامی ایران و ترکمنستان درباره تعیین خط مرز دریایی، خط تحدید حدود مناطق ماهیگیری، ترسیم خط مبدأ، تحدید حدود بستر و زیر بستر دریای خزر و اسناد مرتبط رایزنی صورت گرفت.

به گزارش اقتصادسرآمد، نشست مشترک هیات های جمهوری اسلامی ایران و ترکمنستان به ریاست «علیرضا جهانگیری» دستیار وزیر امور خارجه در امور دریای خزر و «مراد آتاجانف» نماینده ویژه این کشور در امور دریای خزر در شهر عشق آباد برگزار شد.

در این نشست راجع به تعیین خط مرز دریایی، خط تحدید حدود مناطق ماهیگیری، ترسیم خط مبدأ، تحدید حدود بستر و زیر بستر دریای خزر و اسناد مرتبط گفت و گو و رایزنی صورت گرفت. در این نشست همچنین در خصوص سایر موضوعات از جمله محیط زیست و کاهش سطح آب دریای خزر تبادل نظر شد.

باشما هستیم

باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۷۲ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

وزیر راه و شهرسازی ایران در دیدار با رئیس جمهوری آذربایجان مطرح کرد:

اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و آذربایجان
پیش از سفر پزشکیان تاکید بر گزار شود



وزیر راه و شهرسازی کشورمان در روز اول سفر خود و هیات همراه به باکو با الهام علی اف رئیس جمهوری آذربایجان دیدار و ضمن گفت وگو در خصوص مسائل فنی مابین و ارتقای همکاری های دو جانبه بر برگزاری اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و آذربایجان پیش از سفر رئیس جمهوری ایران تاکید کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، فرانزه صادق وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران و رئیس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و آذربایجان با الهام بسا علی اف رئیس جمهوری آذربایجان دیدار کرد.

در ابتدای این نشست الهام علی اف رئیس جمهوری آذربایجان از سفرها اخیر هیئت های بلندپایه آذربایجان و ایران تقدیر و خاطر نشان کرد که این سفرها فرصت ارزشمندی برای تحکیم دوستی بین دو کشور و ارتقای همکاری های دو جانبه فراهم می کند.

رئیس جمهوری آذربایجان برگزاری نشست کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و آذربایجان در جریان سفر فرانزه صادق را مورد تقدیر قرار داد و تاکید کرد که دستور کار این کمیسیون شامل پروژه های مهمی در جهت گسترش همکاری در زمینه های اقتصادی، تجاری، انرژی و حمل و نقل است.

در ادامه این نشست فرانزه صادق وزیر راه و شهرسازی کشورمان نیز سلام مسعود پزشکیان رئیس جمهوری اسلامی ایران به رهبر آذربایجان را ابلاغ کرد که از سوی الهام علی اف مورد تشکر قرار گرفت و وی نیز از وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران خواست تا سلام او را متقابلا به رئیس جمهوری ایران برساند.

وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران با تاکید بر علاقه کشورش به توسعه روابط با آذربایجان در تمامی عرصه ها، بر پیوند تاریخی، فرهنگی، مذهبی و خویشتاندی مشترک بین دو ملت اشاره کرد.

«صادق» همچنین بر اهمیت برگزاری نشست کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و آذربایجان پیش از سفر برنامه ریزی شده رئیس جمهوری ایران به آذربایجان برای بررسی مسائل کلیدی که در دستور کار قرار دارد، تاکید کرد.

گفتنی است، در این نشست دو طرف همچنین در مورد توسعه کریدور حمل و نقل شمال-جنوب، احداث پل خودرویی آغ بند-کاله بر روی رود ارس و دیگر زمینه های مشترک تبادل نظر کردند.

آگهی ابلاغ اتهام

نظر به اینکه پرونده خانم فاطمه سادات محمدی حسینی نژاد در هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی قم به اتهام غیبت غیر موجه تحت رسیدگی می باشد، مقتضی است از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز نسبت به ارسال دفاعیه کتبی خود به انضمام مدارک لازم به دفتر این هیأت واقع در قم، خیابان شهید لواسانی، دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی قم اقدام نمایند. در غیر اینصورت هیأت برابر مقررات اقدام به صدور رای خواهد نمود.

شناسه آگهی: ۱۹۰۶۰۹۹

هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی قم

آگهی ابلاغ اتهام

نظر به اینکه پرونده خانم نگار خسروی سرونوئیدر هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی قم به اتهام غیبت غیر موجه تحت رسیدگی می باشد، مقتضی است از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز نسبت به ارسال دفاعیه کتبی خود به انضمام مدارک لازم به دفتر این هیأت واقع در قم، خیابان شهید لواسانی، دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی قم اقدام نمایند. در غیر اینصورت هیأت برابر مقررات اقدام به صدور رای خواهد نمود.

شناسه آگهی: ۱۹۰۶۱۰۱

هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی قم

نقد «روزنامه سرآمد» بر مجله دریایی کودکان؛

«قلک» نشریه ای برای آشتی نسل ها بادریا

گروه فرهنگ دریا - ایرج گلشنی - قلک، عنوان نشریه ای است برای فرزندان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سنین ۶ تا ۱۳ سال. قبل از هر چیزی باید گفت، فارغ از هر نقد و نظر، اصل و اساس کار چنان شریف و شایسته است که هیچ نقد منفی نمی تواند خللی در این کشتی بادبان کشیده به سمت اقیانوس نسل ها را زیر سوال ببرد. اصل موضوع چنان مهم و حیاتی است که به هر شکل و شمایل باید آن را ستود و مورد تحسین قرار داد. شاید این تنها نشریه ای است که به طور مستقل و کامل به رابطه دریا و نسل ها توجه دارد و از این بابت، دست گردآورندگان آن را به گرمی فشرد و بر چشم نهاد. آن چه در این نوشتار قصد نگارش آن را دارم، تأیید اصل و البته نکاتی برای بهبود است. چند نکته قابل تامل و توجه می تواند هم اندیشی روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد با اهالی قلک محسوب شود و نه چیز دیگر.

اول: نام و عنوان

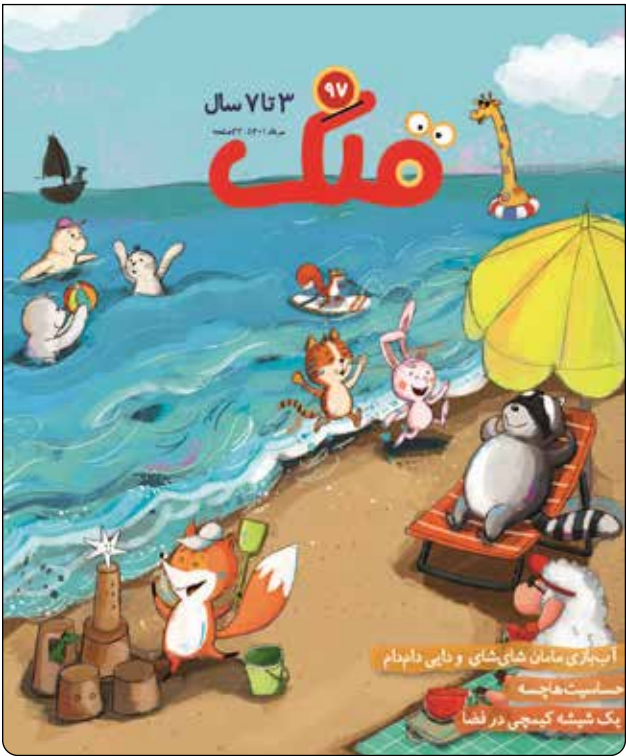
قلک، نام این نشریه است. از همان ابتدا نوری چشم ذهن فرو می رود و یک سوال بزرگ ایجاد می کند: چرا قلک؟ چه رابطه ای می تواند بین قلک و دریا و نسل کودک وجود داشته باشد؟ آیا این عنوان برای این نشریه ارزشمند، مناسب است؟ از دیدگاه این قلم، هیچ مناسبتی پیدا نشد و نمی توان با تفاسیر و توجیحات قانع شد که یک نشریه دریایی، عنوان قلک را با خود حمل کند. تناسبی احساس نشد. تصور کنید به یک آدم نحیف و لاغر و ضعیف، نام رستم بگذارند. آیا تناسبی حس می شود و با صدا کردن آن فرد، حس خوبی به آدم دست می دهد؟ می دانیم که اسم و محتوا اگر همراهی داشته باشد، ارتباط بهتری برقرار می شود، مگر این که منظور از اسم و محتوا، چیز دیگری باشد که با ذهن قربت مستقیم نداشته باشد. می گویند، نصرالدین جلوا می فروخت و فریاد می زد آی سرسره! گفتند ملا، تو حلوا می فروشی چرا می گویی سرکه؟! گفت از مگس هایم دارم!

این شوخی کوچک برای آن است که بگویم خیلی رابطه معنادار و ملموسی بین قلک و دریا و کودکان دریایی پیدا نکردم، کما این که ممکن است طول و تفسیری داشته باشد که نگارنده از آن آگاه نیست.

تصور من بر این است که بهتر بود به جای قلک، عنوانی زیب دفتر باشد که رابطه ای با کودک و دریا داشته باشد.

دوم: لوگو

سادگی لوگوی قلک، و ریتم طرح و رنگ و نور در این لوگو، قابل قبول است. ساده و بی آرایش معنای خودش را می رساند و به اسم تایپوگرافی، چنان دردم و برهم نشده



محتوای عمومی وفنی

محتوا به موضوع کشتی و کشتیرانی و سفر و کار دریایی متمرکز است که نقطه حسن و مثبت کار است. قلک از نظر مفهومی که می رساند به سمت و سوی بانکداری و اقتصاد و سرمایه گذاری میل دارد، اما بر عکس عنوان، محتوا به سمت درست و هدف معلوم جهت گیری کرده است که نقطه مثبت کار است. با این حال، از نظر فنی، ایراداتی وارد است. مثلا اوزان در اشعار رعایت نشده و حتما در بسیاری موارد، قافیه اشعار از نظر فنی درست نیستند. در بخش داستانک ها و اطلاعات عمومی، اغلب زبان از دایره کودکان بین سه تا شش سال خارج می شود و به زبانی معظنن برای کودک می رسد که این نیز نقطه ضعف بزرگی است. با تمام این ها همان طور که در ابتدا نگاشتم، ارزش اصل کار چنان است که می توان از ایرادات فنی به امید بهبود در آینده گذشت و نباید به خاطر پارهای ایراد فنی، اصل کار را زیر سوال برد.

اما از نظر محتوایی، نکته مهمی هست که لازم می دانم به آن اشاره کرده و هشدار می بدهم. در پاره ای موارد، محتوای نشریه، «دریازدایی» می کند. این بسیار نامطلوب و خطرناک است. کودک و نوجوان باید عاشق دریا شوند نه «دریا هراس». نکاتی در مطالعه این نشریه انگار قصد دارد ما را از دریا بترساند. تاکید بر سختی کار دریا، دور ماندن از شهر و خانواده، آرزوی پا گذاشتن روی خشکی! دل تنگ شدن برای راه رفتن در ساحل، خطر غرق کشتی و مردن دریانوردان و... بسیار به چشم می خورد. نه این که نباید به سختی کار دریا اشاره کرد، اما پرداختن به این مقوله به نظر این قلم، حساسیت خودش را دارد. این که کودک و نوجوان همواره در هراس از برگشت پدر باشد یک چیز است و این که به زحمت و تلاش پدر خود آگاه شود چیز دیگر. به هر روی، حساسیت در انتقال محتوا به کودک و نوجوان همواره بالا بوده است و بهتر است کمی بیشتر به این نکته دقت شود.

همت روابط عمومی گروه کشتیرانی

همت بلند این روابط عمومی را از دو جهت ستایش می کنم. یکی از باب این که جرات کرده و وارد ادبیات کودک شده است و مهم ترین نسل دریایی ایران را هدف قرار داده است. بسیار پر اهمیت و سزاوار تقدیر است. و دیگر آن که برای اولین بار چنین ایده ای

تولیدکننده قلک

صاحب امتیاز این نشریه دوست داشتنی، موسسه مطبوعاتی دایره رنگی ایده آل است که با سردبیری معصومه یزدانی کارگردانی می شود. از دو جهت جای تبریک دارد. یکی از آن جهت که کار به طور کلی در حوزه کودک، کاری شاق و سخت و سترگ است و اهالی تولید این نشریه تا حد مطلوبی از عهده آن برآمده اند و اصل کار را به تولید می رسانند. منهای ایرادات فنی که وجود دارد، اصل تولید قابل تحسین است. و دیگر این که کار کودک با گرایش خاص و اختصاصی به مقوله کشتی و دریا، سخت تر از مباحث عمومی و موضوع های کلی است. دست و قلم بسته تر است و تولید یکسان و هم نواخت، مشکل تر از موارد عام و عمومی است. با این وجود، کاری تولید می شود که با محتوای کشتی و دریا، رابطه ای معنادار و مستقیم بین فرزندان و والدین دریایی ایجاد می کند. یک خلاء بی نهایت بزرگ را پر کرده است و از این نظر، خوب است مورد حمایت و تحسین هر چه بیشتر به امید محتوای بهتر قرار گیرد.

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

آگهی تجدید مناقصه عمومی



اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان

اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان در نظر دارد پروژه مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت های واجد شرایط دعوت بعمل می آید که در مهلت مقرر جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه به سامانه ستاد، مراجعه فرمایند.

ردیف	موضوع مناقصه و محل اجرا	مبلغ برآورد اولیه (به ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (به ریال)	نوع فهرست بها
۱	ترمیم زیرسازی و اجرای آسفالت گرم محور گنبد -اینچه برون(جاده نفت) کیلومتر ۸ تا ۱۰	۱۱۰,۷۵۹,۳۵۲,۰۵۴	۵,۵۳۷,۹۶۷,۶۰۳	راه و باند فرودگاه و راه آهن سال ۱۴۰۴

نوع مناقصه: عمومی یک مرحله ای(با ارزیابی کیفی همزمان)

صلاحیت کاری: دارا بودن حد اقل رتبه پنج راه و ترابری، برای شرکتها با رعایت سقف ارجاء کار در رشته مربوطه، الزامی می باشد. مهلت دریافت اسناد مناقصه و مکان: از تاریخ انتشار تا ساعت ۱۲ روز ۱۴۰۴/۱/۲۶ -از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس <https://setadiran.ir> توجه: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مهلت ارسال پیشنهاد قیمت مناقصه و مکان: تا ساعت ۱۲ روز ۱۴۰۴/۲/۱۰ (سامانه ستاد)

زمان بازگشایی پاکتهای پیشنهاد قیمت: ساعت ۸ صبح روز ۱۴۰۴/۲/۱۱ در محل اداره کل خواهد بود.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه های مذکور بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی به حساب شماره ۷۹۲۵۵۸۵۰۷۹۲۵۵۸۵۰۷۸۰۶۳۱۰۴۰۷۸۰۶۳۱۰ نزد بانک مرکزی به نام تمرکز وجوه سپرده تملک، که کمی ضمانتنامه به همراه اسناد مناقصه در سایت ستاد بارگذاری و اصل ضمانتنامه تا قبل از ساعت ۱۲ روز ۱۴۰۴/۲/۱۰ به دبیرخانه اداره کل تحویل گردد. سایر اطلاعات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شناسه آگهی: ۱۹۰۴۸۱۱ تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۱/۱۹ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱/۲۰

اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان