

گروه آموزش دریایی - مرتضی فاخری - در
شبه جهان امروز، دریاها به عنوان یکی از مهمترین منابع اقتصادی، تجاری و اکولوژیکی نقش تعیین‌کننده‌ای در توسعه پایدار کشورها ایفا می‌کنند. توسعه دریامحور نه تنها به معنای بهره‌برداری از منابع دریایی است، بلکه مستلزم تربیت نیروی انسانی متخصص، آگاه و ماهر برای مدیریت بهینه این منابع می‌باشد. آموزش دریایی به عنوان پایه‌ای اساسی در این فرایند، از یک سو زمینه‌ساز رشد صنایع مرتبط با دریا است و از سوی دیگر، بستری برای ارتقای دانش، فناوری و نوآوری در این عرصه فراهم می‌کند. با توجه به موقعیت استراتژیک ایران و دسترسی آن به آب‌های آزاد، سرمایه‌گذاری در آموزش دریایی می‌تواند به رشد اقتصادی، ایجاد اشتغال و توسعه پایدار مناطق ساحلی منجر شود. این مقاله به بررسی اهمیت آموزش دریایی در تحقق توسعه دریامحور می‌پردازد و با تحلیل ابعاد مختلف این موضوع، راهکارهایی برای تقویت نظام آموزشی در این حوزه ارائه می‌دهد.

نقش آموزش دریایی در توسعه پایدار

مرتضی فاخری (دکتری مدیریت بازرگانی و کارشناس ارشد حمل و نقل دریایی) در این رابطه به روزنامه دریایی اقتصادسرآمد نوشت: در عصر حاضر که بحران های زیست محیطی و محدودیت منابع خشکی روز به روز آشکارتر می شود، دریاها به عنوان آخرین مرزهای توسعه پایدار بشريت مطرح شده اند. آموزش دریایی به عنوان زیربنای اساسی بهره برداری خردمندانه از این منابع عظیم، نقشی حیاتی در شکل گیری مدل های توسعه اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی ایفا می کند. این آموزش ها که زمانی محدود به مهارت های اولیه دریانوردی بود، امروزه به حوزه پیچیده ای تبدیل شده که از مهندسی اقیانوس تا حقوق بین الملل دریاها و بیوتکنولوژی دریایی را در بر می گیرد.

اقتصاد آبی با اقتصاد دریامحور به عنوان پارادایم جدید توسعه، بر پایه سه اصل اساسی استوار است: بهره وری منابع، ایحای اکوسیستم ها و ایجاد چرخه های ارزش افزوده. در این میان، آموزش دریایی به عنوان عامل تسهیل گر، امکان تحقق این اصول را فراهم می سازد. مطالعات سازمان همکاری و توسعه اقتصادی (OECD) نشان می دهد کشورهای که سرمایه گذاری مناسبی در آموزش های دریایی انجام داده اند، به طور متوسط ۳۰ درصد سهم بیشتری از تولید ناخالص داخلی خود را از بخش دریایی کسب می کنند. این آموزش ها نه تنها شامل تربیت نیروی متخصص برای صنایع دریایی می شود، بلکه ایجاد سواد دریایی در سطح جامعه را نیز در بر می گیرد. در بعد اقتصادی، آموزش دریایی مستقیماً بسر بهره وری صنایع کلیدی مانند کشتیرانی، شلیات، انرژیهای دریایی و گردشگری ساحلی تأثیر میگذارد. به عنوان مثال، در صنعت کشتیرانی که بیش از ۸۰ درصد تجارت جهانی را حمل می کند، آموزش های تخصصی در حوزه های ناوبری، تعمیرات، لجستیک می تواند تا ۴۰ درصد هزینه های عملیاتی را کاهش دهد. در بخش شلیات نیز آموزش روش های پایین صید اندونژی و فیلیپین نشان می دهد که آموزش های کاربردی در حوزه صنایع دستی دریایی، اکوتوریسم و پرورش آبزیان می تواند تا ۶۰ درصد درآمد خانوارهای ساحلی را افزایش دهد. در ایران نیز استان های ساحلی مانند هرمزگان و بوشهر با دارا بودن پتانسیلهای عظیم دریایی، می توانند از این الگو بهره ببرند.

در بعد زیست محیطی، آموزش دریایی نقشه‌ی حیاتی در حفاظت از اکوسیستم های دریایی ایفا می کند. امروزه تهدیداتی مانند اسیدی شدن اقیانوس ها، افزایش سطح آب دریاها و آلودگی پلاستیکی، بقای این اکوسیستم ها را با خطر مواجه ساخته است. آموزش های تخصصی در حوزه بایش محیطزیست دریایی، مدیریت مناطق حفاظت شده و فناوری های پاک می تواند راهگشای بسیاری از این چالش ها باشد. به عنوان نمونه، کشور استرالیا با اجرای برنامه های آموزشی جامع برای جوامع محلی و صنایع، موفق شده است تا ۴۰ درصد از صخره های مرجانی خود را از خطر نابودی نجات دهد. نکته حائز اهمیت دیگر، نقش آموزش دریایی در ارتقای

«آگهی اعلام مفقودی اسناد موتور سیکلت»

سند رسمی مالکیت(برگ سبز) سندوفاکتور فروش(برگ کمپانی) موتور سیکلت سیستم زنتین تیب ۲۳۰ N۲ مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور: ۰۷۶۱۱N۵۸۰۲۳۰، شماره تنه: ۳۰۱۵NEH۹۳۲۱۰۴۴۱N۵۸۸، شناسه(VIN) وسیله نقلیه: ۱۵۹۲۰۱۴۴۱H۱۵۸۸B و شماره پلاک انتظامی ۲۷۷۴۷/۱/ایران-۲۲۶ به نام مالک آقای مجید محمدی فرزند سیف الله متولد ۳۰۰۸/۱۳۶۵، به شماره ملی ۰۷۷۹۶۵۶۴۷/۱ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است./ بهارستان-۳۰۴



در زمینه های پیشرفته مانند سونارهای پیشرفته، سیستم های زیردریایی خودکار و روش های نوین پرورش آبزیان برگزار می کنند. آموزش های ایمنی و امنیت دریایی نیز بخش حیاتی از نظام آموزشی دریایی را تشکیل می دهند. این آموزش ها که شامل دوره های تخصصی مانند مقابله با آلودگی های نفتی، نجات در دریا و امنیت بنادر می شود، نقش تعیین کننده ای در کاهش خطرات فعالیت های دریایی دارند. سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) استانداردهای دقیقی برای این نوع آموزش ها تعیین کرده که تمامی کشورهای عضو ملزم به رعایت آنها هستند. سئگاپور به عنوان یکی از پیشرفته ترین کشورها در این زمینه، مراکز آموزشی مجهزی دارد که با استفاده از شبیه سازهای پیشرفته، شرایط بحرانی دریایی را برای کارآموزان شبیه سازی می کنند.

آموزش های مدیریتی و راهبردی دریایی نیز سطح بالایی از نظام آموزشی دریایی را تشکیل می دهند. این آموزش ها که معمولاً برای مدیران ارشد و تصمیم گیران حوزه دریایی طراحی می شوند، کسامل مفاهیمی مانند حکمرانی دریایی، اقتصاد دریایی و برنامه ریزی استراتژیک توسعه دریامحور می گردد. کشور هلند با ایجاد آکادمی مدیریت دریایی در روتردام، توانسته است مدیران کارآمدی را برای صنعت دریایی خود تربیت کند که نقش مهمی در پیشرفت این کشور در حوزه دریایی داشته اند.

نکته حائز اهمیت در نظام آموزشی دریایی، یکپارچگی و ارتباط بین سطوح مختلف آن است. تجربه کشورهای موفق نشان می دهد که ایجاد مسیرهای شغلی مشخص بین سطوح مختلف آموزشی (از فنی حرفه ای تا دانشگاهی) می تواند انگیزه افراد برای ادامه تحصیل و ارتقای مهارت های دریایی را افزایش دهد. به عنوان مثال، در فنلاند، یک دریانورد می تواند از طریق گذراندن دوره های تکمیلی، مدارج ترقی را از سطح کارگری تا مهندسی و حتی مدیریت طی کند.

در ایران، اگرچه تلاش هایی برای توسعه آموزش دریایی در سطوح مختلف انجام شده، اما هنوز فاصله زیادی با استانداردهای جهانی وجود دارد. ایجاد مراکز آموزشی تخصصی دریایی در مناطق ساحلی، توسعه آزمایشگاه ها و شبیه سازهای پیشرفته، و ارتباط بیشتر بین مراکز آموزشی و صنایع دریایی از جمله اقداماتی است که می تواند کیفیت آموزش دریایی در کشور را ارتقا دهد.

آموزش دریایی و اشتغال زایی در اقتصاد دریامحور

در جهان امروز که اقتصادهای ملی به شدت به منابع دریایی وابسته شده‌اند، آموزش دریایی به عنوان کلید طلایی ایجاد اشتغال پایدار و باکیفیت در مناطق ساحلی شناخته می‌شود. این فصل به بررسی عمیق و همه جانبه نقش نظام آموزش دریایی در ایجاد فرصت‌های شغلی، بهبود کیفیت اشتغال و توسعه اقتصادی مناطق ساحلی می‌پردازد. صنعت دریایی با ویژگی های منحصر به فرد خود، نیازمند نیروی کار آموزش دیده و متخصص است که بتواند با چالش های پیچیده این عرصه روبرو شود. از نگاه کلان، آموزش دریایی نه تنها به عنوان ابزاری برای تربیت نیروی انسانی، بلکه به عنوان موتور محرکه توسعه اقتصادی و اجتماعی مناطق ساحلی عمل می‌کند.

بازار کار صنایع دریایی امروزه یکی از پویاترین و در عین حال پیچیده‌ترین بازارهای کار جهانی محسوب می‌شود. بر اساس آمار سازمان بین‌المللی کار، صنایع مرتبط با دریا به طور مستقیم برای بیش از ۳۰ میلیون نفر در سراسر جهان اشتغال ایجاد کرده‌اند و ارزش اقتصادی این بخش به حدود ۳ تریلیون دلار در سال می‌رسد. این صنعت شامل طیف گسترده‌ای از مشاغل تخصصی می‌شود که از فعالیت‌های سنتی مانند ماهیگیری تا فناوری‌های پیشرفته مانند رباتیک زیردریایی و انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی را در بر می‌گیرد. نرخ رشد اشتغال در این بخش به طور متوسط ۴٫۲ درصد در سال است، که تقریباً دو برابر نرخ رشد متوسط اشتغال در سایر بخش‌های اقتصادی است. این رشد سریع نشان‌دهنده پتانسیل عظیم این بخش برای ایجاد فرصت‌های شغلی جدید است.

ساختار اشتغال در بخش دریایی را می‌توان به سه دسته اصلی تقسیم کرد: دسته اول شامل مشاغل مستقیم دریایی می‌شود که مستقیماً با دریا ارتباط دارند مانند دریانوردی، ماهیگیری، غواصی صنعتی، بهره‌برداری از منابع دریایی و خدمات سکوها نفتی. این بخش حدود ۶ درصد از کل مشاغل دریایی را تشکیل می‌دهد و معمولاً نیازمند آموزش‌های تخصصی و گواهینامه‌های معتبر بین‌المللی است. دسته دوم شامل مشاغل غیرمستقیم دریایی می‌شود که به عنوان پشتیبان فعالیت‌های اصلی عمل می‌کنند مانند ساخت و تعمیر شناورها، خدمات بندری، بیمه دریایی، لجستیک و حمل و نقل ترکیبی. این بخش حدود ۳۰ درصد مشاغل دریایی را شامل می‌شود. دسته سوم مشاغل القایی دریایی هستند که با واسطه فعالیت‌های دریایی ایجاد می‌شوند مانند گردشگری ساحلی، رستوران‌های دریایی، صنایع دستی مرتبط و خدمات تفریحی که ۱۰ درصد باقیمانده مشاغل را تشکیل می‌دهند. آموزش های دریایی با ارتقای مهارت‌های نیروی کار، تأثیرات

یک کارشناس ارشد حمل و نقل دریایی

به روزنامه سرآمد نوشت:

اهمیت آموزش دریایی در توسعه دریامحور

محلی و مراکز آموزشی باشند.

آینده‌پژوهی اشتغال دریایی نشان می‌دهد که تا سال ۲۰۳۰ حدود ۴۰ درصد مشاغل جدید دریایی در حوزه فناوری‌های پیشرفته دریایی ایجاد خواهد شد. مشاغلی مانند اپراتور سیستم‌های زیردریایی خودکار، متخصص انرژی‌های دریایی، تحلیلگر داده‌های دریایی و مهندس اکوسیستم‌های دریایی از جمله مشاغل آینده‌دار این حوزه هستند. این تحولات نیازمند بازنگری اساسی در نظام آموزش دریایی است تا نیروی کار آینده بتواند با این تغییرات همگام شود. آموزش های سنتی دریایی باید با آموزش مهارت‌های دیجیتال و فناوری‌های نوین ترکیب شوند.

برای تحقق پتانسیل کامل اشتغال‌زایی دریایی در ایران، ایجاد «نظام جامع آموزش و اشتغال دریایی» ضروری است. این نظام باید دارای ویژگی‌های منحصر به فردی باشد از جمله انعطاف‌پذیری برای پاسخگویی به نیازهای متغیر بازار کار، تمرکز بر آموزش‌های عملی و مهارت‌محور، ارتباط تنگاتنگ با صنایع دریایی، پوشش تمام سطوح آموزشی از پایه تا تخصصی و توجه به نیازهای خاص مناطق مختلف ساحلی. اجرای موفق چنین نظامی می‌تواند سهم بخش دریایی در اشتغال کشور را به حداقل ۱۰ درصد در دهه آینده برساند و نقش مهمی در توسعه متوازن مناطق ساحلی ایفا کند. این امر نیازمند عزم ملی، سرمایه‌گذاری هدفمند و همکاری همه جانبه نهادهای آموزشی، صنعتی و دولتی است.

چالش‌های نظام آموزش دریایی در ایران و راهکارهای تحول آن

آموزش دریایی در ایران با وجود برخورداری از سواحل گسترده در شمال و جنوب کشور و موقعیت استراتژیک در منطقه، هنوز توانسته است به جایگاه واقعی خود در تربیت نیروی انسانی متخصص و کارآمد دست یابد. این ضعف ریشه در چالش‌های متعدد ساختاری، مدیریتی، مالی و محتوایی دارد که هر یک به نوبه خود مانع از توسعه کیفی و کمی آموزش های دریایی شده‌اند.

یکی از بنیادی‌ترین مشکلات، نبود نگرش سیستمی و برنامه‌ریزی راهبردی در حوزه آموزش دریایی است. در حالی که کشورهای پیشرو در این عرصه مانند نروژ، هلند و کره جنوبی از دهه‌ها قبل برنامه‌های بلندمدت تا ۲۰ تا ۳۰ ساله برای توسعه آموزش دریایی طراحی و اجرا کرده‌اند، در ایران هنوز سند جامع و یکپارچ‌ای که تمام ابعاد آموزش دریایی از سطح ابتدایی تا عالی را پوشش دهد، تدوین نشده است. این نقص باعث شده است که آموزش‌های دریایی از انسجام و پیوستگی لازم برخوردار نباشند و نتوانند پاسخگوی نیازهای واقعی صنایع دریایی کشور باشند. فقدان چنین سندی منجر به پراکندگی و موازی‌کاری در بین نهادهای متولی آموزش دریایی شده است.

چالش دیگر، کمبود شدید زیرساخت‌های آموزشی مناسب و به‌روز است. بسیاری از مراکز آموزشی موجود در مناطق ساحلی از تجهیزات و امکانات کافی برای آموزش‌های عملی و مهارتی محروم هستند. در حالی که برای آموزش صحیح



دریانوردی نیاز به شبیه‌سازهای پیشرفته ناوبری، سیستم‌های کنترل ترافیک دریایی و کشتی‌های آموزشی مدرن است، اغلب مراکز آموزشی کشور از این امکانات بی‌بهره‌اند. این مشکل در کنار کمبود اساتید مجرب و آموزش‌دیده که هم از نظر علمی و هم از نظر تجربی به‌روز باشند، کیفیت آموزش دریایی را به شدت تحت تأثیر قرار داده است. آمارها نشان می‌دهد که سهم آموزش‌های عملی در مراکز آموزشی دریایی کشور به زحمت به ۱۵ درصد می‌رسد، در حالی که در برخی از کشورهای پیشرفته دریایی به بیش از ۵۰ درصد می‌رسد. مشکل ساختاری دیگر، گسست عمیق بین مراکز آموزشی و صنایع دریایی است. در بسیاری از موارد، برنامه‌های آموزشی بدون توجه به نیازهای واقعی صنعت و بازار کار طراحی می‌شوند و فارغ‌التحصیلان فاقد مهارت‌های لازم برای جذب در صنایع مرتبط هستند. این شکاف مهارتی که در برخی حوزه‌ها به ۶۵ درصد می‌رسد، باعث شده است که از یک سو صنایع دریایی با کمبود نیروی متخصص مواجه باشند و از سوی دیگر، تعداد زیادی از فارغ‌التحصیلان رشته‌های دریایی نتوانند در حوزه تخصصی خود مشغول به کار شوند. ریشه این مشکل در نبود سازوکارهای مؤثر برای مشارکت صنایع در طراحی و اجرای برنامه‌های آموزشی و عدم ارتباط نظام‌مند دانشگاه‌ها با بخش صنعت است.

ادامه دارد...

مستقیم و قابل اندازه‌گیری بر کیفیت اشتغال در این بخش دارد. مطالعات نشان می‌دهد که آموزش های تخصصی می‌تواند بهره‌وری نیروی کار را در برخی زیربخش‌ها مانند آبی‌پروری تا ۴۵ درصد افزایش دهد. همچنین این آموزش‌ها در کاهش نرخ حوادث شغلی در محیط‌های پرخطر دریایی نقش اساسی دارند به طوری که می‌توانند این نرخ را تا ۶۰ درصد کاهش دهند. از نظر درآمدی، شاغلان آموزش دیده در بخش دریایی معمولاً ۳ تا برابر بیشتر از مشاغل مشابه در خشکی درآمد دارند. یکی دیگر از مزایای مهم آموزش‌های دریایی، ایجاد امکان کارآفرینی در این حوزه است به طوری که نرخ موفقیت کسب و کارهای دریایی که توسط افراد آموزش دیده ایجاد می‌شوند در پنج سال اول به ۷۰ درصد می‌رسد.

تجربیات موفق کشورهای پیشرفته در حوزه آموزش دریایی و اشتغال‌زایی می‌تواند الگوی مناسبی برای دیگر کشورها باشد. کشور نروژ با جمعیت تنها ۵٫۴ میلیون نفر، توانسته است با سرمایه‌گذاری هدفمند در آموزش‌های دریایی، بیش از ۲۰۰ هزار شغل دریایی با کیفیت ایجاد کند. برنامه «مهارت‌های دریایی برای همه» در این کشور از دوره ابتدایی تا دانشگاهی اجرا می‌شود و تمامی دانش‌آموزان حداقل آموزش‌های پایه دریایی را دریافت می‌کنند. در کره جنوبی، شهر بوسان با ایجاد «قطب آموزشی-صنعتی دریایی» توانسته است بیش از ۵۰ هزار شغل مستقیم ایجاد کند. این شهر که به عنوان یکی از پیشرفته‌ترین بنادر جهان شناخته می‌شود، مراکز آموزشی خود را مستقیماً با نیازهای صنایع دریایی هماهنگ کرده است. سئگاپور نیز با تمرکز بر آموزش‌های پیشرفته بندری و لجستیک، به یکی از قطب‌های جهانی اشتغال دریایی تبدیل شده است. این کشور کوچک با جمعیت کمتر از ۶ میلیون نفر، بیش از ۱۷۰ هزار شغل مستقیم دریایی ایجاد کرده است. در ایران، با وجود پتانسیل‌های عظیم دریایی، توسعه اشتغال دریایی با چالش‌های متعددی روبرو است. مهمترین این چالش‌ها عدم تطابق مهارت‌های آموخته‌شده با نیازهای بازار کار است که شکاف مهارتی حدود ۶۵ درصدی را ایجاد کرده است. مشکل دیگر تمرکز بیش از حد بر آموزش‌های نظری و کمبود آموزش‌های عملی است به طوری که تنها ۱۵ درصد از آموزش‌ها جنبه عملی دارند. نبود نظام یکپارچه رصد مشاغل دریایی، کمبود مراکز آموزشی تخصصی در مناطق ساحلی و عدم ارتباط مؤثر بین مراکز آموزشی و صنایع دریایی از دیگر چالش‌های پیش‌روی این بخش است. این مشکلات باعث شده است که سهم بخش دریایی در اشتغال کشور به کمتر از ۲ درصد برسد در حالی که این پتانسیل وجود دارد که این سهم به حداقل ۱۰ درصد افزایش یابد.

برای توسعه اشتغال دریایی از طریق آموزش، راهکارهای متعددی می‌توان ارائه داد. اولیسن و مهمترین راهکار، تدوین استانداردهای شغلی دریایی و ایجاد بانک اطلاعاتی جامع از مشاغل دریایی و الزامات مهارتی هر شغل است. راهکار دیگر توسعه آموزش‌های کاربنیاد است که در آن حداقل ۵۰ درصد زمان آموزش در محیط کار واقعی می‌گذرد. ایجاد مراکز رشد تخصصی دریایی برای حمایت از استارت‌آپ‌ها و



کسب‌وکارهای نوپای دریایی نیز می‌تواند به توسعه کارآفرینی در این حوزه کمک کند. توسعه آموزش‌های بین‌رشته‌ای که ترکیبی از مهارت‌های دریایی با فناوری‌های نوین مانند هوش مصنوعی و رباتیک هستند نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. اجرای برنامه‌های توانمندسازی جوامع ساحلی با اولویت‌دهی به زنان و جوانان نیز می‌تواند به توسعه متوازن مناطق ساحلی منجر شود.

ایران با دارا بودن بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر مرز آبی، ظرفیت‌های عظیمی برای توسعه اشتغال دریایی دارد. برآوردها نشان می‌دهد که پتانسیل ایجاد ۵۰۰ هزار شغل مستقیم در صنایع دریایی وجود دارد. بخش آبی‌پروری پیشرفته می‌تواند ۵۰ هزار شغل ایجاد کند در حالی که بخش گردشگری دریایی امکان توسعه ۳۰ هزار شغل را دارد. انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی نیز پتانسیل ایجاد ۲۰ هزار شغل و فناوری‌های پیشرفته دریایی می‌توانند ۱۰ هزار شغل جدید ایجاد کنند. برای تحقق این پتانسیل‌ها، همکاری نهادهای مختلف ضروری است. وزارت علوم باید برنامه‌های درسی رشته‌های دریایی را بازنگری کند. وزارت کار موظف به تدوین استانداردهای مهارتی مشاغل دریایی است. سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای باید مراکز آموزشی ساحلی را توسعه دهد. صنایع دریایی باید در طراحی و اجرای برنامه‌های آموزشی مشارکت فعال داشته باشند و سازمان‌های مردم‌نهاد می‌توانند پل ارتباطی بین جوامع



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: ۲۴۹ هزار و ۳۷ گردشگر و مسافر از طرح تسهیل گردشگری دریایی این استان ویژه ایام نوروز استقبال کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در جمع خبرنگاران اظهار کرد: طرح تسهیل گردشگری دریایی استان بوشهر در ایام نوروز از ۲۴ اسفندماه تا ۱۵ فروردین سال جدید اجرا شد.

وی افزود: از ۲۴۹ هزار و ۳۷ گردشگر و مسافر، ۴۰ هزار و ۲۷۰ نفر از موتورلنج، ۱۵۹ هزار و ۳۶۸ نفر از قایق‌های تفریحی، ۱۰ هزار و ۸۱۳ نفر از شناورهای فیزی، ۱۳ هزار و ۴۵۰ نفر از طریق جت اسسکی و سایرین نیز از طریق دیگر ورزش‌های آبی خدمات گردشگری دریایی بنادر استان بوشهر دریافت کردند. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: در ایام نوروز، بنادر گناوه، بوشهر، کنگان و دیر به ترتیب بیشترین شمار گردشگران و مسافران دریایی استان را به خود اختصاص دادند.

شکیبی نسب یادآور شد: در طرح تسهیل گردشگری دریایی ویژه ایام نوروز، ۸۸ ناظر و ۱۵ شناور همیار ناچی مشارکت داشتند که با تلاش جمعی همکاران، هیچ‌گونه حادثه منجر به فوت در مراکز اجرای طرح رخ نداد.

وی افزود: امسال در مجموع ۶۴مرکز مجاز گردشگری دریایی در بنادر استان بوشهر شناسایی شد که با حضور مستمر ناظران و همیاران ناچی، امنیت و ایمنی حادعه هدف به‌طور کامل تامین شد. شکیبی نسب تصریح کرد: نقطه قوت این طرح در سال جاری، الزام تمامی شناورها به فعالیت در محدوده‌های مجاز بود که این مهم، همراه با تفکیک ورزش‌های آبی از محدوده‌های قایق‌های تفریحی و جت اسکی، به ارتقای ایمنی طرح تسهیل گردشگری دریایی ویژه ایام نوروز کمک شایانی کرد.

وی گفت: بنسدر با برخورداری از پایانه‌ای با استانداردهای موردنیاز، آمادگی دارد تا طرح گردشگری دریایی را در طول سال اجرایی کند که تحقق این امر در گرو استقبال جامعه هدف است.

بازدید ۵۵هزار گردشگر در نوروز ۱۴۰۴از روداروند



مدیر بنادر و دریانوردی آبادان گفت: در نوروز ۱۴۰۴ بیش از ۵۵ هزار گردشگر با حضور در بندر آبادان و سوار بر شناور تفریحی رستورانی از رود بین المللی اروند دیدن کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامبیز مالکی زاده افزود: این گشت‌های دریایی با استفاده از یک کشتی رستورانی تفریحی ایمن انجام شد و به گردشگران این امکان را داد تا از زیبایی‌های طبیعی و مناظر دیدنی این منطقه بهره‌مند شوند.

وی افزود: گشت‌های دریایی بندر آبادان که از اواسط اسفند ۱۴۰۳ آغاز شده بود، تا اواسط فروردین ۱۴۰۴ ادامه داشت و در هر سفر، گردشگران مسیری به طول ۱۱ کیلومتر (معادل ۶ مایل دریایی) را در مدت‌زمان دو ساعت طی می‌کردند.

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان با اعلام این خبر گفت: در طول مدت یادشده ۱۲۰ سفر دریایی انجام شد و خوشبختانه این طرح با موفقیت و بدون حادثه به پایان رسید.

مالکی زاده اضافه کرد: شناور تفریحی مورد استفاده در این طرح گردشگری، ظرفیت پذیرش ۷۰۰ نفر را دارد و مجهز به استانداردهای ایمنی بالایی است و این ویژگی باعث شده تا گردشگران با خیالی آسوده از این سفر دریایی لذت ببرند.

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان یادآور شد: یک پست اسکله و یک سالن مسافری ۲۲۰ نفره مجهز به سیستم سرمایش، گرمایش و اینترنت به گردشگران اختصاص داده شده بود و از مسافران با شرایط کاملاً ایمن قبل از هر سفر دریایی در بندر آبادان استقبال شد.



جذب گردشگر است که با وجود اینکه کشورهای جهان به خصوص کشورهای همسایه ایران از آن استفاده کرده‌اند اما هنوز برنامه‌ریزی جامعی پیرامون آن در کشور ایران صورت نگرفته است. پرداختن به جاذبه‌های اکوتوریسم و نیز برقراری اقلیمی متناسب با چهارفصل در کشور خود گویای این توانایی است. سرزمین ایران با آثار تاریخی، هنر، میراث گران سنگ فرهنگی خویش به طور قطع برای جهانگردان عهد قدیم، یکی از بهترین مقصد‌های توریستی محسوب می‌شده است و این موضوع در سفرها افزوده شده که توسعه گردشگری داخلی و خارجی از نتایج آن است.

قرار گرفتن ایران در مرکزیت خاورمیانه و میسان دریای خزر و خلیج فارس خود یکی از ظرفیت‌های اصلی برای این موضوع است. این پتانسیل چشم‌اندازی را متصور می‌سازد که با توجه به ابعاد ژئواکونومیکی موجود گردشگری به عنوان یکی از صنایع پر سود در کشور بدل گردد. اگر چه گذر جاده ابریشم از ایران خود گویای اهمیت اقتصادی ایران است. اما کشف و زوایای جدیدی از توسعه اقتصادی ممکن نمی‌شود مگر با به کارگیری توانمندی‌های جغرافیایی جهت جذب گردشگر که وجود دریای خزر در شمال و خلیج فارس و دریای عمان در جنوب یکی از مهمترین پتانسیل‌های جذب گردشگری دریایی است..

گردشگری پایدار باهمراهی جوامع محلی

چالش‌های پیش روی صنعت گردشگری در بخش دریا تنها مختص به یک یا دو استان دریایی و دارای ساحل در کشور نیست و این مشکلات در اغلب مناطق ساحلی کشور وجود دارد درواقع، بحث گردشگری دریایی آن‌طور که باید و شاید مورد استفاده بهینه نگرفته است، ظرفیتی که می‌تواند صنعت گردشگری استان‌های ساحلی را رونق ویژه بخشد. در بررسی نقاط ضعف گردشگری دریایی چند نکته مهم همچون ادغام مفهوم گردشگری دریایی و مسافرت دریایی، بیگانگی مردم با ظرفیت دریایی و دیگری نبود زیرساخت‌های متناسب با ظرفیت‌های موجود قابل بیان است. رونق گردشگری پایدار می‌تواند توسط بومیان هر شهر با منطقه ساحلی و حتی جزایر در برنامه قرار گیرد و با تغییر نگرش و فرهنگ، به‌عنوان یک شغل پنداشته شود. موضوعی که تاکنون از آن غافل بوده‌ایم و تنها در یکی دو منطقه از استان هرمزگان به‌صورت جدی باعث درآمدزایی شده است.

بیشترین فعالیت در عرصه های و سواحل آبی کشورمان در محدوده‌های شهری و روستایی مربوط به تأسیسات بندری و نظامی است که این فعالیت ها فقط پنج درصد سواحل را به خود اختصاص داده و ۹۵درصد ظرفیت ساحلی کشورمان، بدون استفاده باقی مانده است، در حالیکه این مناطق با برخورداری از اهمیت راهبردی در مقیاس جهانی و منطقه‌ای، به عنوان یکی از مهمترین نواحی ارزشمند سیاسی و اقتصادی جهان به شمار می‌رود و می‌تواند با توسعه مناسب، نقش اقتصادی و سیاسی بالایی در سطوح منطقه‌ای و جهانی ایفا کند.

جوامع محلی تا ضمن حمایت از تولیدکنندگان ملی، شرایط را برای بهبود وضعیت تجهیزات و زیرساخت های گردشگری دریایی فراهم کند.

با این اوصاف تاکنون فرهنگ سازی عمومی مناسبی به منظور توسعه گردشگری دریایی صورت نگرفته است و مردم اطلاعات لازم و کافی را در این زمینه ندارند. بسیاری از فعالان حوزه گردشگری دریایی و صاحب‌نظران حوزه اقتصاد و توسعه دریاپایه در کشور معتقدند که هنوز نتوانسته‌ایم از ظرفیت‌های دریایی بهره‌مند شویم.

ناتوانی در بهره‌مندی از ظرفیت‌های اقتصاد دریا

ایران هنوز نتوانسته از ظرفیت های اقتصاد دریا به خوبی بهره‌مند شود. مهمترین مساله تأیید کننده این گزاره، افزایش سهم اقتصاد ساحلی از تولید ناخالص داخلی است که آمار دقیقی در این رابطه وجود ندارد اما عدد برآورد شده از سهم اقتصاد ساحلی از تولید ناخالص داخلی حدود ۲ درصد است. این در حالی است که در کشورهای دریایی بیش از ۴۰ درصد از GDP از بخش اقتصاد ساحلی تأمین می‌شود. استفاده از منابع دریایی، محیط زیست و موضوعات متعدد دریایی در عین حال که باعث رشد اقتصادی می‌شود به تعاملات بین المللی کمک می‌کند، از این رو حفظ دریا و منابع آن مورد توجه است.

در حوزه حمل‌ونقل دریایی نیز اقدامات خوبی صورت گرفته است. خوشبختانه ایران توانسته با تخصص‌هایی که داشته به خصوص در دوران تحریم‌ها، می‌توانیم بگوئیم در این بخش مشکل اساسی در ارتباطات بین‌المللی نداریم و در آیمو جزو ۱۰ کشور برتر دنیا هستیم. با این حال باید پذیرفت که در زمینه‌های عمومی و دریا رافرهنگ‌سازی کرده و مردم را به این سمت سوق دهد خیلی فعال نبوده‌ایم. با این حال این آمیدواری در دولت چهاردهم وجود دارد که با تغییر نگرش در حوزه دریا، بتوانیم روح جدیدی به فعالیت‌های کسب و کار افرادی که در آینده می‌خواهند آینده ایران را رقم بزنند، بدمیم. امیدواریم این فرهنگ و اqn اقدام روز به روز گسترش یابد و برای اشاعه اقدامات بعدی در حوزه دریا کمک خواهیم کرد.

پیشرفت مهم و جدید دیگری که باعث تثبیت و تأمین امنیت در گردشگری دریایی چه در سطح آب و یا زیر سطح آب می‌شود توسعه و پیشرفت وسایل ناوبری و کمک ناوبری است. اگرچه وجه اول این پیشرفت‌ها از آن صنایع نظامی، تجاری، مسافربری است اما همگون‌سازی این وسایل با تجهیزات به کار گرفته شده در گردشگری دریایی این امکان را فراهم می‌آورد تا گردشگران با خاطری آسوده‌تر سفر نمایند.

ظرفیت‌های بالقوه گردشگری در دریاو خشکی

بررسی ظرفیت‌های گردشگری ایران بیانگر بالقوه بودن بسیاری از عوامل موثر در

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

چالش‌های گردشگری در «جامعه محلی» ساحلی

ناتوانی در بهره‌وری از ظرفیت‌های عظیم ساحل و دریا

سرمهید گروه گردشگری دریا - کیان اسماعیلی نژاد- درآمد ناشی از گردشگری از درآمدهای نفتی در بسیاری از کشورهای دارای نفت نیز بالاتر رفته است. با این حال مساله مهم درباره توسعه گردشگری و بوژه پیشرفت و رونق گردشگری دریایی در ایران موضوع بسیج امکانات و توانمندی‌ها و همچنین فرهنگ‌سازی در میان مردم است. در شمال و جنوب ایران بنادر متعددی وجود دارد. این بنادر نیازمند ایجاد زیرساخت‌های کامل و مناسب تفریحی و گردشگری دریایی جهت استقبال و بازدید گردشگران داخلی و خارجی هستند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، در بنادر مختلف کشور از جمله چابهار، کیش، قشم گرفته تا بنداری که در استان‌های شمالی کشور وجود دارد، امکانات

بسیار خوبی جهت استقرار پیدا کرده است. به نظر می‌رسد که با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته شرایط برای بازدید گردشگران دریایی توسط سازمان بنادر و دریانوردی تاحدودی فراهم شده است. با این حال آن‌طور که کارشناسان می‌گویند، توسعه و رونق گردشگری دریایی در کشور، نیازمند تغییر نگرش مردم در گردشگری از خشکی به دریاست.

گردشگری دریایی تعریف خاص خود دارد اینکه فردی برای تحصیل و یا تجارت عازم جزایری مانند، کیش، قشم یا شود، گردشگری دریایی نیست. بنابراین باید افزایش اقامت مسردم باهدف بهره‌گیری از جاذبه‌های دریا و طبیعت‌گردی برنامه‌ریزی‌های راهبردی داشت، متأسفانه در کشور ما یک سازمان خاص به‌منظور ساماندهی گردشگری دریایی وجود ندارد درواقع اداره بنادر و کشتیرانی اغلب کشتی‌ها را باهدف تجارت دریایی می‌سازد و نه باهدف جابجایی گردشگری دریایی از طرف سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کشور چه برآوردی از افزایش تعداد گردشگران دریایی تا سال‌های آتی انجام داده است تا برای آن برنامه‌ریزی خاص صورت گیرد. البته باید گفت که در حوزه گردشگری دریایی نیازمند تهیه سیاست‌ها و رویکردهای کلی و همچنین اراده در ایجاد زیرساخت‌ها و همچنین بازاریابی و تبلیغ این مقوله هستیم، چراکه سواحل بکر و زیبای استان‌های ساحلی و جزایر ایران برای هر فردی جالب توجه است.

اراده دولت چهاردهم برای گردشگری دریایی

ابتدای آذرماه سال جاری بود که وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اعلام کرد: دستوراکید رهبری انقلاب این است که اقتصاد دریا فعال شود. همچنین رئیس‌جمهوری نیز نمایندۀ خاصی را برای این منظور تعیین کرده و خوشبختانه جلسات بسیار خوبی نیز برگزار شده‌است. آن‌طور که مشخص است دولت چهاردهم برای رونق گردشگری به همراه تحقق برنامه‌های اقتصاد دریا محور و توسعه صادرات با کشورهای حاشیه دریای خزر و همچنین کشورهای حوزه خلیج فارس می‌خواهد با اعتماد به بخش خصوصی و توانمندی‌های موجود در نزد

معاون امور بنادر و حوزه خزر منطقه آزاد انزلی:

رشد ۷۵ درصدی ترانزیت و صادرات کالا از بندر کاسپین



سرمهید معاون امور بنادر و حوزه خزر منطقه آزاد انزلی گفت: ورود ریل به بندر کاسپین آن را به بندری صادراتی و ترانزیتی بدل کرد و موجب شد برای نخستین بار این مجتمع بندری رشد ۷۵ درصدی را در این ۲ حوزه تجربه کند.

به گزارش اقتصاد سراسر آمد، میثم محمد نژاد به ایرنا اظهار کرد: در سال گذشته ۷۷۰ هزار و ۷۲۸ تن کالا در این بندر تخلیه و بارگیری شد که در مقایسه با ۷۵۲ هزار و ۸۸۶ تن مدت مشابه سال قبل تر در این شاخص رشدی ۲ درصدی داشته است.وی تصریح کرد: باتوجه به اشباع بازار از روغن خام خوراکی امسال واردات این فراورده به میزان

پارسال انجام نشد و در ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۳ با کاهش واردات غلات از روسیه به ایران و کشورهای حوزه دریای خزر، این بندر با جایگزین کردن سه کالا توانست عملکرد سال گذشته خود را در حوزه واردات ۲ درصد و در حوزه صادرات و ترانزیت ۷۵درصدافزایش دهد.

وی اضافه کرد: سال گذشته در مجموع ۱۳۶ هزار و ۷۰۲ تن کالا از این بندر صادر شد درحالی که در مدت مشابه سال قبل تر این میزان ۷۸ هزار و ۸۴ تن بود.محمدنژادگفت: در حوزه صادرات علاوه بر صدور لوله های آهنی و میلگرد بخش عمده کالاهای صادر شده از این بندر سیمان بود و تولیدات کارخانجات سیمان شاهرود، آلیک و دیلمان به کشورهای روسیه و قزاقستان ارسال شد.وی اظهار کرد: در بخش ریلی نیز پس از افتتاح ریل رشت - کاسپین از خردادماه سال ۱۴۰۳ تا اسفندماه ۸۱هزار تن کالا توسط هزار و ۶۸۴ واگن جابجا شد که از این مقدار ۳۶هزار تن اوره توسط ۸۵۵واگن به کشور ترکیه ارسال و ۴۵ هزار تن سیمان هم با ۸۲۹واگن ترانزیت شد.معاون امور بنادر و حوزه خزر منطقه آزاد انزلی افزود: برای نخستین بار در سال ۱۴۰۳ واردات سوخت بنزین و گازوئیل در این بندر انجام شد و ۱۹ هزار و ۹۱۱لیتر گازوئیل از این بندر به کشور ارمنستان صادر شد.وی بیان کرد: ۱۱ هزار و ۴۰۰ تن چوب گرد مواد اولیه کارخانجات سلولزی نیز برای نخستین بار به این استان وارد شد؛ این کالای می‌تواند خوراک کارخانجات چو کا گیلان و نکا مازندران را تأمین کند؛ این مهم با هماهنگی جهاد کشاورزی و اتاق مشترک ایران و روسیه انجام و بندر کاسپین بعنوان پایلوت واردات چوب گرد انتخاب شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار تاکید کرد:

توسعه روابط اقتصادی و تجاری با کشورهای همسایه در منطقه آزاد چابهار

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: توسعه روابط اقتصادی و تجاری با کشورهای همسایه در منطقه آزاد چابهار رویکردی است که امسال ویژه تر به آن پرداخته می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد سعید اربابی به مهم‌ترین اولویت‌های کاری خود اشاره کرد و گفت: منطقه آزاد چابهار با توجه به موقعیت استراتژیک خود، نه تنها برای استان سیستان و بلوچستان بلکه برای کشور از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.



اربابی بیان کرد: اولین اولویت ما در این سازمان، جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی و داخلی است که با ایجاد زیرساخت‌های لازم، فرصت‌های شغلی پایدار و توسعه اقتصادی را برای مردم منطقه فراهم کند.

وی همچنین افزود: توسعه فعالیت‌های تولیدی و صنعتی در کنار تقویت روابط اقتصادی و تجاری با کشورهای همسایه از دیگر برنامه‌های اصلی ما خواهد بود.وی خاطر نشان کرد: چابهار می‌تواند به عنوان یک مرکز تبادل کالا و خدمات در سطح بین‌المللی عمل کرده و به یک دروازه مهم اقتصادی برای ایران تبدیل شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار با اشاره به اینکه منطقه آزاد چابهار با توجه به موقعیت راهبردی و متصل به آبهای آزاد اقیانوس هند و مرز خاکی پاکستان به عنوان یکی از استراتژیک‌ترین مناطق اقتصادی کشور است، گفت: اهمیت استفاده از فناوری‌های نوین، بهبود زیرساخت‌های لجستیکی و توجه به مسائل زیست‌محیطی به عنوان عامل‌های کلیدی در جذب سرمایه‌گذاران هستند.

آب و انرژی ۵

انرژی

توپکرانی هوشمند خط لوله دریایی
فاز ۱۱ پارس جنوبی انجام شد



مجری طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی گفت: عملیات توپکرانی هوشمند خط لوله دریایی فاز ۱۱ پارس به منظور اطمینان از سلامت کیفی آن و با هدف افزایش ایمنی و پایداری تولید گاز با موفقیت انجام شد.

به گزارش اقتصادسراسر، محمدرضا جابجی در جمع خبرنگاران افزود: با توجه به سیاست شرکت ملی نفت ایران برای استفاده بهینه از تأسیسات پارس جنوبی کاهش هزینه‌های ضروری، هم‌زمان با برنامه‌ریزی برای تسریع در توسعه و شروع بهره‌برداری از فاز پارس جنوبی، تصمیم بر این گرفته شد تا با تولیدگذاری ۱۵ کیلومتر خط لوله جدید دریایی و اتصال آن به خط ۱۵ کیلومتری ۱۷،۲۷، گاز استحصالی شده از سکوی ۱۱B به پالایشگاه خشکی منتقل شود.

وی اظهار کرد: همچنین به منظور اطمینان از سلامت کیفی این خط لوله برای انتقال ایمن و پایدار گاز، مقرر شد تا بازرسی غیر مخرب با روش توپکرانی هوشمند MFL+TFI در دستور کار قرار گیرد.

مجری طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی با بیان اینکه شرکت‌های متعددی برای انجام توپکرانی هوشمند مورد ارزیابی قرار گرفتند، ادامه داد: در نهایت پیمانکار این پروژه انتخاب و فرایند انعقاد قرارداد، مهندسی و تأمین کالاها مورد نیاز انجام شد.

رجایی مدت زمان اجرای این عملیات را ۱۷ روز عنوان کرد و گفت: اجرای عملیات توپک رانی هوشمند خط لوله دریایی سکوی SPD۱۱۱۱ از یکم فروردین ماه سال جاری آغاز شد و با انجام هشت عدد توپک در روز گذشته (همچمد فروردین ماه) با موفقیت به اتمام رسید. که علاوه بر کیفیت قابل قبول و رعایت استانداردهای لازم، پیش از برنامه زمان بندی پیش بینی شده پایان یافت.



ردی با هدف کاهش سهم صنعت کشتیرانی در انتشار گازهای زیست محیطی، چشم انداز ویژه‌ای را برای این شرکت راهبردی تدوین کرده است. استفاده از سوخت‌های زین در یابی مانند متانول، آمونیاک و بیودیزل از جمله‌های تعریف شده در مسیر کاهش انتشار کربن در این هستند، اما این تمام ماجرا نیست.

س تصمیم سازمان بین المللی دریانوردی، به منظور انتشار گازهای گلخانه‌ای در مقاطع ۲۰۳۰ و ۲۰۵۰، ناوانا کشتیرانی جهان باید برطیف گسترده‌تری سخت‌های جایگزین که به کاهش درواحل‌های، پیشگیرانه و اقدامات بهره‌وری انرژی انتخاب فعالیت‌های مربوط به تولید سوخت‌های پاک در بهر بسیار خوبی قرار گرفته و می‌رود تا اکنون توجه به دریایی قرار گیرد. از سوی دیگر، در حال حاضر سوخت پاک تا اندازه‌ای که بتواند بخشی از نیازهای کشتیرانی را تأمین کند، در برخی بنادر جهان به یاق می‌شود. گزینه‌های جایگزین در حال حاضر لور استفاده در صنعت کشتیرانی چه در حال حاضر در آینده از یک سو مایا و از سوی دیگر چالش‌های وارد دارد. بدین ترتیب، نیازهای تولید یک سوخت شامل دسترسی به امکانات تولید و توزیع کافی و زیرساخت ذخیره‌سازی مناسب است. علاوه بر سوخت سبز در بسیاری موارد نیاز به تغییرات گسترده، در فناوری جدید دارد که پیچیدگی خاص خود اوان پیچیدگی‌ها هزینه تولید و انتخاب سوخت را به بالا می‌برد.

ت سوخت جهانی هواپیما را تشکیل می‌دهد. در بیانیه
ک آمده است که بر نامه سرمایه‌گذاری حمل و نقل
باید انگیزه تولید سوخت سبب‌ز را برای دو بخش
وقف که کرین‌زدایی سوخت دارند، ایجاد کند. STIP
تولید اتحادیه اروپا را برای تامین حداقل ۳۰ درصد
سوخت مورد نیاز بخش دریایی و هوانوردی را تامین
ن‌ها از استفاده از درآمدهای سیستم تجارت گازهای
سبب‌ز اروپایی، ملی گاز کاشن ریسک پروژه‌ها
ت کرده و پلنگ‌فک همسان‌سازی را برای در دسترس
ادن سوخت‌های کشتیرانی و هوانوردی پاک توصیه
ند آن‌ها همچنین خواستار دستورات زیر ساختی برای
ه‌اب سوخت جدیدی در بنادر، بندر و فرودگاه‌ها

ت کشتریانی جهان چاره‌ای جز قبول حذر و احتیاط و تقصیر و انتخاب سوخت‌های سبز در بازار، با این حال هنوز هم استفاده از سوخت‌های فسیلی در کشتی‌ها با پیچیدگی‌های فراوانی مواجهه برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که هنوز مقررات نوزالعمل‌های مختلفی از سوی سازمان بین‌المللی دریایی (ایم‌اچ‌اوپا) و مؤسسات بره‌اندی برای تأییدیه به مالکان و اپراتورهای شبکه کشتریانی ابلاغ می‌شود و آنطور که بسیاری از فعالان این حوزه بیان می‌کنند، هنوز یک مقررات استاندارد جهانی واحد در این زمینه وجود ندارد و به دنبال وضع مقررات تدوین شده است. کشتریان نیز توسط نهادهای جهانی حفاظت محیط زیست در یک‌دهه اخیر، سازمان بین‌المللی

درخواست انجمن مالکان کشتی اروپا برای افزایش تولید سوخت سبز

سوخت سبز کشتی‌ها در مسیر ساماندهی

مشتريكي از كميسيون اروپا و كشورهاي عضو
بهنامه تا توليد سوخت ديدار براي كشتيراني و ساير
هاي حمل و نقل را افزايش دهد. كميسيون رايتس،
ECSA گفت. در اين زمينه گفت: گزارش ما نشان مي دهد
نسنت كشتيراني اروپا به تنهاي سالانه به ۴۰مليارد
براي كرين دازي نماز دارد. آنگونه كه «مانا» در گزارشي
بر اين اساس، قراودارهاي دستيهاي به سوخت هاي
پي مي كند اما شرايطي معين شود سوخت هاي پاك
و نقل در دسترس باشند. ما به سرمايه گزاري هاي عظيم
و سوخت هاي پاك، اطمينان از طريق قوانين الزام آور
و ساماندهي دسترس به منابع مالي دولتي، خصوصي
اريم. اين امر براي حفظ رقيب بين المللي كشتيراني
و حصول اطمينان از يك خوشه صنعتي نوآورانه و
نو حياتي است. به گفته وي، بديهي است كه اقدامات
مدت كرين زدايي اساسا به داشتن سوخت هاي پايدار
بستگي دارد.

پایانه قبل از نشست بعدی تغییرات آب و هوایی MEPC به در آوریل برگزار خواهد شد، منتشر شده است. در این نشست آمده است: براساس اسناد تازه ای که شده که تغییرات آب و هوایی سال ۲۰۲۲ میلادی به تصویب رسیده، اقدامات اقتصادی و فنی میان‌مدت برای کاهش گازهای گلخانه‌ای از کشتیرانی قرار است در نشست قبل از تصویب رسمی در اکتبر، به تصویب برسد. هم‌برهه خود اوستار اقدام فوری برای افزایش تولیدهای مستر بودن سوخت‌های پاک کشتی، هواپیماها و کشتی‌های حمل و نقل جاده‌ای در اروپا شده‌اند. آن‌ها می‌خواهند حمل و نقل و سایر وسایل حمل و نقل را به عنوان اولویت‌های اصلی در قرارداد صنعتی پاک اروپا ببینند. این در خواست‌های شش کشور گارار شین سابق بانک مرکزی اروپا و به استناد کشتیرانی اروپا گردآوری شده بود، انجام شد. گزارش با تمرکز بر آینده رقابت‌پذیری اروپا، اعلام شد. حدود ۱۰۰ میلیارد یورو فقط برای تأمین مالی انتقال‌های در بخش کشتیرانی در هوانوردی اروپا مورد نیاز است. می‌خواهد پایدار هوانوردی در سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۳۵ میلادی دوبرابر شده و ۶۰۰ میلیون یورو در دسترس است با این حال، این میزان هنوز کمتر از یک درصد

گروه بانکرینگ - حمل و نقل دریایی همچنان محبوب ترین نوع حمل و نقل در جهان است

بنابرین استفاده از سوخت پاک در اینجا اهمیت دارد. کشتی ها با استفاده از سوخت های مختلفی حرکت می کنند. اما این که سوخت مصرفی آن ها پاک باشد. حفاظت از دریاها و محیط زیست کمک بسیاری می کند. گزارش اقتصاد سرآمد - برخی گزارش ها نشان می دهد که کشتی ها حدود ۹۰ میلیون تن گاز دی اکسید کربن در سال تولید می کنند و به همین دلیل هم یکی از آلوده ترین درک برای محیط زیست به شمار می روند. اگر کشتی ها از سوخت های پاک استفاده کنند، این آلودگی به میزان زیادی کاهش پیدا می کند. کشتی کشی یکی از عوامل آلودگی هوا، آلودگی آب و ایجاد بکسری تغییرات آب و هوایی است. کیفیت هوا و پاکیزگی محیط زیست کمک کند. استفاده از تجزیدپذیر و سوخت های که از آب و گازهای موجود در جو ساخته می شوند، راه حل هایی برای کربن زدایی از کشتی کشی ها هستند.

LNG یا گاز طبیعی مایع گازی کم آلاینده است که به‌عنوان سوخت کشتی استفاده می‌شود. LPG گاز مایعی است که از ترکیب هیدروکربن‌ها تولید می‌شود. این سوخت به نسبت به LNG آلودگی بیشتری دارد اما برای مصرف کشتی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد. در این مقاله به بررسی سوخت‌های مایع برای استفاده از هیدروژن به‌عنوان سوخت کشتی‌ها وجود دارد که البته هنوز عملی نشده است. در صورت استفاده از هیدروژن می‌توان آلاینده‌ها را تا میزان زیادی کاهش داد. کشتی‌ها در حمل و نقل دریاها مهمی دارند و به همین دلیل نوع سوخت آن‌ها می‌تواند به سلامت صدها هزار کشتی در جهان محموله‌های مختلف را به مقصدهای دور و نزدیک می‌رسانند. اگر استفاده از سوخت پاک در کشتی‌ها در تمام جهان رواج داد، نیکند، گازهای گلخانه‌ای کره زمین را بیشتر از این آلوده خواهند کرد.

درخواست افزایش تولید سوخت سبز

هجمن مالکان کشتی اروپا، گروه حمل و نقل سبز، خطوط
روایی اروپا، حمل و نقل جاده‌ای و محیط زیست با صدور

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران:

ایران یک میلیارد دلار برای خرید دکل های حفاری سرمایه گذاری می کند

بیرعامل شرکت ملی حفاری ایران به سرمایه‌گذاری ۸۰۰ میلیون دلار از ابواب شرکت ملی نفت ایران برای خرید ۱۵ دستگاه حفاری خشکی در سال جاری خبر داد و گفت: حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون دلار از منابع ارزی داخلی این شرکت برای تأمین تجهیزات جانبی مانند پمپ‌های سیمان‌کاری و نیتروژن مخصص می‌یابد.

گزارش اقتصادسرمآمد، مهران مکوندی درباره برنامه‌های شرکت ملی حفاری ای سال ۱۴۰۴ اظهار کرد: تمرکز بر افزایش راندمان حفاری و نوسازی ناوگان اولویت‌های این شرکت در سال جدید است.

ی با بیان اینکه سرمایه‌های موجود در این شرکت باید با اراندمان بالا به کار رفته شوند، افزود: زمان‌های غیرمولد (NPT) شرکت ملی حفاری در سال گذشته حدود ۲۰ درصد بود که با اعمال مدیریت و تمرکز بر کار، به ۸ درصد

جدول ۳۰۱ 

ی:

- ۱- الفت گرفته - فانوس دریایی - سردار افراسیاب که در جنگ یازده روزه کشید
- ۲- داستانی از رزستین کینگ، نویسنده آمریکایی - شیر بیفش
- ۳- نقاش ایتالیایی عصر رنسانس - گلدسته - هستی و وجود
- ۴- گرمابه - مژده ای دل که... نفسی می آید
- ۵- شادمانی و نشاط - محل ایستادن پیش نماز - فرعی
- ۶- قوم آتپلا - شجاع - ظالم و زورگو
- ۷- به ته نهایی - قالب برشکاری - فلزات - شالوده
- ۸- ورق آخر - از کبد ترشح می شود - ویران کننده - طرف
- ۹- بانگ چوپان - نوعی ماشین چاپ خود کار - قضیه
- ۱۰- لگام - افسار - سه گوشه - گام
- ۱۱- نام دیگر سوره غافر - کشش چرخ دار از رنگی درنگ
- ۱۲- بالاتر از آن رنگی نیست - جاشین
- ۱۳- صداهای مشهور - خوش آوازه

Δ	ƒ	Ƴ	ƴ	ι	✱	
						ι
						ƴ
						Ƴ
						ƒ
						Δ
						ε
						γ
						λ
						η
						ιο
						ιι
						ιƳ
						ιƒ
						ιΔ

نخستین رقم از سمت راست عدد
۱۲- سخن صریح - مجموعه
شعری سروده شهراب سپهری -
سالاد خوش مزه لبنانی
۱۳- آوای رسا- خطاب مردانه-
نغمه
۱۴- عشق بیگانه-
عملی ساختن- پاسخ مثبت
۱۵- مربوط به هندسه-
نوعی لباس بچه-
به رخ کشیدن نیکویی

[illegible]

نوبت دوم

آگهی تجدید اول مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۳۹۵/۱۴۰۳

شرکت آب و فاضلاب استان کهگیلویه و بویراحمد به آدرس یاسوج - انتهای بلوار ارم جنب آموزش و پرورش شهرستان بویراحمد
تلفن ۳۳۴۱۱۱-۰۷۴ شناسه ملی ۱۰۸۶۱۹۷۰۲۱۰ کد اقتصادی ۴۱۱۱۳۳۵۹۱۵۵ و کد پستی ۷۵۹۱۷۵۷۸۸ در نظر
دارد بر اساس قانون برگزاری مناقصات پروژه های زیر را طبق مشخصات فنی و برآورد پیوست با شرایط عمومی و اختصاصی از
طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به پیمانکار واجد صلاحیت که دارای رتبه معتبر طبق جدول زیر، ثبت در سامانه ساجار و
دارای گواهی صلاحیت ایمنی کار از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی باشد واگذار نماید، کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت
اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام
خواهد شد مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را
جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	شهرستان محل اجرا	محل تأمین اعتبار	مبلغ برآورد (ریال)	رتبه مورد نیاز	مبلغ تضمین معتبر شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	مدت اجرا
۱	خرید ۱۲ دستگاه گیربکس جهت ارتقای هواده های تصفیه خانه فاضلاب گچساران طبق لیست پیوست اسناد	دوگنبدان	اعتبارات عمرانی ایجاد تاسیسات فاضلاب شهر دوگنبدان ۱۵۰۳۰۲۰۸۹	۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	تولید کنندگان و نمایندگی های مجاز	۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۵ روز

- (۱) مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۲
- (۲) آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهادها: ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۰.
- (۳) زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۰۹ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳.
- (۴) مدت اعتبار پیشنهادها: ۹۰ روز از تاریخ آخرین ارائه پیشنهاد.
- (۵) بازگشایی پاکتهای مناقصه با حداقل ۲ مناقصه گر صورت می گیرد.
- (۶) هزینه درج آگهی و اصلاحات و تجدیدهای احتمالی روزنامه و همچنین هزینه ی انتشار در سایت ستاد به عهده برنده مناقصه می باشد.

۷) به پیشنهاد‌های فاقد امضاء، مشروط، مخدوش، فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کم‌تر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۸) سپرده تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی (بامدت زمان اعتبار ۳ ماه) می باشد و باید ضمن بارگذاری در سامانه ستاد ایران بصورت فیزیکی در موعد مقرر تحویل دبیرخانه این شرکت گردد.

۹) پیمانکارانی که در قالب مناقصه با استعلام با این شرکت قرارداد منعقد نموده و تا آخرین روز مهلت تحویل پیشنهادها پیمان منعقد را تحویل موقت ننموده اند، حق شرکت در مناقصه با استعلام جدید را نخواهند داشت.

۱۰) اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۳۷۳۱۳۱۳۱
دفتر ثبت نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۸۸۹۶۹۷۳۷

(۱) سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
تاریخ انتشار، نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۱/۱۹؛ تاریخ انتشار، نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۱/۲۰

دفتر امور حقوقی و قراردادهای شرکت آب و فاضلاب استان کهگیلویه و بویر احمد



سرپرست حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی، «طرح پرورش آرتمیا» در بندر رحمانلوی دریایچه ارومیه را راهی برای حفاظت از ایسن گونه مهم و احیای بخشی از دریایچه عنوان کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدحسین حسن زاده به ایرنا، اظهار کرد: طرح بزرگترین مرکز پرورش آرتمیا و جلبک کشور با وسعت ۵۷ هکتار در بندر رحمانلوی دریایچه ارومیه توسط بخش خصوصی اجرا شده و طرح بسیار موفقی است که به طور رسمی در ماه های آینده افتتاح می شود.

وی افزود: بر اساس این طرح، چند هکتار از اراضی داخل دریایچه ارومیه از محل خروجی فاضلاب شهر عجب شیر آبگیری شده و زیر نظر پرفسور ناصر آق، متخصص پژوهشکده آرتمیای کشور درحال اجرا است.

حسن زاده با بیان اینکه این طرح در منطقه جنوبی دریایچه اجرایی شده است، گفت: رسوبات نمکی، سطح دریایچه ارومیه را پوشش می دهد و در حالی که حل شدن آن غیر قابل انجام و یاسخت است با اجرای این طرح، فاز به فاز از منطقه ساحلی تا مرکز منجر به احیای دریایچه خواهد شد.

وی اظهار کرد: افتتاح رسمی این طرح از نظر پرورش ماهی و گردشگری کاربرد داشته و در فاز کوچکی که تا امروز به صورت آزمایشی اجرا شده است، سرزندگی را به دریایچه بازگرداننده و حتی باعث حضور پرندگان شده است.

وی با بیان اینکه در قسمتی از ایسن طرح، پرورش جلبک های سبز به عنوان نیاز غذایی آرتمیا درحال انجام است، افزود: می توانیم در مراحل بعدی میزان سطح زیر پوشش اجرای این طرح را ارتقا دهیم سرپرست حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی گفت: زیرساخت های برق، گاز و آب شرب در این منطقه از سال های گذشته مهیا بوده و عواید و مباحث اقتصادی برای سرمایه گذار این طرح لحاظ شده است.

وی تاکید کرد: این طرح یک کار علمی زیر نظر یکی از متخصصان اجرایی شده و ریشه علمی، اجرایی و الگوبذیری دارد. وی ادامه داد: سرمایه گذار این طرح در سال های گذشته و پیش از خشکی دریایچه نیز در این منطقه فعال بوده اما مدتی به خاطر شرایط خشکی فعالیت خود را متوقف کرده و اکنون با رویکرد جدید و نگاه نو به دنبال اجرای طرح است.

اجرای طرح «توریست» در استان بوشهر
از اول اردیبهشت ماه ۱۴۰۴



در جلسه کمیته مدیریت صید استان بوشهر، طرح اجرای توریست در سراسر استان بوشهر از اول اردیبهشت ماه سال جاری اعلام شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این باره گفت: در این طرح که از اول ماه اردیبهشت تا پایان این ماه که همزمان با فصل تخم ریزی اغلب ماهیان است، صیادان از انواع روش صید قلاب استفاده خواهند کرد و تمام مجوز صید برای شناورهای لنج و قایق بر این روش صادر می شود.

عقیل امینی ادامه داد: توریست به منظور حفظ و کمک به بازسازی ذخایر ارزشمند خلیج فارس قرار است اجرا شود که در مدت زمان اجرای این طرح استفاده از هر گونه ادوات صید غیر از قلاب تخلف محسوب شده و با متخلفان برخورد خواهد شد. امینی افزود : در طرح در بایست ممکن است مشکلاتی مانند بیمه و همچنین ارتزاق برای صیادان ایجاد شود که با اجرای طرح توریست این مشکلات برطرف خواهد شد و هم به ذخایر اجازه خواهیم داد که خود را بازسازی کنند .



سراسرآمد گروه صنایع دریایی - امید متین - به دلیل همجواری دائم شناورها بسا آب و رطوبت و

همچنین هزینه های گزاف تعمیرات و ساخت شناورها و بهای بالای فلزات مصرفی در ساخت آن ها کلیه کشتی های باربری، مسافرتی، قایق ها و سایر وسایل نقلیه آبی که عموماً در معرض آب و رطوبت هستند، از رنگ های دریایی استفاده می کنند.

به گزارش روزنامه سراسرآمد، سکوهای نفتی و گازی نیز به وسیله رنگ های دریایی از فلزات و سازه های ارزشمند خود در برابر خوردگی محافظت می کنند. رنگ های دریایی باید دارای چسبندگی خوب، مقاومت در برابر آب، مقاومت شیمیایی و مقاومت در برابر سایش و عملکرد عالی در برابر خوردگی داشته باشند. براساس مقررات مؤسسات رده بندی، شناورها باید هر دو سال یکبار باید اورهال شده و یکی از موارد اورهال آن ها رنگ شدن مجدد کشتی هاست.

خبرنگار «روزنامه سراسرآمد» با غلامعلی قنبری، نمایندگی رنگ های دریایی و صنعتی شرکت نگین زره گفت وگویی را انجام داده که توجه شما را به آن جلب می نماییم.

«روزنامه سراسرآمد»: مجموعه صنعتی خود را معرفی می فرمایید؟
قنبری: نمایندگی رنگ های دریایی و صنعتی نگین زره را در شهر بوشهر داشته و فعالیت داریم. البته کارخانه ما در تهران قرار دارد.

«روزنامه سراسرآمد»: چرا کارخانه با محصولات دریایی در تهران قرار دارد؟

قنبری: در کشور تا به حال این طوری بوده است که کارخانه های محصولات دریایی مانند نگین زره، رنگین زره، باژای و ... که در زمینه دریایی و صنعتی فعالیت دارند، در

بازتاب



وزیر ورزش و جوانان :

باگسترش ورزش های ساحلی دیگر نمی توانند

در مورد خلیج فارس ادعای دروغ کنند

سراسرآمد وزیر ورزش و جوانان گفت: برگزاری مسابقات دریایی و آبی در سواحل، جزایر و مناطق آزاد، مطمئناً به اقتصاد توریسم کشور خیلی کمک خواهد کرد و از طرفی دیپلماسی ورزشی را هم برای ما به دنبال خواهد داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشستی تخصصی را با محوریت توسعه ورزش های ساحلی با حضور روسا و دبیران فدراسیون هایی که رشته های آن ها کاربری ساحلی دارند، برگزار کرد.

فوتبال، قایقرانی، کشتی، و ایلیال، تنیس، کبلی، نجات غریق، انجمن های ورزشی، ورزش های سه گانه و هندبال فدراسیون هایی بودند که نمایندگان آن ها در این جلسه کارشناسی حضور داشتند و ضمن ارائه گزارشی از عملکرد تیم های ملی ساحلی خود، پیشنهادهای لازم را برای گسترش و پیشرفت هر چه بهتر ورزش های ساحلی در کشور مطرح کردند.احمد دنیامالی، وزیر ورزش و جوانان در اولین جلسه تخصصی توسعه ورزش های ساحلی گفت: طبیعتاً اولین هدف و اولویتی که در ورزش های ساحلی به دنبال آن هستیم، استفاده از ظرفیت مدال آوری این رشته ها در بعد ورزش قهرمانی است. این تنها یک بخش از اهداف بلند وزارت و ورزش و جوانان در برنامه توسعه ای است. چشم انداز دیگر ما این است که بتوانیم ورزش های ساحلی را در بعد ورزش همگانی نیز توسعه بدهیم و عموم جامعه را سمت ساحل ها بکشانیم. بچه های ما در حال حاضر با فقر حرکتی و کوتاهی قد مواجه هستند. تحقیقات نشان داده که بهترین شاخص های آمادگی جسمانی مربوط به کودکان و نونهالانی است که در ساحلی بازی می کنند و بزرگی می شوند.وی با بیان این که ایران از شمال تا جنوب ۵۸۰۰ کیلومتر ساحل دارد، ادامه داد: یکی از مشکلات معضل اوقات فراغت نسل جوان است. امروزه فضای مجازی و شبکه های اجتماعی به قدری این نسل را درگیر کرده است که بچه ها اوقات فراغتی ندارند. ما باید با یک نظام همدلی و بهره مندی از ظرفیت سواحلی که در شمال و جنوب داریم این اوقات فراغت را با ورزش های مفرح ساحلی ایجاد کنیم. خصوصاً اگر بتوانیم از وزارت آموزش و پرورش نیز کمک بگیریم و از ظرفیت ۳۳ هزار معلم ورزشی بهره ببریم، نباید فراموش کنیم که ورزش دانش آموزی، قلب ورزش قهرمانی است.

وزیر ورزش و جوانان با تاکید به این که توسعه ورزش های ساحلی جدای از بحث ورزش در سایر سطوح از جمله جذب توریسم ورزشی به کشور کمک می کند، توضیح داد: برگزاری مسابقات دریایی و آبی در سواحل، جزایر و مناطق آزاد، مطمئناً به اقتصاد توریسم کشور خیلی کمک خواهد کرد و از طرفی دیپلماسی ورزشی را هم برای ما به دنبال خواهد داشت. آن وقت است که دیگر برخی به دروغ نمی توانند ادعایی درباره خلیج فارس داشته باشند. وی در پایان به موضوع ورزش ساحلی زنان هم پرداخت و گفت: حتماً با مدیریت شهری در مناطق مختلف کشور وارد مذاکره خواهیم شد تا مناطق اختصاصی را در سواحل و مناطق آزاد برای زنان تعریف کنیم تا آن ها نیز از انرژی زمین و آفتاب استفاده کنند.

غلامعلی قنبری، نمایندگی رنگ های دریایی و صنعتی

نگین زره به «روزنامه سرآمد» می گوید:

به دنبال راه اندازی کارخانه جدید رنگ سازی کشتی در بوشهر هستیم

الزام مؤسسات رده بندی برای رنگ آمیزی هر دو سال، یک بار کشتی ها

قنبری: بخشی از مواد اولیه داخلی است و بخشی از آن هم خارجی. می توان گفت به صورت پنجاه پنجاه مواد اولیه تأمین می شود. البته این درصدها مربوط به رنگ دریایی است، ولی برای ضدخزه حتماً مواد اولیه آن وارداتی است.

«روزنامه سرآمد» رنگ کشتی ها بیشتر در کدام کشورها تولید می شود و صاحب برند این صنعت در دنیا هستند؟
قنبری: شرکت هایی مانند همپل، جوتن، سیگما از کشورهای اروپایی رنگ های بسیار خوبی تولید می کنند.

«روزنامه سرآمد»: آیا بیشترین رنگ ها از کشور چین وارد می شود؟

«روزنامه سرآمد»: هر کشتی سالانه چندبار باید رنگ شود؟

قنبری: هر دو سال یکبار باید بالاجبار رنگ شوند. این اجبار از سوی مؤسسات رده بندی است تا دایک شده و اورهال شوند.

«روزنامه سرآمد»: مهم ترین مشکلات پیش روی صنعت



شما چیست؟

قنبری: تأمین مواد اولیه، مخصوصاً برای ضدخزه، عمده مشکل ماست. هر چند به امارات دسترسی داریم، اما به دلیل نوسانات زیاد قیمت ارز، تأمین مواد اولیه گران در می آید.

قنبری: رنگ از چین وارد نمی شود. رنگ جوتن و همپل در امارات تولید می شود.

«روزنامه سرآمد»: شما مشتریان خارجی هم دارید؟

دریچه



مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری استان بوشهر:

حل مشکل سوخت شناورهای گردشگری در بوشهر

دستاورد سفر رئیس جمهور بود

سراسرآمد مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر گفت: با پیگیری های انجام شده موضوع تأمین سوخت شناورهای گردشگری که حدود هشت سال معطل مانده بود، در سفر بهمن ماه سال گذشته رئیس جمهوری و هیات دولت چهاردهم به این استان حل شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل سجادی منش به ایرنا افزود: موضوع تأمین سوخت شناورهای گردشگری استان بوشهر از سال ۱۳۹۵ مطرح بود اما مصوبه تخصیص سوخت آنها در سال ۱۴۰۱ اخذ شد که تدوین و نهایی سازی فرآیندهای اجرایی آن به زمان نیاز داشت و در سفر استانی دکتر پزشکیان، سامانه ها به روزرسانی و فرآیندهای اداری به طور کامل انجام شد.

وی ادامه داد: این موضوع، یکی از آرزوهای دیرینه در حوزه گردشگری دریایی جمهوری اسلامی ایران بود، زیرا در سال های گذشته به دلیل نبود سوخت مناسب، امکان فعالیت شناورهای کروز در خلیج فارس فراهم نبود و هزینه های بالا مانع از بهره مندی عموم مردم از این ظرفیت بزرگ شده بود.

دولت چهاردهم در سفر استانی رئیس جمهور ۲۴ و ۲۵ بهمن ماه پارسال به بوشهر ۳۱ مصوبه با اعتبار ۵۳ هزار و ۷۶۴ میلیارد تومان و ۶ میلیارد و ۷۱۴ میلیون دلار برای توسعه این استان اختصاص داد.

در این سفر، اعتبارات عمومی و تسهیلات بانکی به مبلغ ۲۰ همت و ۶ میلیارد و ۷۱۴ میلیون دلار سرمایه گذاری در استان پیش بینی شده است. سجادی منش درباره رشد کم سابقه صنایع دستی استان بوشهر گفت: در گذشته تنها حدود ۵۰۰ نفر در این حوزه فعال بودند، اما امروز بیش از ۱۱ هزار نفر از طریق صنایع دستی امرار معاش می کنند. وی با اشاره به گسترش بازارهای فروش داخلی و خارجی افزود: در سال گذشته بیش از دو میلیون دلار صادرات رسمی صنایع دستی از استان بوشهر انجام شد که با نرخ امروز، ارزشی نزدیک به ۲۰۰ میلیارد تومان دارد.

مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری استان بوشهر درباره آموزش و اشتغال زندانیان در حوزه صنایع دستی اظهار کرد: برای نخستین بار، آموزش صنایع دستی به ۶۰ نفر از زندانیان ارائه و مجوزهای لازم نیز صادر شد که اکنون برخی از این افراد در داخل زندان مشغول به کار هستند و برخی دیگر پس از آزادی، وارد بازار کار شده و درآمدزایی می کنند. سجادی منش اضافه کرد: برای رفع یکی از موانع اصلی در مسیر اشتغال زندانیان، با پیگیری های انجام شده، الزام ارائه سوء پیشینه برای دریافت برخی مجوزها از سامانه حذف شد که این اقدام به طور خاص مسیر اشتغال زندانیان آزادشده را هموار کرده است.

وی با اشاره به توسعه تعاونی ها در حوزه صنایع دستی بیان کرد: تاکنون ۱۲ تعاونی فعال در استان بوشهر شکل گرفته که در مجموع حدود ۷۰۰ نفر عضو دارند و در تعامل با نهادهایی مانند کمیته امداد، آموزش های تخصصی به زنان سرپرست خانوار ارائه شده و اکنون بیش از ۷۰ نفر از این بانوان در حال تولید و فروش محصولات خود هستند.

دانش آموزان برتر طرح همیار گاز در مازندران تجلیل شدند



گروه استان‌ها- سهیلیا مرآتی، مازندران - مراسم تجلیل از دانش آموزان برتر طرح همیار گاز با حضور مسئولان و جمعی از دانش آموزان و معلمان در مرزن آباد برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این مراسم که با هدف ترویج فرهنگ مصرف بهینه و ایمن گاز طبیعی برگزار گردید، به پاس تلاش‌های دانش آموزان در اجرای موفقیت‌آمیز این طرح، از برترین‌ها تقدیر به عمل آمد.

مدیرعامل شرکت گاز استان مازندران با اشاره به اهمیت نقش دانش آموزان در فرهنگ‌سازی مصرف بهینه گاز، اظهار کرد: دانش آموزان به عنوان سفیران انرژی، نقش کلیدی در انتقال پیام‌های آموزشی به خانواده‌ها و جامعه دارند. طرح همیار گاز نمونه‌ای موفق از مشارکت دانش آموزان در مسائل اجتماعی و زیست‌محیطی است. همچنین در این مراسم، دانش آموزان برتر با دریافت لوح تقدیر و هدایای ویژه مورد تشویق قرار گرفتند. این اقدام در راستای تقویت انگیزه و تشویق سایر دانش آموزان به مشارکت در طرح‌های مشابه صورت گرفت.

طرح همیار گاز با همکاری آموزش و پرورش و شرکت گاز استان مازندران، با هدف آموزش مصرف بهینه و ایمن گاز طبیعی به دانش آموزان و خانواده‌ها، از سال‌های گذشته اجرا شده و نتایج مثبتی در کاهش مصرف انرژی و افزایش آگاهی عمومی داشته است.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه خبر داد:

ابلاغ ضوابط عرضه برق سیستمهای

ذخیره‌ساز انرژی متصل به شبکه سراسری



گروه استان‌ها- کرمانشاه-مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه گفت: ضوابط عرضه برق سیستمهای ذخیره‌ساز انرژی متصل به شبکه سراسری از سوی وزیر نیرو ابلاغ شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالرضا علیرضاپوری اظهار داشت: در جهت توسعه نیروگاههای تجدیدپذیر و با هدف بهره‌مندی از مزایای سیستمهای ذخیره‌ساز انرژی از جمله رفع ناترازی تولید و مصرف انرژی و پیک سایی از شبکه برق کشور، ضوابط عرضه برق سیستمهای ذخیره‌ساز انرژی متصل به شبکه سراسری از سوی وزیر نیرو ابلاغ شد.

وی گفت: بر اساس این ضوابط، سرمایه‌گذار احداث کننده سیستم ذخیره‌ساز انرژی می‌تواند برق تزریق شده به شبکه را در تابلو برق آزاد یا از طریق قراردادهای دو جانبه عرضه کند. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه تأکید داشت: تأمین برق سیستم ذخیره‌ساز انرژی، صرفاً از شبکه سراسری برق با نرخ بازار عمده فروشی یا از طریق نیروگاه تجدیدپذیر متصل به شبکه سراسری برق انجام می‌شود.

برگزاری مراسم معارفه سرپرست شرکت شهرک‌های صنعتی فارس

گروه استان‌ها - توانایی، شیراز- مراسم معارفه سرپرست شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با حضور معاون فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، مشاور عالی مدیرعامل و مدیر حوزه مدیرعامل و روابط عمومی سازمان، مشاور مدیرعامل و مسئول امور استان‌های سازمان، معاونان، مدیران و کارکنان شرکت شهرک‌های صنعتی فارس برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این مراسم، با قرائت حکم انتصاب رضا انصاری، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، عباس برنهاد به‌عنوان سرپرست شرکت شهرک‌های صنعتی فارس منصوب شد. همچنین، معاون وزیر طی لوح تقدیری جداگانه از تلاش‌ها و خدمات سید مسعود عطیمی در دوران تصدی این مسئولیت قدردانی کرد.



قصد دارد با استفاده بهینه از استخرهای ذخیره آب کشاورزی در سال‌جاری تولید این ماهیان را افزایش دهد. شایان ذکر است این ماهیان پس از برداشت به کارخانه فرآوری و عمل آوری مستقر در شهرک صنعتی بابل‌سمر منتقل شدند و پس از طی مراحل فرآوری به مقصد کشور روسیه صادر شوند.

توسعه آبی‌پروری استان، ایجاد تنوع گونه‌ای در پرورش آبزیان، افزایش بهره‌وری و تولید و رونق معیشت کشاورزان از مهم‌ترین مزایای اجرای طرح پرورش ماهی خاویاری در هرمزگان است. گفتنی است استان هرمزگان به عنوان قطب پرورش آبزیان در کشور شناخته می‌شود که در سال‌های اخیر به پرورش ماهیان خاویاری روی آورده است و



دستور کار قرار دارد و در جلسه شورای معاونان نیز تأکید ویژه استاندار بر حمایت از سرمایه‌گذاری در تولید و اشتغال به‌ویژه اشتغال دانش‌بنیان و نیروهای فارغ‌التحصیل بومی در استان است که امسال به صورت ویژه دنبال می‌شود. معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری یزد گفت: استان دارالعباده و دارالعلم یزد سرشار از نیروهای با استعداد، توانمند و جوانان خلاق و کار آفرین است و با کمترین حمایتی که از دانش‌بنیان‌ها و این حوزه صورت می‌گیرد، قطعاً شاهد اقدامات بسیار بزرگی خواهیم بود و لذا حمایت از این بخش به عنوان یک اولویت از سوی مجموعه مدیریتی استان دنبال می‌شود.

معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری یزد گفت: در زمینه پرداخت تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان و رفع موانعی پیش روی این شرکت‌ها، همچنین در زمینه بازاریابی محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان و پرداخت تسهیلات ارزان‌قیمت و تسهیل‌گری در این حوزه، اقدامات موثری در استان انجام شده است. شاه حسینی ادامه داد: مشکلاتی نیز در زمینه موضوعات مالیاتی برای شرکت‌های دانش‌بنیان وجود دارد که با نشست‌ها و جلسات چهره‌به‌چهره‌ی هفتگی و پیگیری مطالبات آنان، اقداماتی در این زمینه انجام و همچنین در راستای حمایت صنایع بزرگ از شرکت‌های دانش‌بنیان نیز جلساتی با سنگ آهن، فولاد آلیاژی و چادرملو برگزار شده است.

وی افزود: از شرکت‌های بزرگ درخواست شد تا برنامه‌های حمایتی خود در حوزه دانش‌بنیان را اعلام کنند و به خصوص در زمینه تجاری‌سازی محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان و حمایت از سرمایه‌گذاری در این حوزه، شرکت‌های بزرگ نقش اثرگذاری دارند.

معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری یزد گفت: برگزاری رویدادها و نمایشگاه‌های محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان و معرفی به بازارهای هدف نیز حمایت دولت و خصوصی از برنامه‌های در دستور کار است.

شاه حسینی اظهار داشت: بخش بزرگی از راه تحقق شعار سال، مردم و همکاری اقشار مختلف است، مردم انتظار دارند تا مسئولان و نهادهای دولتی موانعی که در حوزه سرمایه‌گذاری وجود دارد را رفع کنند. وی افزود: بر گزای جلسات مختلف با حضور استاندار و مدیران مرتبط در



شهردار چابهار:

بیش از ۹۷۰ مورد رفع تصرف اراضی در چابهار انجام شده است

گروه استان‌ها- سرگز، چابهار- شهردار چابهار گفت: بیش از ۹۷۰ مورد رفع تصرف اراضی در یکسال گذشته در این شهرستان انجام شده و هم اکنون میزان تصرفات در کمربندی و شهرک صنعتی بیشتر از سایر مکان‌هاست و نیاز به برنامه ریزی و مقابله با این پدیده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، درویش بلوچ نیا با بیان اینکه برای مقابله با پدیده تصرف اراضی نیاز به همراهی فرایضی و مردم است به ایرنا افزود: برخورد جدی با متخلان این امر از نیازهای مقابله با این پدیده اجتماعی است. جانشین دادستان چابهار نیز گفت: با متصرفان زمین‌های چابهار و بخش‌های تابعه برخورد‌های قانونی خواهد شد.

فضیلتی نیا بیان کرد: نشست تخصصی بررسی و راهکارهای مقابله با متصرفان و ساخت و سازهای غیرمجاز نیز برگزار شده و شهرداری در شهر و دهیاران در روستاها موظف به پایش منطقه برای برخورد با متصرفان و اعلام اسامی افراد شده‌اند.

وی ادامه داد: شهردار و دهیاران با ارائه شکوائیه به دستگاه قضا اقدام و بعد از دریافت شکوائیه دستورات لازم در این زمینه از طرف دادستانی برای حل این معضل و مقابله با این پدیده انجام خواهد گرفت.

معاون عمرانی فرمانداری ویژه چابهار نیز با بیان اینکه دهیاران موظف به کنترل ساخت و سازهای غیرمجاز هستند افزود: بحث ساخت و سازهای غیرمجاز در سالجاری به طور ویژه بررسی و با متصرفان براساس قانون برخورد خواهد شد.

دادکریم بلوچ با اشاره به اینکه برای عملیاتی کردن این امر نیاز به همدلی و همراهی خود مردم است، گفت: دهیاران براساس قانون نظارت جدی و موظف به کنترل این مورد مهم و این آسیب اجتماعی هستند.

بخشدادر مرکزی چابهار نیز بیان کرد: براساس آخرین گزارش‌های دریافتی از دهیاران با متخلفان و متصرفان بر اساس مر قانون برخورد خواهد شد.

عبدالصمد هوتی ادامه داد: حق و حقوقی از هیچ شخصی ضایع نخواهد شد و مردم منتظر خبرهای خوبی برای مقابله با ساخت و سازهای غیرمجاز در چابهار باشند.

صادرات شش تن ماهیان خاویاری هرمزگان به روسیه

گروه استان‌ها- نجمه شمس الدینی، هرمزگان - مدیرکل شیلات هرمزگان گفت:

شش تن فیل ماهی از مزرعه پرورش ماهیان خاویاری از مزرعه طوفان رنجبری واقع در شهرستان رودان تولید و به کشور روسیه صادر شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی با اشاره به اینکه عملیات برداشت و فروش ۶۵۰ قطعه فیل ماهی با وزن تقریبی ۹۸ تن از مزرعه پرورش ماهیان خاویاری آقای طوفان رنجبری اظهار کرد: این مزرعه با ظرفیت اسمی تولید ۵۰ تن گوشت یکی از بهترین و بروزترین مزارع استان هرمزگان و کشور است.

وی با اشاره به گام‌های خوب شیلات هرمزگان در سال‌های اخیر در توسعه فعالیت‌های شیلاتی به‌ویژه در حوزه آبی‌پروری تصریح کرد: این استان به‌عنوان مسیری جدید در حوزه آبی‌پروری توانسته به تولید سالانه افزون‌بر ۲۵ تن از ماهیان خاویاری دست پیدا کند و این گونه ماهی که پیش از این تنها در شمال کشور پرورش می‌یافت، در هرمزگان نیز در حال تولید و

خبر

معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری یزد:

حمایت از شرکت‌های دانش بنیان یزد از راه‌های تحقق شعار سال است

گروه استان‌ها- دانشی، یزد - معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری یزد گفت: حمایت از شرکت‌های دانش بنیان یکی از راه‌های تحقق شعار امسال است و نقش مهمی در اشتغال جوانان فارغ‌التحصیل بومی و نخبگان استان دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی شاه حسینی به ایرناافزود: با توجه به نام‌گذاری امسال از سوی رهبر معظم انقلاب با عنوان سرمایه‌گذاری برای تولید، بخشی از اقدامات باید در مسیر حمایت از حوزه دانش‌بنیان باشد که در استان در این زمینه اقدامات خوبی انجام شده و یزد از مناطق پیشرو کشور است.

وی ادامه داد: حوزه دانش بنیان نقش مهمی در جذب نخبگان و اشتغال جوانان فارغ‌التحصیل دانشگاهی دارد و در استان یزد، توانمندی‌های بسیار زیادی در حوزه نوآوری و فناوری وجود دارد، لذا حمایت از این بخش در حوزه سخت افزار و نرم افزار در دستور کار قرار دارد.

رییس اتاق بازرگانی اهواز:

استراتژی موثر صنایع کوچک خوزستان، تولید صادرات محور باشد



گروه استان‌ها- خوزستان - رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اهواز عدم برخورداری خوزستان از شرکت‌های مدیریت صادرات را از چالش‌های فعالیت‌های استان عنوان کرد و گفت: استراتژی موثر صنایع کوچک باید تولید صادرات محور و توجه به تجارت خارجی باشد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهلا عموری به ایسنا اظهار کرد: ایجاد شرکت‌های مدیریت صادرات در استان خوزستان باید در قالب سرمایه‌گذاری‌های مبتکرانه و خلاق در استان مورد توجه قرار گیرد.

وی ادامه داد: اتاق بازرگانی اهواز از ایجاد چنین شرکت‌هایی به صورت تخصصی برای همکاری بسا تولیدکنندگان و صنایع کوچک حمایت خواهد کرد.

رییس اتاق بازرگانی اهواز خاطر نشان کرد: این اقدام در راستای تقویت بخش خصوصی، توسعه سرمایه‌گذاری‌ها و همچنین رونق تجارت خارجی بوده و می‌تواند به رشد اقتصادی استان منجر شود.

عموری با تأکید بر اینکه بهبود فضای کسب و کار استان خوزستان نیازمند تعامل و همکاری‌های بین‌بخشی دستگاه‌های اجرایی متولی با بخش خصوصی است، عنوان کرد: در صورتی که موانع رفع و شرایط برای انجام فعالیت اقتصادی فراهم باشد، بخش خصوصی با چابکی و شتاب بیشتر می‌تواند در زمینه سرمایه‌گذاری، تولید و صادرات اقدام کند و به حیات خود ادامه دهد.

دبیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خوزستان اضافه کرد: تولید محصولات با ارزش افزوده بالا و صادرات کالا به بازار فروش نیاز دارد که در این زمینه علاوه بر حفظ بازارهای موجود باید مقاصد صادراتی جدیدی نیز شناسایی شوند.

وی با تأکید بر اینکه واحد بین الملل اتاق بازرگانی اهواز، طبق روال گذشته، اعزام و پذیرش هیات‌های تجاری و همچنین حضور در نمایشگاه‌های تخصصی داخلی و خارجی را طی سال جاری در دستور کار دارد، گفت: تلاش داریم با انجام مذاکرات تجاری به صورت نشست‌های B2B جهت شناسایی بازارهای تجاری جدید، از فعالان اقتصادی استان خوزستان بیش از پیش حمایت کنیم.

