

شهرستان‌ها ۷

ایران زمین

ضرورت راه‌اندازی صراف‌ی و توسعه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در مرز جذابه



گروه استان‌ها- خوزستان -رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اهواز بر راه‌اندازی صراف‌ی در مرز جذابه به منظور انجام مبادلات مالی بین تجار ایرانی و عراقی در شرایطی امن و قانونی و همچنین توسعه سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی در ایجاد زیرساخت‌های لازم جهت رشد صادرات از این مرز تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهلا عموری به ایست‌ا اظهارکرد: نقل و انتقال مالی مبادلات تجاری در مرزهای شلمچه و جذابه نیازمند ساماندهی و ایجاد شرایط امن برای تقویت صادرات است.

وی با بیان اینکه مرز جذابه از جمله گذرگاه‌های مرزی است که نیازمند راه‌اندازی شعبه بانکی و صراف‌ی است، افزود: در مرز نقل و انتقالات مالی به صورت سستی و چم‌دانی انجام می‌شود. در صورتی که با راه‌اندازی صراف‌ی شعب بانکی امکان ساماندهی این شرایط وجود دارد.

دبیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خوزستان با تاکید بر اینکه مدیریت واحد در مرز جذابه همچنان یکی از مطالبات بخش خصوصی است، گفت: اعمال فرآیندهای سلیقه‌ای و بی‌توجهی به برخی زیرساخت‌ها، شرایط تجاری این مرز را با چالش‌های جدی روبرو کرده است.

عموری اضافه کرد: مرز جذابه به عنوان یکی از گذرگاه‌های تجاری استان خوزستان با کشور عراق نیازمند تقویت است که این اقدام باید با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی امکانپذیر شود.

وی عنوان کرد: بخش خصوصی می‌تواند در توسعه زیرساخت‌های این مرز نقش تاثیرگذاری داشته باشد تا با انجام سرمایه‌گذاری‌های کاربردی، رشد مبادلات تجاری با عراق را بیش از پیش شاهد باشیم.

زیارت باید به‌عنوان مسئله‌ای ملی مورد توجه قرار گیرد



گروه استان‌ها- صبوری، مشهد-تولیت آستان قدس رضوی با تاکید بر اینکه زیارت باید به‌عنوان یک مسئله ملی مورد توجه قرار بگیرد، گفت: دولت‌ها علاوه بر پرداختن به مسائل اقتصادی، معیشتی، آموزشی و سایر اولویت‌ها، باید موضوع زیارت را نیز مورد توجه خود قرار دهند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، آیت‌الله احمد مروی در نشست کارگروه ملی زیارت که با حضور معاون اول رئیس‌جمهور، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، استانداران استان‌های زیارتی و جمعی از مسئولان حوزه فرهنگی کشوردر حرم مطهر امام رضاع) برگزار شد، به تبیین ابعاد مختلف زیارت پرداخت و بر لزوم توجه به زیارت به‌عنوان یک مسئله ملی در سیاست‌گذاری‌ها تاکید و اظهارکرد: زیارت، به‌عنوان یک پدیده معنوی، فراتر از یک عمل عبادی، ابعاد فراوانی دارد؛ حل بسیاری از چالش‌های اجتماعی و فرهنگی از مسیر زیارت ممکن خواهد بود. وی با اشاره به تأثیرات معنوی زیارت، بیان کرد: زیارت به‌عنوان یک سفر معنوی، تأثیر مستقیم و بسزایی در کاهش تنش‌های روانی و افزایش آرامش اجتماعی دارد. زائران در زیارت، انرژی روحی و معنوی خود را تجدید می‌کنند که به کاهش ناهنجاری‌ها و ایجاد فضایی آرام در جامعه منجر شده و به تقویت امنیت اجتماعی کمک می‌کند.تولیت آستان قدس رضوی همچنین به تعداد بالای زائران شهرهای زیارتی اشاره کرد و گفت: هر ساله بیش از ۳۰۰ میلیون زائر به مشهد مقدس سفر می‌کنند و علاوه بر آن، شمار زیادی از مردم به دیگر زیارتگاه‌ها نیز می‌روند؛ به‌طوری‌که مجموع زائران در سطح کشور به حدود ۵۰ تا ۶۰ میلیون نفر می‌رسد. دولت نمی‌تواند نسبت به این مسئله که به‌طور مستقیم با زندگی و رفاه میلیون‌ها نفر در ارتباط است، بی‌تفاوت باشد. اگر زیارت به‌عنوان یک مسئله ملی در نظر گرفته شود، بسیاری از مشکلات دیگر نیز به‌طور خودکار در مسیر حل قرار خواهند گرفت.



قرار گیرند.

معاون شرکت مهندسی آب‌ای کشور بیان کرد: در کنار مدیریت تأمین، به مدیریت تقاضا نیز توجه ویژه شود. در بودجه ۱۴۰۴ و برنامه هفتم توسعه، بر این موضوع تأکید شده و باید در پروژه‌های شرکت به‌صورت جدی مدنظر قرار گیرد.

وی با تأکید بر لزوم تلاش مضاعف برای تأمین آب از منابع غیر متعارف، مانند شیرین‌سازی آب دریا بویژه در سواحل مکران خاطر نشان کرد: با توجه به پهنآوری سیستم و بلوچستان و محدودیت منابع، این سیاست باید در دستور کار مدیریت جدید قرار گیرد.

سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، انرژی‌های تجدیدپذیر و استفاده از پساب بیش‌تر توجه شود. جزء قاسمی با اشاره به عقب‌ماندگی سیستم و بلوچستان در بخش فاضلاب، افزود: با توجه به سیاست‌های دولت مبنی بر جذب سرمایه‌گذاری در این حوزه، انتظار می‌رود مدیرعامل جدید پیگیری‌های جدی در توسعه شبکه فاضلاب خصوصاً در شهرهای زابل و زاهدان داشته باشند. وی نیروی انسانی را سرمایه اصلی شرکت دانست و تاکید کرد: با توجه به شرایط سخت کاری در سیستم و بلوچستان، کارکنان واقعا ایثارگرانه فعالیت می‌کنند. بنابراین باید هم در حوزه مالی و هم معنوی مورد حمایت

معاون راهبردی و نظارت بر بهره‌برداری شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور:

ضرورت پیگیری پروژه‌های ملی آبرسانی در سیستان و بلوچستان

قرارداد آبرسانی روستایی کشور را به خود اختصاص داده و همچنین، طرح تأمین آب اضطراری سیستان و زاهدان به عنوان یک پروژه پدافندی که با کار جهادی و فوق‌العاده به اجرا درآمده که از دیگر طرح‌های مهم این استان به شمار می‌رود.

بیشترین حجم اعتبارات ملی در حوزه‌های تنش آبی، آبرسانی روستایی و پروژه‌های اضطراری به سیستان و بلوچستان اختصاص یافته است

معاون راهبردی و نظارت بر بهره‌برداری شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور ادامه داد: بیشترین حجم اعتبارات ملی در حوزه‌های تنش آبی، آبرسانی روستایی و پروژه‌های اضطراری به سیستان و بلوچستان اختصاص یافته و این روند در دولت چهاردهم و با حمایت دکتر پزشکیان ادامه خواهد داشت، به طوریکه در ۲ سفر اخیر رئیس‌جمهور به استان، بر تداوم و تسریع پروژه‌های آبی استان تأکید شده و وزارت نیرو و حمایت‌های لازم را تداوم خواهد داد.

وی بر اهمیت تنوع‌بخشی به درآمد شرکت تأکید کرد و گفت: درآمد حاصل از خدمات فاضلاب به دلیل قیمت‌گذاری تکلیفی ناچیز است و باید به‌ه حوزه

اطلاع رسانی و انعکاس اخبار از سوی رسانه‌ها قطعاً در فرهنگ ترافیک مردم موثر است و امیدواریم با فزونی این تعامل و همکاری در سال ۱۴۰۴ شاهد ترافیک روان‌تر و کاهش حوادث ترافیکی در استان باشیم. وی از مهمترین عوامل افزایش ترافیک در معابر به ویژه معابر هسته مرکزی شهر یزد را شکل‌گیری معابر کم عرض این شهر از سال‌های بسیار قبل و در عین حال کمبود پارکینگ، استقبال نکردن شهروندان از حمل و نقل عمومی از همه‌مهم‌تر دسترسی آسان شهروندان به مراکز مورد نظرشان از طریق وسیله نقلیه ذکر کرد.دستوار در این باره افزود: البته معتقدیم رویکرد شهرسازی باید به سمت انسان محور شدن سوق یابد و دیگر رویکرد افزایش سرعت تردد در شهر با ایجاد تقاطع‌های غیرهمسطح و اقدامات عمرانی این چنینی پاسخگو مدیریت شهر نیست. وی با اشاره به نقش آفرینی ۳۲دستگاه اجرایی در موضوع مدیریت ترافیک شهر، گفت: قطعاًتعامل همه این دستگاه‌ها می‌تواند موجب کاهش ترافیک در معابر شهر شود و ناهماهنگی هر یک موجب ناکامی

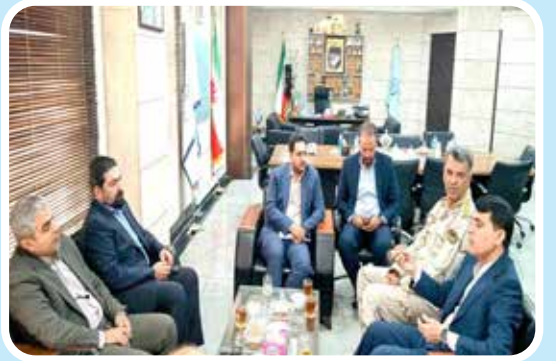
رئیس پلیس راهور یزد خبر داد:

کنترل ترافیک معابر بافت تاریخی بادوربین‌های هوشمند

گروه استان‌ها- دانشی، یزد- رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی یزد با اشاره به استقبال پلیس از طرح یکطرفه کردن برخی از معابر شهر یزد برای کاهش ترافیک به ویژه در هسته مرکزی شهر، اظهار کرد: به منظور کنترل ترافیک در بافت تاریخی با استفاده از دوربین‌های هوشمند، مانع تردد وسایل نقلیه غیر ساکن این بافت خواهیم شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ عزیزالله دستوار بیستم فروردین در نشست با جمعی از خبرنگاران ضمن قدردانی از تعامل رسانه‌ها با پلیس، ابراز کرد:

در دیدار فرماندار شهرستان جاسک بامدیر کل شیلات هرمزگان مطرح شد:

تعامل حداکثری در شهرستان جاسک برای مقابله باصید غیرمجاز



گروه استان‌ها- نمجه شمس الدینی، هرمزگان - در دیدار فرماندار شهرستان جاسک با مدیر کل شیلات هرمزگان در اداره کل شیلات هرمزگان بر هم افزایی و تعامل حداکثری برای مقابله با صید غیر مجاز تاکید شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،مسعود بارانی، در این دیدار با اشاره به اینکه شهرستان جاسک با بهره‌مندی از ظرفیت‌های صید و صیادی، دسترسی این شهرستان به آبهای عمان و آبهای آزاد، نقش مهم در تأمین مواد اولیه کارخانجات تن ماهی و صید در آبهای دور، ظرفیت و استعداد بالا در تکثیر و تولید میگوی پرورشی، ظرفیت در پرورش ماهی در قفس نقش مهمی در رونق اقتصادی، تولید، اشتغال و معیشت مردم این شهرستان از طریق این فعالیت‌های شیلاتی دارد.

بارانی در ادامه تحقق شعار سال و منویات مقام معظم رهبری را یکی از اولویت‌های مهم شیلات استان خواند و تصریح کرد: با تعامل با فرمانداری شهرستان جاسک امید داریم شاهد تحقق بخشی به بسته‌های سرمایه‌گذاری شیلاتی با توجه به شعار سال در این شهرستان باشیم. وی همچنین در ادامه از استقرار سازه‌های زیستگاه‌های مصنوعی در آبهای شهرستان جاسک در آینده‌ای نزدیک با همکاری فرمانداری شهرستان جاسک خبر داد و افزود: استقرار این سازه‌های زیستگاه مصنوعی در آبهای شهرستان جاسک برای اولین بار در تاریخ صید و صیادی شهرستان جاسک صورت می‌گیرد.

در ادامه فرماندار شهرستان جاسک ضمن تشکر از اقدامات شیلات هرمزگان در حوزه‌های صید و صیادی و آبرزی پروری گفت: در راستای تحقق شعار سال حداکثر استفاده از ظرفیت‌های شیلاتی استان را با جذب سرمایه‌گذار توانمند و بومی، حمایت از صید اصولی و پایدار و ارتقای تولیدات شیلاتی نمائیم.

احمد جمال الدینی در ادامه با شاره به اینکه احداث و استقرار سازه‌های زیستگاه مصنوعی گامی مهم و تاثیر گذار از شیلات هرمزگان در راستای رضایت‌مندی جامعه صیادی و صید اصولی و پایدار است گفت: استقرار این سازه می‌تواند علاوه بر تاثیر مثبت در صید و صیادی نقش بسزایی حتی در ممانعت از صید غیر مجاز داشته باشد.

مدیرعامل آب منطقه‌ای فارس:

رهاسازی حق آب کشاورزی از سد درودزن آغاز شده است



گروه استان‌ها- غزاله توانایی، شیراز- مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای فارس گفت: رهاسازی آب از سد درودزن برای کشاورزان گندمکار سه شهرستان این استان، آغاز شده است و تا حدود ۲۴ روز آینده ادامه دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیواش بدری در تشریح موضوع رهاسازی آب کشاورزی از سد درودزن گفت: بنا به درخواست کشاورزان شهرستان‌های مرودشت، زرقان و خرامه و با تصمیم کارگروه آب و کشاورزی استان فارس، رهاسازی حجم مشخصی آب از سد درودزن در دستور کار قرار گرفته است.

وی با تصریح اینکه رهاسازی آب تنها در یک نوبت و به میزان ۱۱۵ میلیون مترمکعب، انجام می‌شود، تصریح کرد: براساس تصمیم کارگروه آب و کشاورزی، از روز ۱۷ فروردین جاری، عملیات رهاسازی حجم مشخص شده آب برای استفاده کشاورزان گندمکار شهرستان‌های زرقان و خرامه از مسیر رودخانه کر آغاز شده است.مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای فارس با یادآوری اینکه حجم آب رهاسازی شده در این مرحله ۶۳ میلیون مترمکعب آب خواهد بود، بیان کرد: در این مرحله هر شبانه‌روز ۳۰ میلیون مترمکعب آب در مسیر رودخانه رهاسازی شده و تا رسیدن به مقصد، مدیریت خواهد شد.بدری همچنین اضافه کرد: رهاسازی آب برای کشاورزان گندمکار شهرستان مرودشت نیز در زمان مقتضی و از طریق کانال به میزان مشخص، انجام خواهد شد.مدیرعامل آب منطقه‌ای فارس یادآور شد: رهاسازی حجم آب پیش‌بینی شده برای استفاده کشاورزان گندمکار شهرستان‌های خرامه و زرقان، از زمان آغاز عملیات به مدت ۲۴ روز ادامه خواهد داشت.وی با تصریح اینکه رهاسازی آب از سد درودزن ویژه کشاورزان گندمکار سه شهرستان مرودشت، زرقان و خرامه، تنها یک نوبت انجام می‌شود، گفت: مدیریت آب رهاسازی شده با محوریت شرکت آب منطقه‌ای و با همراهی و حمایت دستگاه قضا، نیروی انتظامی، فرمانداری‌ها و جهادکشاورزی انجام می‌شود.رئیس هیئت مدیره آب منطقه‌ای فارس در ادامه می‌انگین کل بارندگی این استان از ابتدای سال آب جاری تاکنون را ۱۶۵ میلی‌متر ذکر و اضافه کرد: این میزان بارندگی در مقایسه با میانگین بلندمدت ۵۶ساله‌بالغ بر ۳۶ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

مدیر منطقه ۱۳اصفهان:

کندروی باند شمالی بزرگراه شهید کاظمی تعریض می‌شود



گروه استان‌ها- مریم مومنی، اقتصادسراسرآمد، مدیر منطقه ۱۳ شهرداری اصفهان گفت: تعریض کندروی باند شمالی بزرگراه شهید کاظمی با هدف رفع گره‌های ترافیکی با اعتباری بالغ بر ۳۱۰میلیارد ریال اجرا می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جواد کشانی با اشاره به آغاز عملیات عمرانی برای تعریض کندروی باند شمالی بزرگراه شهید کاظمی اظهار کرد: هدف از اجرای این پروژه، کاهش مشکلات ترافیکی در این محور پرتردد است. وی افزود: در حال حاضر عرض کم خروجی محور در محل اتصال کندرو به تندرو در باند شمالی بزرگراه شهید کاظمی در مسیر شرق به غرب که پس از پایانه اندیشه قرار دارد، موجب ایجاد اختلال جدی در جریان روان ترافیک شده و مشکلات زیادی را برای تردد وسایل نقلیه به‌ویژه در ساعات اوج ترافیک (پیک ترافیک) به‌وجود آورده است.

مدیر منطقه ۱۳ شهرداری اصفهان تاکید کرد: این گلوگاه ترافیکی نه‌تنها موجب کندی عبور و مرور وسایل نقلیه می‌شود، بلکه موجب پس‌زدگی خودروها و افزایش طول صف آن‌ها تا راست‌گرد تقاطع غیرهمسطح شهید چراغی (اندیشه) نیز می‌شود که این مسئله موجب نارضایتی شهروندان و کاهش بهره‌وری در زمان سفرهای درون‌شهری شده است. کشانی گفت: با انجام مطالعات دقیق و بررسی‌های کارشناسی شده، منطقه ۱۳ شهرداری اصفهان تصمیم گرفت با برنامه‌ریزی منسجم، اقدام به اصلاح هندسی این محور و تعریض بخشی از بزرگراه شهید کاظمی در این محدوده کند، به‌گونه‌ای که پس از اجرای پروژه، ظرفیت عبور وسایل نقلیه در این بخش افزایش و بار ترافیکی موجود به نحو محسوسی کاهش پیدا کند.وی ادامه داد: این پروژه عمرانی با اعتباری بالغ بر ۳۰۰میلیارد ریال در دستور کار قرار گرفته است و عملیات اجرایی آن طی مدت زمان سه ماه به پایان خواهد رسید.

مدیر منطقه ۱۳ شهرداری اصفهان با تاکید بر لزوم تسریع در روند اجرایی پروژه و توجه به اصول فنی، ایمنی و استانداردهای شهرسازی خاطر نشان کرد: با تکمیل این طرح، شاهد بهبود قابل توجهی در تردد خودروها در این محدوده خواهیم بود و گام مؤثری در راستای افزایش رضایتمندی شهروندان برداشته خواهد شد.