

## دریاپایه ۳

بنا‌در

افزایش ۶۵ درصدی گردشگری دریایی بندر چابهار در نوروز ۱۴۰۴



معاون دریایی اداره کل بنسادر و دریانوردی بندر چابهار از افزایش ۶۵٫۹ درصدی گردشگران دریایی استان سیستان و بلوچستان در نوروز ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: در تعطیلات عید نوروز امسال، ۱۸۵ هزار و ۸۱۰ گردشگر دریایی از مناطق گردشگری ساحلی استان بازدید کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد شهریاری در این باره اظهار کرد: از آغاز اجرای طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ تا پایان روز پانزدهم فروردین، ۱۸۵ هزار و ۸۱۰ گردشگر دریایی از مناطق ساحلی و تفریحی استان سیستان و بلوچستان بازدید کرده اند که نسبت به نوروز ۱۴۰۳، ۶۵٫۹ درصد افزایش را نشان می دهد.

معاون دریایی اداره کل بنسادر و دریانوردی بندر چابهار افزود: آمار گردشگران دریایی در بازه زمانی ۲۵ اسفند ماه ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ توسط کارشناسان اداره ایمنی و حفاظت دریایی از گردشگران دریایی و در مناطق گردشگری ساحلی استان از جمله: منطق گردشگری گواتر، بريس، پسابندر، پلاژ تیس، ساحل اسکله ۷ تیر، ساحل رمین، کنارک، پزم، تنگ و درک صورت گرفته است.

شهریاری معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی بندر چابهار افزود: با شروع طرح ساماندهی سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ و در راستای انجام مسئولیت های اجتماعی و ارتقای ایمنی گردشگران دریایی، اداره کل بنادر و دریانوردی استان اقدام به توزیع جلیقه و حلقه نجات به تمامی شناورهای فعال استان کرد.

معاون دریایی اداره کل بنسادر و دریانوردی بندر چابهار گفت: همچنین، کمیته نظارت و هماهنگی به صورت روزانه از مناطق گردشگری غرب، شرق و مرکز چابهار بازدید و نسبت به ارائه نکات ایمنی به قایقرانان و گردشگران اقدام کردند.

صدور بیش از چهار هزار و ۸۰۰ فقره اسناد دریانوردی در بندر نوشهر طی یک سال گذشته



مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران گفت: طی یک سال گذشته تعداد چهار هزار و ۸۸۰ فقره اسناد دریانوردی، توسط امور دریانوردان این اداره کل برای دریانوردان فعال در سطح کشور صادر شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید کیا کجوری با اعلام این مطلب افزود: در راستای اعمال حاکمیت دریایی و با هدف افزایش سطح ایمنی فعالیت‌های دریانوردی، در سال گذشته، در مجموع تعداد چهار هزار و ۸۸۰ فقره انواع سند دریانوردی شامل گواهینامه‌های شایستگی، مهارت و جانیی و شناسنامه‌های دریانوردی توسط این اداره کل صادر گردید.

وی درساره فرآیند صدور این مدارک گفت: دریانوردان و متقاضیان شافل بر روی انواع شناورها، با گذراندن دوره‌های آموزشی برابر با استانداردهای جهانی آموزش دریانوردی و کسب دانش و آگاهی لازم در زمینه الزامات و استانداردهای دریانوردی و در صورت قبولی در آزمون‌های مربوطه، موفق به دریافت مدارکی می‌شوند که صلاحیت و شایستگی آنان را برای آغاز و پسا ادامه فعالیت در حوزه دریانوردی تأیید می‌کند.

کیا کجوری با بیان این که آموزش حرفه‌ای دریانوردان، عاملی مهم در جهت ارتقاء کیفی فعالیت‌های دریانوردی و آب راه‌های دریایی است اظهار داشت: در سالی که گذشت دوره‌های متعدد آزمون‌های دریانوردی شامل ۵۲۷ نفر آزمون، توسط امور دریانوردان این اداره کل برگزار شده است.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر در پایان خاطر نشان کرد: از دیگر اقدامات برجسته در حوزه معاونت امور دریایی اداره کل طی سالل گذشته، می‌توان به ۱۲۷ مورد نظارت بر عملکرد مراکز آموزشی مستقر در سطح استان و همچنین صدور دو هزار و ۶۴ فقره گواهینامه سلامت پزشکی توسط پزشکان معتمد اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران اشاره کرد.



«روزنامه سرآمد» منتشر می کند؛

# خروج خاک یا دزدی از جزیره رنگین کمانی هرمز!

از برداشت نامبارک بومیان از خاک جزیره تا برداشت ناآگاهانه گردشگران نوروزی

سید گروه جزایر - بسا وفور و نفوذ شبکه‌های اجتماعی در کشور، هراز گاهی شاهد دسته‌اول شدن خبری هستیم که باعث می‌شود مردم و مسئولان به آن واکنش نشان دهند. گاهی این واکنش‌ها مثبت و خوب و گاهی هم حاشیه‌پردازی و بی‌محتواست.

این روزها، «خاک هرمز» موضوع روز فضای مجازی شده است. به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، چند سالی سست که تبلیغات

بلاگرها، فعالان حوزه گردشگری، تورهای طبیعت گردی و ...، با فعالان گردشگری جزیره هرمز همراه شده و همین مسئله باعث جلب نظر مردم از تمام سطوح با دیدگاه‌های مختلف نسبت به سفر و طبیعتگردی به جزیره رنگین کمانی شده است.

آن طور که مانا گزارش داده است: این تبلیغات به اندازه‌ای جذاب بوده که بر اساس آمارهای موجود، تنها طی نوروز ۱۴۰۳ و در یک بازه زمانی سه هفته‌ای، تا پایان ۱۵ فروردین‌ماه، ۲۳۷ هزار و ۵۰۶ نفر از مبادی رسمی (به غیر از گردشگرانی که با شناورهای غیرمجاز به جزیره هرمز سفر کرده‌اند)، وارد این جزیره شده و خدمات گردشگری دریافت کرده‌اند. شگفت‌آوری آمارهای مربوط به هرمز این است که در نوروز ۱۴۰۲، ورود گردشگر از مبادی رسمی شامل بندر شهید حقانی بندرعباس و بندر شهید ذاکری قشم حدود ۴۰ درصد رشد داشته است. یعنی از ۱۳ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین جاری، بیش از ۳۳۲ هزار نفر به این جزیره سفر کرده‌اند. به عبارت دیگر، روزانه بیش از ۱۴ هزار و ۴۰۰ نفر به هرمز سفر کرده‌اند.

برنامه‌ای که باید پیش از شروع حجم گسترده تبلیغات از سوی دستگاه یا دستگاه‌های متولی نسبت به آن توجه ویژه‌ای می‌شد، اما رفتارها در این جزیره حاکی از عدم توجه به طبیعت و گردشگری،

و زخم‌های عمیقی که تصاویر آن به وفور در شبکه‌های اجتماعی بازنشر شده، حاکی از تخریب گسترده سواحل مختلف، کانی‌های مختلف و ... است. خاک جزیره هرمز به صورت طبیعی تحت فرسایش هست، اما با اقدامات ناآگاهانه گردشگران و نیز برخی افراد که خاک را به روش‌ها و در اندازه‌های مختلف می‌فروشنند، روند فرسایش را تسریع کرده و به این میراث طبیعی آسیب‌های جدی می‌زنند.

برخی توجیه می‌کنند که شاید این طور به نظر برسد، جابه‌جایی خاک‌های رنگی جزیره توسط مسافران، چون در مقیاس کم انجام می‌شود، هیچ تأثیری در نابودی محیط زیست ندارد، اما طبق گفته کارشناسان باید برای تولید هر یک سانتی‌متر خاک در جزیره هرمز، سال‌ها انتظار کشید؛ بنابراین جابه‌جایی این خاک ارزشمند حتی در اندازه اندک مخرب است. خاکی که حاصل ترکیب شیمیایی کانی‌های مختلف و زیستگاه جانداران ساحلی است امروزه به مراقبت بیشتری احتیاج دارد.

تخریب ساحل نقره‌ای به واسطه برداشت بی‌مهابای خاک توسط گردشگران و بی‌تفاوتی بومیانی که به واسطه همین طبیعت و از حضور گردشگر امراز معاش می‌کنند، در کنسار بی‌اثری محض مسئولان گردشگری استان و خود این جزیره، موضوعی است که تأکید می‌کند، «باید برای مقاصد گردشگری، برنامه مدیریتی داشته باشیم».

برنامه‌ای که باید پیش از شروع حجم گسترده تبلیغات از سوی دستگاه یا دستگاه‌های متولی نسبت به آن توجه ویژه‌ای می‌شد، اما رفتارها در این جزیره حاکی از عدم توجه به طبیعت و گردشگری،

مانند سایر بخش‌هاست.

برداشت خاک، سنگ، ماسه‌های ساحلی، صدف و ... سال‌هاست که در تمام جزیره هرمز به وفور اتفاق می‌افتد. برداشت نامبارکی که بانیان فرش خاکی آن را آغاز کرده و برخی دیگر نیز با نیت خیرخواهی، اصطلاحاً «دستی خاله خر» به طبیعت داشتند. حال که به میزان قابل توجه، اما نامعلوم‌ی از خاک‌های هرمز برداشت و به ناکجاآباد روانه شده، با سر و صدای به راه افتاده، مسئولان خواب‌زده که در صدد بیداری هستند، فراخوان بازگرداندن خاک را می‌دهند. اما کشف ۴۰ کیلوگرم سنگ و خاک از یک گردشگر در سه‌شنبه ۱۹ فروردین در میان انبوه اطلاع‌رسانی برای بازگرداندن خاک‌های دزدیده شده توسط فراخوان‌های متعدد مردمی و اداری، حاکی از ریشه‌دار بودن تمایل به دزدی از طبیعت است.

طبیعتاً در جایی که بر خورد و راهکار قانونی برای جلوگیری از این کار وجود نداشته باشد، برداشت از منابع طبیعی به هر میزان و دلیلی هم رواج پیدا می‌کند.

تاکنون صرفاً نماینده‌ای از مرکز استان هرمزگان، سوار بر موج، تذکری به وزیر کشور در خصوص جلوگیری از خروج خاک هرمز را داده، اما غیر از آن، هیچ عزم و اراده‌ای جدی برای بررسی دقیق ریشه‌های این رفتار و راهکارهای جلوگیری از آن مشاهده نشده و تا آن زمان، اخباری از این دست، مکرر به گوش خواهد رسید و چه بسا مواردی که به مرحله عمومی شدن هم نخواهد رسید. در این بین، طبیعت است که جور بی‌تفاوتی‌ها، خودخواهی‌ها و ناهنجاری‌های رفتاری را خواهد داد.

مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران:

## تداوم استقرار یگان حفاظت شیلات در سواحل خزر تا پایان اردیبهشت



مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران از تداوم استقرار یگان حفاظت شیلات در سواحل دریای خزر تا پایان اردیبهشت ماه به منظور جلوگیری از صید ماهیان استخوانی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عباسپور نادری به مانا اظهار داشت: با توجه به استقرار نیروهای شیلاتی در رودخانه‌ها و محل‌های اصلی تکثیر و تولید ماهیان استخوانی در جلسه اخیر کمیته مدیریت صید مرکز مصوب شد که استقرار نیروهای یگان حفاظت به منظور جلوگیری از صید ماهیان استخوانی تا پایان اردیبهشت ماه ادامه داشته باشد.

مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، ادامه داد: حفاظت از رودخانه‌ها و محل‌های طبیعی تکثیر و زاد و ولد ماهیان استخوانی با همکاری یگان حفاظت منابع آبی و همکاری ارگان‌های ذی‌ربط از جمله محیط زیست، دریابانی و ادارات شیلات استان‌ها ادامه خواهد یافت. وی با بیان اینکه یگان حفاظت منابع آبی نسبت به کنترل و جلوگیری از هر گونه فعالیت صیادان جهت صید ماهیان استخوانی با اتمام فصل صید موظف شده است، بیان داشت: نیروهای یگان حفاظت شیلات از اسفند ماه فعالیت‌های کنترل و نظارت خود را همزمان با شروع فصل تکثیر و زادآوری ماهیان استخوانی آغاز کرده بودند. به گفته عباسپور نادری، ۱۳۶ هزار نفر صیاد در شمال و جنوب کشور به خره صیادی اشتغال دارند که حدود ۹ هزار و ۵۰۰ نفر از آنها در شمال کشور و در کرانه‌های دریای خزر و مابقی نیز یعنی حدود ۱۲۶ هزار و ۵۰۰ نفر در سواحل خلیج فارس و دریای عمان فعال هستند.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران با بیان اینکه تعاونی‌ها و تشککل‌های صیادی می‌توانند به عنوان بازوان قدرتمند شیلات در تحقق سیاست‌های کلان مدیریت ماهیگیری ایفای نقش کنند، اظهار داشت: در حال حاضر ۳۲۹ تعاونی صیادی در سواحل شمالی و جنوبی کشور به همراه هشت اتحادیه در هفت استان ساحلی و یک اتحادیه سراسری با تمرکز بر حوزه‌های صید و صیادی فعال هستند.وی تصریح کرد: از این تعداد حدود ۱۷۰ تعاونی صیادی مربوط به استان‌های ساحلی جنوب و حدود ۱۷۹ تعاونی صیادی مربوط به استان‌های ساحلی شمال هستند که در کنار شیلات برای دفاع از منافع جامعه صیادی تلاش می‌کنند و به عنوان ظرفیت ارزشمندی برای کمک به فراهم سازی زمینه مناسب در تحقق سیاست‌ها و برنامه‌های کلان مدیریت صید شیلات محسوب می‌شوند.

رییس اداره بندر و دریانوردی شادگان:

## افزایش ۷۴ درصدی تخلیه و بارگیری کالا از بندر شادگان



رییس اداره بندر و دریانوردی شسادگان با اشاره به تخلیه و بارگیری ۲۴ هزار و ۸۴۵ تن کالا از این بندر گفت: عملیات تخلیه و بارگیری بندر شادگان در سال گذشته ۷۴ درصد افزایش داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی سکرانی با اشاره به ظرفیت بسیار بالای بندر شسادگان برای انجام فرآیند صادرات کالا به کشورهای همسایه به ایرنا اظهار کرد: ۱۱ هزار و ۳۱۸ تن کالا از این بندر شامل سنگ، سرامیک، کاه و دام زنده به کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر شد که رشد ۲۱۲ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۲ را نشان می‌دهد.

وی با بیان اینکه ۱۳ هزار و ۵۱۷ تن کالا در این بندر تخلیه شده است گفت: عملیات تخلیه بارگیری در سال گذشته ۱۷ درصد نسبت به سال ۱۴۰۲ افزایش را نشان می‌دهد.

سکرانی لوازم یدکی خودرو، پارچه، ابزار آلات صنعتی و ساختمانی از جمله کالاهای وارداتی به بندر شادگان در سال گذشته اعلام کرد.رییس اداره بندر و دریانوردی شسادگان بیان کرد: عمده صادرات و واردات در بندر شادگان با کشورهای حوزه خلیج فارس از جمله کشور امارات و کویت انجام شده است. وی ضمن دعوت تجار، بازرگانان و فعالان اقتصادی برای فعالیت در بندر تجاری شادگان اضافه کرد: ۱۰ هزار مترمربع بارانداز، یکهزار و ۲۰۰ مترمربع انبار مسقف، ۱۰۰ متر اسکله و نیز آبراه با آنخور به عمق ۱۰ متر و ظرفیت تخلیه و بارگیری ۱۰۰ هزار تن در سال از ویژگی‌های فیزیکی و فنی این بندر به عنوان مهمترین بندر کوچک محلی استان خوزستان به شمار می‌رود.

بندرشادگان به عنوان هفتمین بندر تجاری خوزستان دارای ۲ پست اسکله از نوع شمع و عرشه بتنی به طول ۱۰۳ متر و عرض ۱۲ متر و ۲ پل دسترسی است.

این بندر محلی با عمق اسکله حداقل ۵.۵ متر در شرایط جزر و ظرفیت پذیرش شناورهای زیر پنج هزار تن، ظرفیت تخلیه و بارگیری حدود ۱۰۰ هزار تن کالا در سال را دارد.

این بندر در رونق نسب و کار و تجارت در شهرستان شادگان از اهمیت اقتصادی ویژه‌ای برخوردار است. شادگان در فاصله ۷۰ کیلومتری اهواز مرکز استان خورستان واقع است.

ورود ۹ میلیون مسافر نوروزی به سواحل گیلان

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان از حضور بیش از ۹ میلیون نفر مسافر نوروزی به استان گیلان خبر داد و گفت: این آمار نسبت به سال گذشته رشد ۱۳ درصدی را نشان می‌دهد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ولی جهانی از حضور بیش از ۹ میلیون نفر مسافر نوروزی به استان گیلان خبر داد و به مانا گفت: این آمار نسبت به سال گذشته رشد ۱۳ درصدی را نشان می‌دهد.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان، ادامه داد: از ۶ ورودی استان گیلان بیش از یک میلیون و ۹۰۰ هزار خودرو وارد گیلان شد که نسبت به مدت مشابه خود در سال گذشته ۱۴ درصد افزایش داشته است.