



تفاهم نامه همکاری میان شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و راه آهن دولتی بلاروس با هدف توسعه حمل و نقل ریلی بین المللی امضا شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حبلاری ذاکری و ورنیچ، رئیس راه آهن بلاروس، تفاهم نامه‌ای به منظور گسترش همکاری‌ها در مسیر تجاری بلاروس-ایران و بالعکس امضا کردند.

هدف اصلی این تفاهم نامه، افزایش حجم صادرات و واردات ریلی و همچنین ارتقای ظرفیت ترانزیتی میان دو کشور است. طرفین همچنین بر توسعه راهکارهای مشترک با راه آهن های روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان برای تسهیل حمل و نقل ریلی کالا از طریق کریدور بین المللی شمال- جنوب تاکید کردند. برنامه ریزی برای مسیر منظم قطار بین ایران و بلاروس با هدف تحویل سریع و مقرون به صرفه کالا، رایزنی با تجار و صاحبان کالا برای افزایش حجم بارهای قابل حمل، بهینه سازی تعرفه های حمل و نقل برای جذاب تر و رقابتی تر کردن حمل ریلی در مسیر بلاروس – ایران، توسعه زیرساخت های ریلی برای افزایش حمل بار در کریدور شمال -جنوب توسط راه آهن های مسیر و تبادل دانش و تجربیات بین راه آهن های دو کشور از دیگر محورهای مورد توافق در این تفاهم نامه به شمار می رود.

قائم مقام مدیرعامل شرکت راه آهن عنوان کرد: **کاهش ۵۰ درصدی تاخیر حرکت قطار از مبدا**

قائم مقام مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: تاخیر حرکت از مبدا قطارهای مسافری ۱۳ ثانیه به طور متوسط هر قطار کاهش داشته که نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد کاهش داشته است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید حسن موسوی با بیان اینکه قطارهای مسافری که در اختیار متقاضیان سفر در طی نوروز قرار گرفت ۲ میلیون و ۲۷۰ هزار نفر صنادلی بود که نسبت به سال گذشته رشد ۸ درصدی یافته است. به خبر اقتصاد گفت: در طول ایام پیک نوروز هم یک میلیون و ۸۲۵ هزار نفر مسافر جابه جا کردیم که نسبت به سال گذشته ۸ درصد رشد داشته است. قائم مقام مدیرعامل شرکت راه آهن با اشاره به حضور ۲۴ ساعته ستاد در مناطق و تهران و آماده سازی و تجهیز قطار گفت: تاخیر حرکت از مبدا قطارهای مسافری ۱۳ ثانیه به طور متوسط هر قطار کاهش داشته که نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد کاهش داشته و تاخیر حرکت از مبدا تا مقصد زیر ۲۸ دقیقه بوده که ۲۰ درصد کاهشی بوده است.

یک کارشناس مسائل غرب آسیا بررسی می کند؛

«خلیج فارس» میدان نوین دیپلماسی چندقطبی

علل میانجی گری کشورهای عربی میان ایران و آمریکا چیست؟

سید گروه اقتصاد بین الملل – هدی یوسفی – تلاش کشورهای خلیج فارس برای میانجی گری بین ایران و آمریکا، تنها یک مانور کوتاه مدت نیست، بلکه بخشی از تحول ساختاری در نقش این کشورها در نظام بین الملل است. با تشدید تنش های ژئوپلیتیک بین ایران و ایالات متحده، کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس با اتخاذ رویکردی عمل گرایانه تلاش می کنند تا نقش میانجی گری را در کاهش تنش ها ایفا کنند. به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد، هدی یوسفی، کارشناس مسائل غرب آسیا در نوشتاری به مهر آورده است: این راهبرد نه تنها بازتابی از نگرانی عمیق این کشورها نسبت به پیامدهای بی ثباتی منطقه ای است، بلکه به شدت به منافع اقتصادی بلندمدت آن ها، به ویژه در چارچوب برنامه های توسعه ای مانند چشم انداز ۲۰۳۰ عربستان سعودی و پروژه های بزرگ امارات متحده عربی، گره خورده است. کشورهای خلیج فارس با درک رابطه ذاتی بین ثبات منطقه ای و امنیت اقتصادی خود به دنبال تبدیل شدن به بازیگرانی مهم در مدیریت تنش های موجود در منطقه هستند.

دلایل کلیدی میانجی گری: اقتصاد، امنیت و اجتناب از تکرار تاریخ

میانجی گری کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس در بحران ایران و آمریکا را می توان در سه محور اصلی تحلیل کرد: نخست، ضرورت محافظت از پروژه های اقتصادی بلندپروازانه این کشورها که با هر گونه تشدید تنش منطقه ای به مخاطره می افتد. برای نمونه، عربستان سعودی که اجرای چشم انداز ۲۰۳۰ را به عنوان محور تحولات داخلی و بین المللی خود تعریف کرده، به خوبی می داند که جنگ یا بی ثباتی گسترده می تواند جریان سرمایه گذاری خارجی و توسعه بخش های غیرنفتی را مختل کند. همین منطق در امارات متحده عربی نیز مشاهد می شود؛ جایی که دبی به عنوان قطب تجاری منطقه، همواره از پیوندهای اقتصادی با ایران بهره برده است.

دوم، درس های تاریخی از غفلت در مذاکرات گذشته؛ خاطره تلخ کنار گذاشته شدن از فرآیند برجام در سال ۲۰۱۵ و ناامیدی از عدم مشورت پذیری آمریکا در دوران بایدن، این کشورها را به این نتیجه رسانده که حضور فعال در میز مذاکره، ضامن حفظ منافع شان است. سوم، تغییر پارادایم در سیاست خارجی این کشورها از رویکرد ایدئولوژیک به عمل گرایی است؛ به گونه ای که حتی عربستان سعودی، که پیشتر رویکردی تقابلی با ایران داشت، اکنون اولویت را به تنش زدایی و تبدیل شدن به قدرت میانی مؤثر در معادلات جهانی داده است.

عربستان سعودی: از تقابل تا تنش زدایی هدفمند

ریاض، که زمانی به عنوان رهبر جبهه ضد ایرانی در منطقه شناخته می شد، اکنون با احیای

خبر

وزیر راه و شهرسازی:

کمیته مشترک حمل و نقل ایران و آذربایجان به زودی تشکیل می شود

سید وزیر راه و شهرسازی از تشکیل کمیته مشترک حمل و نقلی ایران و آذربایجان در هفته های آینده خبر داد و گفت: هدف از تشکیل مستمر جلسات این کمیته، تسریع در روند پیگیری پروژه های مشترک در تمام شقوق حمل و نقل شامل ریلی، جاده ای، هوایی و دریایی خواهد بود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرزانه صادق و رئیس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و آذربایجان در حاشیه بازدید از پروژه های مشترک مرزی دو کشور با اشاره به اقدامات و مذاکرات انجام شده در این سفر سه روزه با طرف

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: مصمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۲۷

تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶



پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی –

پلاک ۴۵۶ طبقه سوم – واحد ۳

سو و پیوندهای امنیتی با غرب از سوی دیگر-موقعیت مطلوبی به این کشور داده است.

انتخاب عمان به عنوان میزبان مذاکرات پیش رو تصادفی نیست. این کشور، با ایجاد فضایی امن، امکان انتقال پیام های مهم و حیاتی بین طرفین را فراهم می کند. تجربه نشان داده که مسقط قادر است هشدارهای هر طرف را بدون جهت گیری به دیگری منتقل کند؛ مهارتی که در آوریل ۲۰۲۳ هنگام هماهنگی ورود هیئت سعودی-عمانی به صنعا برای گفت وگو با انصارالله نیز به نمایش گذاشته شد. همچنین سلطنت عمان با حفظ روابط پیشرفته با تهران –که گاه تاحد همکاری های امنیتی نیز پیش رفته –توانسته اعتماد ایران را جلب کند؛ امری که برای واشنگتن به عنوان ضمانت اجرایی هر توافق احتمالی حیاتی است.

در جریان مذاکرات پیش رو، مسقط، با استفاده از شبکه و روابط خود، می تواند پیشنهادات فنی دو طرف را در قالب طرح های عملیاتی بگنجاند. از سبوی دیگر، عمان به دلیل عدم مشارکت در ائتلاف های تهاجمی علیه ایران، از سبوی تهران به عنوان بازیگری بی طرف پذیرفته شده است.

فرجام: خلیج فارس به مثابه میدان نوین دیپلماسی چندقطبی

تلاش کشورهای خلیج فارس برای میانجی گری بین ایران و آمریکا، تنها یک مانور کوتاه مدت نیست، بلکه بخشی از تحول ساختاری در نقش این کشورها در نظام بین الملل است. تبدیل شدن به قدرت های میانی با توانایی اثرگذاری بر معادلات جهانی، نیازمند ثبات منطقه ای است که پروژه های تحول اقتصادی آن ها را تضمین کند.

در این میان، عمان با ترکیب منحصر به فردی از دیپلماسی سنتی، روابط متوازن و فرهنگ سیاسی غیرجنجالی به عنوان الگویی از کارآمدی «قدرت نرم» در خاورمیانه ظاهر شده است. موفقیت یا شکست این میانجی گری ها نه تنها آینده روابط ایران و آمریکا، بلکه جایگاه ژئوپلیتیک نوین کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس را نیز تعیین خواهد کرد.



آذری اظهار کرد: در این سفر تفاهم نامه های قبلی ذیل اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی دو کشور مرور شد و البته دو طرف به تفاهمات جدیدی نیز دست یافتند.

وی در ادامه به دیدار با الهام علی اف رئیس جمهوری آذربایجان به عنوان جلسه ای مؤثر و راهگشا در تعمیق روابط، پیوندها و تعاملات دو کشور همسایه اشاره کرد و گفت: در این جلسه بر مواردی چون توسعه و افزایش حمل و نقل، انرژی، نفت، گاز و مبادلات تجاری تاکید

شد. صادق همچنین به دیدار و برگزاری نشست با شاهین مصطفایف معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان و رئیس آذری کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی دو کشور اشاره کرد و افزود: در این نشست موضوعاتی در چارچوب کمیسیون مورد بحث و بررسی قرار گرفت. وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: بهمن ماه سال گذشته پس از ۳ سال، شانزدهمین اجلاس کمیسیون

مناقصه عمومی یک مرحله ای

فراخوان مناقصه پروژه های خدمات رسانی سازمان خدمات موتوری

شهرداری اصفهان



سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان با شناسه ملی ۰۲۹۹۶۲۸-۱۴۰۰ در نظر دارد فراخوان مناقصه پروژه های خدمات رسانی خود را طبق لیست ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

| ردیف | عنوان مناقصه |
|------|---|
| ۱ | تأمین کننده حمل پسماند ازسکوهای انتقال پسماند به محل تخلیه (۲سکو) |
| ۲ | تعیین پیمانکار نظافت و پاکسازی رود خانه زاینده رود |
| ۳ | تعیین پیمانکار سرویس ایاب و ذهاب پرسنل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان |
| ۴ | خرید روغن مورد نیاز ماشین آلات سازمان خدات موتوری شهرداری اصفهان |
| ۵ | خرید لامپتیک مورد نیاز ماشین آلات سازمان خدات موتوری شهرداری اصفهان |
| ۶ | خرید آب جهت شست وشوی ماشین آلات سازمان خدات موتوری شهرداری اصفهان |
| ۷ | واگذاری غرفه های تعمیراتی واحد تعمیرات و نگهداری شماره یک (۱۲غرفه) |
| ۸ | واگذاری غرفه های تعمیراتی واحد تعمیرات و نگهداری شماره سه (۹غرفه) |

کلیه مراحل الزامی فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

***مواعد زمانی:**

-تاریخ انتشار فراخوان: ****

-مهلت دریافت اسناد فراخوان: **** تا ساعت: ۱۸:۰۰ ****

-مهلت ارسال پیشنهادات: **** تا ساعت: ۱۸:۰۰ ****

-زمان بازگشایی پاکت ها: **** ساعت: ۱۰:۰۰ ****

***نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه و سایر شروط و مشخصات فنی، در شرایط شرکت در مناقصه مشخص می باشد.**

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: اصفهان، خیابان شروش، خیابان مصلی، کوچه شاهزاده ابراهیم، سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان
 تلفن: ۰۳۱-۴۴۴۵۵۳۹۲ و ۴۴۴۵۵۱۰۶

سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان

فراخوان

نوبت اول

راه اندازی سیستم حمل و نقل عمومی درون و برون شهری

سازمان منطقه آزاد قشم در نظر دارد با هدف رفاه حال قشموندان و گردشگران غیر خودروپی، سیستم حمل و نقل عمومی مسافری جزیره قشم را از طریق فراخوان جذب سرمایه گذار راه اندازی نماید.

لذا از سرمایه گذاران واجد شرایط متقاضی شرکت در طرح تقاضا می شود در خواست همکاری خود را حداکثر تا پایان فروردین ماه ۱۴۰۴ به آدرس مندرج در بند ج ارسال نمایند.

الف – مشخصات طرح شامل :

۱- خرید حداقل ۱۰ دستگاه مینی بوس (ون) نو یا کم کار کرد با حداقل ظرفیت ۱۲ الی ۱۴ نفر

۲- بکارگیری نیروی انسانی حداقل ۲۰ نفر

۳- راه اندازی سیستم حمل و نقل در ۵ مسیر درون شهری و برون شهری از قشم تا باسعیدو طبق نقشه راه پیوست

۴- خودروهای فوق در دو شیفت کاری معادل ۱۶ ساعت در روز فعالیت و سرویس دهی خواهند نمود.

۵- ایستگاه های درون شهری و بین شهری به صورت مشارکتی سازمان با شهرداری ها و دهیاری ها ایجاد می شود.

۶- در فاز دوم تر مینال های اصلی در سه نقطه (شهر قشم – فرودگاه و باسعیدو) توسط سازمان منطقه آزاد قشم احداث خواهند شد.

۷- راه اندازی سیستم جی پی اس و اپلیکیشن های مربوطه در خودروهای فوق الزامی است.

۸- نرخ گذاری هزینه حمل و نقل اشخاص با رویکرد دو فصل کم رونق و پر رونق و همچنین به تفکیک قشموند و گردشگر و با هماهنگی و تایید سازمان انجام خواهد شد.

بند ب – آدرس جهت ارسال مدارک :

جزیره قشم- بلوار آبشیرین کن – ساختمان مدیریت حقوقی و امور قراردادها – خانم روشنگار – تلفن تماس ۰۰۰۰۰۰۰۰

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۱/۲۳ تا تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱/۳۰

م الف: ۱۰۰۵-۱۴۰۴

سازمان منطقه آزاد قشم