

میراث ناملموس ایرانی

# «لنج سازی در خلیج فارس» میراث جهانی ایرانیان درپهنه آب‌های تاریخی

**گروه استان ها-میره زینلی** - لنج سازی، هنری کهن و مهارتی بومی در سواحل خلیج فارس است که از دیرباز نقش مهمی در دریانوردی، تجارت و معیشت مردمان جنوب ایران ایفا کرده است. این صنعت که در سال ۱۳۹۰ به عنوان میراث فرهنگی ناملموس ایران در یونسکو ثبت شد، امروزه با تهدیدهای گوناگونی مواجه است و نیاز به حفاظت و احیا دارد.

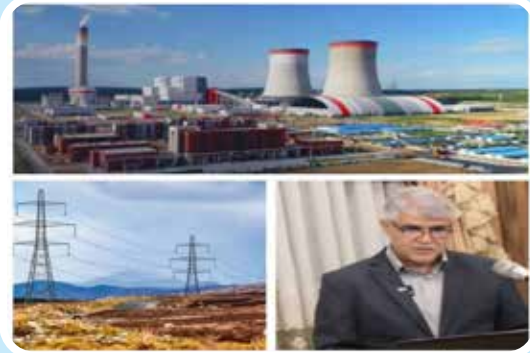
به گزارش اقتصادسراسرآمد، میراث فرهنگی ناملموس (ICH) به مجموعه‌ای از سنت‌ها، آداب و رسوم، دانش‌ها، مهارت‌ها و شیوه‌های زندگی اطلاق می‌شود که از نسلی به نسل دیگر منتقل شده و برای جوامع مختلف هویت فرهنگی و معنای خاصی دارد. این میراث برخلاف میراث فرهنگی ملموس، که معمولاً آثار فیزیکی و بناهای تاریخی را شامل می‌شود، به صورت غیرملموس و در قالب تجربه‌ها، رفتارها و تعاملات اجتماعی در جوامع وجود دارد. میراث فرهنگی ناملموس به‌طور مداوم در حال تغییر است و به نیازها و شرایط فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی جامعه‌ای که به آن تعلق دارد، پاسخ می‌دهد. به عبارت دیگر، این نوع میراث همواره در حال بازآفرینی و تطبیق است، زیرا نمی‌توان آن را در قالب اشیای ثابت محدود کرد.

یونسکو میراث فرهنگی ناملموس را به‌عنوان بخشی از فرهنگ زنده مردم تعریف کرده که موسیقی، رقص، زبان‌های بومی، آیین‌ها و دانش سنتی درباره طبیعت را شامل می‌شود. این میراث نقش مهمی در حفظ انسجام اجتماعی، هویت‌سازی و تقویت خلاقیت دارد، اما در عصر جهانی شدن با تهدیداتی مواجه است که می‌تواند به فراموشی یا تغییر آن منجر شود. بنابراین، حفاظت و انتقال آن از طریق آموزش، آگاهی‌بخشی و مشارکت جوامع ضروری است. حفظ میراث فرهنگی ناملموس به تنوع فرهنگی، توسعه پایدار و تقویت روابط بین فرهنگ‌ها کمک می‌کند.

خلیج فارس نه تنها یکی پهنه آبی استراتژیک، بلکه گهواره‌ای برای تمدن‌های دریایی ایران محسوب می‌شود. در این میان، لنج‌سازی یکی از مهم‌ترین مهارت‌های سنتی مردمان این منطقه است که نسل به‌نسل حفظ و منتقل شده است. لنج‌های چوبی که با دست‌های توانمند استادکاران ایرانی ساخته می‌شوند، قرن‌هاست که در آب‌های خلیج فارس به حرکت درآمده و به‌عنوان نمادی از هویت فرهنگی و میراث جهانی ایرانیان شناخته می‌شوند. با این حال، این هنر اصیل امروزه با چالش‌هایی مانند جایگزینی شناورهای فایبرگلاس، هزینه‌های بالای ساخت، کاهش تقاضا و فراموشی مهارت‌های سنتی مواجه است. مهارت‌های مرتبط با ساخت و دریانوردی لنج‌ها در سال ۱۳۹۰ (۲۰۱۱) به عنوان میراث فرهنگی

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه خبر داد:

## افزایش بی‌سابقه مصرف برق نسبت به سال گذشته در روزهای آغازین سال



**گروه استان ها** - کرمانشاه - مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه گفت: در روزهای آغازین سال جدید مصرف برق به شکل بی‌سابقه‌ای نسبت به سال گذشته افزایش یافته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهندس علیرضا پوری از کاهش ظرفیت تولید نیروگاه‌های برقی آبی در سال جاری خبر داد و گفت: به دلیل تداوم خشکسالی در کشور امکان استفاده حداکثری از ظرفیت نیروگاه‌های برقی آبی در سال جاری وجود ندارد و میزان تولید این نیروگاه‌های برقایی نسبت به سال گذشته به حدود یک‌سوم کاهش یافته است.

وی با اشاره به چالش‌های تعمیرات نیروگاه‌ها ادامه داد: برخی تعمیرات اساسی نیروگاه‌ها که باید در سال گذشته انجام می‌شد، به دلیل محدودیت‌های پیش آمده در حوزه تأمین سوخت به سال جاری موکول شد و با توجه به اینکه حدود ۳۰ درصد نیروگاه‌های کشور دارای عمر بالا هستند، لازم است تعمیرات اساسی پیش از ورود به اوج بار در خصوص آنها صورت بگیرد.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه با اشاره به رشد فزاینده مصرف برق در ابتدای سال افزود: مصرف برق در روزهای آغازین سال جاری بیش از ۶ درصد افزایش یافته که این میزان رشد در این بازه زمانی بسیار قابل توجه و بی سابقه است.

وی ضمن درخواست از مردم استان کرمانشاه برای صرفه‌جویی در مصرف برق گفت: از شهروندان می‌خواهم مدیریت مصرف در برق را در زندگی روزمره خود به کار گیرند و با کاهش مصرف برق در ساعات پیک، به پایداری شبکه کمک کنند.

علیرضاپوری همچنین با درخواست از صنایع بزرگ برای وارد مدار کردن نیروگاه‌های خود و کمک به شبکه سراسری برق اضافه کرد: از صنایع بزرگ درخواست داریم با وارد مدار کردن نیروگاه‌هایی که در اختیار دارند، از شبکه سراسری برق پشتیبانی کنند تا بخشی از بار مصرفی در این شرایط خاص پوشش داده شود.

وی در پایان تأکید کرد: در روزهای آینده، تمام همکاران ما در صنعت برق بسیج خواهند شد تا با همکاری و همراهی مردم، شرایط شبکه مدیریت و برق پایدار تأمین شود.



صنعت کشتی‌سازی در ایران است.

در دوران پیشاسلامی، به‌ویژه در دوره ساسانیان و پس از آن در دوران خلافت اسلامی، ارتباطات تجاری ایران با هند، چین و کشورهای عربی گسترش یافت. لنج‌های ایرانی در این دوره برای تجارت ادویه، پارچه، چوب و دیگر کالاها مورد استفاده قرار می‌گرفتند. در متون تاریخی مانند نوشته‌های ابن بطوطه و مقدسی، به مهارت ایرانیان در لنج‌سازی و دریانوردی اشاره شده است. در دوران صفویه، به دلیل توجه شاهان این دوره به گسترش تجارت دریایی، لنج‌سازی در بندرعباس، قشم، بوشهر و چابهار به اوج خود رسید. در این زمان، ایرانیان شناورهای چوبی بادیانی بزرگی می‌ساختند که توانایی حمل بارهای سنگین را داشتند.

است. این صنعت نه تنها نشان‌دهنده دانش سنتی و مهارت‌های بومی ایرانیان است، بلکه به‌عنوان نمادی از ارتباط دیرینه ایرانیان با دریا و تجارت دریایی شناخته می‌شود. لنج‌ها از گذشته تا امروز در تجارت دریایی، حمل و نقل کالا، صیادی و سفرهای دریایی نقش مهمی ایفا کرده‌اند و مشاغلی مانند لنج‌سازی، ماهیگیری و تجارت وابسته به دریا برای مردم منطقه اهمیت زیادی دارد. البته اکنون لنج‌های سنتی علاوه بر نقش تجاری و معیشتی، ظرفیت بالایی برای جذب گردشگران دارند. امروزه برخی از لنج‌های قدیمی در شهرهای ساحلی به موزه‌های زنده تبدیل شده‌اند و این می‌تواند به توسعه پایدار صنعت گردشگری دریایی در ایران کمک کند.

لنج‌سازی در خلیج فارس ریشه‌ای چندصدها ساله دارد و از دیرباز، مردم سواحل جنوبی ایران برای تجارت، صیادی و سفرهای دریایی از شناورهای چوبی دست‌ساز استفاده می‌کردند. این هنر که ترکیبی از دانش بومی، تجربه عملی و میراث فرهنگی است به یکی از نمادهای مهم تمدن دریایی ایران تبدیل شده است. بر اساس اسناد تاریخی، ایرانیان از هزاران سال پیش به دریانوردی و ساخت شناورهای دریایی مشغول بوده‌اند. داریوش بزرگ در کتیبه‌های خود از ایجاد راه‌های آبی و ساخت ناوگان دریایی سخن گفته است که نشان می‌دهد ایرانیان از دوره هخامنشیان در دریانوردی مهارت داشته‌اند و اسناد مربوط به کشتی‌های ایرانی نشان‌دهنده قدمت

مدیرکل راه آهن یزد:

## رشد ۱۲صدی جابجایی مسافر در راه آهن یزد



**گروه استان ها** - دانشی، یزد- مدیرکل راه آهن یزد از جابجایی ۷۷ هزار و ۱۱۸ مسافر نوروزی در استان خبر داد که ۱۲ درصد نسبت به مدت مشابه قبل از آن رشد دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدرضا سادات حسینی، به ایرنا افزود: اداره کل راه آهن یزد همچنین در ایام پیک نوروز ۱۴۰۴ با مدیریت تردد ۴۲۷ رام قطار، عملکردی موفق و رو به رشد را نسبت به نوروز قبل از آن ثبت کرد. وی گفت: از تاریخ ۲۳ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۷ فروردین ۱۴۰۴، این تعداد مسافر از طریق ناوگان ریلی این منطقه در مسیرهای مختلف جابه‌جا شدند که این رقم در نوروز سال گذشته ۶۴ هزار نفر بود.

مدیرکل راه یزد با اشاره به افزایش ظرفیت قطارهای مسیر یزد - مشهد و یزد - تهران و بالعکس در ایام نوروز اظهار کرد: با افزایش برنامه‌ریزی‌شده ظرفیت و جابجایی روزانه بالغ بر سه هزار نفر از این مسیرها، موفق شدیم با همراهی کارشناسان و نظارت مستمر بر تردد قطارها، خدمات مناسبی به مسافران ارائه دهیم. وی افزود: در این بازه زمانی، ۴۲۷ رام قطار مسافری نیز مدیریت و هدایت شده که به نسبت به مدت مشابه سال گذشته با افزایش پنج درصدی همراه بوده که نشان از برنامه‌ریزی دقیق و افزایش بهره‌وری ناوگان ریلی دارد. همچنین روابط عمومی اداره کل راه آهن یزد اعلام کرد: در دیدار مدیرکل این مجموعه به نمایندند یزد و اشکذر بر توسعه خدمات ریلی و مشارکت بخش خصوصی تأکید شد. بنا بر این گزارش در نشست مشترک میان مدیرکل راه آهن یزد و محمد صالح جوکار، برنامه‌های توسعه ریلی استان و راهکارهای بهبود خدمات مسافری با حضور و حمایت از بخش خصوصی بررسی شد. سیدرضا سادات حسینی، مدیرکل راه آهن یزد در این نشست با ارائه گزارشی از اقدامات انجام شده در حوزه ریلی استان و اشاره به عملکرد موفق راه آهن یزد در ایام نوروز ۱۴۰۴، از افزایش ۳۰ درصدی ظرفیت مسافری استان خبر داد و گفت: قطارهای مبدا یزد در پیک سفرهای نوروزی بدون حتی یک دقیقه تأخیر به فعالیت پرداختند و در راستای خدمت رسانی هر چه بهتر، افزایش سهمیه مسافری استان در قطارهای عبوری و اضافه شدن ۲ سالن لوکس چهارستاره به قطار مشهد- یزد از دیگر اقدامات در این مدت زمان بوده است. مدیرکل راه آهن یزد با اشاره به شعار سال بر جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در توسعه ناوگان ریلی تأکید کرد و افزود: توسعه قطارهای حومه ای از جمله برنامه‌های کلانی است که در مبادمندات می‌تواند با حمایت مسئولین در دستور کار قرار گیرد.

سرپرست فرمانداری شهرستان ویژه چابهار:

## پیشرفت فیزیکی ۷۵درصدی ساخت بیمارستان پلان چابهار



**گروه استان ها** - سرگزی، سیستان و بلوچستان - سرپرست معاونت استانداری سیستان و بلوچستان و فرماندار ویژه چابهار گفت: بیمارستان ۳۲ تختخوابی شهر پلان ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و امیدواریم تا نیمه اول سال امسال به بهره‌برداری برسد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضانورا در بازدید از پروژه‌های در دست اجرا و دیدار با مردم بخش پلان بیان کرد: پیگیری مطالبات مردم تا حصول نتیجه در اولویت کاری است و از همه مهم‌تر این بیمارستان می‌تواند جمعیت زیادی از بخش‌های پلان و پیرسهراب را خدمات رسانی کند.

وی گفت: توسعه عمران و آبادانی روستاها بستگی به توجه دولت دارد که در این زمینه با روی کار آمدن دولت چهاردهم و با نگاه محرومیت‌زدایی و عدالت محوری در حوزه آسفالته راه‌های روستایی بخش پلان تلاش زیادی شده و شاخص دسترسی مردم به راه آسفالته افزایش چشمگیری یافته است. سرپرست فرمانداری شهرستان ویژه چابهار افزود: بخش پلان با ۱۱۶ روستا، ۹۸ روستای دارای دهیاری و ۱۰۷ روستای بالای ۲۰ خانوار دارای شورای اسلامی، ۳۵ هزار نفر جمعیت و هشت هزار و ۷۵۰ خانوار و مرکز بخش آن ۲ هزار و ۴۵۰ نفر جمعیت دارد و در فاصله ۷۶ کیلومتری شهر چابهار واقع شده است. وی بیان کرد: شتاب‌آهنگ توسعه و آبادانی در بخش محروم پلان از توابع چابهار همجوار سواحل مکران با افتتاح چندین طرح عمرانی، ورزشی، راه‌سازی، برقرسانی، آموزشی و خدماتی در سالهای اخیر همراه بوده و نوید دهنده آینده‌ای درخشان برای مردمان این سرزمین است. نورآ ادامه داد: پلان، یکی از بخش‌های شهرستان چابهار در جنوب سیستان و بلوچستان است که در سال‌های اخیر با تلاش و همت دولت در حوزه‌های مختلف پیشرفت خوبی داشته که از جمله آنها ارتقای شاخص‌های راه، آب و طرح هادی است که در بخش راه و آسفالته به بهره‌مندی ۱۰۰ درصدی نزدیک می‌شود. تمام مدیران با زمانبندی مشخص نسبت به پروژه‌های اجرایی در سطح شهرستان پیگیری اعتبارات باشند تا در موعد مقرر شاهد افتتاح پروژه‌ها باشیم. سرپرست فرمانداری شهرستان ویژه چابهار از حضور رئیس شورای اسلامی شهرستان، معاون توسعه دانشکده علوم پزشکی، مدیران جهاد کشاورزی، راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، بنیاد مسکن، شورای بخش پلان، مدیران ادارت بخش پلان، شوراها، روستا و دهیاران در این بازدید قدردانی کز افزود: تعامل، همراهی، همکاری مردم و مسوولان در پیگیری بهتر و کاهش مشکلات مؤثر است.

شنبه- ۲۳ فروردین ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۱۷۴

## شهرستان‌ها ۷

ایران زمین

برگزاری ۲۰۹مانور عملیاتی در سطح شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری



گروه استان ها- زهرا مصطفوی، شهرکرد- ۲۰۹ عملیات مانور در سطح شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری برگزار شد، به گزارش اقتصادسراسرآمد، جهانبخش سلیم اجرا کننده شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری، اظهار کرد: به منظور کاهش آسیب در برابرات و بحران‌ها، شناسایی نقاط قوت و ضعف و هماهنگی بین نیروها، بررسی صحت کارکرد و تجهیزات مدیریت بحران و الزامات پدافند غیرعامل، تعداد ۲۰۹ مانور عملیاتی در استان‌ها و سناریوهای مختلف در ستادهای استانی و استانی، وی گفت: تمرین‌های عملیاتی بر اساس روش اجرایی سناریو و ارزیابی تمرینات، اجرای شرکت ملی گاز بر اساس بحران‌ها و تهدیدات شناسایی شده در سطح شرکت، با هدف کاهش پذیرش، افزایش بازدارندگی، تسادوم خدمات، مدیریت بحران و ارتقای پایداری در تمام ادارات گاز شهرستانی و ستاد می‌شود. شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری خدمات مطلوب و قابل توجهی را به منظور مقابله با بحران‌های طبیعی و غیر طبیعی در صدر اولویت‌های کاری این شرکت قرار داده و بر همین اساس واحد HSE با یک برنامه‌ریزی جامع نسبت به برگزاری مانورهای مختلف آمادگی، تمرینی و عملیاتی در سطوح مختلف اقدام می‌کند.

## توسعه پایدار گازرسانی در مازندران؛ دستاوردها و برنامه‌های سال جدید در دیدار نوروزی مدیران ارشد



گروه استان ها - سهیلا مرآتی، مازندران - بمناسبت سال نو، مدیرعامل شرکت گاز استان مازندران با مدیر منطقه ۹ عملیات انتقال گاز دیدار نوروزی داشتند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این نشست که با هدف بررسی عملکرد سال گذشته و برنامه‌ریزی برای ارائه خدمات بهتر در سال جدید برگزار شد، طرفین بر ضرورت همکاری بیشتر برای توسعه زیرساخت‌های گازرسانی و بهبود کیفیت خدمات به مشترکان تأکید کردند. هژبر جواد، مدیرعامل شرکت گاز مازندران با اشاره به اهمیت امنیت و پایداری شبکه گازرسانی، از تلاش‌های مجموعه عملیات انتقال گاز در سال گذشته تقدیر کرد و گفت: هماهنگی بین بخش‌های مختلف، نقش کلیدی در تأمین به‌موقع و مطمئن گاز طبیعی دارد. محی‌الدین مفخمی، مدیر منطقه ۹ عملیات انتقال گاز نیز با تشکر از همکاری‌های مستمر شرکت گاز مازندران، بر آمادگی کامل این مجموعه برای بهره‌برداری بهینه از خطوط انتقال گاز در سال جدید تأکید نمود.

## سفر رئیس جمهور فرصتی برای طرح شفاف مشکلات صادراتی استان است

گروه استان ها- نجمه شمس‌الدینی، هرم‌گان - رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرم‌گان، در نشست با حضور مسئولان استانی و فعالان اقتصادی که به مناسبت سفر قریب‌الوقوع رئیس‌جمهور و هیئت دولت به هرم‌گان برگزار شد، بر اهمیت این سفر در حل مسائل حوزه صادرات تأکید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا صفا، در نشست با حضور مسئولان استانی و فعالان اقتصادی که به مناسبت سفر قریب‌الوقوع رئیس‌جمهور و هیئت دولت به هرم‌گان برگزار شد، بر اهمیت این سفر در حل مسائل حوزه صادرات تأکید کرد. وی با قدردانی از حضور مسئولان و فعالان اقتصادی در این نشست، گفت: «این گردهمایی فرصتی مغتنم است تا دغدغه‌های بخش خصوصی در زمینه صادرات به‌صورت دقیق و شفاف مطرح شود. اصفا با اشاره به ظرفیت‌های کم‌تظیر هرم‌گان در حوزه تجارت دریایی، بنادر و مرزهای آبی، اظهار داشت: «هرم‌گان نقش کلیدی در توسعه صادرات کشور دارد، اما چالش‌ها و موانعی نیز وجود دارد که نیازمند تصمیم‌گیری‌های جدی و حمایت‌های موثر از سوی مسئولان ملی است.» رئیس اتاق بازرگانی هرم‌گان ابراز امیدواری کرد که با همکاری و تعامل میان بخش خصوصی و مسئولان، گزاری جامع از مشکلات و راهکارهای پیشنهادی تهیه شود تا در جریان سفر رئیس‌جمهور، زمینه‌ساز اتخاذ تصمیماتی مؤثر و تحول‌آفرین در حوزه صادرات استان باشد.