



بر اساس برآورد اولیه حدود ۶۸۱۴ تن انواع ماهیان استخوانی در دریای خزر از نیمه مهرماه ۱۴۰۳ تا ۱۰ فروردین سال ۱۴۰۴ صید شده است. به گزارش اقتصادسرامد، رضا عباسپور نادری با بیان این که از ابتدای فصل صید در مهر ماه سال ۱۴۰۳ تا ۱۰ فروردین سال جاری نزدیک به ۶۸۱۴ تن ماهیان استخوانی در دریای خزر در سه استان شمالی صید شده است، به پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی افزود: صید ماهی سفید نزدیک به ۵درصد نسبت به سال ۱۴۰۲ رشد نشان می دهد. رضا عباسپور نادری اظهار داشت: از این میزان برآورد صید، چهار هزار و ۱۳۲ تن ماهی سفید، حدود دو هزار و ۳۰۹ تن ماهی کفال، نزدیک به ۲۷۷ تن ماهی کپور و ۹۶ تن سایر گونه‌ها بوده است. وی علت افزایش حدود ۵درصدی صید ماهی سفید در دریای خزر را ناشی از اقدامات ارزشمند سازمان شیلات ایران در حوزه بازسازی ذخایر و رهاسازی بچه ماهی سفید در رودخانه‌های منتهی به دریای خزر عنوان کرد.

#### تولید، صیادی و گردشگری؛ سه گانه موفقیت شیلات گلستان



استان گلستان، گوهری درخشان در صنعت شیلات ایران با سواحل زیبا، منابع آبی غنی و ظرفیت‌های بی‌مانند در تولید ماهیان استخوانی، گلستان به یکی از پایگاه‌های کلیدی آبریز پروری و صیادی کشور تبدیل شده است. به گزارش اقتصادسرامد، در همین راستا، رئیس، معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران به همراه مدیرکل امور صید و صیادی این سازمان، به گلستان سفر کردند تا از مرکز تکتیر و پرورش ماهیان استخوانی کلمه سیجوال و بازار ماهی شهرستان ترکمن بازدید کنند.مدیرکل شیلات گلستان، در جریان این بازدید گزارشی از فعالیت‌های مرکز کلمه سیجوال ارائه کرد. وی با تأکید بر نقش استراتژیک این مرکز، اظهار کرد: «کلمه» سیجوال با تولید میلیون‌ها قطعه بچه ماهی استخوانی، ستون اصلی حفظ ذخایر طبیعی دریای خزر است.اسماعیل جباری همچنین ظرفیت‌های گلستان در آبریز پروری را بی‌نظیر دانست و توسعه پایدار این بخش را از اولویت‌های شیلات استان برشمرد.

#### سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

#### اداره کل ثبت اسناد و املاک مازندران

**آگهی اختصاصی تحدید حدود حوزه ثبتی شهرستان نور**
پیرو آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و به استناد تبصره ذیل ماده ۱۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون اخیرالذکر تحدید حدود پلاک ۶۱۱ فرعی ۱۸ اصلی واقع در قریه تیر کده علیا بخش ۵الحاقی ثبت نور به نام آقای /خانم مهناز باقرطهرانی فرزند رضا مساحت ۲۹۰/۹۰ مترمربع طبق رای ۰۶۰۱۷۷۵۹/۳۱۰۰۶۰۳۶۰۱۴۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۵/۱۴ هیات قانون تعیین تکلیف در ساعت ۹ صبح روز یک‌شنبه ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ در محل وقوع ملک به عمل خواهد آمد. لذا از متقاضی و مالکین املاک مجاور و صاحبان حقوق ارتفاقی دعوت می‌شود در وقت مقرر در محل وقوع ملک حضور به هم رسانند بدیهی است در صورت عدم حضور متقاضی و یا نماینده قانونی آنان طبق ماده ۱۵ قانون ثبت ملک مورد تقاضا با حدود اظهار شده از طرف مجاورین تحدید خواهد شد معترضین می‌توانند به استناد ماده ۲۰ قانون ثبت و مواد ۷۴ و ۸۶ آیین‌نامه قانون ثبت طرف مدت ۳۰ روز از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدید حدود اعتراض خود را کتبا به این اداره تسلیم و ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به واحد ثبتی مبادرت به تقدیم دادخواست به مرجع قضائی نمایند در غیر این صورت بار ارائه گواهی عدم تقدیم دادخواست توسط متقاضی و یا نماینده قانونی وی و بدون توجه به اعتراض واسله عملیات ثبتی با رعایت مقررات ادامه می‌یابد.

تاریخ انتشار: ۱/۲۳/ ۱۴۰۴/ شناسه آگهی: ۱۹۰۷۱۲۰

**علی سعادت‌ی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان نور**



دولتی چیست؟ آیا وظیفه این نهاد تنها محدود به «انتشار خبر فعالیت دیگران» است؟

#### جزیره‌ای در قلب خلیج فارس، بی‌بهره‌از رویدادهای دریایی!

اما ابعاد نقد به اینجا ختم نمی‌شود. کیش، جزیره‌ای که از چهارسو به آب‌های خلیج فارس پیوند خورده، در روزی که باید دقیقاً عظمت این آبراه و توانمندی مردمان پارس در دریا را جشن بگیرد، هیچ برنامه دریایی قابل توجهی ندارد. صرف اجرای یک مسابقه دو ساعته شنای آزاد—که حتی

نکته تاسف‌بارتر، وابستگی مطلق حتی معدود رویدادهای شاخص به بخش خصوصی است، آن هم در منطقه‌ای که تمام مدیریت آن مستقیم زیر نظر سازمان منطقه آزاد کیش است!

#### شاخص ترین رویداد: تنیس ساحلی بدون هیچ نقشی از سازمان!

تنها روپدادی که می‌توان آن را «شاخص» توصیف کرد، مسابقات تنیس ساحلی است. اما واقعیت این است که سازمان منطقه آزاد کیش نقشی جز استفاده از خبر و تصاویر در برگزاری آن ندارد. از طراحی، تأمین منابع مالی تا اجرا و مدیریت و حتی زیرساخت‌های ورزشی، همه چیز بر دوش بخش خصوصی است. گویا مسئولان تنها به «عکس یادگاری» حول این رویداد اکتفا کرده‌اند، بی‌آنکه کوچک‌ترین توجه، هزینه یا خلاقیتی برای خلق برنامه‌های خود اختصاص دهند.

این سوال مطرح است: اگر چند جوان در بخش خصوصی توانسته چنین روپدادی ملی و حتی بین‌المللی را سازماندهی کند، نقش سازمان منطقه آزاد، شرکت عمران، آب و خدمات با بودجه های میلیاردری و امکانات عظیم

یک کنشگر دریایی به «روزنامه دریایی سرآمد» نوشت:

## «رویدادهای ورزشی کیش»

## پیوندی باگرامیداشت

## خلیج فارس ندارد

### جزیره کیش، بی‌بهره از رویدادهای دریایی!

آیا این سهیل‌انگاری، پیام «کم‌اهمیتی خلیج فارس» را به افکار عمومی داخلی و بین‌المللی القا نمی‌کند؟

#### نتیجه‌گیری: از بخش خصوصی انتظار می‌رود، اما سازمان منطقه آزاد کیش کجاست؟

وابستگی برنامه‌ها به بخش خصوصی اگرچه قابل تقدیر است و نشان از مسئولیت اجتماعی والای آن‌ها دارد، اما نمی‌تواند پوششی برای عملکرد نامطلوب شرکت عمران، آب و خدمات به‌عنوان متولی ورزش باشد.

سازمان منطقه آزاد کیش باید پاسخ دهد: بودجه، منابع و ظرفیت‌های ورزشی این نگین خلیج فارس صرف چه چیزی می‌شود؟ چرا در منطقه‌ای که بایستی میزبان مهمترین و باکیفیت‌ترین رویدادهای دریایی ملی و بین‌المللی باشد، حتی یک برنامه مبتکرانه دریایی فاخر

برای بزرگداشت خلیج همیشگی فارس برنامه‌ریزی نشده است؟



#### دریچه



**رئیس اتاق مشترک ایران و عمان اعلام کرد:**

### عمان به دنبال ایجاد خط مستقیم و منظم

### کشتیرانی با ایران

رئیس اتاق مشترک ایران و عمان اعلام کرد: عمان به دنبال ایجاد خط مستقیم و منظم کشتیرانی با ایران است و امیدواریم در سفر رئیس جمهور گشایش‌های بیشتری ایجاد شود.

به گزارش اقتصادسراآمد، جمال زراقی جهرمی به مانا بیان کرد: زیرساخت‌های موجود بین ایران و عمان برای تجارت کافی نیست. همه موانعی که در تجارت با سایر کشورها وجود دارد، در مورد عمان هم وجود دارد. وی افزود: منتهی اصل داستان این است که حجم تجارت خارجی ما با امارات ۲۳ تا ۲۴ میلیارد دلار در سال است. در حالی که رقم تجارت با عمان حدود سه میلیارد دلار در سال است. این میزان تجارت با رشدی که در مدت سه سال گذشته داشته‌ایم، محقق شده است. رئیس اتاق مشترک ایران و عمان گفت: با توجه به رابطه نزدیک سیاسی بین ایران و عمان و چنین رابطه‌ای با امارت، معلوم نیست که چرا چنین وضعیتی از نظر تجاری بین ایران و عمان وجود دارد.

وی اضافه کرد: یکی از موانع اصلی برای توسعه تجارت بین دو کشور، موضوع خط کشتیرانی مستقیم بین ایران و عمان است.زراقی جهرمی یادآور شد: ما خط کشتیرانی منظمی برای تجارت با عمان نداریم. طرف عمانی مدت‌هاست اعلام می‌کند که یک خط کشتیرانی مستقیم و منظم بین دو کشور نیاز دارد. عمان اعلام کرده است که حتی برای مدتی حاضر است ۵۰درصد سوبسید این خط را پرداخت کند، به شرط اینکه طرف ایرانی هم ۵۰ درصد بقیه را پرداخت کند.رئیس اتاق مشترک ایران و عمان ادامه داد: مانع دیگر پیش روی تجارت با عمان مسایل بانکی بود که تا حد قابل توجهی حل شده است. پیگیری که ظرف دو تا سه سال گذشته انجام شده است، این مانع را از پیش روی بازرگانان برداشته است.وی با تأکید بر لزوم ایجاد خط مستقیم بین ایران و عمان توضیح داد: همه موانع پیش روی تجارت دو کشور مربوط به ایران نیست و مشکلاتی هم از طرف عمانی‌ها وجود دارد. به قدری که ما مانع داریم، آنها ندارند.زراقی جهرمی بیان کرد: اجلاس مشترک ایران و عمان یک ماه قبل و در اسفند ماه برگزار شد. آنجا در مذاکرات نتایج خوبی گرفتیم و توافقات خوبی انجام شد. امیدواریم به زودی در سفر رئیس جمهور، گشایش‌های بیشتری انجام شود.

وی افزود: موارد برای همکاری با عمان زیاد است، اما مهمترینش ایجاد خط کشتیرانی منظم و مستقیم است. در حال حاضر یک تعدادی کشتی بین ایران و عمان حرکت می‌کنند، منتهی این خطوط منظم نیست و فعال اقتصادی

ما، تاجر و تولیدکننده نمی‌تواند از حرکت هر روزه این خطوط اطمینان داشته باشد.

وی افزود: در همه ابعاد شامل کشتی کانتینری و رو-رو و ... نیاز به ناوگان داریم، رابطه کشتیرانی که بین ایران و امارات برقرار است، باید در مورد عمان هم برقرار شود.