اقتصاد سرآمد
شنبه ۴ اسفند ۱۳۹۷ - شماره ۴۴۱

ایرانی‌های مقیم آلمان خواستار سرمایه گذاری در بندرامیر آباد شدند

معاون دریایی بندرامیرآباد گفت: ایرانی های مقیم آلمان خواستار سرمایه گذاری در بخش گردشگری دریایی در بندرامیرآباد شدندحبیب اله طالبی در نشست با ایرانی های مقیم آلمان، افزود: بندر امیرآباد از سرمایه گذاری ایرانیان حاضر در داخل و خارج از کشور و از ارائه خدمات مطلوب در تسریع و تسهیل امور سرمایه گذاری استقبال می کند.وی با بیان اینکه بندرامیرآباد محور گردشگری منطقه محسوب می شود،اظهار داشت:مساحت بیش از ۲۵ هکتاری گردشگری که در منتهی الیه اراضی شرقی پسکرانه بندرامیرآباد پیش بینی شده که فرصت مغتنمی را برای سرمایه گذاران بخش گردشگری فراهم می کند تا با سرمایه گذاری در این زمینه توریسم دریایی منطقه را رونق بخشند.وی در ادامه معرفی ظرفیت های مرتبط با صنعت گردشگری بندرامیرآباد، به راه های دسترسی و مواصلاتی به این بندر از قبیل جاده های عریض آسفالته، راه آهن و همجواری با فرودگاه اشاره کرد و یاد آور شد: بندرامیرآباد از تمام زیرساخت های ممکن جهت سرمایه گذاری در بخش های مختلف صنعتی، تجاری، اقتصادی و گردشگری برخوردار است.طالبی همچنین با اشاره به اینکه بندرامیرآباد مسئول اجرای طرح گردشگری دریایی در ایام سال از قبیل عید نوروز و فصل تابستان در منطقه می باشد از برنامه ریزی های مدون جهت اجرای مطلوب این طرح همچون سنوات گذشته با همکاری دستگاه های زیربط در نوروز ۹۸ خبر داد.

معاون برنامه ریزی و توسعه منابع سازمان بنادر و دریانوردی:

رشد ۶۰۰ درصدی سرمایه گذاری در بنادر کشور

سرآمد رشد ۶۰۰ درصدی در بخش ساخت و توسعه بنادر و رشد ۹۰ هزار برابری در حوزه سرمایه گذاری در بنادر، به خوبی می تواند نمایانگر رشد بندری و دریایی کشور طی چهار دهه اخیر باشد. در ادامه گفت و گو با منصور آرامی؛ معاون برنامه ریزی و توسعه منابع سازمان بنادر و دریانوردی آمده است:

وضعیت بندری و دریایی کشور را در دوره چهل ساله پس از انقلاب تا کنون چگونه ارزیابی می کنید؟

به اعتقاد بنده در حوزه بندری فعالیت های بسیار زیادی در کشور انجام شده است. نکته اساسی این است که باید بپذیریم کشورهایی که دارای بندر هستند از فرصت و قابلیت مناسبی برای توسعه کشور خود برخوردارند و کشورهایی که چنین مزیتی ندارند با مشکلاتی در زمینه صادرات، واردات مواجه اند. زمانی از دریا صرفا برای تردد استفاده می کردند ولی بعدا در حوزه کشاورزی، صنعت، تجارت، امنیت و عمران مناطق ساحلی و در حوزه‌های مختلف از آن بهره بردند. امروزه نیز در دنیا تقریبا برای ۹۰ درصد امور وارداتی و صادراتی از دریا استفاده می شود و در کشور ما نیز ۸۵ درصد صادرات و واردات از طریق دریاست. خوشبختانه کشور ما ۵۸۰۰ کیلومتر ساحل در شمال و جنوب دارد و این یک ظرفیت بی نظیر است که باید به آن توجه جدی داشت، ضمن اینکه در داخل کشور به غیر بخش هایی از کارون، رودخانه قابل کشتیرانی نداریم و به طور مثال دریاچه ارومیه از ظرفیت لازم برای کشتیرانی برخوردار نیست اما در شمال و جنوب کشور ما این ظرفیت وجود دارد. در بخش سرمایه گذاری نیز باید خاطرنشان کرد که عمده سرمایه گذاری ها پس از انقلاب توسط دولت بود اما بر اساس سیاست‌های تدوین شده بخش خصوصی وارد شد تا فعالیت سرمایه گذاران بخش خصوصی نیز در حوزه بندری آغاز شود و هم اکنون هر فعالیتی در حوزه بندری کشور در دنیاست، هرچند در خیلی از بخش‌ها همچون ایمنی جلو هستیم و در بخش قوانین، مقررات و کنوانسیون‌ها نیز استانداردها را رعایت می کنیم. هدف دوم اینکه قصد داریم سطح بنادر کشور ارتقا دهیم و از نسل اول به نسل سوم و چهارم برسیم و بتوانیم از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کنیم تا کالای بیشتری تولید شود و پردازش و صادرات بیشتری صورت گیرد. در بخش استفاده از ظرفیت بخش خصوصی تلاش خود را چندین برابر کرده ایم و امیدواریم بتوانیم از حداکثر توان داخلی به منظور توسعه بندری و دریایی کشور بهره ببریم. علاوه بر این به دنبال آن هستیم که ظرفیت بنادر نظیر بندر چابهار را بیشتر کنیم و بتوانیم از ظرفیت چنین بنادری استفاده کنیم چراکه توسعه این بندر می تواند توسعه سواحل مکران را رقم بزند، بنابراین هدف دوم نیز به جدیت در حال پیگیری است. زمینه بسیار خوبی برای سرمایه گذاری در بندر شهیدبهشتی چابهار ایجاد شده است و مطالعاتی برای ایجاد بندر دوم در کنار بندر شهیدرجایی در دست انجام است که بتوانیم بندر جایگزین مناسبی برای بندر شهیدرجایی در همین منطقه ایجاد کنیم چراکه دیگر ظرفیت ساخت و توسعه اسکله در بندر شهیدرجایی وجود ندارد و به دنبال این هستیم با ایجاد بندری جایگزین چنین اقدامی را انجام دهیم. در حال حاضر فاز صفر این پروژه که همان شناسایی منطقه و کارهای مطالعاتی است در حال پیشبرد است و با توجه به ظرفیت‌هایی که وجود دارد احتمالا در محدوده سواحل مکران مدنظر قرار می گیرد که این مورد نیز جزء برنامه هایی است که سازمان بنادر و دریانوردی برای آینده تعریف کرده است.

مهم ترین برنامه و اولویت سازمان بنادر و دریانوردی در کوتاه و بلندمدت چیست؟

اولی در بخش نیروی انسانی است که سازمان بنادر و دریانوردی باید نیروهای متخصص و مورد نیاز خود را برای آینده جذب کند. ما سال گذشته از ۲۰۰ نیرو آزمون گرفتیم و به دنبال این هستیم که بتوانیم نیاز خود را برطرف سازیم و در این راستا مقوله آموزش نیروها برای ما خیلی مهم است. دومی اما توسعه بنادر کشور است که شامل فاز ۳ بندر شهیدرجایی و نیز توسعه بندر شهیدبهشتی چابهار می شود که به عنوان اولویت اصلی سازمان بنادر و دریانوردی تعریف شده است. جذب سرمایه گذار برای حضور در بنادری مثل بندر امام خمینی (ره)، بوشهر (جزیره نگین) و بندر شهیدرجایی از اهمیت بسیار بالایی برای سازمان بنادر و دریانوردی برخوردار است و توجه به مسئولیت اجتماعی سازمان مسئله دیگری است که از اهمیت بالایی دارد.

اسلامی در جمع خبرنگاران گفت:

ایمن‌سازی، هوشمندسازی و ایجاد توقفگاه سه محور جلوگیری از بروز حوادث

سرآمد با اشاره به تشکیل ستادهای ویژه برای ارایه خدمات مناسب در حوزه راه در ایام نوروز گفت: ۳ محور اصلی را برای کاهش حوادث و رفع نقاط حادثه خیز در جاده‌های سراسر کشور در برنامه کار خود قرار داده‌ایم.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بازدید از پروژه‌های عمرانی و جاده‌ای استان در جمع خبرنگاران گفت: وزارتخانه با تمامی قوای خود تلاش می کند مشکلات مربوط به حوزه‌های جاده ای که در اختیار راهداری است را بررسی و در حیطه بهسازی و نوسازی، آن‌ها را رفع نماید.

اسلامی با تاکید بر اینکه ما در این دوره ۳ محور اصلی را برای کاهش حوادث و رفع نقاط حادثه خیز در جاده‌های سراسر کشور در برنامه کار خود قرار داده‌ایم گفت: ایمن‌سازی و ساماندهی محورها با هدف جلوگیری از ایجاد تلاقی مستقیم، هوشمندسازی و کنترل ترافیک و همچنین سرمایه گذاری در طول محورها با هدف ایجاد امکان توقف اجباری برای رانندگان به عنوان این ۳ محور در نظر گرفته شده اند تا از بروز حوادث به ویژه در ایام تعطیل جلوگیری شود.

وی در ادامه سخنان خود با اشاره به بحث افزایش وام مسکن ادامه داد: افزایش سقف وام مسکن جزء برنامه های دولت و وزارت راه و شهرسازی نیست ، چرا که سبب رشد قیمت مسکن و ایجاد مشکلات برای جامعه هدف می شود.

اسلامی جریان سازی تولید و ساخت مسکن را از برنامه های محوری دولت عنوان کرد و گفت: برای تامین مسکن دهک های مختلف یک تا سه از سازمان های حمایتی و سه تا هفت در کشور از ظرفیت مشارکت انبوه سازان استفاده خواهیم کرد و اعطای زمین و ارائه تسهیلات بانکی متناسب با توان خریداران مسکن از جمله این برنامه ها خواهد بود.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پروژه افتتاحی ۵۲۸ واحدی اقشار کم درآمد در کوی کوثر اراک گفت: این پروژه با کیفیت بسیار خوبی احداث شده که قابلیت ارتقای واحدها تا ۸ هزار واحد وا به همراه اراضی مجاورش دارد کــه تلاش داریم ان را در ادامه برنامه ۴۰۰ هزار واحدی ادامه دهیم.

به گفته وی ۶۰ هزار واحد مسکن مهر در سراسر کشور به کمیته امداد واگذار شده است که ۱۰ هزار واحد آن به انتخاب این مجموعه در حال تکمیل است.

وزیر راه و شهرسازی از انعقاد تفاهم نامه بین بنیاد مسکن و کمیته امداد امام خمینی برای تامین مسکن اقشار کم درآمد خبر داد که با حمایت سازمان برنامه و بودجه انجام خواهد شد.

اسلامی به انجام مقدمات و تشکیل ستادهای ویژه برای ارائه خدمات مناسب در حوزه راه در ایام نوروز اشاره کرد و گفت: هوشمندسازی محورهای مواصلاتی و انجام اقدامات مربوط به خط کشی، اصلاح روکش ها، علائم و تجهیزات توسط سازمان راهداری در حال انجام است.

وی افزود: سهم مردم برای اینکه سفرهایی ایمن و با کمترین حوادث را داشته باشیم، رانندگی درست و رعایت قوانین است که باید مورد توجه قرار گیرد.

مدیرعامل راه آهن تاکید کرد:

ضرورت تقویت مدیریت پروژه در راه آهن با استفاده از علم و تجربه جهان

سرآمد تقویت حوزه مدیریت پروژه در راه آهن ضرورتی است که با استفاده از علم، تجربه و خرد موجود در ایران و جهان حاصل می شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، سعید محمدزاده مدیرعامل راه آهن در اولین دوره جایزه پروژه برتر راه آهن با اعلام این که تقویت حوزه مدیریت پروژه در راه آهن ضرورتی است که با استفاده از علم، تجربه و خرد موجود در ایران و جهان حاصل می شود، گفت: مدیریت پروژه اهمیت بسیار بالایی در راه آهن دارد چرا که حمل و نقل ریلی مجموعه ای عملیاتی است و انتقال به موقع مسافران اهمیت ویژه ای دارد.

وی با تاکید بر اینکه برداشت اشتباه از مدیریت پروژه و ندانستن چگونگی حل کردن مسئله، زیان های بسیار برای کشور به دنبال دارد، افزود: راه اندازی دفتر مدیریت پروژه در راه آهن و برگزاری جلسات مستمر کنترل پروژه، بر این اساس شکل گرفته است.

محمد زاده با اشاره به روایت حضرت رسول (ص) در خصوص درست انجام دادن امور، افزود: توجه به این نکته یکی از مهمترین عواملی است که در بهره وری و اثر بخشی کارها بسیار موثر است. مدیر عامل راه آهن با بیان اینکه جلو بردن کارها بر مبنای چارچوب حرفه ای و صحیح یکی از تفکرات مثبتی است که بنای آن در راه آهن گذاشته شده است، اضافه کرد: اگر عناصر درگیر در هر پروژه در کنار هم قرار نداشته باشند ، نمی توان انتظار موفقیت پروژه را داشت.

محمدزاده با یادآوری اینکه مجموع معاملات (turn over) راه آهن آلمان (DB) در سال ۴۴،۲۰۱۶ میلیارد یورو است تشریح کرد: در این مجموعه شرط انجام اقدامات با هزینه بالاتر از ۱۰ هزار یورو، ارائه گزارش مشخص پروژه و اثر بخشی آن است.

وی افزود: این امر نشان می دهد که اندازه پروژه نباید موجب منحرف شدن راه آهن از مسیر برنامه ریزی ها و جریان مدیریت پروژه شود چرا که بی دقتی های کوچک زمینه ساز اشتباهات آتی است. مدیرعامل راه آهن با اشاره به زیر سازی ۶۴۰ کیلومتر خط دوم راه آهن بافق اصفهان و روسازی ۳۰۰ کیلومتر از آن در کنار خط گرم در فاصله ۲ سال، آن را رکوردی برای کشور دانست و گفت: بسیاری از پروژه ها از جمله پروژه خط سوم و چهارم در خط گرم تهران-مشهد در مدت زمان کوتاهی انجام شد و این امر حاصل تدوین چارچوب اولیه کلی و آگاهی به چگونگی صرف هزینه است.

وی در ادامه با یادآوری اینکه موفقیت در بازسازی پروژه مسیر دورود اندیمشک، با دار بودن ۱۳۳ تونل به مسافت حدود ۶۳ کیلومتر و ۱۴ کیلومتر پل، مرهون تفکر مدیریت و برنامه ریزی منابع، زمان و نیروی انسانی آماده به کار است، گفت: عملیات تراک بندی تهران مشهد از افتخارات راه آهن است چرا که با ریسک فراوان در کنار خط گرم انجام شده و همکاران ما اجازه ندادند خط از ظرفیت بیفتد. وی با اشاره به اینکه باید مدیریت پروژه ها در تفکر مدیران نهادینه شود، اضافه کرد: اگر این امر در ذهن دست اندرکاران پروژه ها ایجاد نشود نمی توانیم انتظار داشته باشیم مدیریت پروژه ها به خوبی پیش رود. مدیر عامل راه آهن بر دستیابی به استانداردهای جهانی در انجام پروژه ها تاکید و اظهار کرد: هیچ پروژه ای در راه آهن نباید بدون شناخت ابعاد و منابع آن آغاز شود. وی با تاکید بر اینکه پروژه ریلی بایستی توجیه فنی و اقتصادی داشته باشد، گفت: اگر پروژه ها به درستی انجام نشود، نمی توانیم بهره برداری خوبی داشته و کشور را بسازیم.

ریلی

وزیر راه آهن پاکستان اعلام کرد:

تاکید پاکستان بر گسترش و ارتقای شبکه ریلی کویته-زاهدان

سرآمد وزیر راه آهن پاکستان گفت: دولت این کشور مصمم به تسریع طرح ارتقای شبکه ریلی شهر کویته- تفتان- زاهدان است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، رادیو دولتی پاکستان، ‹شیخ رشید احمد› در دیدار با ‹مهدی هنردوست› سفیر جمهوری اسلامی ایران افزود: مشارکت تهران و اسلام آباد برای ارتقای شبکه ریلی در راستای منافع دو کشور است و پاکستان با همین هدف، روند ارتقای خط ریلی کویته به زاهدان را سرعت می بخشد.

سفیر کشورمان نیز در این دیدار بر اهمیت بهره برداری از توان ترانزیتی ایران در کلیه مسیرهای زمینی، جاده ای، راه آهن، دریایی و هوایی تأکید و اظهار کرد: تهران با علاقه بسیار آماده عرضه توانمندی های خود در جهت گسترش همکاری ها و تعاملات منطقه ای است.

هنردوست همچنین دعوت نامه ای از طرف دولت جمهوری اسلامی ایران برای شرکت در آیین افتتاحیه راه آهن قزوین-رشت-آستارا، را به وزیر راه آهن پاکستان تقدیم کرد.

به گفته مسئولان راه‌آهن، در زمان حاضر حمل و نقل ریلی بین ایران و پاکستان، کم و بیش انجام می‌شود اما خط موجود، شرایط راه‌اندازی قطار اکو به عنوان یک قطار بین‌المللی با امکانات حمل بار گسترده را ندارد و از سرگیری فعالیت این قطار می تواند زمینه تسهیل سفر گردشگران دو کشور را فراهم کند.

ایرنا در این گزارش افزود، با توجه به اینکه ایران و پاکستان از توانمندی های نهفته اقتصادی زیادی برخوردار هستند، افزایش حجم مبادلات دو کشور در بخش های مختلف می تواند گامی مؤثر برای بهبود وضع منطقه باشد.

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران:

الحاق ۳ فروند هواپیما به ناوگان ایران ایر تا پایان سال

سرآمد مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از الحاق ۳ فروند هواپیما به ناوگان ایرلاین ملی ایران خبر داد و گفت: سوخو خواسته های ما را تامین نکرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای ایران ایر اظهار کرد: در راستای خدمات رسانی بهتر سه فروند هواپیما به ناوگان هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اضافه می‌شود.

وی با بیان این که این سه فروند هواپیما از نوع غربی است از بیان جزئیات بیشتر در این رابطه خودداری کرد.

مدیرعامل ایران ایر در پاسخ به این پرسش که این هواپیماها چه زمانی به ناوگان ایران ایر اضافه می‌شوند، افزود: احتمالا تا پایان امسال این تعداد هواپیما وارد ناوگان هما خواهد شد.

شرفبافی همچنین با اعلام این که از کمپانی سوخو برای انجام مذاکرات دعوت کردیم، گفت: مدیران این هواپیماسازی هم به ایران آمدند، اما هنوز موارد مورد نظر هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران را تامین نکرده اند.

مدیرعامل ایران ایر در باره هواپیمای‌ای تی آر نیز گفت: کمپانی‌ای تی آر درخواست صدور مجوز اوفک را برای این هواپیماها به وزارت خزانه داری آمریکا داده، ولی هنوز پاسخی دریافت نکرده است.

هم اکنون ایران ایر ۲۹ هواپیمای فعال در ناوگان خود دارد که با احتساب ۳ فروند هواپیمای دیگر به ۳۲ فروند افزایش خواهد یافت.

راه و شهرسازی

روز پر کار با مصوبات بودجه‌ای حوزه راه وشهرسازی

مخالفت مجلس با واگذاری هزار میلیارد تومان املاک وزارت راه به دانشگاه تهران

سرآمد معاون حقوقی، امور مجلس و استان‌های وزارت راه وشهرسازی اعلام کرد: نمایندگان مجلس در ادامه رسیدگی به بودجه سال ۱۳۹۸ مصوب کردند که سرمایه دولت در بانک مسکن ۵۰۰۰ میلیارد تومان افزایش یابد و ۱۵۰۰ میلیارد تومان از منابع داخلی و تهاتر ارضی به مسکن مهر اختصاص یابد و با واگذاری هزار میلیارد تومان املاک وزارت راه به دانشگاه تهران مخالفت شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مهران کفاش با اشاره به روند ادامه رسیدگی به گزارش کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۸ در مورد لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور، بیان داشت: در جلسه علنی، نمایندگان مردم با واگذاری هزار میلیارد تومان املاک وزارت راه به دانشگاه تهران مخالفت کردند.

وی اظهار داشت: طبق نامه معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی به شماره ۸۷۷۶۷.۳۰۰ مورخ ۱۳۹۷.۷.۴ طرح ساماندهی دانشگاه تهران و دانشگاه علوم پزشکی تهران تاکنون «سند مصوب ابلاغی» نداشته است و تمامی مصوبات این طرح مشروط بوده و مصوبه نهایی را اخذ ننموده است. موضوع این طرح قرار بود در جلسه شورایعالی شهرسازی و معماری ۱۳۹۷.۱۰.۲۴ مورد بررسی قرار گیرد که به خاطر عدم ارائه جزئیات طرح از دستور کار خارج شد.

معاون حقوقی، امور مجلس و استان‌های وزارت راه وشهرسازی ادامه داد: نمایندگان مجلس در خصوص انتقال بلاعوض املاک وزارت راه تا سقف هزار میلیارد تومان به دانشگاه تهران با بند الحاقی (۲) تبصره (۸) ماده واحده این لایحه با ۱۰۸ رأی موافق، ۵۵ رأی مخالف و ۲ رأی ممتنع از مجموع ۱۹۴ نماینده حاضر در جلسه مخالفت کردند.

وی با اشاره به اینکه این بند الحاقی در لایحه بودجه دولت اعلام نشده بود و کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۳۹۸ این ردیف اعتباری را اختصاص داده بود، اظهار داشت: در بند الحاقی (۲) تبصره (۸) آمده بود که وزارت راه و شهرسازی مکلف است معادل ۱۰هزار میلیارد ریال از املاک مسکونی متعلق به خود در محدوده شهر تهران را برای کمک به تأمین منابع مورد نیاز دانشگاه‌های تهران و علوم پزشکی و خدمات بهداشتی، درمانی تهران (شهردانش) به صورت بلاعوض در اختیار این دانشگاه‌ها قرار دهد و اسناد آن را منتقل کند که این بند با اعلام مخالفت نمایندگان از بودجه مصوب دولت در سال ۹۸ حذف شد.

افزایش ۵۰۰۰ میلیارد تومانی سرمایه دولت در بانک مسکن

کفاش بیان داشت: نمایندگان مجلس در بررسی تبصره ۸ ماده واحده لایحه بودجه سال ۹۸ کل کشور، با بند یک این تبصره که شامل افزایش ۵۰۰۰ میلیارد تومانی سرمایه دولت در بانک مسکن بود موافقت کردند.

معاون وزیر راه وشهرسازی اعلام کرد: در بند مذکور آمده است؛ بدهی بانک مسکن به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بابت اصل و سود خطوط اعتباری طرح مسکن مهر تا سقف پنجاه هزار میلیارد ریال به حساب بدهی دولت به بانک مرکزی منتقل و مبلغ مذکور به عنوان افزایش سرمایه دولت در بانک مسکن منظور می‌شود. بدهی دولت به بانک مرکزی در اجرای این حکم مشمول تبصره بند (الف) ماده (۱۰) قانون برنامه پنجساله ششم توسعه نمی‌شود. بانک مسکن متعهد به اعطای تسهیلات برای موارد فوق‌الذکر است.

واگذاری زمین های ۹۹ ساله مسکن مهر در صورت درخواست مالکان

معاون حقوقی، امور مجلس و استان های وزارت راه وشهرسازی خبر داد: نمایندگان در نشست علنی پنجشنبه ۲ اسفندماه مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی جزئیات بخش درآمدی لایحه بودجه سال ۹۸ کل کشور، با بند ۳ تبصره ۸ ماده واحده این لایحه موافقت کردند.

کفاش اضافه کرد: در بند مذکور آمده است؛ در صورت درخواست مالکان اعیانی واحدهای مسکن مهر، شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید و سازمان ملی زمین و مسکن مکلف به واگذاری قطعی زمین‌های اجاره‌ای ۹۹ ساله متعلق به خود می‌باشند.

موافقت با دریافت تسهیلات ۳۰۰۰ میلیارد تومانی

معاون وزیر راه وشهرسازی در ادامه اعلام جزئیات مصوبات بودجه ای مرتبط با این وزارتخانه بیان داشت: همچنین نمایندگان در نشست علنی پنج شنبه، ۲ اسفندماه مجلس در بررسی جزئیات بخش درآمدی لایحه بودجه سال ۹۸ کل کشور، با جز (۴) بند (ب) تبصره (۸) ماده واحده این لایحه موافقت کردند.

وی در ادامه توضیح داد: در (۴) بند (ب) تبصره (۸) آمده است: وزارت راه و شهرسازی مجاز است زمین‌های متعلق به شرکت مادرتخصصی عمران شهرهای جدید و سازمان ملی زمین و مسکن را تا سقف سی هزار میلیارد ریال طی قراردادهایی با بانک‌های عامل و صندوق‌های تأمین مالی در رهن آنان قرار داده و متناسب با آن تسهیلات لازم برای اجرای طرح‌های جامع، تفصیلی و آماده‌سازی مصوب را أخذ کند.

اختصاص ۱۵۰۰ میلیارد تومان برای تکمیل مسکن مهر

کفاش تصریح کرد: نمایندگان مردم در خانه ملت با جز (۲) بند (ب) تبصره (۸) ماده واحده این لایحه موافقت و وزارت راه و شهرسازی را مجاز کردند تا سقف هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از منابع داخلی و تهاتر اراضی برای اجرای طرح مسکن مهر استفاده کنند. معاون حقوقی، امور مجلس و استان های وزارت راه وشهرسازی تاکید کرد: در جز (۲) بند (ب) تبصره (۸) آمده است که وزارت راه و شهرسازی از طریق شرکت مادرتخصصی عمران شهرهای جدید و سازمان ملی زمین و مسکن مجاز است تا سقف ۱۵ هزار میلیارد ریال از محل منابع داخلی و یا تهاتر اراضی و املاک متعلق به شرکت و سازمان ذکر شده را از طریق مزایده و با ساز وکار گردش خزانه صرف اجرای طرح‌های فوق کند. یادآوری می شود موارد مصوب شده در صحن علنی مجلس شورای اسلامی پس از تایید شورای نگهبان و ابلاغ از طرف دولت برای اجرا، نهایی و قابلیت اجرایی خواهد داشت.