

ترانزیت

وزیر راه و شهرسازی در آیین تجلیل از خادمان سفرهای نوروزی مطرح کرد؛ رشد ۱۸ درصدی سفرهای نوروزی با جابه جایی ۲۲ میلیونی حمل و نقل عمومی



وزیر راه و شهرسازی ضمن تأکید بر استمرار پوشش نه به تصادف، از رشد ۱۸ درصدی سفرهای نوروزی و جابه جایی بیش از ۲۲ میلیون مسافر در بخش های مختلف حمل و نقل در نوروز امسال خبر داد. به گزارش اقتصاد سرآمد، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی و رییس کمیسیون ایمنی راه‌ها در آیین ملی تجلیل از خادمان سفرهای نوروزی که در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی برگزار شد، به تشریح بخش مهمی از اقدامات انجام دهنده در ایام نوروز امسال پرداخت.

رییس کمیسیون ایمنی راه‌های کشور به تشریح مهمترین اقدامات وزارت راه و شهرسازی در حمل و نقل بین استانی، بین شهری و عمومی پرداخت و گفت: برای نخستین بار ۲۳ اسفند ماه به عنوان نخستین روز سفرهای نوروزی اعلام شد و از همان روزها در تمامی بخش های حمل و نقل موضوع با مدیران مختلف مورد بررسی قرار گرفت.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه وزارت راه ریاست کمیسیون ایمنی راه‌ها بر عهده دارد، از تشکیل مستمر این جلسات به ریاست استانداران خبر داد و اعلام کرد: تشکیل این جلسات در برنامه ریزی سفرهای نوروزی نقش عمده ای داشت.

به گفته صادق، در سال جاری برای نخستین بار بر اطلاع رسانی حقوق شهروندان و بر نظارت بر خدمات حمل و نقل تأکید شد.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه آمارى از جابه جایی مسافران در حوزه های حمل و نقل عمومی ارائه کرد و گفت: در حوزه جاده‌ای ۹ میلیون و ۲۰۰ هزار مسافر با ۲۷ درصد رشد، در حوزه دریایی بیش از ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر مسافر با ۱۷ درصد رشد، در حوزه هوایی ۳ میلیون و ۷۰۰ هزار مسافر با ۸ درصد رشد و در حوزه ریلی نیز ۸ درصد رشد را شاهد بودیم و مسافران در تمامی این بخش ها جابه جا شدند.

صادق با بیان اینکه در سفرهای نوروزی بیش از ۲۲ میلیون نفر مسافر با ۱۸ درصد رشد در بخش های مختلف جابه جا شدند، از رف و اصلاح بیش از ۸۰۰ نقطه حادثه خیز جاده های کشور در سال گذشته خبر داد و افزود: تا پایان خرداد نیز بخش دیگری از نقاط حادثه خیز رفع خطر خواهند شد. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه اشش دنگ برانیم؟ به عنوان شعار سفرهای نوروزی امسال در تمامی تبلیغات محیطی و تبلیغات صدا و سیما مورد تأکید قرار گرفت، از صدا و سیما که پوشش خبری مناسبی در این بخش انجام دادن تشکر و قدردانی کرد. وزیر راه و شهرسازی گفت: در حوزه دریایی سه فروند شناور با ۸۰۰ نفر مسافر به جمعیت شناورهای در حال خدمات اضافه شد که یک فروند آن در اروند بود و این شناورها در گردشگری دریایی نقش عمده ای داشتند و باعث رونق سفر در جنوب کشور شدند.

وی فروش بلیت دوطرفه برای سفرهای دریایی را از دیگر اقدامات مهم وزارت راه و شهرسازی عنوان کرد و این اقدام را برای کاهش ازدحام جمعیت در مسیر برگشت، مناسب ارزیابی کرد.

برگزاری مانور امداد و نجات و پیش بینی حوادث احتمالی از دیگر اقدامات وزارت راه و شهرسازی بود که توسط وزیر راه و شهرسازی اعلام شد.

عضو کابینه دولت چهاردهم اقدامات وزارت راه و شهرسازی را در حوزه ریلی مناسب ارزیابی کرد و با بیان اینکه در نوروز امسال در بخش ریلی نیز نظریت‌ها افزایش قابل ملاحظه ای داشت، تقاضا بر ترکیه را برای راه اندازی قطار تهران به وان در مسیر رفت و برگشت، از دیگر اقدامات عنوان کرد.

به گفته صادق، در حوزه هوایی نیز بر اعلام و رعایت حقوق شهروندان تأکید و تلاش شد تا پروازها کمترین تأخیر را داشته باشند. همچنین در حوزه هواشناسی و تعمیر و تجهیز ۴ دستگاه تخصصی نقش مهمی را در گزارش های لحظه ای و به موقع داشت.

وزیر راه و شهرسازی هماهنگی و هماهنگی حداکثری و تعامل دستگاه های مختلف را در سفرهای نوروزی قابل توجه دانست و گفت: در خصوص مرزها قبل از شروع سال برنامهریزی ها انجام شد و در حوزه مرزها به دلیل مسافرت بخشی از مسافران به کربلا و نجف از مرز مهرا، شاهد رشد ۲۵ درصدی در این سفرها بودیم که با برنامه ریزی مناسب، سفرها در شرایط مناسبی در مرزها انجام شد. صادق از همکاران خود که در ایام نوروز به صورت شبانه روزی خدمات ارائه کردند، تشکر کرد و گفت: تمام تلاش من و همکارانم و اعضای کمیسیون ایمنی راه‌ها، شامل هلال احمر، وزارت بهداشت، وزارت کشور، پلیس و دیگر سازمان ها، انجام سفرهای مناسب برای شهروندان است.

«روزنامه سرآمد» منتشر کرد؛

تحلیل راهبردی سفر وزیر راه و شهرسازی ایران به جمهوری آذربایجان

باید بر اجرای عملی این توافقات متمرکز شود. تجارب گذشته نشان داده است که برخی توافقات مهم در مرحله اجرا با موانعی مواجه می‌شوند. برای جلوگیری از این مشکل، ایجاد یک سازو کار نظارتی شفاف برای اجرای توافقات و پروژه‌ها، که با حضور نمایندگان دو کشور روند پیشرفت پروژه‌ها را پایش کند، ضروری است.

جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی و خصوصی برای تأمین مالی پروژه‌های حمل و نقل و لجستیک می‌تواند سرعت اجرای این پروژه‌ها را افزایش دهد. همچنین، تدوین یک نقشه راه مشترک برای توسعه همکاری‌های اقتصادی در افق ۵ تا ۱۰ سال آینده، که اهداف مشخصی برای گسترش تجارت، ترانزیت و انرژی تعیین کند، می‌تواند به تسریع اجرای این پروژه‌ها کمک کند.

نتیجه‌گیری

سفر وزیر راه و شهرسازی ایران به جمهوری آذربایجان را می‌توان نقطه عطفی در گسترش همکاری‌های راهبردی میان دو کشور دانست. این سفر نه تنها به تقویت زیرساخت‌های ترانزیتی و تجاری ایران کمک می‌کند، بلکه جایگاه ایران را در ترتیبات منطقه‌ای مستحکم‌تر خواهد کرد.

اگر ایران بتواند توافقات این سفر را به‌طور موثر عملیاتی کند، می‌توان انتظار داشت که نقش ایران در کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی افزایش یابد، حجم مبادلات تجاری با آذربایجان به‌طور چشمگیری رشد کند و همکاری‌های انرژی و گمرکی میان دو کشور به سطح بالاتری برسد. در نهایت، توسعه روابط اقتصادی با همسایگان نه تنها مسیرهای ترانزیتی را تقویت می‌کند، بلکه موجب توسعه پروژه‌های عمرانی و گسترش بزرگراه‌ها و مسیرهای حمل و نقل تا لب مرز خواهد شد. چنین تحولی می‌تواند به افزایش سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی در بخش زیرساخت، رونق اقتصادی مناطق مرزی و بهبود جایگاه ایران در تجارت منطقه‌ای منجر شود.

سرپرست مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی

مراکز لجستیکی در مناطق مرزی نیز می‌تواند جریان سرمایه‌گذاری و تولید مشترک را تقویت کرده و فرصت‌های جدیدی برای کسب و کارهای ایرانی و آذربایجانی فراهم کند.

همکاری‌های راهبردی در حوزه انرژی

همکاری‌های ایران و جمهوری آذربایجان در بخش انرژی، به‌ویژه در زمینه نفت و گاز، از مهم‌ترین محورهای این سفر بود. آذربایجان به‌عنوان یکی از صادرکنندگان عمده گاز به اروپا، می‌تواند شریک استراتژیک ایران در مدیریت بازار انرژی و تقویت نقش منطقه‌ای ایران در تأمین انرژی باشد. امکان تبادل و سوآپ گاز بین ایران، آذربایجان و کشورهای دیگر منطقه می‌تواند ظرفیت ایران را برای صادرات غیرمستقیم گاز افزایش دهد. سرمایه‌گذاری مشترک در توسعه زیرساخت‌های انتقال انرژی و احداث نیروگاه‌های برق مشترک نیز می‌تواند امنیت انرژی منطقه را ارتقا دهد و به توسعه اقتصادی دو کشور کمک کند.

تأثیرات دیپلماتیک و ژئوپلیتیکی سفر

بیدار وزیر راه و شهرسازی ایران با مقامات عالی‌رتبه آذربایجان، از جمله الهام علی‌اف، نشان‌دهنده اراده دو کشور برای گسترش همکاری‌های استراتژیک است. در شرایطی که تحولات منطقه‌ای و رقابت‌های قدرت‌های جهانی در قفقاز جنوبی شدت گرفته، ایران می‌تواند با تقویت دیپلماسی اقتصادی، جایگاه خود را در ترتیبات جدید منطقه‌ای تثبیت کند.

همکاری نزدیک‌تر با آذربایجان در ابتکارات اقتصادی چندجانبه مانند سازمان همکاری اقتصادی (ECO) و سازمان شانگهای می‌تواند به افزایش نفوذ اقتصادی ایران در منطقه کمک کند. همچنین، مدیریت روابط سه‌جانبه با روسیه و آذربایجان در زمینه حمل و نقل و انرژی می‌تواند به ایجاد توازن در برابر رقابت‌های ژئوپلیتیکی منجر شود.

مسیر پیش رو و الزامات اجرای توافقات

با توجه به توافقات به‌دست‌آمده در این سفر، دولت ایران



سهم بیشتری از تجارت منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای را تصاحب کرده و به یک هاب ترانزیتی در منطقه تبدیل شود.

توسعه زیرساخت‌های عمرانی و بزرگراهی تا مرزها

یکی از مهم‌ترین نتایج توسعه روابط با همسایگان، گسترش پروژه‌های عمرانی و توسعه شبکه بزرگراهی تا مرزها است. با توجه به نقش کلیدی آذربایجان در مسیرهای ترانزیتی، این همکاری‌ها می‌تواند منجر به سرمایه‌گذاری در توسعه بزرگراه‌های مرزی، بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی و افزایش ظرفیت بنادر و پایانه‌های مرزی شود.

در نتیجه این همکاری‌ها، تکمیل و توسعه مسیرهای ارتباطی مانند آزادراه‌های منتهی به پایانه‌های مرزی می‌تواند بهره‌وری و سرعت حمل و نقل کالا را افزایش داده و هزینه‌های لجستیکی را کاهش دهد. چنین اقداماتی نه تنها موجب رونق تجارت با کشورهای همسایه می‌شود، بلکه باعث اشتغال‌زایی، توسعه اقتصادی مناطق مرزی و تقویت موقعیت ایران در زنجیره تأمین منطقه‌ای خواهد شد.

تعمیق همکاری‌های اقتصادی و تجاری

این سفر بستری برای تسریع در اجرای پروژه‌های اقتصادی و تجاری میان دو کشور فراهم کرد. راه‌اندازی کمیته مشترک حمل و نقل و امضای توافقات گمرکی، زمینه‌ساز بهبود فرآیندهای تجاری و تسهیل صادرات و واردات میان ایران و آذربایجان خواهد بود.

یکپارچه‌سازی سیستم‌های گمرکی و دیجیتال سازی فرآیندهای ترانزیتی می‌تواند زمان و هزینه حمل و نقل کالا را کاهش داده و رقابت‌پذیری ایران را در مسیرهای ترانزیتی افزایش دهد. ایجاد مناطق آزاد مشترک و

گروه راهبردی – مجید اخوان –سفر سه‌روزه فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران، به جمهوری آذربایجان در فروردین ماه ۱۴۰۴ را می‌توان گامی راهبردی در جهت تعمیق روابط اقتصادی، حمل و نقل و زیرساختی میان دو کشور دانست. این سفر در شرایطی انجام شد که منطقه قفقاز جنوبی به دلیل تحولات ژئوپلیتیکی و اقتصادی، شاهد تغییرات عمده‌ای در مناسبات تجاری و حمل و نقل است. توافقات به‌دست‌آمده در این سفر نه تنها مسیرهای ترانزیتی ایران را تقویت می‌کند، بلکه دروازه‌ای برای حضور فعال‌تر ایران در زنجیره تأمین منطقه‌ای و بین‌المللی خواهد بود. این یادداشت، ضمن بررسی ابعاد مختلف این سفر، پیامدهای آن را در چشم‌انداز توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، انرژی و تجارت تحلیل می‌کند.

نقش کلیدی ایران در کریدورهای ترانزیتی منطقه

یکی از مهم‌ترین محورهای این سفر، تقویت جایگاه ایران در کریدورهای بین‌المللی حمل و نقل بود. جمهوری آذربایجان به‌عنوان یک نقطه اتصال کلیدی در مسیرهای تجاری اوراسیا، نقشی حیاتی در تکمیل کریدور شمال – جنوب دارد. توافق بر سر احداث پل مرزی «آغ‌بند – کلاه» و توسعه سایر زیرساخت‌های مرزی، می‌تواند موجب تسهیل ترانزیت کالا از ایران به روسیه و اروپا از طریق آذربایجان شود.

بهره‌برداری از پل آغ‌بند – کلاه تنها بهمن ۱۴۰۴ می‌تواند مسیرهای جایگزینی برای ترانزیت کالا از ایران ایجاد کند که به کاهش وابستگی به مسیرهای سنتی و افزایش درآمدهای ترانزیتی منجر خواهد شد. با تکمیل زیرساخت‌های حمل و نقل جاده‌ای و ریلی، ایران می‌تواند

خبر

با حضور وزیر راه و شهرسازی و معاون اول رئیس جمهور انجام شد؛

تجلیل از ۲۸ خادم برتر سفرهای نوروزی

خادمان سفرهای نوروزی فعال در ۲۷ سازمان و ارگان، مورد تحلیلی و تقدیر قرار گرفتند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، در اختتامیه آیین تجلیل از خادمان سفر نوروزی ۱۴۰۴ که به همت وزارت راه و شهرسازی در محل مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی برگزار شد، ۲۸ تن از خادمان برجسته ایام نوروز از ۲۷ سازمان، ارگان و نهاد مرتبط با سفرهای نوروزی به دلیل تلاش‌های بی‌وقفه و خدمات ارزشمندها به مسافران و هموطنان مورد تقدیر قرار گرفتند.

هفت نفر از خادمانی که در مراسم امروز مورد تقدیر قرار گرفتند، از وزارت راه و شهرسازی برگزیده شدند.

در حوزه حمل و نقل دریایی، سید رضا قزیشی با انجام بیشترین سفر دریایی و نجیب سعیدی قشمی با نجات تعداد زیادی از مسافران گرفتار در دریا، از استان هرمزگان به عنوان ناخدای برتر معرفی و مورد تقدیر قرار گرفتند. همچنین در حوزه حمل و نقل ریلی از مهدی عمویی از استان تهران که به‌عنوان لکوموتیوران برتر، بیشترین خدمات رسانی را در ایام نوروز انجام داد، تقدیر شد.

محمدعلی رستمی فروشانی از استان تهران، به‌عنوان کنترل رادار تقرب فرودگاه مهرآباد که در ایام نوروز نقش مهمی در مدیریت پروازها ایفا کرد و نادر محمدعلی از شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) که به‌عنوان مسئول برنامه‌ریزی پروازها، با توزیع هوشمندانه پروازها، جریان مسافری را روان‌تر کرد، در حوزه حمل و نقل هوایی مورد قدردانی قرار گرفتند.

در ادامه این مراسم از الهه پرینچی راننده اتوبوسی که در این نوروز خدمات رسانی مطلوب با کمترین تخلّف را داشت، به عنوان راننده برتر بخش حمل و نقل مسافری مورد تقدیر قرار گرفت. همچنین محمد جواد نوشانی را هدار فعال در این ایام از استان بوشهر و قادر ابراهیم پور که با حضور همیشگی در محورها در این ایام، به خودروهای گرفتار در حوادث و نجات هموطنان در زمان سیل پرداخته بود، به عنوان راهداران نمونه معرفی و تقدیر شدند.

همچنین در این مراسم میریام گودس از استان اصفهان که با همکاری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، به‌عنوان موزه‌دار خصوصی، خانه پلدی همسرش در بادرود را به موزه‌ای زیبا تبدیل کرده و در ایام نوروز به‌صورت رایگان میزبان مسافران بود، حیدره قاضی خانی و علی قاضی خانی از استان همدان که با مشارکت جامعه محلی و تحت نظارت وزارت کشور، به‌عنوان دهیار و جامعه محلی روستایی، مسیر رودخانه روستا را از سرچشمه تا پایین‌دست پاکسازی کردند، اهالی محله گلچینان یزد به نمایندگی احمد مسعودی از استان یزد، با برپایی بزرگ‌ترین سفره افطاری برای مسافران نوروزی، جلوه‌ای از مهمان‌نوازی را به نمایش گذاشتند و دادا رسایی از استان کردستان که با مدیریت