



روزنه

روایتی از سفر مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه به قلب زاگرس
اتمام زیرسازی پروژه ریلی شهر کرد سفید دشت مبارکه تا پایان امسال



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در جریان سفر به استان چهارمحال و بختیاری از چهار پروژه ریلی و جاده‌ای بازدید کرد و با اتخاذ تدابیر ویژه، این پروژه‌ها در مدار توسعه قرار گرفتند.

هوشنگ بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، در سفر کاری خود به استان چهارمحال و بختیاری، از پروژه‌های مهم حمل و نقل این استان با هدف بررسی روند پیشرفت پروژه‌ها، رفع موانع اجرایی و تسریع در بهره‌برداری آن‌ها بازدید کرد.

وی در این سفر طی نشست‌یی با استاندار و مسئولان استانی به بررسی گزارش‌های فنی و مالی پروژه‌ها پرداخت و بر ضرورت تأمین اعتبارات مورد نیاز برای تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و هماهنگی بین دستگاه‌ها برای رفع موانع اداری تأکید کرد.

بازوند در این سفر از پروژه آزادراه صفه-شهرکرد در مسیر صفهان به شهرکرد به طول ۱۲۵ کیلومتر که از پیشرفت ۸۵درصدی برخوردار است، بازدید کرد. از جمله مزیت‌های بهره‌برداری از ایسن پروژه آزادراهی کاهش زمان سفر از ۳ساعت به ۱.۵ ساعت و اتصال به شبکه آزادراهی مرکز و جنوب کشور است.

آزادراه صفه-شهرکرد تا پایان سال جاری به بهره‌برداری کامل خواهد رسید

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل و خصوصاً این محور ۱۲۵ کیلومتری که ارتباط استان را با مرکز کشور تسهیل می‌کند، گفت که آزادراه صفه-شهرکرد تا پایان سال جاری به بهره‌برداری کامل خواهد رسید.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین از پروژه راه‌آهن بروجن-شهرکرد به طول ۹۰ کیلومتر که منجر به اتصال چهارمحال و بختیاری به شبکه ریلی ملی می‌شود و از پیشرفت فیزیکی ۵۵درصدی برخوردار است، بازدید کرد. در این پروژه ریلی که از مسیرهای سخت کوهستانی عبور می‌کند باید ۱۷ تونل احداث شود و در صورت بهره‌برداری ظرفیت حمل سالانه ۲ میلیون تن کالا را دارد.

بازوند در حوزه ریلی از پروژه احداث راه آهن شهرکرد-سفیددشت به طول ۶۷ کیلومتر نیز بازدید کرد که هم اکنون از پیشرفت ۴۵درصدی نیز برخوردار است و برای تکمیل این پروژه به اعتباری بالغ بر ۲۸۰۰ میلیارد تومان نیاز دارد.

اتمام زیرسازی پروژه ریلی شهرکرد سفیددشت مبارکه تا پایان امسال

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در خصوص این پروژه گفت: پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال زیرسازی پروژه ریلی شهرکرد سفیددشت مبارکه به اتمام برسد و پس از آن به روسازی این پروژه پرداخته شود.

بازدید از تقاطع غیرهمسطح ورودی لردگان برنامه دیگر معاون وزیر راه و شهرسازی در سفر به چهارمحال و بختیاری بود. احداث پل روگذر به طول ۳۵۰متر و کاهش ۴۰درصدی تصادفات در این محور از جمله مزیت‌های این پروژه محسوب می‌شود.

این پروژه که با اعتباری بالغ بر ۱۵۰ میلیارد تومان در حال اجراست، ظرف مدت ۱۸ ماه به بهره‌برداری خواهد رسید.

ارتقا ایمنی و کاهش تصادفات با تکمیل تقاطع غیر همسطح لردگان

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل در حاشیه این مراسم تأکید کرد: احداث این تقاطع غیرهمسطح نقش مهمی در کاهش تصادفات و روان‌سازی ترافیک در محور حیاتی اهواز-اصفهان خواهد داشت.

در ادامه این گزارش اگر به صورت جداگانه چهار پروژه سفر معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل را مورد بررسی قرار دهیم در می‌یابیم که برای تکمیل پروژه آزادراهی صفه-شهرکرد با پیشرفت فیزیکی ۸۵درصدی به ۲۰۰۰ میلیارد تومان، راه‌آهن بروجن-شهرکرد با پیشرفت ۵۵درصدی ۴۲۰۰ میلیارد تومان، پروژه تقاطع غیر همسطح لردگان به حدود ۱۵۰ میلیارد تومان و راه‌آهن شهرکرد-سفیددشت با پیشرفت فیزیکی ۴۵درصدی برای تکمیل به ۲۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۳۲۷-۰۲۱
تلفن دفتر شهرستان ها: ۴۷۵۹۶-۸۶-۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۹۹۶-۰۲۱

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد

آغاز دیپلماسی ریل‌پایه با کشورهای همسایه

راهاندازی قطارهای ترکیبی میان ایران و عراق در دستور کار قرار دارد

سفر گروه حمل‌ونقل-ایرج گلشنی- گسترش خطوط ریلی یکی از برنامه‌هایی است که به منظور توسعه دیپلماسی اقتصادی و سیاسی میان ایران و سایر کشورهای منطقه به‌صورت ویژه در دستور کار قرار گرفته است. به نظر می‌رسد توسعه ریل‌پایه برای افزایش ظرفیت‌های کریدوری و ترانزیتی کشور یکی از اولویت‌هایی است که می‌تواند زمینه‌ساز سرعت گرفتن توسعه در این زمینه باشد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، طی ماه‌های گذشته موضوع اتصال ریلی میان ایران و عراق، برقراری مجدد خطوط ریلی میان ایران و ترکیه و همچنین حمل بارهای مربوط به افغانستان از طریق خطوط ریلی ایران به‌صورت ویژه‌ای در دستور کار مسئولان وزارت راه‌وشهرسازی در دولت چهاردهم قرار گرفته و پیگیری شده است.

ترانزیت ریل‌پایه یکی از محورهای اصلی توسعه تجارت خارجی ایران و کلید بهبود روابط با کشورهای منطقه است. هرچند بسیاری از کارشناسان معتقدند که هنوز زیرساخت‌های لازم برای توسعه ریل‌پایه در ایران ایجاد نشده و کمبودهایی در این زمینه وجود دارد، اما بررسی اظهارنظرها و نگاهی به برنامه‌های اعلام‌شده از سوی مسئولان وزارت راه‌وشهرسازی، نشان‌دهنده درک اهمیت این حوزه برای اقتصاد کشور است.پس از جنگ روسیه و اوکراین و بازگشت چین و اروپا به مسیرهای زمینی تجاری، نقش همکاری ریلی ایران و ترکیه را در این کریدور پررنگ‌تر کرده است. همکاری‌های ترانزیتی ایران و ترکیه به‌عنوان یک فرصت برای توسعه اقتصادی و تقویت روابط سیاسی بین دو کشور مطرح است. از طرف دیگر، با وجود چالش‌های موجود، این همکاری‌ها می‌تواند بیه افزایش حجم تجارت، ایجاد فرصت‌های شغلی و تقویت ثبات منطقه منجر شود. کارشناسان معتقدند، با توجه به ارتباط تنگاتنگ بین دو کشور ایران و ترکیه در حوزه‌های مختلف ریلی، جاده‌ای، دریایی، ترانزیت، پایانه مرزی و تبادلات اقتصادی و تجاری فعالان اقتصادی دو کشور، همکاری اقتصادی دو کشور همواره حائز اهمیت بوده است. مسیر تجاری چین-اروپا، زمین بازی مناسبی است که می‌توان مزایای بالقوه ایران در اتصال شرق به غرب و بالعکس را با فهم درست از روابط و ظرفیت کشورهای دخیل فعال‌کنند.از طرف دیگر در میانه تعطیلات نوروز سال جاری بود که رسانه‌ها اعلام کردند، نخستین محموله صادراتی افغانستان از طریق کریدور ریلی افغانستان-ایران، با حضور مقامات دو کشور از شهر هرات به مقصد ترکیه و اروپا ارسال شد. این مسیر که با تأخیر یک‌دهه‌ای از طریق خط‌آهن خواف-هرات به بهره‌برداری رسید، ظرفیت حمل ۶میلیون تن کالا و یک‌میلیون مسافر در سال را دارد و نقشی کلیدی در اتصال افغانستان به آب‌های آزاد و بازارهای بین‌المللی ایفا می‌کند.

راهاندازی قطار ترکیبی تهران-کربلا

در این میان و در یکی از آخرین اظهارنظرهای صورت گرفته درباره توسعه خطوط

ریلی کشور و گسترش دیپلماسی ریلی با کشورهای منطقه، میرحسن موسوی، قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن در گفت‌وگویی با ایسنا اعلام کرده است که در صورت توافق با طرف عراقی، قطار ترکیبی تهران-کربلا امسال راه‌اندازی می‌شود.

براساس اخبار اعلام‌شده، این قطار از تهران به خرمشهر می‌رود. مسافران در مرز پیاده شده و ۳۰کیلومتر با اتوبوس به بصره می‌روند و سپس سوار قطار بصره-کربلا می‌شوند. مسیر برگشت هم به همین صورت خواهد. البته راه‌اندازی این قطار منوط به این است طرف عراقی ناوگان آماده به کار داشته باشد و به‌صورت چارتر در اختیار ما قرار دهد تا بتوانیم برای آن برنامه‌ریزی کنیم.

قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن همچنین در پاسخ به اینکه در حال حاضر در چه مسیرهایی قطار بین‌المللی مسافری داریم،گفت:قطار تهران-وان سال گذشته بعد از چندین سال وقفه آغاز به حرکت کرد. وی تصریح کرد: با کشورهای دیگر از جمله افغانستان هم مذاکراتی صورت گرفته است که اگر شرایط مهیا شود و تقاضای سفر وجود داشته باشد، قطار از مشهد به افغانستان را نیز راه‌اندازی کنیم. مسیر ریلی تا نزدیک هرات برقرار است، اما در حال مطالعه تقاضای سفر هستیم.

موسوی در پاسخ به این سوال که آیا قطار تهران-وان به آنکارا نیز می‌رسد، گفت: در حال مذاکره با کشور ترکیه برای راه‌اندازی قطار تهران-آنکارا نیز هستیم. کشور ترکیه بعد از زلزله اخیر که با آن مواجه شد، بخشی از خطوطش تخریب شده بود و نیاز به بازسازی و بهسازی دارد و هنوز به ظرفیت اصلی برگشته است. وی عنوان کرد: طی مذاکرات با طرف ترک، اگر استقبال از این قطارها مثل سنوات گذشته یعنی قبل از سال۱۳۹۸ باشد، همانطور که آن زمان قطار تهران-آنکارا داشتیم، مجدداً آن را برقرار خواهیم کرد. موافقت کلی انجام شده است، منتظر اتمام عملیات بهسازی و بازسازی و در واقع ظرفیت‌گذاری ریلی ترکیه هستیم.

ویژگی خطر ریلی افغانستان به اروپا از ایران

مدتی قبل بود که در مراسمی با حضور سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در هرات و والی این ولایت، نخستین محموله صادراتی افغانستان از طریق کریدور ریلی ایران-افغانستان به سمت ترکیه و اروپا روانه شد. این محموله که بخشی از برنامه توسعه تجارت منطقه‌ای دو کشور محسوب می‌شود، از مسیر راه‌آهن خواف-هرات عبور کرده و نخستین گام عملی در استفاده از این ظرفیت ترانزیتی مهم است.

خط‌آهن خواف-هرات به‌عنوان نخستین مسیر ریلی بین ایران و افغانستان، در سال ۱۳۸۶ کلید خورد و قرار بود ظرف سه‌سال به بهره‌برداری برسد. بااین حال، به دلایل مختلف از جمله کمبود منابع مالی و چالش‌های امنیتی، این پروژه با بیش از یک‌دهه تأخیر، نهایتاً در

آگهی مناقصه عمومی

صنایع شهید رحیمی طاری در نظر دارد نسبت به خرید، اخذ خدمات و یا ساخت اقلام مشروحه ذیل ، از طریق بر گزاری مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط اقدام نماید. از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می شود از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه، نقشه و مشخصات فنی به نشانی تهران ،کیلومتر ۳۵ جاده خاوران ، پاکدشت ، بعد از شهرک شهید مطهری ، صنایع شهید رحیمی طاری ، معاونت بازرگانی (تلفن تماس جهت هماهنگی برای دریافت اسناد مناقصه) ۰۲۱- ۳۶۰۷۶۶۹۰-۲۱ یا ۰۲۱- ۴۴۰۹۱۳۰۹۲۲ (مراجعه نمایند. مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی به مدت ۱۰ روز کاری از ساعت ۸ صبح الی ۱۲:۰۰ و از ساعت ۱۳ لغایت ۱۵:۳۰ خواهد بود و اسناد مناقصه را می بایست تا پایان وقت اداری دوشنبه مورخ ۰۸/۰۴/۱۴۰۲ به آدرس مذکور تحویل نمایند. استعلام‌های واصله واجد شرایط در روز سه شنبه مورخ ۰۹/۰۴/۱۴۰۲ راس ساعت ۱۴ بعدازظهر با گشایی و بررسی خواهد شد. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مهر یا سپرده معتبر، مخدوش و مشروط و پیشنهادات واصله بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

پرداخت هزینه تهیه آگهی مناقصه به عهده برنده اپرندگان مناقصه می باشد.

۱-لوله فولادی ST۳۷/CK۱۰ در ابعاد ۴۲×۳۰ به مقدار ۲۷,۰۰۰ کیلو گرم	۲۵-قطعه با کد W۸۹۴۰۹۵ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۲-مجموعه با کد W۸۹۴۰۹۶ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۲۶-قطعه با کد W۸۹۴۰۵۴ به تعداد ۴۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۳-مجموعه با کد W۸۹۴۰۸۸ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۲۷-قطعه با کد W۸۹۴۰۴۵ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۴-مجموعه با کد W۸۹۴۰۷۶ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۲۸-مجموعه با کد W۸۹۴۰۳۹ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۵-مجموعه با کد W۸۹۴۰۷۵ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۲۹-قطعه با کد W۸۹۴۰۵۲ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۶-قطعه با کد W۸۹۴۰۷۳ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۳۰-قطعه با کد W۸۹۴۰۹۱ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۷-قطعه با کد W۸۹۴۰۷۴ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۳۱-قطعه با کد W۸۹۴۰۲۷ به تعداد ۸۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۸-قطعه با کد W۸۹۴۰۷۸ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۳۲-قطعه با کد W۸۹۴۰۹۳ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۹-قطعه با کد W۸۹۴۰۷۰ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۳۳-قطعه با کد W۸۹۴۰۹۰ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۱۰-قطعه با کد W۸۹۴۰۷۱ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۳۴-قطعه با کد W۸۹۴۰۲۲ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۱۱-قطعه با کد W۸۹۴۰۷۲ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۳۵-قطعه با کد W۸۹۴۰۳۲ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۱۲-مجموعه با کد W۸۹۴۰۸۶ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۳۶-قطعه با کد W۸۹۴۰۲۸ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۱۳-مجموعه با کد W۸۹۴۰۸۴ به تعداد ۱۲,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۳۷-قطعه با کد W۸۹۴۰۳۳ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۱۴-مجموعه با کد W۸۹۴۰۸۲ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۳۸-قطعه با کد W۸۹۴۰۱۲ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۱۵-مجموعه با کد W۸۹۴۰۸۳ به تعداد ۱۲,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۳۹-قطعه با کد W۸۹۴۰۱۳ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۱۶-قطعه با کد W۸۸۰۵۵۵ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۴۰-قطعه با کد W۸۹۴۰۲۱ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۱۷-مجموعه با کد W۸۹۴۰۸۷ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۴۱-قطعه با کد W۸۹۴۰۳۱ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۱۸-قطعه با کد W۸۸۰۵۳۸ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۴۲-قطعه با کد W۸۹۴۰۱۱ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۱۹-قطعه با کد W۸۸۰۵۳۹ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۴۳-قطعه با کد W۸۹۴۰۰۷ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۲۰-قطعه با کد W۸۸۰۵۹۷ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۴۴-قطعه با کد W۸۹۴۰۸۹ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۲۱-قطعه با کد W۸۹۴۰۹۴ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۴۵-قطعه با کد W۸۹۴۰۲۴ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۲۲-قطعه با کد W۸۸۰۵۴۵ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۴۶-جعبه چوبی با کد W۸۹۴۰۳۴ به تعداد ۱,۶۶۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۲۳-قطعه با کد W۸۸۰۵۴۲ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۴۷-پالت چوبی با کد W۸۹۴۰۳۵ به تعداد ۲۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی
۲۴-قطعه با کد W۸۹۴۰۵۶ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی	۴۸-قطعه با کد W۸۹۴۰۱۴ به تعداد ۲۰,۰۰۰ عدد بر اساس نقشه و پیوست فنی

میم الف: ۱۱۴ شناسه آگهی: ۱۹۰۸۰۸۰