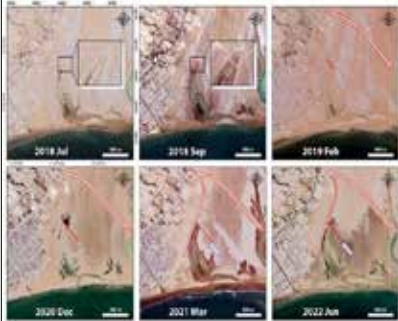
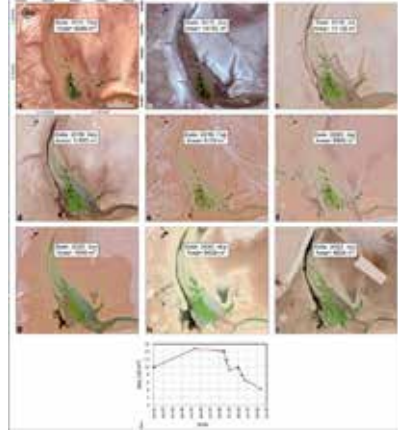


زنگ خطری برای محیط زیست ساحلی ایران
تصاویر تکان دهنده از تهدید جدی جنگل حرای دیر



تحقیقات جدید محققان پژو هشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی نشان می دهد که جنگل های حرا، یکی از ارزشمندترین اکوسیستم های ساحلی ایران، در معرض تهدیدات جدی قرار دارند. نتایج این مطالعه بر لزوم اتخاذ رویکردهای مدیریتی هوشمندانه و استفاده از فناوری های نوین برای حفظ و احیای جنگل های حرا تأکید می کند، چرا که نادیده گرفتن این تهدیدات می تواند عواقب جبران ناپذیری برای محیط زیست کشور در پی داشته باشد.

تصاویر ماهواره ای گوگل ارث در کنار داده های پهپادی و اندازه گیری های میدانی، شواهد قوی از گسترش تخریب و آسیب شدید به جنگل ها ارائه می دهند. در بررسی پهبادی انجام شده در مارس ۲۰۲۳، مشخص شد که ۴۴ درصد از پوشش سالم مانگرو ها آسیب دیده اند. همچنین در اندازه گیری های میدانی نوامبر ۲۰۲۳، سطح شوری در منطقه دیر به طور معناداری بالاتر از مناطق مجاور مانند «مل گزوه» و «نابیند» گزارش شده است.



جنگل حرای دیر، نمونه ای است از آنچه می تواند در دیگر نقاط ساحلی ایران نیز تکرار شود؛ اگر سیاست گذاری ها بر پایه علم، محیط زیست محور و آینده گرانگه نباشد. این پژوهش یک بار دیگر نشان داد که حفاظت از محیط زیست، نه یک هزینه، بلکه ضرورتی حیاتی برای بقاء سرزمین ماست. یافته های این پژوهش تأکید می کند که فعالیت های انسانی ناآگاهانه، می توانند در کوتاه ترین زمان اکوسیستم هایی با دهه ها قدمت را نابود کنند. در شرایطی که ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی خاص خود با تغییرات اقلیمی شدیدتر مواجه است، هر گونه دستکاری در اکوسیستم های شکننده ای مانند مانگرو ها می تواند آثار غیرقابل بازگشت در پی داشته باشد.

این مطالعه با بهره گیری از روش های ترکیبی شامل داده های ماهواره ای، نقشه برداری پهبادی، و مشاهدات میدانی، الگوی نوبنی در پایش و تحلیل وضعیت جنگل های مانگرو ارائه داده است. همچنین، تحلیل مؤلفه های اصلی (PCA) بر روی داده های زیست محیطی نشان داده است که دمای آب، شوری و سطح اکسیژن محلول از عوامل کلیدی مؤثر بر وضعیت اکولوژیکی منطقه هستند. استفاده از فناوری های نوین می تواند ابزاری قدرتمند برای شناسایی، پایش و هشدار زود هنگام نسبت به تهدیدات اکوسیستم های ساحلی باشد؛ اما آنچه در نهایت به حفاظت منجر می شود، اراده سیاسی، مشارکت جوامع محلی و توجه به ارزش های علمی در فرایند تصمیم گیری است.

سوءمدیریت؛ خطری جدی برای اکوسیستم های حساس

ساخت جاده و پل بدون در نظر گرفتن ملاحظات زیست محیطی، بار دیگر ضعف برنامه ریزی و نبود هماهنگی بین دستگاه های اجرایی و نهادهای محیط زیستی را نشان می دهد. در منطقه ای که جزء آخرین زیستگاه های قابل بقاء برای حرا در شمال خلیج فارس محسوب می شود، ایجاد مانع بر سر راه جریان آب شیرین، یعنی جبران ناپذیر داشته است. انجام پروژه های توسعه ای در مناطق حساس زیست محیطی در ایران، بدون ارزیابی دقیق اثرات زیست محیطی و بدون نظارت بلندمدت، منجر به تخریب محیط زیست می شود. این در حالی است که در بسیاری از کشورهای پیشرو، حفاظت از جنگل های مانگرو به عنوان یکی از اولویت های توسعه پایدار تلقی می شود.



درد و تمامی تلاش خود را برای بررسی همه جانبه مسائل و مشکلات و فرصت های پیش روی کشور در این زمینه به کار می گیرد. تأکید رئیس جمهور براین است که همواره بخش خصوصی در صنایع مربوط به دریا دخیل باشد و در این راستا چارچوب های اقتصادی و پیوست های تجاری برنامه های توسعه اقتصاد دریامحور تهیه، تدوین و عملیاتی شود.

این مجموعه هم که امروز به عنوان بزرگ ترین زیرساخت صنایع دریایی کشور شناخته می شود، با برخورداری از سامانه های پیشرفته آب گیری و به آب اندازی، توانایی ساخت و تعمیر هر نوع شناور در دنیا را دارد. علاوه بر این، پشتیبانی ایزوایکو از شرکت ملی نفتکش ایران نقش حیاتی در تداوم جریان صادرات نفت و فرآورده های نفتی ایفا کرده و به تبع آن، تأثیر بسزایی در اقتصاد کشور داشته است.

توان ایزوایکو برای تعمیر هزاران شناور و ساخت بیش از ۳۰۰ کشتی

مجموع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) به عنوان بزرگ ترین و مجهز ترین مجموعه صنعتی دریایی کشور، در زمینه طراحی، ساخت و تعمیر انواع شناورها و سازه های فراساحلی فعالیت می کند. ایسن مجتمع با بهره گیری از توان متخصصان داخلی، قابلیت ساخت و تعمیر انواع شناورهای اقیانوس پیم، کشتی های تجاری، نفتکش ها، شناورهای خدماتی، سکوهای حفاری و تأسیسات فراساحلی را دارد. تاکنون ایزوایکو هزاران شناور را تعمیر و بیش از ۳۰۰ شناور مختلف را طراحی ساخته است.

این مجتمع نقش مهمی در توسعه صنعت فراساحل کشور ایفا کرده و ساخت سکوهای فازهای مختلف میدان گازی پارس جنوبی، سکوی میدان نفتی هنديجان و اجرای پروژه های بزرگ ملی در حوزه نفت و گاز را در کارنامه خود دارد. این مجموعه عظیم صنعتی با تطبیق فعالیت های خود با استانداردهای بین المللی، به یکی از بازیگران اصلی صنعت دریایی و فراساحلی کشور تبدیل شده است.

سرپرست مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)، با تأکید بر اهمیت و نقش حیاتی این مجموعه در توسعه اقتصادی کشور، اظهار کرد: ایزوایکو به عنوان

بزرگ ترین زیرساخت صنایع دریایی ایران و یکی از قطب های صنعتی منطقه، در راستای تحقق شعار سال «سرمایه گذاری برای تولید» گام های مؤثری برداشته است و ما با برنامه ریزی دقیق و فراهم سازی بسترهای مناسب، مسیر جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی را هموار کرده ایم. سعید جعفری با اشاره به زیرساخت های پیشرفته ایزوایکو اظهار کرد: این مجتمع با بهره مندی از بزرگ ترین حوض خشک خاورمیانه، سینکرولیفت با ظرفیت ۱۱ هزار تن، داک شناور ۲۸هزار تنی و کارگاه های مدرن، توان پذیرش طرح های کلان ملی و بین المللی را دارد. در حوزه ساخت و تعمیر انواع شناورهای تجاری، نظامی، نفتکش و سکوهای دریایی، ظرفیت های کم نظیری ایجاد کرده ایم که می تواند نقش مهمی در توسعه صنعت دریایی کشور ایفا کند.

وی با اشاره به فرسودگی ناوگان دریایی کشور تصریح کرد: در شرایطی که نوسازی ناوگان دریایی یک ضرورت است، ایزوایکو با برخورداری از زیرساخت های مناسب، فرصت های ارزشمندی برای سرمایه گذاران بخش خصوصی فراهم کرده است. این سرمایه گذاری ها نه تنها موجب افزایش ظرفیت تولید و اشتغالزایی گسترده خواهد شد، بلکه زنجیره تأمین صنایع دریایی کشور را نیز تقویت

«روزنامه سرآمد» بررسی کرد؛

گام های پرطمطرق ایزوایکو در مسیر «سرمایه گذاری برای تولید»

آمادگی کامل بزرگ ترین صنعت دریایی ایران برای جذب

سرمایه گذاران داخلی و خارجی

خواهد کرد.

سرپرست مجتمع کشتی سازی ایزوایکو با تأکید بر نقش ایزوایکو در توسعه فناوری های دریایی و گسترش همکاری های بین المللی، خاطر نشان کرد: ما در مسیر ارتقای جایگاه ایران در صنعت دریایی جهانی، با تمامی توان پیش خواهیم رفت. برنامه های مسان نیز بر افزایش ظرفیت تولید، توسعه فناوری های نوین و همکاری با سرمایه گذاران داخلی و خارجی متمرکز است.

جعفری تصریح کرد: ایزوایکو با تکیه بر دانش فنی پیشرفته و توان داخلی، همچون گذشته در مسیر تحقق اهداف کلان ملی پیشگام خواهد بود و از تمامی ظرفیت ها برای جذب سرمایه گذاری و رونق تولید در صنعت دریایی کشور بهره خواهد گرفت.

اتکابه توانمندی های داخلی و دانش بومی

سرپرست مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران تأکید کرد: ایزوایکو با اجرای پروژه های کلان در زمینه تعمیر و ساخت شناورها و سازه های دریایی، به یکی از قطب های اصلی این صنعت در کشور و منطقه تبدیل شده است؛ مسیر توسعه و پیشرفت این مجتمع، با اتکا به توانمندی های داخلی و دانش بومی ادامه خواهد یافت.

جعفری، با اشاره به گستره وسیع پروژه های در حال انجام، می تواندمندی ایزوایکو در طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای غول پیکر تا ۳۵۰ هزار تن در گروه شناورهای بزرگ و حوض های خشک ایزوایکو، اظهار کرد: طی سال گذشته گروه شناورهای بزرگ ایزوایکو ۱۲ کشتی غول پیکر و ۲ سکوی حفاری دریایی را پذیرش کرد که ۹ فروند از کشتی ها و ۲ فروند سکوی حفاری با بالاترین کیفیت و در کوتاه ترین زمان بازسازی و تحویل کارفرما شده اند و هم اکنون در گروه شناورهای بزرگ ایزوایکو سه فروند شناور مهم در حال انجام تعمیرات اساسی هستند.

وی یادآور شد: این اقدام شامل بازسازی بدنه، ارتقای سیستم های فنی و بهبود عملکرد تجهیزات این شناورها می شود. در این میان، برای نخستین بار در کشور، عملیات نصب سامانه تصفیه آب توازن روی یکی از نفتکش های تحت تعمیر در ایزوایکو انجام می شود.

مجموع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) که هم اکنون بیش از یک هزار نفر در آن مشغول به فعالیت هستند، در سال ۱۳۵۲ با هدف جذب بخش بزرگی از بازار تعمیرات و ساخت شناور، در ۲۷ کیلومتری غرب بندرعباس تأسیس شد. این مجموعه در طول سال ها با اجرای پروژه های کلان از جمله ساخت سه فروند کشتی کانتینربر اقیانوس پیم با ظرفیت حمل ۲۲۰۰ کانتینر که نخستین اقیانوس پیمهای ساخته شده در ایران و تحت کلاس GL آلمان هستند، جایگاه ویژه ای در صنعت دریایی کشور کسب کرده است.

این مجتمع در زمینه طراحی، ساخت، حمل، نصب و راه اندازی سکوهای نفت و گاز و بومی سازی این دانش نیز عملکرد درخشانی داشته و توانسته پروژه های بزرگی را در فازهای مختلف میدان گازی پارس جنوبی و توسعه میدان های نفتی هنديجان و فروزان با موفقیت به پایان برساند. ایزوایکو همچنین با بومی سازی دانش تعمیرات ریگ های حفاری دریایی و اجرای بیش از ۱۴ پروژه در این حوزه، نقشی کلیدی در کاهش وابستگی کشور به خارج ایفا کرده است. ایجاد این مجموعه، با در نظر گرفتن موقعیت طبیعی و جغرافیایی آن، حوضچه آرامش به وسعت ۳۸۰هکتار و بهر مندی از تسهیلات قانونی منطقه ویژه، با هدف توسعه صنعت و تجارت در حوزه صنایع کشتی سازی، سازه های دریایی، صنایع پایین دستی و ایجاد کارخانه های مرتبط صورت گرفته است.

ایزوایکو با استفاده از آخرین فناوری های روز دنیا و

بومی سازی دانش مرتبط، در راستای افزایش تولید، اشتغال پایدار و قطع وابستگی کشور به خارج، گام های مؤثری برداشته است و تلاش می کند در افق ایران ۱۴۰۴، مجتمعی سرآمد و الگو در صنایع کشتی سازی، سکوسازی و ترمینال های نفتی و معدنی در منطقه خلیج فارس باشد.

اهمیت سرمایه گذاری برای تولید در صنایع دریایی

براساس گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، با نام گذاری سال ۱۴۰۴ به عنوان سال «سرمایه گذاری برای تولید» بخش های مختلف اقتصاد و اجتماع کشور می توانند با برجسته کردن ظرفیت های عظیم صنایع دریایی ایران و جلب سرمایه گذاری، نقشی کلیدی در تبدیل کشور به یک قدرت دریایی منطقه ای ایفا کنند. بسیاری از کارشناسان و صاحب نظران معتقدند که صنایع دریایی به عنوان یکی از حوزه های استراتژیک و دارای ظرفیت های عظیم اقتصادی، نیازمند توجه ویژه ای است. ایران با برخورداری از بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی در شمال و جنوب کشور و دسترسی به آب های آزاد، پتانسیل بالایی برای تبدیل شدن به یک قدرت دریایی منطقه ای و جهانی دارد. بااین حال، این ظرفیت ها تاکنون به طور کامل مورد بهره برداری قرار نگرفته اند.

فرهنگ سازی و افزایش آگاهی عمومی درباره اهمیت دریا و نقش آن در اقتصاد ملی است. ایران با وجود موقعیت جغرافیایی ممتاز خود، هنوز نتوانسته است جایگاه شایسته ای در بهره برداری از منابع دریایی به دست آورد. یکی از چالش های اصلی توسعه صنایع دریایی در ایران، کمبود سرمایه گذاری داخلی و خارجی است و با شفاف سازی فرصت های موجود، کاهش ریسک های ادراکی و جلب اعتماد سرمایه گذاران، این خلأ را پر می کند.

اطلاعاتی درباره سودآوری پروژه های بندری، حمل و نقل دریایی یا ساخت کشتی که همگی از پتانسیل های بالقوه ایران محسوب می شوند، نیز موجب می شود تا کشتی سازی و کشتی داری به عنوان یکی از زمینه های پرسود در صنایع دریایی، فرصت هایی استثنایی برای سرمایه گذاری ارائه کند. با معرفی این فرصت ها و برجسته کردن سودآوری و پایداری ایسن صنعت، می توان نقش اساسی در ترویج و توسعه آن ایفا کرده و سرمایه گذاران را به مشارکت در پروژه هایی نظیر ساخت شناورهای تجاری یا نوسازی ناوگان دریایی ایران تشویق کرد.

تجربه کشورهای دیگر نشان دهنده تأثیر عمیق رسانه ها در توسعه صنایع دریایی است. چین یکی از بارزترین نمونه هاست. این کشور با اجرای ابتکار «بهنه و راه» توانسته شبکه ای گسترده از همکاری های دریایی بین المللی ایجاد کند. در کشورهای توسعه یافته مانند نروژ و سنگاپور نیز رسانه ها به عنوان ابزاری برای ترویج فرهنگ سرمایه گذاری و توسعه صنایع دریایی مورد استفاده قرار گرفته اند. در این کشورها، دولت ها با حمایت از رسانه ها و ایجاد فضای مناسب برای فعالیت آن ها، افکار عمومی را به سمت اولویت های اقتصادی هدایت کرده اند.

به نظر می رسد با افزایش آگاهی عمومی، جلب سرمایه گذاری، تقویت برندینگ و تسهیل سیاست گذاری، این ابزار قدرتمند قادر است صنایع دریایی ایران را به جایگاه شایسته اش در اقتصاد ملی و بین المللی برساند. بااین حال، تحقق این هدف نیازمند رفع موانع موجود، از جمله کمبود تخصص و حمایت مالی و همچنین ایجاد هماهنگی میان رسانه ها و نهادهای مرتبط است. با برنامه ریزی صحیح و بهره گیری از تجربه های موفق جهانی، می توان از ظرفیت های موجود برای تبدیل ایران به یک قدرت دریایی منطقه ای استفاده کرد و گام های بلندی در مسیر توسعه پایدار برداشت.

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریداعیزی - اقتصاد سرآمد