

دریاپایه

بنادر

بندر خمیر، گامی بلند به سوی رونق اقتصادی



نشست تخصصی بررسی چالش‌های گمرک و تجارت دریایی به ریاست فرماندار شهرستان بندر خمیر برگزار شد تا با هم‌اندیشی مسئولان، راهکارهای نوین برای تقویت زیرساخت‌ها و شکوفایی بیشتر ظرفیت‌های اقتصادی این بندر مهم ترسیم شود.

به گزارش اقتصادسرامد، نشست تخصصی بررسی مسائل و چالش‌های حوزه گمرک و تجارت دریایی شهرستان بندر خمیر، برگزار شد. این نشست با حضور رئیس گمرک بندر خمیر و رئیس پلیس امنیت اقتصادی غرب استان، بر هم‌اندیشی پیرامون راهکارهای رفع مشکلات موجود و ارتقای ظرفیت‌های اقتصادی منطقه متمرکز بود.

میرهاشم خواستار فرماندار شهرستان بندر خمیر در این نشست با تأکید بر اهمیت نقش آفرینی این شهرستان در حوزه اقتصادی و مبادلات مرزی، اظهار کرد: مردم ما در دیرباز ارتباطی عمیق و ریشه‌دار با دریا و تجارت دریایی داشته‌اند. امروز نیز باید با برنامه‌ریزی درست و تقویت زیرساخت‌ها، شاهد رونق بیشتر فعالیت‌های تجارت دریایی در این منطقه باشیم.

خواستار با اشاره به ظرفیت‌های منحصربه‌فرد شهرستان بندر خمیر در حوزه تجارت و اقتصاد، بر لزوم بهره‌گیری بهینه از این فرصت‌ها برای توسعه پایدار منطقه تأکید کرد.

وی با اشاره به اهمیت کالاهای ملوانی در اقتصاد و معیشت مردم، عنوان کرد: کالاهای ملوانی جایگاه ویژه‌ای در چرخه اقتصادی منطقه دارند و تقویت فعالیت‌های مرتبط با آنها، همچون فرو و شگاه‌های تخصصی و اشتغال‌کارگران بومی، می‌تواند نقش بسزایی در رونق تجارت و بهبود وضعیت اقتصادی شهرستان داشته باشد. خواستار بر ضرورت حمایت از کسب و کارهای محلی و ایجاد فرصت‌های بیشتر برای بهره‌مندی جامعه از منابع موجود تأکید کرد و این اقدامات را گامی محکم در مسیر توسعه اقتصادی منطقه دانست.

لزوم یکپارچه‌سازی مدیریت سواحل در مازندران



فرماندار شهرستان نور بر لزوم یکپارچه‌سازی مدیریت سواحل تأکید و گفت: برخی دخالت‌های دستگاه‌ها و عدم رعایت حریم ۶۰ متری دریا، از اختیارات فرماندار به عنوان متولی اصلی ساحل می‌کاهد. در حالی که طبق قانون، مدیریت سواحل زیرمجموعه وزارت کشور و فرمانداری هاست. به گزارش اقتصادسرامد، بیژن پولادی در نخستین جلسه ستاد ساماندهی طرح‌های دریا و سواحل مازندران که در مجتمع آموزشی نفت محمودآباد برگزار شد، با اشاره به ۲۳ کیلومتر ساحل دریایی در این شهرستان، از فعالیت ۱۸ ایستگاه تفریحات دریایی و ۹ مجموعه اجرایی طرح درسیا در این شهرستان خبر داد.

وی با بیان اینکه در سه سال گذشته حتی یک مورد غرق‌شدگی در سواحل نور ثبت نشده است، افزود: ناجیان غریق مسا در این مدت ۲۲۰ نفر را نجات داده‌اند. همچنین در دو شیفیت کاری، ۲۴۰ ناجی مشغول خدمت‌رسانی هستند. که ۱۵ نفر از آن‌ها در شیفیت شب (۲۰۰۰ تا ۲۰۰۰ بامداد) فعالیت می‌کنند. فرماندار شهرستان نور با اشاره به ضرورت تدوین پیوست فرهنگی برای طرح‌های ساحلی، از سازمان‌هایی مانند سپاه، بسیج و وزارت ارشاد خواست تااین پیوست را تکمیل کنند.

این مسئول همچنین به کمبود تجهیزات لازم جهت نظارت و ایمنی در سواحل محمودآباد اشاره کرد و گفت: متأسفانه با وجود وعده‌های داده‌شده در دو سال گذشته، هنوز حداقل امکانات مانند یک موتور چهار چرخ و موتور گشت‌زنی برای نظارت بهتر تأمین نشده است. وی بر الزام شهرک‌های ساحلی به استخدام ناجی و ایجاد دو طرح دریا در آن‌ها خبر داد و یادآور شد: شهرداری‌های ایزدشهر، نور و رویان، سه سه طرح دریای دولقو و یک طرح مستقل زانه در ساحل رستم‌رود راه‌اندازی کرده‌اند که این روند در سال جاری نیز ادامه خواهد داشت.



اطفای حریق شود. در سال‌های اخیر به دلیل آتش‌سوزی‌های مکرر در کشتی‌ها جان و مال افراد به خطر می‌افتد. بنابراین استقرار کشتی‌های آتش‌نشانی در بنادر و پروژه‌های دریایی افزایش یافت. این قایق‌ها به شناساورهای ویژه و همین‌طور وجود منبع آب در اسکه‌ها و دریاها برای کشتی‌های در حال تردد باعث دلگرمی شده است.

اهمیت کشتی‌های آتش‌نشانی در بندرها و دریاها در صورت رخداد حادثه آتش‌سوزی بهتر است در سریع‌ترین زمان ممکن آتش مهار شود. اگر یک کشتی به دلیل نقص فنی یا رعایت نکردن نکات ایمنی دچار سانحه شد، حضور کشتی آتش‌نشانی بهترین راهکار برای فرو نشاندن آتش است. درست است که در هنگام حریق در کشتی‌ها تجهیزات اطفاء وجود دارد، اما برای زمانی است که آتش کم باشد. آتش‌نشان‌ها به محض نزدیک شدن به کشتی با استفاده از تجهیزات و راه‌اندازی پمپ‌ها، آتش را مهار می‌کنند. اطفای حریق با استفاده از آب، دی‌اکسید کربن و سیستم‌های نوین اتوماتیک انجام می‌گیرد. نازل‌های آتش‌نشانی یکی از مهم‌ترین ابزار برای انتقال آب در هنگام آتش‌سوزی است. وجود ماینیتورهای مخصوص در کشتی‌های آتش‌نشانی از اهمیت زیادی برخوردار است. از آنجا که ایمنی در دریا مهم‌ترین عامل امنیت و سلامت قایق‌ها و کشتی‌هاست، داشتن تجهیزات مورد نیاز در کشتی‌ها امری بسیار ضروری است. کشتی آتشخوار تجهیزات مخصوص به خود دارد؛ در درجه اول رعایت نکات ایمنی در این کشتی‌ها قبل از پیشامد هر حادثه‌ای بسیار مهم است. افرادی که در این کشتی‌ها فعالیت دارند باید مجهز به کلاه ایمنی، گوشی حفاظتی، عینک، ماسک، دستکش، کفش و کمربندی ایمنی باشند. به دلیل وجود مواد نفتی، شیمیایی و سمی در مخازن تنها ورود افراد متخصص آن هم با اطلاع قبلی و تجهیزات اکسیژن امکان‌پذیر است.

اقدامات کلیدی در این راستا خواهد بود.
آنطور که رئیس، معاون سازمان شیلات کشور اعلام کرده، طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته و با اعلام رئیس سازمان شیلات ایران، قرار است تا تمامی بنادر صیادی هاب کشور تا پایان سال‌جاری به شناور آتشخوار تجهیز شوند. بسیاری از فعالان حوزه دریانوردی و صیادی کشور معتقدند که این اقدام در صورت اجرایی‌شدن می‌تواند به تقویت زیرساخت‌های ایمنی و کاهش تلفات و خسارات وارده در بنادر صیادی کمک شایانی کند.

کشتی‌های آتش‌نشانی چطور عمل می‌کنند؟

کشتی‌هایی که در هنگام حادثه آتش‌سوزی در بنادر، سکو‌ها و دریاها آتش را خاموش می‌کنند به اصطلاح عامیانه کشتی آتش‌نشانی می‌نامند. این کشتی‌ها می‌توانند به وسیله پمپ‌های قوی آب دریا و فوم، مخازن خود را به سمت کشتی دچار حریق هدایت و آتش را خاموش کنند. داشتن اطلاع از چگونگی اطفای حریق در دریا و شناخت کامل کشتی مهم‌ترین اصل در عملیات نجات و مهار آتش است. کشتی آتش‌نشانی انواع مختلفی دارد که برخی از آن‌ها علاوه‌بر خاموش کردن آتش، افراد سانحه‌دیده را نجات می‌دهد. کشتی‌های آتش‌نشانی علاوه‌بر مهار آتش برای پیشواز از کشتی‌ها و ناوگان‌ها حرکت نمایشی نیز انجام می‌دهند. کشتی‌های آتش‌نشانی گاهی اوقات آتش‌نشانان، پزشکان و تجهیزات پزشکی را به جزایر دیگر جابه‌جا می‌کنند.

به دلیل نامحدود بودن آب در دسترس این کشتی‌ها مانعی برای اطفای حریق وجود ندارد. گاهی اوقات برخورد دو کشتی حامل مواد سوختی یا حتی ایمن نبودن کشتی‌ها باعث آتش‌سوزی می‌شود. در چنین مواردی مهار آتش با سختی همراه می‌شود. این قایق‌ها با وصل لوله‌های آب می‌توانند به درون کشتی‌های دچار حریق نیز راه پیدا کنند. از سوی دیگر، مهارت و تجربه آتش‌نشان‌ها در حوزه دریا و مسائل آن می‌تواند باعث افزایش سرعت در عملیات

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

زیرساخت‌های ایمنی در بنادر صیادی ایران تقویت می‌شود؟

ضرورت هم‌افزایی سازمان‌های شیلات و بنادر برای ارتقای امنیت صیادی

گروه بنادر – امید متین – طبق برنامه‌ریزی سازمان بنادر و دریانوردی مسئولیت حفظ جان افراد در قرار است در آینده نزدیک شاهد تقویت

زیرساخت‌های ایمنی در بنادر هاب صیادی کشور باشیم. موضوع افزایش ایمنی در بنادر صیادی یکی از کارویژه‌های مشترکی است که در دستور کار مشترک سازمان شیلات کشور و سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، سال‌هاست که کارشناسان و صیادان کشور درباره اهمیت ایمنی و ایجاد سیستمی جهت اطفای حریق در بنادر صیادی و تجاری صحبت می‌کنند. امروز دیگر بر کسی پوشیده نیست که استقرار سیستم‌های اطفای حریق و به‌ویژه حضور آتشخوار در تمامی بنادر کشور یک امر ضروری است که نمی‌توان از آن چشم‌پوشی کرد.

وقوع حادثه و آتش‌سوزی یکی از حوادث اجتناب‌ناپذیر در بنادر کشور و وجود آتشخوار و سایر تجهیزات اطفای حریق به مجموعه‌های بندری کشور این امکان را می‌دهد که در کم‌ترین زمان برای خاموش کردن آتش، اقدام کنند. با اطفای حریق سریع می‌توان از افزایش خسارات جانی و مالی در بنادر مختلف تجاری، صیادی و گردشگری کشور کاست.

در این میان برخی فعالان صیادی معتقدند که باید در تمامی بنادر صیادی کشور آتشخوار به صورت دائمی و مستمر استقرار داشته باشد تا با سرعت نسبت به مهار و اطفای آتش‌سوزی‌های احتمالی اقدام کنند. به این ترتیب می‌توان از تحمیل خسارت زیاد به صیادان و سرمایه‌های موجود در بنادر و بیت‌المال جلوگیری کرد.

برنامه نظارت به ایمنی بدنه قایق‌های صیادی

روزهای پایانی تابستان ۱۴۰۲ بود که مهدی فرمینی‌فرهانی، مدیرکل امور دریایی و وقت در سازمان بنادر و دریانوردی تأکید کرد: ایمنی بدنه قایق‌های صیادی تحت نظارت مستقیم و جدی سازمان بنادر و موسسات رده‌بندی انجام می‌گیرد. هدف اصلی اجرایی‌شدن این برنامه تحت نظارت سازمان بنادر و دریانوردی کشور نیز این بود که تردد قایق‌های صیادی در دریا متناسب با محدوده دریانوردی که گاهی یک تا دو مایل دریایی است، به صورت ایمن انجام شود.

انتقاد نماینده مجلس از تعلل در بهره‌برداری از فرصت‌های دریای خزر:

ضرورت اقدامات اساسی برای حفاظت از دریای خزر بر اساس کنوانسیون محیط زیست



یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی با انتقاد از تعلل‌های صورت گرفته در بهره‌برداری از فرصت‌های دریای خزر، تأکید کرد: باید اقداماتی اساسی براساس کنوانسیون چارچوب حفاظت از محیط‌زیست دریایی دریای خزر انجام شود.

به گزارش اقتصادسرامد، رحمت‌الله نوروزی صحن مجلس در جریان بررسی گزارش کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست در مورد لایحه پروتکل ارزیابی اثرات زیست‌محیطی فرامرزی الحاقی به کنوانسیون چهارچوب حفاظت از محیط‌زیست دریایی دریای خزر در اختاری با استناد به اصل ۳ قانون اساسی با تأکید برای ما استفاده از منافع ملی بسیار مهم است، گفت: بعد از فروپاشی شوروی، ۵ کشور از خزر بهره‌برداری می‌کنند اما ایران چه بهره‌برداری کرده است؟ ما در بحث فلات قاره، ماهیگیری، گردشگری و آب شیرین کن تعلل داریم و من در این زمینه به دولت و وزیر خارجه تذکر می‌دهم.

وی با تأکید بر اینکه در رژیم حقوقی دریای خزر در چیزی که می‌توانیم به دست بیاوریم، تعلل کرده‌ایم، اظهار کرد: از طرفی پس‌ماند و فاضلاب مخاطراتی را در دریای خزر ایجاد کرده است و از طرف دیگر همسایگان در حال بهره‌برداری از نفت هستند و آلودگی‌های نفتی را وارد دریای خزر می‌کنند؛ الا آن مشکلات عدیده‌ای در این خصوص برای ما ایجاد شده است و ما توانستیم از اقتصاد دریا محور بهره‌لازم را ببریم. ان‌شاءالله باید اقدامات اساسی براساس کنوانسیون انجام شود.

این نماینده مجلس در بخش دیگری از اظهار اظهار کرد: قرار بود که موضوع تعطیلی پنجشنبه‌ها مجدداً در مجلس مطرح شود که این اتفاق نیفتاد و مجمع تشخیص نیز بر اساس سیاست‌های کلی این موضوع را رد کرده است.نوروزی همچنین به تصویب لایحه‌ای دو فوریتی درباره واگذاری اختیار تعیین ساعت رسمی کشور به دولت توسط هیئت دولت عنوان کرد: به جای جلو کشیدن ساعت رسمی کشور، می‌توان به دلیل ناترازی، شروع کار ادارات زودتر انجام شود تا دیگر روح و روان مردم بیشتر از این اذیت نشود.

خبر

تقدیر از ناخدای هرمز گانی در مراسم تجلیل از خادمان برتر سفرهای نوروزی ۱۴۰۴

در آیین تجلیل از خادمان سفرهای نوروزی ۱۴۰۴ با حضور معاون اول رییس جمهور و وزیر راه و شهرسازی، از دو ناخدای هرمزگانی تجلیل شد.

به گزارش اقتصادسرامد، آیین ملی تجلیل از خادمان سفرهای نوروزی با حضور و سخنرانی محمدرضا عارف معاون اول رئیس جمهور، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی و رئیس کمیسیون ایمنی راه‌ها، سید رضا صالحی امیری وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، سعید رسولی معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی و سرپرست سازمان بنادر و

دریانوردی و انوشیروان محسنی بندپی رئیس ستاد هماهنگی‌های سفر و معاون گردشگری برگزار شد. در این مراسم که به همت وزارت راه و شهرسازی در محل مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی برگزار شد، ۲۸ تن از خادمان برجسته ایام نوروز از ۲۷ سازمان، ارگان و نهاد مرتبط با سفرهای نوروزی به دلیل تلاش‌های بی‌وقفه و خدمات ارزشمندهشان به مسافران و هموطنان مورد تقدیر قرار گرفتند. هفت نفر از خادمانی که در مراسم امروز مورد تقدیر قرار گرفتند، از وزارت راه و شهرسازی برگزیده شدند و در حوزه حمل‌ونقل دریایی، «سید رضا قریشی» با انجام بیشترین سفر دریایی و «نجیب سعیدی قشمی» با نجات تعداد زیادی از مسافران گرفتار در دریا، از استان هرمزگان به عنوان ناخدای برتر معرفی و مورد تقدیر قرار گرفتند. «سید رضا قریشی» به عنوان فرمانده شناور امپراطور به دلیل «انجام سفرهای دریایی در مسیرهای مرکز استان به سمت جزایر قشم و هرمز و بالعکس، رعایت کامل مقررات دریایی و ناوبری ایمن در طول طرح، رضایت مسافران از نحوه برخورد و رعایت حقوق آن‌ها و انجام بیش‌ترین سفر دریایی و جابه‌جایی بیش‌ترین تعداد مسافر در طول طرح در مسیرهای مرکز استان» ناخدای برتر معرفی شد.