

دریا پایه ۳

بنا‌در

بیش از ۲۳۰ هزار خودرو از بندر لنگه به آسیای میانه ترانزیت شد



مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با اشاره به اینکه بندر لنگه به‌عنوان قلب ترانزیت خودرو در کشور است، گفت: ۲۳۰ هزار دستگاه خودرو طی یک‌سال گذشته از طریق بندر لنگه به عراق و کشورهای آسیای میانه ترانزیت شد که در این راستا جایگاه نخست را در بین بنادر کشور داشته است. به گزارش اقتصاد سرآمد، م‌رضی سالاری روز دوشنبه در نشست با خبرنگاران شهرستان بندر لنگه، اظهار کرد: همچنین طی یک‌سال گذشته بیش از ۵۵۵ هزار تن کالای غیرنفتی از بنادر غرب هرمزگان به خارج از کشور ترانزیت شد که در این راستا هرمزگان جایگاه دوم را در بین بنادر کشور به خود اختصاص داده است.

وی بیان کرد: تردد بیش از ۳۶ هزار فرود شناور و جایگاه نخست در بین بنادر کشور، تخلیه و بارگیری بیش از ۲۰۰ هزار (TEU) کانتینر یخچالی و جایگاه نخست در بین بنادر کشور، ترابری بیش از ۱۳ هزار نفر مسافر بین المللی و کسب جایگاه نخست، صادرات بیش از ۶ میلیون تن کالاهای نفتی و غیرنفتی و کسب رتبه چهارم و تخلیه و بارگیری نزدیک به ۱۲ میلیون تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی و دارای جایگاه پنجم بین بنادر کشور، گوشه‌ای از عملکرد مثبت بنادر غرب استان هرمزگان در سالی که گذشت است.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان اظهار کرد: مطالعه امکان‌سنجی و مکان‌یابی بندر جدید لنگه، اخذ مجوز توسعه ترمینال مسافری بین‌المللی بندر لنگه، راه‌اندازی و عملیات‌سازی سامانه مدیریت تردد و ترافیک ناوگان حمل و نقل، افزایش عملکرد تخلیه و بارگیری و عبور عملکرد بندر از ظرفیت اسمی، ساماندهی ترمینال کانتینر یخچالی به‌منظور ارتقای ایمنی و امنیت پایانه، ارتقای توان تجهیزات بندری با اضافه نمودن ۲ دستگاه جر قفیل به ناوگان تجهیزاتی بندر لنگه و افزایش اعتبارات سرمایه‌ای از ۲ هزار میلیارد ریال به بیش از ۲۰ هزار میلیارد ریال از دیگر اقدامات و دستاوردهای بنادر غرب هرمزگان در سال گذشته است.سالاری تصریح کرد: احداث بندر بزرگ غرب استان (بندر جدید لنگه)، احداث ترمینال بین‌المللی مسافری، احداث مجتمع فرهنگی، رفاهی و آموزشی بندر بوموسی، تأمین تجهیزات مخابراتی و رادار بوموسی، پیگیری ساخت مجموعه چند منظوره ورزشی، تعمیرات اساسی ساختمان آزمون‌های دریانوردی، احداث اسکله بندر شیوه، لایروبی بندر شیوه، احداث ساختمان اداری و آتش‌نشانی بندر شیوه، احداث ساختمان مرجع دریایی بندر چارک، تعمیرات اساسی جرثقیل فانتوزی و لیبره ۲۰ تن و احداث دیواره ساحلی روستای مغویه از برنامه‌های شاخص و در دست اقدام بنادر غرب هرمزگان در سالجاری است.

ظرفیت سه میلیارد دلاری واردات رسمی تهنجی برای بوشهر



معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر گفت: با اجرای قانون جدید واردات کالای همراه ملوان، ظرفیت واردات تهنجی رسمی این استان به سه میلیارد دلار در سال افزایش یافت.

به گزارش اقتصاد سرآمد، رسول رستمی به ایرنا اظهار کرد: بر اساس داده‌های سامانه‌های رسمی، میزان واردات رسمی کشور از محل کالای همراه ملوان در سال گذشته ۲.۷ میلیارد دلار بوده است.

وی ادامه داد: با اجرای قانون جدید و با توجه به ظرفیت تناژ شناورهای باری استان بوشهر، برآورد می‌شود بیش از سه میلیارد دلار از مجموع ۴.۶ میلیارد دلار ظرفیت واردات کالای همراه ملوان، متعلق به این استان باشد.رستمی یادآور شد: با توجه به توانمندی ناوگان سنتی دریایی استان، هر شناور می‌تواند در قالب سه سفر سالانه، بیش از ۲۰۰ تن کالا وارد کشور کند که این امر در چارچوب قانون، بدون اخذ مالیات بر عملکرد و با پرداخت پنج درصد مالیات بر ارزش افزوده از سوی صاحب کالا انجام می‌شود.وی افزود: از جمله چالش‌های اجرایی این قانون، موضوع مالیات‌ها بود که با همکاری سازمان امور مالیاتی، مالیات بر عملکرد به صفر رسید و پرداخت ارزش افزوده نیز با مهلت سه‌ماهه و ارائه ضمانت‌نامه از سوی ملوان، ساماندهی شد.



این کنوانسیون دارای پنج بر توکل الحاقی بوده که پروتکل ارزیابی اثرات زیست‌محیطی فرامرزی چهارمین پروتکل به حساب می‌آید و توسط پنج کشور ساحلی به امضا رسیده است.

معاون محیط‌زیست دریایی و تالاب‌ها افزود: براساس پروتکل ارزیابی اثرات زیست‌محیطی فرامرزی کشورهای عضو متعهد می‌شوند تا پیش از اجرای طرح‌های بزرگ که احتمال دارد اثرات سوء فرامرزی برای سایر کشورها در منطقه دریای خزر ایجاد کنند، مطالعات ارزیابی اثرات زیست‌محیطی انجام و گزارش آن را به دبیرخانه کنوانسیون و کشورهای عضو در خواست‌کننده ارائه دهند. آن‌ها باید برنامه‌ها و فعالیت‌های توسعه‌ای خود را به گونه‌ای تنظیم کنند که به سلامت محیط‌زیست این دریا آسیب نرسد و هر گونه طرح عمرانی که موجب تخریب محیط‌زیست این منطقه شود، در جهت حفاظت از این اکوسیستم و مدیریت آن باید متوقف شود یا با ملاحظات زیست‌محیطی انجام گیرد.

اهداف اصلی پروتکل چیست؟

براساس متن این لایحه، پیشگیری یا کاهش آسیب‌های زیست‌محیطی ناشی از پروژه‌های توسعه‌ای بزرگ، اطمینان از اطلاع‌رسانی، مشورت و همکاری میان کشورهای ساحلی دریای خزر و ایجاد سازوکار مشترک برای بررسی و ارزیابی پیامدهای پروژه‌هایی که ممکن است اثرات برون‌مرزی داشته باشند، به‌عنوان اهداف اصلی پروتکل پیش‌بینی شده است. پروژه‌های نفت و گاز در درون دریا یا سواحل، ساخت‌وسازهای عظیم بندری یا صنعتی، احداث خطوط لوله در بستر دریا، سدسازی در رودخانه‌هایی که به خزر می‌ریزند، پروژه‌های بزرگ کشاورزی، جنگل‌زدایی یا شیلاتی در نواحی ساحلی و انواع تأسیسات شیمیایی و پتروشیمی، گداخت اولیه آهن و فولاد، تولید خمیر چوب، انتقال آب بین‌حوضه‌ای، استخراج معادن، دفع پسماند، استخراج آزیست، تولید و غنی‌سازی سوخت‌های اتمی، نیروگاه‌های حرارتی، هسته‌ای نیز براساس این پروتکل مورد ارزیابی قرار خواهند گرفت.

بع‌داز فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی، ۵کشور از دریای خزر استفاده می‌کنند ولی ما در این موضوع تعلل داریم. به عبارتی پسماند و فاضلاب سبب مخاطراتی برای دریای خزر شده است و از طرف دیگر کشورهای حاشیه دریای خزر بهره‌برداری لازم را از آن می‌برند که باید در این‌باره با جدیت بیشتری پیگیر شویم. علیرضا سلیمی نیز در تذکری براساس مواد۱۷۳ و ۱۳۱ آیین‌نامه داخلی و اختطاری طبق اصل ۱۱۰ قانون اساسی در مخالفت با پیشنهاد علیمردانی گفت: در ماده‌چهار این معاهده، فرصت‌های برابر در نظر گرفته شده است، اما پیشنهاد گفته شده سبب محدودیت در ماده (۴) و ماده (۵) می‌شود و اگر این پیشنهاد را بیاورد، حقوق بین‌المللی ایران در این موضوع نادیده گرفته می‌شود.

قانونی برای مقابله با آلودگی خزر

احمدرضا لاهیجان‌زاده، معاون محیط‌زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز با بیان اینکه پروتکل ارزیابی زیست‌محیطی کنوانسیون دریای خزر به اعضای کشورهای حاشیه دریای خزر رسید، گفت: براساس این پروتکل، کشورهای عضو متعهد می‌شوند تا پیش از اجرای طرح‌های بزرگ دارای احتمال اثرات سوء فرامرزی برای سایر کشورها در منطقه دریای خزر، مطالعات ارزیابی اثرات زیست‌محیطی را انجام و گزارش آن را به دبیرخانه کنوانسیون و کشورهای عضو در خواست‌کننده ارائه دهند. این مقام مسئول در سازمان حفاظت از محیط‌زیست درباره تصویب لایحه پروتکل ارزیابی زیست‌محیطی فرامرزی الحاقی به کنوانسیون دریای خزر گفت: کنوانسیون تهران یا کنوانسیون منطقه‌ای حفاظت از محیط‌زیست دریای خزر، معاهده‌ای منطقه‌ای میان کشورهای حوزه دریای خزر است که به منظور حفظ محیط‌زیست و اکوسیستم دریای خزر توسط نمایندگان این کشورها (ایران، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان، قزاقستان و قداسیون روسیه) در تاریخ ۱۳ آبان ۱۳۸۲ (۴ نوامبر ۲۰۰۳) در تهران به امضا رسیده و در مردادماه ۱۳۸۵ (۴گوست ۲۰۰۶) لازم‌الاجرا شده است.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد

تصویب پروتکل زیست‌محیطی دریای خزر در بهارستان

ایران متعهد به انجام ارزیابی زیست‌محیطی برای حفظ خزر شد

کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست در مورد لایحه پروتکل ارزیابی اثرات زیست‌محیطی فرامرزی الحاقی به کنوانسیون چارچوب حفاظت از محیط‌زیست دریایی دریای خزر با تصویب جزئیات این لایحه به شرح زیر موافقت کردند:

«ماده واحده- سند الحاقی یـا پروتکل ارزیابی اثرات زیست‌محیطی فرامرزی الحاقی به کنوانسیون چارچوب حفاظت از محیط‌زیست دریایی دریای خزر مشتمل بر یک مقدمه و ۲۳ ماده و ۳ پیوست به شرح پیوست تصویب و اجازه مبادله اسناد آن داده می‌شود. / تبصره- رعایت اصل ۷۷ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در مورد هر گونه اصلاح سند الحاقی یا پروتکل الزامی است.»

نمایندگان مجلس چه گفتند؟

منصور علیمردانی، نماینده مردم ابهر و سلطانیه در مجلس شورای اسلامی در جلسه مجلس شورای اسلامی پیشنهاد الحاقی به این لایحه را مطرح کرد و در این باره گفت: این لایحه می‌تواند سبب محدودیت برای کشور شود. بر همین اساس دولت باید به شرطی این معاهده را امضاء کند که کشور به واسطه این معاهده محدود نشود و کشورهای دیگر از منافع بیشتری در حوزه نفت و گاز بهره‌مند نشوند. این نماینده مجلس افزود: به عبارتی نباید ما به نحوی فعالیت کنیم که اطلاعات محرمانه به آن‌ها بدهیم و آن‌ها اطلاعات لازم را به ما ندهند یا اینکه در دریا بخواهیم پروژه‌ای تعریف کنیم و طرف‌های مقابل به بهانه تخریب محیط‌زیستی مانع فعالیت ما شوند.

کاظم دلخوش‌ابتری به‌عنوان نماینده دولت در مخالفت با پیشنهاد علیمردانی گفت: موافقت‌نامه‌ها و لوایحی که به‌صورت پروتکل از طرف دولت ذکر می‌شوند، در همه بخش‌های آن مسائل لازم در نظر گرفته می‌شود. از طرفی این پیشنهاد مخالف اصل ۷۵ قانون اساسی است.

احد آزادی‌خواه به‌عنوان نماینده کمیسیون کشاورزی مجلس نیز با اعلام مخالفت با پیشنهاد علیمردانی گفت: در بندهای این لایحه دفاع از حقوق ملت ایران دیده شده و پیوستن به این معاهده برای کشور ارزشمند است و سبب استفاده حداکتری کشور از منافع این معاهده خواهد شد.

رحمت‌الله نوروزی در اختطاری براساس اصل (۳) بند (۱۱) قانون اساسی در مخالفت با این پیشنهاد عنوان کرد:

آغاز فصل جدید همکاری اقتصادی در خلیج فارس:

«بوشهر» معین تجاری قطر و عربستان می‌شود



معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر گفت: یـا توجه بـه تحولات ژئوپلیتیکی اخیر و تغییر رویکرد از فضای امنیتی به سمت سازوکارهای همکاری اقتصادی، این استان به‌مرحله‌ای تازه در روابط اقتصادی با کشورهای حوزه خلیج فارس ورود کرده و پیشنهاد تعیین

بوشهر به‌عنوان معین تجاری قطر و عربستان در دستور کار قرار گرفته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، رسول رستمی به ایرنا اظهار کرد: استان بوشهر با دارا بودن ۹۳۷ کیلومتر مرز آبی با و همجوارى با پنج کشور حوزه خلیج فارس، همواره ظرفیت‌های بالقوه‌ای در حوزه تجارت خارجی، مبادلات مرزی و توسعه صادرات داشته و ایجاد پیوندهای اقتصادی با کشورهای همجوار از برنامه‌های تأکیدشده در اسناد آمایش سرزمینی این استان بوده است.وی با اشاره به سوابق پیشین همکاری‌ها افزود: در دهه ۷۰ و ۸۰، کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و قطر، راه‌اندازی مرکز تجاری ایران و قطر را در دستور کار داشت که در سال ۱۴۰۱ نیز به‌عنوان یک دستورکار ملی دیواره مطرح شد، اما به مرحله اجرا نرسید، با دیدار اخیر رئیس‌جمهور ایران و امیر قطر، این موضوع بار دیگر در سال ۱۴۰۳ در اولویت قرار گرفته و وارد فاز اجرایی شده است.رستمی گفت: در نشست هفته گذشته با حضور "هفان دهنوی"، مدیر کل سازمان توسعه تجارت ایران، راه‌اندازی این مرکز تجاری این و قطر با محوریت استان بوشهر و همکاری اتاق بازرگانی این استان وارد مرحله جدیدی شده که این مرکز می‌تواند نقش یک پایگاه نمایشگاهی، خدماتی، تجاری، حقوقی و لجستیکی را ایفا کند و زمینه توسعه صادرات ایران به قطر را از طریق بنادر این استان، بویژه بندرهای بوشهر و دیر، فراهم سازد.وی با اشاره به تغییر فضای ژئوپلیتیکی خلیج فارس گفت: در این فضا، که دیگر تنها سازه‌های امنیتی مطرح نیستند بلکه همکاری‌های اقتصادی جایگزین شده‌اند، بوشهر می‌تواند نقش محوری در تعاملات اقتصادی با قطر، عربستان و سایر کشورهای حوزه خلیج فارس ایفا کند.معاون استاندار بوشهر تأکید کرد: استان بوشهر ظرفیت تبدیل‌شدن به مجرای اصلی صادرات به کشورهای حاشیه خلیج فارس و حتی اوراسیا و آسیای مرکزی را دارد و سابقه مراودات تجاری بوشهر با قطر نیز گواه این امر است؛ به‌گونه‌ای که در سال‌های گذشته حدود ۷۰درصد از کل تجارت ایران با قطر از بندر بوشهر انجام شده است.

خبر

قشم، رتبه نخست صید ساردین ماهیان کشور را دارد

مدیرکل شیلات استان هرمزگان گفت: شهرستان قشم با برخورداری از رتبه اول صید ساردین ماهیان در کشور، توانسته صید سالیانه بیش از ۸۰هزار تن انواع آبزیان سطح‌زی را به خود اختصاص دهد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مسعود بارانی در بندرعباس با بیان اینکه صید و صیادی در شهرستان قشم از دیرباز جایگاه ویژه‌ای داشته است،به مانا اظهار کرد: خوشبختانه شیلات هرمزگان در این شهرستان مرزی توانسته همگام با پیشرفت در بخش آبی پروری، فعالیت‌های صید و صیادی را نیز ارتقا دهد.وی افزود: فعالیت ۱۴۷ تعاونی صیادی، وجود چهار بندر صیادی فعال، مراکز تخلیه و تنوع بالای گونه‌ای که منجر به روش‌های صید شده است، تنها بخشی از فعالیت‌های حوزه صید و صیادی شیلات در بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج فارس است.

مدیرکل شیلات استان هرمزگان توضیح داد: شهرستان قشم همچنین با برخورداری از رتبه اول صید ساردین ماهیان در کشور، توانسته صید سالیانه بیش از ۸۰هزار تن انواع آبزیان سطح‌زی را به خود اختصاص دهد.

مدیرکل شیلات هرمزگان اضافه کرد: خوشبختانه اقدامات عمرانی خوبی در بندر صیادی رمچاه این جزیره در حال انجام است و پویایی و فعالیت صید و صیادی به خوبی در این بندر صیادی مشهود است که شتاب دهی به این مهم در دستور کار قرار دارد.وی با اشاره به اینکه صید و صیادی در استان همواره مورد توجه بوده است، گفت: افتتاح و بهره‌برداری هر ساله از پروژه‌های متعدد در حوزه بندر صیادی استان، نشان‌دهنده اهمیت این حوزه است.

بارانی با تأکید بر اینکه استان هرمزگان با داشتن بیش از ۳۶۰هزار تن صید سالیانه به‌عنوان قطب صیادی کشور همواره فعال بوده است، گفت: جزیره قشم دارای یکی از بزرگ‌ترین نوارهای ساحلی بوده و از دیرباز تاکنون شغل عمده مردم این جزیره به ویژه جامعه محلی آن، مرتبط با شیلات و صنایع وابسته به آن است.