



معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات ایران در سفر به گلستان از برنامه‌ریزی برای توسعه گردشگری دریایی در این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رئیس‌ی باهمراهی مدیران ستادی و استانی در بازدید از جایگاه‌های صید پرده استان گلستان، با صیادان محلی دیدار و گفت‌وگو کرد.

رئیی در حاشیه این بازدید گفت: با توجه به کمبود صید و چالش‌های پیش‌روی صیادان گلستانی، برنامه‌ریزی برای توسعه گردشگری دریایی را در دستور کار داریم که این امر می‌تواند باعث ایجاد اشتغال پایدار و درآمد مکمل برای صیادان گلستانی شود.

وی همچنین، در بازدید از فعالیت‌های یگان حفاظت از منابع آبزیان، با اشاره به اهمیت حفاظت از منابع دریایی تأکید کرد: یگان حفاظت شیلات با همکاری صیادان، به صورت مستمر بر رعایت مقررات صید پایدار نظارت دارد تا هم‌زمان با تأمین معیشت صیادان، حفظ و احیای ذخایر ارزشمند آب‌زیان را تضمین کنیم. رئیس در ادامه افزود: اجرای طرح‌های هوشمند نظارتی و آموزش مستمر صیادان، از اولویت‌های سازمان در راستای بهره‌برداری هوشمندانه از دریا و حفظ منابع برای نسل‌های آینده است.

صادرات خوراک آب‌زیان به شش کشور دنیا

سال گذشته بیش از دو هزار و ۱۰۰ انواع خوراک آب‌زیان از استان مرکزی در خارج از کشور صادر شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسن اکبری به صداوسیما می‌مرکز کراک گفت: سال گذشته ۱۸ هزار و ۶۵۰ تن انواع خوراک آب‌زیان در استان تولید شد که از این میزان دو هزار و ۱۸۵ تن به خارج از کشور صادر شده است.

حسن اکبری شیلات و آب‌زیان سازمان جهاد کشاورزی استان افزود: این میزان صادرات نسبت به سال قبل از آن ۱۵ درصد افزایش دارد که به شش کشور عراق، تاجیکستان، ترکیه، ازبکستان، قزاقستان و قرقیزستان ارسال شده است. وی با توجه به نامگذاری شعار سال سرمایه‌گذاری برای تولید، به اقدامات شیلات در این خصوص اشاره کرد و گفت: در حال حاضر ظرفیت تولید ۲۲ هزار تن انواع خوراک آب‌زیان پرورشی در استان وجود دارد که این میزان تولید با بهره‌برداری دو کارخانه جدید دیگر در سالجاری به ۵۷ هزار تن افزایش پیدا خواهد کرد.

۲۰ هزار تن آب‌زیان در آذربایجان غربی تولید شد

مدیر شیلات و آب‌زیان آذربایجان غربی گفت: طی سال گذشته ۲۰ هزار تن آب‌زیان در سطح استان تولید و روانه بازار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، منصور لطفی با اشاره به تولید بیش از ۲۰ هزار تن آب‌زیان در سال گذشته، به مهر اظهار کرد: با سرمایه‌گذاری مناسب و بهره‌گیری از روش‌های نوین، می‌توان تولیدات استان را به طور چشمگیری افزایش داد و جایگاه آذربایجان غربی را در ایسن صنعت ارتقا بخشید. وی اجرای طرح‌های سرمایه‌گذاری به منظور افزایش تولید و حفظ ذخایر آب‌زیان استان خبر داد و گفت: این طرح‌ها در راستای تحقق فرمان رهبری و با هدف بهره‌برداری از ظرفیت‌های بالقوه استان در حوزه شیلات اجرا می‌شوند. مدیر شیلات و آب‌زیان آذربایجان غربی افزود: آذربایجان غربی با داشتن منابع آبی غنی، یکی از قطب‌های تولید آب‌زیان در کشور محسوب می‌شود و پتانسیل بالایی برای توسعه این صنعت دارد. لطفی همچنین بر اهمیت حفظ و بازسازی ذخایر آب‌زیان تأکید کرد و گفت: در کنار توسعه تولید، حفظ منابع آبی و رعایت اصول پایداری نیز از اولویت‌های ما است. برای این منظور، طرح‌های مختلفی از جمله مدیریت پایدار بهره‌برداری از منابع آبی، ایجاد مراکز آبی‌پروری مدرن و استفاده از فناوری‌های نوین در دستور کار قرار گرفته است.

ابلاغیه کارفرما

کارفرمای محترم کارگاه پرسکاری بهنام به کد ۰۱۲۳۳۰۰۸۱۳۰۰ نظر به اینکه تصمیم مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۸ کمیته بدوی سخت و زیان‌آور استان تهران، مرتبط با مناقضی آقای قربان مجردی به‌طرفیت آن کارگاه صادر شده است، بر اساس این‌نامه اجرایی، طرف ۱۵ روز از تاریخ انتشار این ابگهی مهلت دارد نسبت به ارائه اعتراض خود به نشانی دبیرخانه سخت و زیان‌آور واقع در: تهران، خیابان میرزای شیرازی، بین خیابان شهید مطهری و کریمخان زند، کوچه شهید عزیزی‌الهی (هشتم)، جنب بوستان میرزای شیرازی، پلاک ۱، ساختمان اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی واحد میرزای شیرازی، طبقه اول اقدام نمایند. در غیر این صورت تصمیم صادره قطعی خواهد شد.

شناسه ابگهی: ۱۹۱۰۱۳۵۰ میم‌الف: ۱۰۴۵۸۰



تجارت رسمی تبدیل‌کنند و منافع آن صرف ایجاد اشتغال و توسعه مناطق مرزی شود، لذا در جلسات بعدی درباره ساساندهی رویه کولبری تصمیم‌گیری شده تا ساماندهی مطلوبی انجام شود.

رفع مشکلات قانون جدید ته‌لنجی

بررسی اخبار رسانه‌ها نشان می‌دهد که برخی لنج‌داران نگرانی‌هایی درباره قانون جدید ته‌لنجی دارند، اما آنطور که دهقان‌دهنوی، رئیس سازمان توسعه تجارت اعلام کرده است؛ این قانون برای افزایش رفاه آنان تدوین شده است. فلسفه قانون جدید ته‌لنجی دویعد دارد؛ یکی ساماندهی تجارت غیررسمی و تبدیل آن به تجارت رسمی و دیگری توسعه اشتغال پایدار با استفاده بهینه از ظرفیت دریا. هدف این است که در پایان پنج‌سال، لنج‌داران از تجارت غیررسمی بی‌نیاز شوند. در این میان بسیاری از نکاتی که در آیین‌نامه جدید مطرح شده، پیشنهاد خود لنج‌داران بوده و حتی برخی بندهای آن نسبت به گذشته قوی‌تر و گسترده‌تر شده است.

طی هفته‌های گذشته نمایندگان لنج‌داران درغده‌هایی در حوزه مالیات عملکرد داشتند که با تفسیری که سازمان امور مالیاتی ارائه داد، در نهایت این موضوع رفع شد و مالیات عملکرد بر لنسج‌داران تعلق نمی‌گیرد. لنسج‌داران همچنین نگرانی‌هایی بابت مالیات بر ارزش افزوده داشتند که در این زمینه نیز شفاف‌سازی شد که لنج‌داران نیازی به ثبت اطلاعات صورتحساب فروش در سامانه مالیاتی ندارند و با هماهنگی انجام‌شده با رئیس سازمان امور مالیاتی کشور، جریمه عدم‌ثبت اطلاعات این اشخاص نیز بخشیده می‌شود. همچنین یک نقش جدید به‌عنوان کارگزار رویه تجارت ملوانی تعریف شد تا افرادی که متخصص تر هستند

بازتاب



با هدف مدیریت جامعه محور صورت گرفت:

واگذاری اسکله گردشگری سهیلی قشم

به شورای اسلامی این روستا

مدیر اداره بنادر و دریانوردی شهرستان قشم گفت: اسکله گردشگری سهیلی در غرب بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج فارس با هدف مدیریت جامعه محور و توسعه پایدار گردشگری دریایی با اعضای تفاهم نامه ای توسط این اداره به شورای اسلامی این روستا واگذار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اشترتی به ایرنا، اظهار کرد: این تصمیم با هدف توسعه مشارکت جامعه محلی و ارتقا و بهبود خدمات گردشگری در اسکله روستای نمونه گردشگری سهیلی جزیره قشم اتخاذ شده است. وی ادامه داد: با واگذاری این اسکله گردشگری، اتفاقات مثبت و ارزشمندی در حوزه رونق اقتصادی و اشتغال مردم "سهیلی" قشم که در فهرست برترین روستاهای ایران برای ثبت جهانی گردشگری در سال ۲۰۲۵ قرار دارد، رخ می‌دهد.

مدیر اداره بنادر و دریانوردی شهرستان قشم توضیح داد: نصب اسکله شناور، ایجاد سایه بان، محوطه سازی و ساخت سرویس بهداشتی در این مرکز گردشگری از جمله اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی در راستای توسعه گردشگری دریایی و رونق معیشت جامعه محلی این روستای نمونه گردشگری است.

اشترتی اضافه کرد: واگذاری و مدیریت اسکله گردشگری سهیلی با توجه به نقش کلیدی آن در رونق اقتصادی و گردشگری و ارائه خدمات بهتر صورت گرفته است. وی گفت: با امضای تفاهم‌نامه واگذاری این اسکله گردشگری مسئولیت نظارت بر فعالیت‌های اسکله، نگهداشت، ایمنی و ارتقای کیفیت خدمات به گردشگران بر عهده شورای اسلامی روستای سهیلی خواهد بود.

مدیر بنادر و دریانوردی قشم خاطر نشان کرد: این اقدام گامی مثبت در جهت تقویت مدیریت جامعه محور و توسعه پایدار گردشگری دریایی است. جزیره قشم دارای ۱۱ مرکز گردشگری است که سازمان بنادرو دریا نوردی با ایجاد سالن‌های مسافری، نصب رمپ‌های فلزی و اسکله‌ها گردشگری، سایبان، محوطه سازی و تجهیزات مخابراتی در جهت تقویت گردشگری دریایی گام‌های برداشته و این مراکز همه ساله در نیمه دوم سال و ایام نوروز پذیرای جمع زیادی از هموطنان برای بازدید از جاذبه‌های گردشگری دریایی نظیر جنگل‌های حرا، دولقین‌ها و پرند نگری است.

روستای سهیلی دارای یک اسکله چند منظوره با تعداد ۹۰ فروند شناور کوچک صیادی با ۲۷۰ نفر شاغل، ۱۳۰

فروند شناور قایق، آلچپق در ۲ مدل دارای سوئیت و بدون سوئیت و یک فروند لنج گردشگری ویژه گردشگران با ۳۰ نفر شاغل است. تعداد ۲۹ غرفه و فروشگاه صنایع دستی فعال در اسکله جنگل حرا با تعداد ۵۸ نفر فعالیت خدماتی، این روستا دارای ۱۸ واحد بودیم گردی و اقامتگاه و رستوران محلی است که سال گذشته میزبان تقریبی ۴۰۰ هزار گردشگر بوده است. با توجه به ایجاد اشتغال در این روستا حرکت جمعیتی معکوس بوده و از حالت مهاجرت از روستا تبدیل به روستای مهاجر پذیر شده است.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد

رفع موانع قانون جدید ته‌لنجی به نفع لنج‌داران

واردات ته‌لنجی چه سهمی از اقتصاد رسمی ایران دارد؟

می‌شود بیش از ۳ میلیارد دلار از مجموع ۴۰۶ میلیارد دلار ظرفیت واردات کالای همراه ملوان، متعلق به این استان باشد.

کارشناسان اقتصادی معتقدند که هدف قانون‌گذار ایجاد تحول در معیشت مردم بنادر جنوب کشور و ایجاد اشتغال رسمی و پایدار است؛ به همین دلیل اجرای این قانون یک ظرفیت راهبردی برای توسعه اقتصادی استان‌های ساحلی محسوب می‌شود. به این ترتیب می‌توان گفت که اجرای قانون واردات کالای همراه ملوان علاوه‌بر کاهش هزینه‌های پنهان و غیرقانونی، موجب رونق اقتصاد محلی و تقویت تجارت رسمی دریایی خواهد شد. همچنین قانون ساماندهی واردات کالای همراه ملوان، پس از سال‌ها مطالبه مردم بنادر جنوبی کشور، با هدف تثبیت معیشت مرزنشینان و تبدیل ظرفیت سنتی به تجارت رسمی تدوین و ابلاغ شد. رویه ته‌لنجی یکی از استثنائات تجاری پیش‌بینی‌شده برای تأمین معیشت مرزنشینان است که براساس آن، واردات برخی اقلام توسط ملوانان در سقف معینی دارای معافیت است. باین‌حال، آمار گمرک نشان می‌دهد واردات از طریق این رویه، از لحاظ کیفی و کمی به شکل غیرواقعی ثبت می‌شود. استقرار گمرک در بسیاری از مرزهای تجاری به شکل غیرموثر است و اقتدار این دستگاه توسط مقامات محلی و نهادهای موازی گرفته شده است. تا زمانی که گمرک جمهوری اسلامی به‌عنوان مرزبان اقتصادی کشور، نتواند از محتوای محموله‌های وارداتی آگاه باشد، اقدامات بعدی برای ساماندهی نظام توزیع و جلوگیری از عرضه قاچاق راه به جایی نخواهد برد.

تایسنان سال گذشته بود که مسئولان گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام کردند که در حال حاضر ۳۲ بندر ملوانی در کشور داریم که امکان واردات ۹۷ قلم کالا بدون ثبت‌سفارش از طریق این بنادر وجود دارد. طبق قانون حمایت از مرزنشینان و ملوانان، قرار بود کالاهایی که از طریق کولبری و ته‌لنجی به کشور وارد می‌شود در بازارچه‌های شهرهای مرزی توزیع شود، اما از طریق شوتی‌ها این کالاهای به سراسر ایران برده می‌شود.

دریچه



فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بندر امیرآباد در سال ۱۴۰۴

تداوم حمایت‌های دولت برای جذب سرمایه‌گذاری

بخش خصوصی در بنادر تجاری

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با اشاره به جایگاه ویژه این بندر در جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اظهار داشت: افزون‌بر جذب و فعالیت ۲۵ شرکت تولیدی بخش خصوصی طی سال‌های گذشته، هم اکنون ۱۰ شرکت سرمایه‌گذار نیز در این بندر مشغول احداث پروژه‌هایی از قبیل سیلو، مخازن، کارخانه آرد، نخته و مصنوعات چوبی و MDF، بلندینگ مواد نفتی، خوراک دام و طیور و استحصال روغن خوراکی هستند که اغلب تا پایان سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری خواهند رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی موسی‌پور گرچی، با اشاره به تسهیل در فرایندها و روند افزایشی سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور، تأکید کرد: از سال ۱۳۸۶ که در واقع سال شروع جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر امیرآباد به حساب می‌آید، سرمایه‌گذاری‌های زیادی در بخش‌های تولیدی، خدماتی و ایجاد ارزش افزوده در این بندر صورت گرفته و این روند هر ساله ادامه دارد. وی افزود: در سال ۱۴۰۳ نیز بیش از ۳۵ هزار و ۶۳۵ میلیارد ریال در قالب ۶ قرارداد و تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر امیرآباد منعقد شده است که به‌عنوان نمونه می‌توان از انعقاد قرارداد با شرکت‌های تولید آرد، ترمینال مکانیزه غلات و مخازن روغن خوراکی یاد کرد که علاوه بر افزایش توان عملیاتی بندر، زمینه اشتغال زایی خوبی را هم در این منطقه بوجود آورده‌اند. موسی‌پور گرچی گفت: توسعه زیرساخت و تأسیسات زیربنایی بندر امیرآباد نیز هم‌راستا با جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و توسعه بندر رشد پیدا کرده است و با موافقت سازمان بنادر و دریانوردی و تخصیص اعتبار، مطالعات و شروع فاز عملیاتی در ایجاد زیرساخت اراضی ۳۰۰ هکتاری بال شرقی بندر نیز در دست اقدام قرار دارد که با تکمیل آن در چارچوب قوانین و فرآیند سرمایه‌گذاری و رعایت الزامات زیست‌محیطی به سرمایه‌گذاران واجد شرایط بخش خصوصی واگذار خواهد شد.

وی یکی دیگر از اقدامات شاخص انجام‌شده در بندر امیرآباد را فعال‌سازی پروژه‌های راکد و نیمه راکد طرح‌های سرمایه‌گذاری اعلان داشت و گفت: با پیگیری‌ها و اقدامات مجدانه و نشست‌های مشترک با ذی‌نفعان پروژه‌های بخش خصوصی فعال و در حال فعالیت می‌باشند. موسی‌پور درباره فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بندر امیرآباد از سرمایه‌گذاری در توسعه اسکله‌ها و افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری، و پروژه‌های مرتبط با نگهداری و انبارداری کالاهای، توسعه صنایع با رویکرد ایجاد ارزش افزوده، حمل و نقل و خدمات لجستیک بالاخص حمل و نقل بین‌المللی، صنعت گردشگری و توریسم و همچنین سرمایه‌گذاری در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر مانند انرژی خورشیدی و بادی بعنوان یک فرصت نوآورانه نام برد. وی در تکمیل فرصت‌های سرمایه‌گذاری و دسترسی به بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی، جمعیت ۴۰۰ میلیونی کشورهای CIS، وجود منابع طبیعی و مواد اولیه را نقطه عطفی برای سرمایه‌گذاری و صادرات و واردات کالاهای تولیدی عنوان کرد و اظهار داشت: ایجاد زیرساخت‌های لازم در بندر و ارتقای شاخص‌های اختصاصی و توان تجهیزاتی در این حوزه‌ها می‌تواند سهم قابل‌ملاحظه‌ای در جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داشته باشد و فرصت‌های مطلوبی برای تولیدکنندگان فراهم آورد.