



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: در مرحله نخست ساخت بندر نخل ناخدا در بندرعباس، سه پست اسکله فلزی نصب شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاداعلام کرد: این اسکله‌ها به طول ۲۲ و عرض پنج متر، ظرفیت پهلودهی شش فروند شناور دارند. وی افزود: در مرحله نخست، مسافران از بندرگاه نخل ناخدا به جزیره هرمز سفر می‌کنند و مسیر بندرعباس به جزیره، از نوزده بسه ۶ مایل دریایی کاهش می‌یابد.عباس نژاد گفت: رفت و آمد مسافران به جزیره هرمز پس از محوطه سازی و تکمیل زیرساخت‌ها فراهم می‌شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: محوطه سازی شامل آسفالت و درگاه‌های ورود و خروج مسافر است که تا پایان سال اجرا می‌شود.عباس نژاد افزود: موج شکن، تأسیسات زیربنایی و مسیرهای دسترسی از دیگر اقدامات اجرا شده در این مرحله است.وی گفت: برای اجرای مرحله نخست این بندر تاکنون ۳۵۰ میلیارد تومان هزینه شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان عنوان کرد: پس از پایان ساخت بخش مسافربری، مراحل بعدی بندر نخل ناخدا، از جمله ساخت مراکز گردشگری، تفریحی و ورزش‌های دریایی انجام می‌شود. عباس نژاد افزود: این مراحل با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و با اعتبار ۹۰۰۰ میلیارد تومان ساخته می‌شود.وی پیش‌بینی کرد تا پنج سال آینده این مراکز تفریحی و گردشگری به بهره‌برداری برسد.

به گزارش ایسنا به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی هرمزگان، با پایان ساخت بندر نخل ناخدا، این بندر به یکی از بزرگترین مراکز گردشگری دریایی کشور تبدیل می‌شود. بندر نخل ناخدا در ساحل شرقی بندرعباس در حال ساخت است. هرمزگان ۱۵ بندر مسافری و گردشگری دارد.

رشد ۱۵ درصدی تردد مسافران نوروزی در مناطق آزاد کشور



معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورای عالی و رئیس ستاد مرکزی توسعه گردشگری و هماهنگی خدمات سفر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، از رشد ۱۵ درصدی آمار تردد مسافران در مناطق آزاد کشور در ایام نوروز ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی مزنبنانی با اعلام این خبر افزود: این رشد چشمگیر، حاصل برنامه‌ریزی‌های منسجم و اقدامات هدفمند ستاد خدمات سفر نوروزی در مناطق آزاد است. مزنبنانی گفت: برگزاری جلسات منظم هماهنگی در سطح دبیرخانه شورای عالی و ستادهای استانی به عنوان رکن اصلی مدیریت یکپارچه سفرهای نوروزی، نقش مهمی در تحقق این منویقت ایفا کرده است.

وی با اشاره به مهم‌ترین اقدامات انجام شده در مناطق آزاد در ایام نوروز گفت:مهمترین عوامل موثر در افزایش جذب گردشگر در مناطق آزاد می‌توان به بهبود و توسعه نوسازی زیرساخت‌های گردشگری، افزایش کمی و کیفی مراکز اقامتی، ارتقای استانداردهای خدمات رفاهی، بهداشتی و امنیتی و همچنین فعال‌سازی کمیته تبلیغات و اطلاع‌رسانی در این مناطق اشاره کرد.

رئیس ستاده مرکزی توسعه گردشگری و هماهنگی خدمات سفر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی همچنین به برگزاری جشنواره‌های فرهنگی، هنری و آیینی نوروزی با رویکرد بومی گرایانه و خانوادگی اشاره کرد که موجب بیشتر گردشگران داخلی و افزایش ماندگاری مسافر در این مناطق شده است. مزنبنانی در ادامه با تقدیر از کلیه دستگاه‌های اجرایی، نیزوهای خدماتی و نهادهای مسئول در برگزاری مطلوب سفرهای نوروزی گفت: بر اساس تحلیل و ارزیابی‌های دقیق عملکرد سال‌جاری، برنامه‌ریزی برای ارتقای سطح خدمات گردشگری در ایام پیک سفرهای آتی در دستور کار قرار خواهد گرفت.



خلیج فارس؛ خاستگاه صلح و فرهنگ تمدن ایرانی

خلیج فارس خاستگاه صلح و تمدن ایرانی و از حساس‌ترین مناطق راهبردی جهان شناخته می‌شود که نقش پاه‌ای در تبادل اقتصادی خاورمیانه دارد و جایگاه مهم این خلیج، کشور را به یکی از قدرت‌های بزرگ در منطقه تبدیل کرده است. خلیج فارس جزو چهاردریای مشهور است که به اعتقاد یونانیان کهن همگی از یک اقیانوس بزرگ به وسعتی معادل همه آب‌های جهان سرچشمه می‌گیرد و تمامی مردم در نقاط مختلف جهان این پهنه آبی را با نام پارس می‌شناختند. این خلیج به عنوان مهم‌ترین گذرگاه نفتی جهان با تمدن ایران پیوندی ناگسستنی دارد و از جمله نام‌هایی به‌شمار می‌رود که از گذشته تاکنون در اسناد، مکاتبه‌ها و قراردادها میان اقوام و ملت‌های دور و نزدیک استفاده می‌شد.

حفظ نام خلیج فارس به‌عنوان یکی از اقدام‌های ملی و در رویارویی با نفوذ بیگانگان ضروری به نظر می‌رسد تا همه دستگاه‌ها و نهادهای متولی درخصوص این امر فراگیر که ریشه در باورهای ملی، دینی و درونی ایرانیان دارد، مشارکت فعال داشته باشند. شورای عالی انقلاب فرهنگی در ۱۳۸۴خورشیدی با توجه به هدف قرار گرفتن هویت فرهنگی و تاریخی ملت ایران از طرف برخی کشورهای پیشهاد شورای فرهنگ عمومی، ۱۰ اردیبهشت سالروزاخراج پرتغالی‌ها از تنگه‌هرمز را به‌عنوان «روز ملی خلیج فارس» نام‌گذاری کرد.

امروزه اهمیت اقتصادی و راهبردی خلیج فارس به دلایل ذخایر ارزشمند نفتی، گازی و موقعیت جغرافیایی خاص از نگاه ویژه‌ای میان ایران و دیگر کشورهای منطقه و بین‌المللی برخوردار است. در واقع این خلیج به‌عنوان شاهراه اصلی و حساس سیاسی و حیاتی برای ایران و منطقه شناخته می‌شود و گاهی در برخی جنگ‌های پرتحرک در گذشته و حال نقش مهمی داشته است. خلیج فارس می‌تواند در تحولات آینده جهان بسیار اثرگذار باشد. این خلیج به جهت وجود تنگه‌هرمز، ارتباط با دریای عمان و اقیانوس هند و با توجه به شاخصه‌های اقتصادی-سیاسی و ارتباطی، راهبردی‌ترین نقطه جهان به‌شمار می‌رود.



بخش‌های دیگر این جشنواره است.

نقش رسانه‌ها در افزایش مشارکت مردمی

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان، در پاسخ به پرسش‌سی درباره چگونگی افزایش مشارکت مردم در پانزدهمین جشنواره ملی و بین‌المللی خلیج فارس، اظهار کرد: تمام ایت‌م‌های جشنواره پانزدهم از طریق سایت رسمی جشنواره، صفحه اینستاگرام و همچنین صفحات مجازی علاقه‌مندان در حوزه‌های مختلف، با مردم به اشتراک گذاشته می‌شود. به‌عنوان نمونه، همکاران ما در بخش علمی-پژوهشی از روزهای گذشته تولید محتوا را آغاز کرده‌اند. وی ادامه داد: در حوزه توزیع این محتواها از رسانه‌ها که می‌خواهیم علاوه بر محتوایی که خودشان تولید می‌کنند، در بازنشر محتواهای دبیرخانه جشنواره نیز همراه باشند. این همکاری یکی از ابعاد ارتباط ما با جامعه رسانه‌ای است.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان افزود: بخش دیگری از مشارکت نیز به برنامه‌های میدانی مربوط می‌شود؛ از جمله جشن‌های مردمی و اجراهای موسیقی نواحی که برای آن‌ها برنامه‌ریزی شده و می‌تواند نقش مهمی در جذب و مشارکت مردم داشته باشد. جلالی درباره ویژگی‌های جدید پانزدهمین جشنواره ملی و بین‌المللی خلیج فارس گفت: در این دوره تلاش کردیم بخش علمی جشنواره را با برجستگی و تأکید بیشتری دنبال کنیم. در سال‌های گذشته برنامه‌های جشنواره عمدتاً در بندرعباس و جزیره هرمز متمرکز بودند، اما امسال توزیع برنامه‌ها در شهرستان‌های مختلف استان یکی از مزیت‌های مهم این دوره به‌شمار می‌رود. وی تأکید کرد: تقویت بخش‌های مردمی از دیگر امتیازات جشنواره پانزدهم است، بسیاری از برنامه‌ها تلاش کرده‌اند خود و محتوای تولیدی‌شان را از طریق شبکه‌های اجتماعی یا اجرای میدانی، مستقیماً با مردم قرار دهند. در بخش موسیقی نیز این ارتباط چهره‌به‌چهره و مشارکت عمومی نمود بیشتری خواهد داشت.

«روزنامه سرآمد» از ویژه‌برنامه‌های جشنواره ملی

خلیج فارس گزارش می‌دهد

جشنواره‌ای برای هویت ملی

خلیج همیشه فارس

جشنواره خلیج فارس به یک روند مستمر فرهنگی تبدیل می‌شود

می‌دهد. این جشنواره با رویکردی ملی و بین‌المللی، پیوندی میان هنر، فرهنگ و هویت ایرانی برقرار می‌کند و جایگاه خلیج فارس را به‌عنوان میراثی جادواند به جهانیان یادآوری می‌کند.

تشریح بخش‌ها و برنامه‌های جشنواره ملی خلیج فارس

فرخنده جلالی، مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان هرمزگان در نشست خبری پانزدهمین جشنواره ملی فرهنگی-هنری خلیج فارس در تشریح برنامه‌های این جشنواره گفت: مهم‌ترین جشنواره در بخش‌های مردمی و فرهنگی-هنری نیز، جشنواره ملی موسیقی نواحی کشور است که برای نخستین‌بار به میزبانی هرمزگان برگزار می‌شود. همچنین جشنواره موسیقی بی‌کلام هم با موضوع خلیج فارس کار خود را از اسفندماه سال گذشته آغاز کرده و تاکنون بیش از ۱۴۰ اثر به دبیرخانه ارسال شده و روی تارنما (سایت) جشنواره قابل دیدن است. مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان در بخش دیگری از صحبت‌های خود تصریح کرد: فراخوان فیلم ۲۰آئانبه‌ای خلیج فارس نیز منتشرشده و متقاضیان از سراسر کشور تا ۲۰ اردیبهشت می‌توانند آثار خود را در تارنمای جشنواره خلیج فارس بارگذاری کنند. همچنین برنامه‌ریزی برای فراخوان دوسالانه کتاب‌سال، جشنواره رسانه‌ای و فیلمنامه‌نویسی خلیج فارس است که علاقه‌مندان می‌توانند برای دریافت اطلاعات به تارنمای این جشنواره مراجعه کنند.

جلالی همچنین خاطر نشان کرد: فعالیت مستمر دبیرخانه اهمیت ویژه‌ای دارد و در همین خصوص بسیاری از برنامه‌ها از دهم اردیبهشت، روز ملی خلیج فارس، آغاز و در طول سال برگزار می‌شود. مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان افزود: جشن‌های مردمی این جشنواره نیز با اولویت جزایر هرمز و بوموسی و بنادر تاریخی کنگ و لافت برگزار می‌شود. وی در بخش پایانی صحبت‌های خود اظهار کرد: تجلیل از مفاخر فرهنگی، هنری، علمی، سیاسی، رسانه‌ای و روحانیون از

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر:

۷هزار میلیارد ریال تجهیزات بندری در راه بوشهر



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با انعقاد قراردادهایی با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، تجهیزات بندری به ارزش هفت‌هزار میلیارد ریال برای بندر بوشهر تأمین خواهد شد که پس از تأمین، به ناوگان خدماتی این بندر افزوده خواهد شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در جمع خبرنگاران اظهار کرد: از جمله تجهیزات تأمین‌شده می‌توان به جرثقیل، لیفتراک و کشنده اشاره کرد.

وی افزود: تأمین ایمنی آبراه و ارائه خدمات ورود و خروج کشتی‌ها از مهم‌ترین رسالت‌های اداره‌کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر است در همین راستا، دو یدک‌کش به‌روز و پیشرفته، هر یک به ارزش پنج هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال خریداری شدند.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: یکی از این یدک‌کش‌ها به دلیل تردد قابل توجه نفتکش‌ها در بندر عسلویه مستقر شده و دیگری در بندر بوشهر فعال است.

شکیبی نسب یادآور شد: توسعه متوازن بندر بوشهر نیازمند اتصال به شبکه ریلی است و بر همین اساس، باید آخرین ایستگاه راه‌آهن بوشهر به مجتمع بندری نگین متصل شود.

وی تصریح کرد: تحقق این مهم به کاهش ترافیک کامیونی، روان‌سازی تردد و کاهش دغدغه‌های شهروندان کمک شایانی خواهد کرد.شکیبی نسب گفت: سالانه ۲۰ میلیون تن کالای اساسی وارد کشور می‌شود و با توجه به سهم اندک بندر بوشهر، پیشنهاد شده این بندر به عنوان مرکز نگهداری و توزیع کالاهای اساسی استان‌های بوشهر، فارس، اصفهان و کهگیلویه و بویراحمد معرفی شود.

شکیبی نسب افزود: تاکنون یک هزار و ۷۰۰ متر اسکله در بندر بوشهر احداث شده که ظرفیتی ارزشمند برای واردات و صادرات کالا محسوب می‌شود.وی یادآور شد: افزایش سهم بندر بوشهر از واردات کالاهای اساسی، علاوه بر ایجاد فرصت‌های شغلی و کاهش هزینه‌های حمل، از نظر پدافند غیرعامل نیز دارای اهمیت ویژه‌ای است.

شکیبی نسب بیان کرد: طرح تعمیق کانال دسترسی بندر بوشهر برای تردد کشتی‌های ۵۰هزار تنی، یکی از اولویت‌های اداره‌کل بنادر و دریانوردی استان در سال جاری است.

خبر

مدیر بنادر و دریانوردی غرب استان هرمزگان خبر داد:

تمدید ۲۶۱ گواهینامه جدید و ۴۳۴ گواهینامه برای قایق‌های صیادی

در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۳، مدیریت بنادر و دریانوردی غرب استان هرمزگان با هدف ارتقاء ایمنی دریایی و حفاظت از محیط زیست دریایی، ۷۲۵ شناور را تحت بازرسی‌های ایمنی قرار داد و با تمدید ۴۳۴ گواهینامه قایق‌های صیادی و صدور ۶۶۱ گواهینامه جدید، گام‌های مؤثری در راستای تأمین ایمنی و ساماندهی فعالیت‌های دریایی در این منطقه برداشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سالاری گفت: در راستای ارتقاء سطح ایمنی شناورها و ارتقاء

ایمنی عملیات تخلیه و بارگیری در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۳ بیش از ۷۲۵ فروند شناور مورد غربالگری قرار گرفته‌اند.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب استان هرمزگان:اضافه کرد: تیم بازرسان ایمنی بنادر غرب استان هرمزگان، سطح ایمنی شناورها را به لحاظ داشتن گواهینامه‌ها و مدارک شناور، ایمنی، سطح دانش و مهارت خدمه، نوع مدیریت شناور، وضعیت سازه و تجهیزات شناور، وضعیت تعمیر و نگهداری، سابقه سانحه و یا شبه سانحه را مورد ارزیابی قرار می‌دهند.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب استان هرمزگان افزود: در سال گذشته بیش از ۲۶۱ گواهینامه ثبت قایق‌های صیادی با هماهنگی‌های انجام شده به صورت آنی و لحظه‌ای و بیش از ۴۳۴ گواهینامه تمدید قایق‌های صیادی کمتر از ۲۴ ساعت به مالکان قایق‌های صیادی تحویل داده شده است.