

دریاپایه

بنادر

خطاره زیست‌محیطی برای کار خانه پودر ماهی میناب



رئیس اداره حفاظت از محیط زیست شهرستان میناب از صدور خطاره زیست‌محیطی به یک کارخانه پودر ماهی در این شهرستان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، ، علی رنجبر در بندرعباس با اعلام این خبر به مانا اظهار کرد: بازدید و پایش‌های دوره‌ای ایسن اداره از واحدهای تولیدی، صنعتی و خدماتی سطح شهرستان با حضور کارشناسان مربوطه انجام می‌شود.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان میناب با اشاره به بازدید از یک کارخانه پودر ماهی طی روزهای گذشته، از صدور خطاره زیست محیطی به این کارخانه خبر داد.

وی تاکید کرد: با توجه به حساسیت‌های مردمی و آلودگی ناشی از فعالیت واحدهای پودر ماهی، این کارخانه‌ها موظف به انجام مواردی از جمله دارا بودن بوسوز استاندارد هستند.

رنجبر خاطر نشان کرد: صدور این خطاره به دلیل عدم انجام خوداظهاری دوره‌ای، استاندارد بودن سیستم انتقال پساب، غیرفعال بودن سیستم بوسوز واحد بوده است.

این مقام مسئول با تأکید بر اینکه جلوگیری از انتشار بو و پساب به محیط اطراف ضروری است، تأکید کرد: پس از اتمام مهلت داده شده، بازرسی مجدد از این کارخانه پودر ماهی انجام شده و در صورت عدم رسیدگی به الزامات قانونی، با آن برخورد می‌شود.

۶۰سرمایه‌گذاری ۶۰هزار میلیارد ریال در صنعت شیلات چهارمحال وبختیاری



رییس سازمان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری گفت: سال گذشته ۶۰ هزار میلیارد ریال (۶ همت) در بخش پرورش ماهیان سردابی چهارمحال و بختیاری سرمایه‌گذاری شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین برزگر در خصوص رویکرد تحقق شعار سال در بخش کشاورزی این استان تاکید کرد: سرمایه‌گذاری در گردش و ثابت حوزه شیلات این استان ۵۰۰هزار میلیارد ریال (۵۰ همت) است که از این مبلغ ۳۰۰ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در گردش و ۲۰۰ هزار میلیارد ریال ارزش دارایی‌های ثابت صنعت شیلات استان است. وی اشتغال صنعت شیلات چهارمحال و بختیاری را ۱۰ هزار و ۵۰۰ نفر دانست و افزود: از این تعداد سه هزار و ۵۰۰ با ۳۵۰۰ نفر به‌صورت مستقیم و هفت هزار نفر به‌طور غیرمستقیم مشغول به کار هستند. برزگر تصریح کرد: صنعت آبرزی پروری چهارمحال و بختیاری به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین صنایع اقتصادی این استان مطرح است.

وی با اشاره به فعالیت ۴۸۰ مزرعه فعال پرورش ماهی و ۳۵ مزرعه غیرفعال یادآور شد: سالانه ۳۶ هزار تن ماهی سردابی، بیش از ۶۰۰ تن ماهی در قفس در دریاچه سد کارون ۴، افزون‌بر ۴۵ میلیون قطعه بچه ماهی در ۲۰۰ مرکز تکثیر، ۸۵۰ هزار قطعه ماهی زینتی در ۱۲ کارگاه و ۱۵۰ هزار قطعه زالوی طی در یک کارگاه این استان تولید و روانه بازارهای مصرف می‌شود.

رییس سازمان جهادکشاورزی چهارمحال و بختیاری با اشاره به سرعت کم اجرای برنامه توسعه کمی در بخش آبرزی پروری استان اظهار داشت: تمرکز اصلی بر تکمیل واحدهای در حال احداث و فعال‌سازی مزارع راکد است، در همین راستا ۳۷مزرعه پرورش ماهی به چرخه تولید بازگشته‌اند.

وی با تاکید بر اهمیت فـرآوری و ارزش افزوده در صنعت شیلات گفت: امسال ۲ واحد بزرگ بسته‌بندی و فرآوری و همچنین نخستین کارخانه تولید فرآوری گسترده ماهی در استان به‌عنوان بزرگ‌ترین کارخانه کشور در زمینه تولید غذاهای آماده و نیمه‌آماده راه‌اندازی می‌شود.

برزگر توسعه تحقیقات در حوزه ژنتیک آبزیان را ضروری اعلام و تاکید کرد: این تحقیقات با هدف حفاظت از ذخایر ژنتیکی و زیستی آبزیان به‌عنوان گنجینه‌ای ارزشمند و سرمایه ملی از امسال به‌صورت جدی در مرکز تحقیقات کشاورزی استان پی‌گیری می‌شود.



در این گزارش آمده است: علی‌رغم تردیدهای اولیه و نگرانی‌ها در مورد اختلالات بعدی زنجیره تأمین، این دستور به نماینده تجاری ایالات‌متحده با پیشنهاد خود مبنی بر اخذ هزینه‌های لنگرگاه بندری با هدف قراردادن کشتی‌های متعلق به چین مجوز می‌دهد تا نسبت به تصویب پیشنهاد خود اقدامات قانونی به‌عمل آورد. با این حال براساس اعلام نماینده تجاری آمریکا راه‌حل‌های تعیین شده مشابه پیشنهاد اصلی USTR نخواهد بود. در این گزارش آمده است: این دستور همچنین به USTR دستور می‌دهد تا تعرفه‌هایی را برای جرتقلیل‌های STS و سایر تجهیزات جابه‌جایی محموله با هر گونه ردیای منشاء چینی در تولید خود، در کنار آن‌هایی که توسط شرکت‌های تحت کنترل یا تحت تأثیر شهروندان چینی ساخته شده‌اند، در نظر بگیرد. وزارت امنیت داخلی آمریکا همچنین ملزم به اعمال هزینه‌های نگهداری بندر و سایر هزینه‌ها خواهد بود و در عین حال از تلاش‌های حامل‌های کالا برای دور زدن این هزینه‌ها از طریق حمل بار و مسیرهای جایگزین جلوگیری می‌کند.

براساس این گزارش، فرمان اجرایی ترامپ خواستار ایجاد یک صندوق امنیتی امنیت دریایی برای تأمین بودجه قابل اعتماد برای برنامه‌هایی با هدف تقویت ظرفیت دریایی ایالات‌متحده شد. همچنین سرمایه‌گذاری خصوصی در ساخت قطعات تجاری و بهبود کارخانه‌های کشتی‌سازی، تأسیسات تعمیر و اسکله‌های خشک را تشویق کرد. پس از رسیدن به اوج در دهه ۷۰، کشتی‌سازی ایالات‌متحده از آن زمان تاکنون به دلیل هزینه‌های بالا و ساختار پیچیده نظارتی کاهش یافته است. در پایان این گزارش آمده است، سخنگوی وزارت خارجه چین این دستور را محکوم کرده و تأکید داشته که توسعه صنعت کشتی‌سازی چین نتیجه نوآوری فناوری و مشارکت فعال شرکت‌ها در رقابت بازار است.

سخنرانی او در کنگره انجام شده است.

این ابتکار ترامپ با استقبال جیک سالیوان، مشاور امنیت ملی رئیس‌جمهور سابق جو بایدن، مواجه شد. سالیوان با اشاره به دهه‌ها اقدامات تجاری ناعادلانه چین، اظهار داشت که این سیاست‌ها تأثیر منفی بر صنعت کشتی‌سازی تجاری و نظامی ایالات‌متحده گذاشته است. وی در گفت‌وگو با رویترز تأکید کرد: صنعت کشتی‌سازی آمریکا برای حفاظت از امنیت ملی و اقتصادی ما حیاتی است. اکنون زمان آن فرا رسیده است تا با اقدامات قاطع، تأثیر سیاست‌های چین را خنثی کرده و ظرفیت و قدرت دریایی آمریکا را تقویت کنیم.

دولت ترامپ به محض روی کار آمدنش تسوپ را در زمین حمل‌ونقل دریایی آمریکا انداخت. به خیال اینکه می‌تواند یک‌شبه راه چندساله کشورهای دیگر را طی کند بدون آن‌که در نظر بگیرد حمل‌ونقل دریایی این کشور سال‌هاست فقط در بخش نیروی دریایی خلاصه می‌شود و در بخش حمل‌ونقل دریایی تجاری فقط نقش بارانداز را بازی می‌کند.

تصویب فرمان ترامپ برای صنعت کشتی‌سازی

خبرگزاری بلومبرگ دریایی در گزارشی نوشته است که ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا در ایسن زمینه اعلام کرده که کشورش در صنعت کشتی‌سازی خیلی خیلی عقب است؛ ما قبل‌روزی یک کشتی می‌ساختیم و اکنون عملاً سالی یک کشتی هم نمی‌سازیم در صورتی که ظرفیت انجام آن را داریم. براساس این گزارش، دموکرات‌ها و جمهوریخواهان «ساتور مارک کلی» از حزب دموکرات و «یاد باتگ» از حزب جمهوریخواه، در حمایت از این دستور متعهد شدند که قوانین دو حزبی خود را معرفی کنند تا میوزهای کنگره برای احیای صنعت کشتی‌سازی فعال شود.

رئیس اتاق بازرگانی هرمزگان:

لزوم استفاده از ظرفیت اقتصاد دریاپایه در راستای تحقق شعار سال



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان در یکصد و سومین نشست شورای گفت‌وگوی

دولت و بخش خصوصی که با حضور معاون صنایع عمومی وزارت صمت برگزار شد، ضمن تریک مسائل نو و خیرمقدم به مدعوین، بر لزوم بهره‌برداری از ظرفیت‌های اقتصاد دریاپایه برای تحقق شعار سال «سرمایه‌گذاری برای تولید» تأکید کرد. صفا با اشاره به سفر قریب‌الوقوع ریاست‌جمهوری و هیئت دولت به استان هرمزگان، این رویداد را فرصتی مغتنم برای تعیین مطالبات بخش خصوصی در راستای توسعه دریا محور دانست و ابراز امیدواری کرد که با اتکا به منابع متنوع استان، بتوان امتیازات لازم را برای شکوفایی اقتصادی هرمزگان دریافت کرد.وی در ادامه با اشاره به دستور استاندار هرمزگان مبنی بر دعوت از سرمایه‌گذاران ایرانی مقیم کشورهای قطر، عمان و امارات، گفت: «اتاق بازرگانی با جدیت این موضوع را از طریق بازرگانان پیگیری کرده و موفق به جذب و دعوت برخی از فعالان اقتصادی ایرانی مقیم خارج از کشور شده است، اما متأسفانه به جز رازین اقتصادی ایران در قطر، همکاری لازم از سوی سایر رازیان اقتصادی سفارتخانه‌ها صورت نگرفته است.»صفا با بیان اینکه این روند با قوت ادامه دارد، اظهار امیدواری کرد: «با میزبانی اتاق و تنوع مدعوین، شاهد برگزاری نشست‌های مؤثر در راستای تقویت روابط اقتصادی باشیم.» رئیس اتاق بازرگانی هرمزگان همچنین از برگزاری جلساتی با دستگاه‌های اجرایی و فعالان اقتصادی برای احصا موانع و ارائه راهکارها خبر داد و افزود: «نتایج این جلسات در نشست آتی ارائه خواهد شد.»در پایان، صفا از دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خواست تا دستور کار جلسه را تشریح کند.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد

تصویب فرمان احیای کشتی‌سازی آمریکادر جهان

نقشه ترامپ برای شکستن انحصار صنایع دریایی چین

گروه صنایع دریایی -امید اسماعیلی - دونالد

ترامپ در دور جدید ریاست‌جمهوری ایالات‌متحده با صدور فرمان‌های مختلفی، به صورت جدی به مقابله با رقبای اقتصادی آمریکا پرداخته است. اگر تا پیش از این فرمان‌های تعرفه‌ای ترامپ به نوعی آغازکننده جنگ تعرفه‌ای آمریکا علیه تجارت جهانی بوده است، حالا به مرور شاهد تصویب فرمان‌های دیگر این رئیس‌جمهور در عرصه‌های مختلف هستیم. یکی از فرمان‌های ترامپ که طی روزهای گذشته با وجود مخالفت شدید چینی‌ها به تصویب رسیده، موضوع احیای صنعت کشتی‌سازی آمریکاست.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسر آمد، صنعت کشتی‌سازی ایالات‌متحده در رقابت با صنعت کشتی‌سازی چین به‌شدت مزیت خود را از دست داده است و پکن بر صنعت کشتی‌سازی در جهان سلطه دارد. برای جبران این عقب‌ماندگی، واشنگتن به همکاری با شرکت‌های کشتی‌سازی بزرگ در کره‌جنوبی و ژاپن روی آورده است. صنعت کشتی‌سازی آمریکا در طول نسل گذشته عملاً سقوط کرده است و تأخیرهای چندساله و مزاد بر هزینه‌ها باعث شده ساخت کشتی و زیردریایی توسط نیروی دریایی آمریکا دشوار شود. در مقابل، نیروی دریایی چین که از حمایت بزرگ‌ترین بخش کشتی‌سازی جهان که بیش از نیمی از کشتی‌های تجاری دنیا را تولید می‌کند، برخوردار بوده و به شکل سریع در حال رشد است. اکنون چین ناوگان بزرگ‌تری نسبت به آمریکا دارد.

صنعت کشتی‌سازی آمریکا به شکل گسترده‌ای توسط قوانین محافظت می‌شود و یکی از این قوانین به نام «قانون جونز» این الزام را به‌وجود می‌آورد که کشتی‌هایی که به جابه‌جایی کالاها میان بنادر آمریکا اقدام می‌کنند، باید توسط آمریکایی‌ها ساخته شوند، آمریکایی‌ها مالک این کشتی‌ها باشند و افراد حاضر در این کشتی‌ها نیز همگی آمریکایی باشند.

در حالی که این قانون طی سالیان اخیر با تغییراتی همراه بوده، اما همچنان محبوب است و به‌عنوان ابزاری برای

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان:

بیش از ۱۳ هزار عملیات ایمن راهنمایی کشتی‌ها در بنادر هرمزگان ثبت شد



معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، تعداد عملیات راهنمایی کشتی‌ها در بنادر این استان در سال ۱۴۰۳ را بیش از ۱۳ هزار و ۲۰۰ مورد اعلام کرده‌به گزارش اقتصادسراسر آمد، اسماعیل مکی‌زاده در این خصوص اظهار کرد: ۱۳ هزار و ۲۹۱ مورد عملیات ایمن راهنمایی کشتی‌ها شامل پهلودهی، جداسازی و جابه‌جایی شناورها با ایمنی کامل به صورت شبانه‌روزی در سال ۱۴۰۳ به ثبت رسید که این تعداد عملیات نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱ درصد افزایش داشته است.وی تعداد عملیات ثبت شده در سال ۱۴۰۲ را نیز ۱۱ هزار و ۹۸۸ مورد اعلام کرد.معاون دریایی بنادر هرمزگان با اشاره به محدوده‌های اضافه شده در بندر خمیر در سال ۱۴۰۳ ادامه داد: علاوه بر افزایش تعداد عملیات راهنمایی مناطق و بنادر تحت پوشش، عملیات دریایی در استان نیز رو به افزایش است. مکی‌زاده گفت: مطالعه و بررسی موردی عملیات‌های راهنمایی خاص از مدل‌سازی مانورینگ شناورهای کانتینری با طول ۴۰۰ متر و آبخور ۱۷.۵ متر در اسکله‌های فاز سوم توسعه کانتینری از دیگر اقدامات سال گذشته در محدوده آب‌های استان انجام شده است.

وی، هماهنگی‌های بیش‌تر بین مرکز VTS و راهنمایان و افزایش دو فروند یک‌کش مستقر در بندر انرژی بر پارسیان به منظور انجام عملیات راهنمایی ایمن در این بندر را بخش دیگری از اقدامات انجام شده در سال ۱۴۰۳ ذکر کرد.معاون دریایی بنادر هرمزگان در ادامه با اشاره به اهمیت کار راهنمایان در ارتقا ایمنی شناورها بیان کرد: راهنمایان از نیروهای کلیدی و پیشگام سازمان بنادر در عرصه دریا بوده که دانش و تجربه آنها باعث دلگرمی و اطمینان فرماندهان کشتی‌های درحال رفت‌وآمد به بنادر است.به گفته مکی‌زاده، در حال حاضر اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان دارای ۳۲ راهنما شامل ۱۰ نفر راهنمای ارشد، ۹ نفر راهنمایان درجه یک، ۱۰ نفر راهنمای درجه ۲ و ۳ نفر درجه سه است.وی خاطر نشان کرد: تسلط در امر ناوبری و مانور انواع کشتی‌ها در ابعاد مختلف و شناخت پارامترهای تاثیرگذار محیطی از جمله اعماق، جریان‌های آبی، باد، عارضه‌های طبیعی و مصنوعی و تأثیر آنها بر رفتار کشتی از جمله خصوصیات راهنمایان کشتی‌ها بوده که دستیابی به آن مستلزم سال‌ها تجربه در این شغل است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان خبر داد:

اعلام آمادگی بنادر سیستان و بلوچستان برای صدور مجوز

لنج‌های باری و گردشگری

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اعلام آمادگی کامل مجموعه بنادر برای صدور مجوز

لنج‌های باری و گردشگری گفت: در صورت صدور موافقت اصولی از سوی سازمان شیلات ثبت موقت برای لنج‌های صیادی نیز توسط بنادر انجام خواهد شد.

خبر

سرمه