



با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، مدیرکل دفتر مهندسی و نظارت تأسیسات زیربنایی راه‌آهن کشور و نمایندگان راه‌آهن کشور ترکیه، نشست بررسی روند احداث خط راه‌آهن تبریز – چشمه ریلی ترکیه، امروز در سالن کنفرانس منطقه آزاد ماکو برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، مدیرکل دفتر مهندسی و نظارت تأسیسات زیربنایی راه‌آهن کشور ترکیه، نشست بررسی روند احداث خط راه‌آهن کشور ترکیه، چشمه ثریا و اتصال آن به شبکه ریلی ترکیه، امروز در سالن کنفرانس منطقه آزاد ماکو برگزار شد.

در این نشست، طرفین ضمن تأکید بر اهمیت راهبردی اتصال ریلی جمهوری اسلامی ایران به کشور ترکیه از طریق منطقه آزاد ماکو، پیرامون جزئیات فنی، مسیر پیشنهادی، فرصت‌های سرمایه‌گذاری مشترک، و برنامه زمان‌بندی اجرای پروژه بحث و تبادل نظر کردند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو در این جلسه با اشاره به موقعیت ژئوپلیتیک منطقه و نقش آن در تقویت کریدورهای بین‌المللی ترانزیت کالا، گفت: «احداث این مسیر ریلی گامی بلند در راستای تحقق دیپلماسی حمل‌ونقل و توسعه تجارت بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران است.»

مدیرکل دفتر مهندسی و نظارت تأسیسات زیربنایی راه‌آهن کشور نیز با ارائه گزارشی از روند مطالعات و هماهنگی‌های بین‌دستگاهی، تصریح کرد: «پیشرفت‌های خوبی در بخش فنی پروژه صورت گرفته و همکاری با کشور ترکیه می‌تواند فاز اجرایی را تسریع کند.»

نمایندگان راه‌آهن ترکیه نیز ضمن ابراز تمایل برای همکاری با ایران در این طرح زیرساختی، این اتصال ریلی را عاملی مؤثر در ارتقاء ظرفیت ترانزیتی بین دو کشور و دروازه‌ای برای ارتباط مستقیم با اروپا دانستند.



استاندار اردبیل با معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور دیدار و در رابطه با تکمیل راه‌آهن اردبیل –میانه گفتگو کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود امامی یگانه در ادامه رایزنی‌های ملی در دیدار با معاون وزیر راه و شهرسازی روند اجرایی پروژه‌های راه‌آهن اردبیل –میانه و نیز پروژه‌های اردبیل –پارس‌آباد، جاده ماشین‌شهر –اهر، کمربندی جنوبی شهر نیر و تونل الماس در جاده خلخال –اسالم را تشریح و نسبت به تأمین اعتبار لازم و تکمیل این پروژه‌ها تأکید کرد. استاندار اردبیل گفت: با توجه به تزریق اعتبار ۳۰۰ میلیارد تومانی که در پایان سال گذشته طبق مصوبه سفر وزیر راه و شهرسازی به استان محقق شد، باید با تزریق حدود ۳ هزار میلیارد تومان دیگر در تسریع اجرای راه‌آهن اردبیل –میانه تلاش مضاعف شود. گفتنی است استان اردبیل در شمال غرب کشور و در بین نصف‌النهارات ۲۷درجه و ۱۵دقیقه و ۴۸درجه و ۵۶دقیقه طول شسرقی و مدارات ۳۷درجه و ۹دقیقه و ۳۹درجه و ۴۲دقیقه عرض شمالی قرار گرفته و از غرب به استان آذربایجان شرقی، از شمال و شمال شرق به کشور جمهوری آذربایجان، از شرق و جنوب شرق به استان گیلان و از جنوب به استان زنجان محدوداست.

این استان به عنوان جزئی از منطقه آذربایجان، شامل نواحی شرقی، شمال شرقی و جنوب شرقی آن می‌شود و از لحاظ شکل ظاهری، استانی است مطول که فاصله شمالی ترین و جنوبی ترین نقطه آن در حدود ۲۹۰ کیلومتر و فاصله شرقی ترین و غربی ترین آن بیش از ۱۳۲ کیلومتر است.

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول:** فیروز اسماعیلی نژاد  
**قائم مقام مدیر مسئول:** امید عباسی  
**زیر نظر شورای سیاستگذاری**  
**سردبیر:** دکتر ایرج گلشنی  
**دبیر تحریریه:** سعید قلیچی  
**دبیر عکس:** اصغر بشارتی

**طرح و کاریکاتور:** فریبا عزیزی  
**چاپ:** صمیم  
**توزیع:** موسسه نشریات جراری  
**تلفن دفتر مرکزی:** ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۷۲  
**تلفن دفتر شهرستان ها:** ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶  
**سازمان آگهی ها:** ۰۹۱۸۵۴۲۹۹۶

«روزنامه‌سرآمد»منتشر می‌کند

# چشم‌انداز همکاری‌های اقتصادی ایران و آذربایجان برنام‌ه‌های وزارت راه‌وشهرسازی برای جهش تجاری در کریدور شمال –جنوب

**سراسر** گروه حمل‌ونقل – زینب مسبوی – در روزهای گذشته، دعوت رسمی شاهین مصطفایف، معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان از فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی برای سفر به باکو در حالی رسانه‌ای شد که پیش از آن وزیر راه‌وشهرسازی در پیام نوروزی خود اعلام کرد، این وزارتخانه در سال «سرمایه‌گذاری برای تولید» مجموعه‌ای از سیاست‌ها و اقدامات راهبردی جهت حمایت از سرمایه‌گذاران در زمینه‌های مسکن و زیرساخت‌های حمل‌ونقل را اجرا خواهد کرد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، مقام عالی بررسی روند اجرای توافق‌های پیشین در قالب کمیسیون مشترک اقتصادی و فراهم‌سازی بسترهای لازم برای سفر قریب‌الوقوع مسعود پژشکیان، رئیس جمهوری اسلامی ایران به آذربایجان، عازم باکو شد.

**گسترش همکاری‌های اقتصادی در کانون مذاکرات ایران و آذربایجان**  
به گزارش پایگاه خبری وزارت راه‌وشهرسازی، بهمن‌ماه سال گذشته پس از وقفه سه‌ساله، کمیسیون مشترک اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان به میزبانی تهران برگزار شد. در این اجلاس، فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی در جایگاه رئیس ایرانی کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان خواستار فعال‌سازی ظرفیت‌های قابل توجه همکاری دو کشور و رشد مبادلات تجاری به ۱۰میلیارد دلار در پنج‌سال آینده شد.

با این مقدمه دور از انتظار نبود که فرزانه صادق در این سفر تحول‌آفرین با الهام علی‌اف، رئیس‌جمهور آذربایجان دیدار و درباره موضوع‌های مشترک و ارتقای همکاری‌های دوجانبه گفت‌وگو کنند. رئیس‌جمهور آذربایجان در نشست با مقام عالی وزارت راه‌وشهرسازی یادآور شد که از فرصت‌های شکل گرفته برای تحکیم دوستی بین دو کشور و ارتقای همکاری‌های مشترک و اقتصادی بهره‌مند خواهد شد.

وزیر راه‌وشهرسازی جمهوری اسلامی ایران با تأکید بر علاقه کشورش به توسعه روابط با آذربایجان در تمامی عرصه‌ها بر پیوندهای تاریخی، فرهنگی، مذهبی و خوشبوئندی مشترک بین دوملت اشاره کرد. «صادق» همچنین بر اهمیت برگزاری نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و آذربایجان پیش از سفر برنامه‌ریزی‌شده رئیس‌جمهور ایران به آذربایجان برای بررسی مسائل کلیدی که در دستور کار قرار دارد، تأکید کرد.

**چشم‌انداز توافق‌های جدید ایران و آذربایجان**  
امضای نسخه‌های فارسی و آذری تفاهم‌نامه شانزدهمین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و

عنوان می‌کنند. از سوی دیگر، آذربایجان می‌تواند شریک سرمایه‌گذاری در پروژه‌های زیرساختی ایران باشد. همان‌گونه‌که در جریان سفر وزیر راه‌وشهرسازی به آذربایجان در خصوص برنامه‌ریزی برای افتتاح پل مرزی کلاله –آغیند تا پایان امسال تصمیم‌گیری شد.

فرزانه صادق به همراه شاهین مصطفایف از محل احداث پل کلاله –آغیند واقع در منطقه مرزی کشور آذربایجان بازدید کردند و تصمیم‌گیری شد که عملیات اجرایی احداث این پل تا پایان سال ۱۴۰۴ به اتمام رسد.

امین ترعف، مشاور وزیر و رئیس مرکز امور بین‌الملل وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به ضرورت تبادل تجربه‌های مشترک در زمینه‌های توسعه مناطق مرزی و توافق در سرعت‌بخشی به پروژه‌های راه‌آهن و جاده‌های مشترک، ادامه داد: تسهیل روابط تجاری در گرو بهبود زیرساخت‌های مرزی و دعوت از شرکت‌های آذربایجانی برای مشارکت در پروژه‌های عمرانی ایران است.

**چرا آذربایجان به همکاری با ایران نیاز دارد؟**  
بهمن‌ماه سال گذشته، «علی اسدوف» نخست‌وزیر آذربایجان و هیات همراه که برای شرکت در سومین همایش اقتصادی خزر به تهران سفر کرده بودند، در دیدار با معاون اول رئیس‌جمهور تصریح کرد: ما مصمم به گسترش روابط دو کشور هستیم و معتقدیم که ظرفیت‌های عظیمی برای ارتباط آذربایجان و ایران وجود دارد که می‌تواند علاوه‌بر تأمین نیازهای مردم دو کشور، ارتباط و علائق دو طرف را نیز توسعه بخشد.

عارف، معاون اول رئیس‌جمهور در این دیدار با اشاره به سابقه تاریخی دوستی و برادری دو کشور گفت: آذربایجان، جایگاه ویژه‌ای در سیاست خارجی ما دارد. مرز فیزیکی تنها وجه مشترک نیست که دو کشور را به هم نزدیک کرده است، بلکه آذربایجان همسایه‌ای است که از لحاظ تاریخی و فرهنگی، اشتراک‌های متعددی با ایران دارد.

معاون اول رئیس‌جمهور با تأکید بر گسترش روابط دوستانه دولت و ملت ایران و آذربایجان گفت: راهبرد دولت ایران گسترش روابط در زمینه‌های مختلف با کشورهای همسایه است. تلاش‌های ایران برای گسترش مناسبات و توسعه روابط در زمینه‌های مختلف با دولت آذربایجان در دولت چهاردهم با شتاب و جدیت بیشتری دنبال می‌شود.

**پست الکترونیکی:** Eghtesadsaramad@gmail.com  
**نشانی سایت:** Eeghtesadsaramad.ir  
**عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی**  
**نشانی دفتر مرکزی:** تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی –  
**پلاک ۴۵۶ طبله سوم – واحد ۳**



**بازدید وزیر راه‌وشهرسازی از گذرگاه جلفا**  
وزیر راه‌وشهرسازی در مسیر بازگشت از جمهوری آذربایجان ضمن بازدید از گذرگاه جلفا در استان آذربایجان شرقی، با اشاره به دستاوردهای سفر سه‌روزه به کشور جمهوری آذربایجان اظهار کرد: در این سفر برون‌مرزی، تعامل و تفاهم‌های طرفین در چارچوب کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور با توجه به سفر پیش روی دکتر پژشکیان، رئیس‌جمهور کشورمان به آذربایجان، پیگیری شد. همچنین در نشست‌های جانبی این سفر موضوع و توافق‌های مشترک با جزئیات بیشتری مورد بررسی قرار گرفت. همکاری‌های حمل‌ونقل دریایی و بندری، افزایش ظرفیت حمل‌ونقل جاده‌ای و ترانزیت و تسهیل تردد کامیون‌های ایرانی و آذری از مهم‌ترین موضوع‌های مطرح‌شده بود. در خصوص امور حمل‌ونقلی، مرزی، گمرکی و ترانزیتی، تفاهم‌نامه‌ای آماده‌شده تا پس از بررسی دوجانبه در سفر رئیس‌جمهور ایران به آذربایجان میان دو کشور به امضا برسد.

فرزانه صادق در جمع‌بندی دستاوردهای سفر به کشور آذربایجان به تشکیل کمیته مشترک حمل‌ونقلی ایران و آذربایجان در آینده نزدیک اشاره کرد و هدف از تشکیل مستمر جلسه‌های این کمیته را تسریع در روند پیگیری پروژه‌های مشترک در تمام شقوق حمل‌ونقل شامل ریلی، جاده‌ای، هوایی و دریایی برشمرد.

## نتیجه‌گیری

سفر وزیر راه‌وشهرسازی به آذربایجان، گامی مثبت در جهت تحکیم روابط اقتصادی و ترانزیتی بین ایران و آذربایجان محسوب می‌شود و نشان‌دهنده عزم دو کشور برای توسعه روابط همه‌جانبه است. با این همه، تحقق وعده‌ها نیازمند تشکیل کارگروه مشترک برای پیگیری توافق‌ها و استفاده بهینه از ظرفیت سازمان‌های منطقه‌ای از جمله اکو و سازمان همکاری‌های شانگهای در راستای حمایت بین‌المللی است. برگزاری نمایشگاه‌های مشترک سرمایه‌گذاری در بخش حمل‌ونقل و شهرسازی نیز می‌تواند بسیار اثربخش باشد. در پایان باید گفت که در صورت تسادام همکاری‌ها، دو کشور می‌توانند به قطب مهمی در کریدورهای بین‌المللی تبدیل شوند و چالش‌های پیش‌رو را از طریق گفت‌وگو حل کنند.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه‌وشهرسازی تشریح کرد:

## وام ودیعه مسکن برای همه؛ از ۵۵ تا ۴۰۰ میلیون تومان



معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی گفت: سقف تسهیلات کمک ودیعه مسکن برای اقشار تحت پوشش نهادهای حمایتی ۴۰۰، برای متقاضیان در شهر تهران ۲۷۵، مراکز استان‌ها ۲۱۰، سایر شهرها ۱۴۰ و در روستاها ۵۵ میلیون تومان در نظر گرفته شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حبیب‌الله طاهرخانی با اشاره به دو بسته کمک ودیعه مسکن مستأجران که در دومین جلسه شورای عالی مسکن از سوی این وزارتخانه مطرح شد و به تصویب رسید، اظهار کرد: روز یکشنبه ۲۴ فروردین‌ماه بنا به درخواست وزارت راه و شهرسازی، جلسه شورای عالی مسکن به ریاست رئیس‌جمهوری برگزار شد.

وی افزود: یکی از دستور کارهای این جلسه بررسی پیشنهاد بسته‌های کمک ودیعه مسکن مستأجرین از سوی وزارت راه و شهرسازی بود.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با اشاره به جزئیات بسته‌های پیشنهادی کمک ودیعه مسکن مستأجرین در نشست شورای عالی مسکن گفت: بسته اول به ارزش ۲۰ همت، وام ودیعه قرض الحسنه مسکن برای اقشار تحت پوشش نهادهای حمایتی با سقف ۴۰۰ میلیون تومان برای هر متقاضی بود که به تصویب هیات عالی بانک‌ها نیز رسید.

طاهر خانی در ادامه به تشریح بسته دوم پیشنهادی وزارت راه و شهرسازی به ارزش ۲۰۰ همت مبنی بر وام معمول ودیعه مسکن با نرخ سود مصوب بانک مرکزی پرداخت و گفت: عمده مستأجرانی که مشخصات و اجاره‌نامه‌های خود را در سامانه وزارت راه و شهرسازی بارگذاری می‌کنند برای استفاده از این تسهیلات به نظام بانکی معرفی می‌شوند.

وی با اشاره به جزئیات دومین بسته پیشنهادی وزارت راه و شهرسازی مبنی بر وام معمول ودیعه مسکن در مراکز استان و شهرستان‌ها بیان کرد: سقف تسهیلات کمک ودیعه مسکن در شهر تهران مبلغ ۲۷۵ میلیون تومان، در مراکز استان‌ها ۲۱۰ میلیون تومان، در سایر شهرها ۱۴۰ میلیون تومان و در روستاها ۵۵ میلیون تومان برای متقاضیان در نظر گرفته شده است.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی در ادامه و با بیان اینکه «دستورالعمل مربوطه با همکاری وزارت راه و شهرسازی و بانک مرکزی ابلاغ می‌شود»، یادآور شد: متقاضیان باید در سامانه تأمین مسکن وزارت راه و شهرسازی (تم) درخواست خود را بارگذاری کنند تا برای دریافت تسهیلات مذکور به سیستم بانکی کشور معرفی شوند.