

فرصت‌های پنهان در دریا: ظرفیت بهره‌برداری اصولی از ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی



مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی با اشاره به ظرفیت‌های عظیم مناطق دریایی کشور از جمله سواحل مکران، گردشگری دریایی و آبریز پروری گفت: بهره‌برداری اصولی از ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی و ۵۰۰ هزار کیلومتر مربع عرصه دریایی می‌تواند موتور محرک اقتصاد ملی باشد؛ ظرفیتی که هنوز بخش زیادی از آن دست‌نخورده باقی مانده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر شهرام فداکار به ظرفیت‌های محیط زیست دریایی اشاره کرد و گفت: از آنجایی که محیط زیست نقش مهمی در توسعه اقتصاد سسزمینی دارد؛ لذا جمهوری اسلامی ایران با فعالیت‌هایی اعم از مطالعه و تحقیق و بهره‌برداری از منابع در ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی و ۵۰۰ هزار کیلومتر مربع عرصه دریایی می‌تواند به توسعه اقتصادی کمک کند.

وی افزود: مناطق دریایی کشورمان دارای منابع زنده فراوان اعم از ماهی‌های قابل‌بهره‌برداری و ماکول و غیر مأمول است و حتی برخی گونه‌های دریایی که هنوز تعریفی از آن‌ها در اقتصاد وجود ندارد در آینده نزدیک ارزش اقتصادی آن‌ها نیز مشخص خواهد شد.

مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت از محیط‌زیست به ظرفیت مهم و حساس «گردشگری دریایی» و نقش آن در توسعه اقتصادی دریا محور اشاره و بیان کرد: گردشگری دریایی ضمن درآمدزایی بالا برای کشورمان می‌تواند وجهه مهمی به اقتصاد دریا دهد هر چند که این مؤلفه هنوز سهم چندانی در گردشگری سرزمین پیدا نکرده است.

فداکار در مورد ظرفیت بارگذاری روی سواحل گفت: بر اساس مطالعات صورت گرفته در سواحل جنوبی کشور به‌ویژه سواحل مکران، عرصه‌های مستعدی برای بارگذاری وجود دارد که متأسفانه بالغ بر ۵۰ درصد از مناطق سواحل جنوبی کشورمان هنوز بارگذاری نشده و دست‌نخورده است.

این مقام مسئول با بیان اینکه سواحل می‌توانند مشکلات اساسی سرزمین از جمله بحث آب را حل کنند افزود: سواحل جنوبی کشور در آینده شاهد استقرار فعالیت‌های گسترده‌ای خواهد بود که البته امیدوارم همه این استقرارها بر اساس اصول و ضوابط محیط زیستی انجام گیرد.

وی ادامه داد: عمده فعالیت‌های اقتصادی که در دریا صورت خواهد گرفت قطعاً در عرصه آبریز پروری خواهد بود که سازمان متولی تمام پهنه‌های مورد نیاز برای این موضوع را در نظر گرفته و حتی ظرفیت بهره‌برداری از بخش دور از ساحل را نیز مشخص کرده است.

حوزه شیلات باید ارز آور و اشتغال‌زا باشد



دادستان عمومی و انقلاب مرکز مازندران در بازدید از دو شرکت پرورش ماهی در استان، گفت: نگاه ما به حوزه تولید باید ارز آور و اشتغال‌زا باشد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر عالیشاه در حاشیه دیدار از مجتمع فوق پیشرفته پرورش ماهیان خاویاری شهرستان جویبار، تصریح کرد: در عمل به منویات مقام معظم رهبری مبنی بر «با برکت بودن اقتصاد دریا باید» نگاه ما به حوزه شیلات باید درآمدا با هدف رفع بیکاری باشد.وی شیلات را به عنوان یکی از فرصت‌های مهم اقتصادی در تأمین امنیت غذایی، تجاری، اشتغال‌زایی، کار آفرینی و محرومیت زدایی دانست و گفت: با توجه به ظرفیت بالای استان مازندران در تولید و فرآوری محصولات دریامحور، باید در اولویت توسعه اشتغال‌زایی و توانمند سازی این زیست‌بوم قرار گیرد.به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی دادگستری مازندران، عالیشاه خاطر نشان کرد: مراکز و مجتمع‌هایی که می‌توانند به رشد و رونق تولید در زمینه شیلات کمک کنند شناسایی و طرح‌های تولیدی در خصوص محصولات دریایی جمع‌آوری شود تا از این ظرفیت کلان به ویژه در زمینه ماهیان خاویاری به بهترین نحو استفاده و بهره‌برداری شود.



سیدمحمد گروه شیلات-امید اسماعیلی- در حالی که بسیاری از کارشناسان و مسئولان وزارت جهاد کشاورزی بر لزوم برنامه‌ریزی جهت افزایش پوشش حمایتی بیمه‌ها برای محصولات زراعی، باغی، دامی و آبریز پروری در برابر خطرات، بیماری‌ها و حوادث احتمالی صحبت می‌کنند، اما فعالان حوزه‌های مختلف از افزایش بی‌سابقه حق بیمه در برخی بخش‌ها ابراز نارضایتی و نگرانی می‌کنند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، کارشناسان می‌گویند که هدف اصلی از پوشش‌های بیمه‌ای در بخش آبریان، حمایت از تولید ملی و تضمین امنیت غذایی کشور و سلامت مصرف‌کنندگان است. در حقیقت شیلات نه تنها در بخش کشاورزی، بلکه در اقتصاد کشور به دلیل ظرفیت‌های بسیار در حوزه توسعه صادرات و صنایع تبدیلی و وابسته، فرصت‌های اشتغال‌زایی دارای اهمیت بالایی است. سالانه در جهان ۲۱۸ میلیون تن انواع آبریان تولید می‌شود و سازمان خواروبار جهانی در گزارش ۲۰۲۱ خود اعلام کرده از جمعیت ۸۷٫۷میلیارد نفری جهان سه‌میلیارد نفر پروتئین حیوانی خود را از آبریزان تأمین می‌کنند که این رقم در سال ۲۰۵۰ که جمعیت جهان بیش از ۱۰میلیارد نفر برآورد می‌شود، به هفت میلیارد نفر خواهد رسید. برخی گزارش‌ها نیز حاکی از آن است که سرانه تولید گازهای گلخانه در آبریان برخلاف سایر تولیدات در حوزه سایر منابع پروتئین‌های حیوانی نزدیک به صفر است و جذب ۲۰۰ گرم پروتئین آبریان برابر با جذب پروتئین پنج کیلوگرم از سایر تولیدات حیوانی است.

یکی از مهم‌ترین استراتژی‌هایی که می‌تواند در حوزه رشد و پیشرفت در حوزه‌های مختلف زراعت، دامپروری و شیلات مورد توجه باشد، بیمه محصولات کشاورزی است. به همین

یاز تاب



مدیرکل بنادر بوشهر:

برای کاهش ماندگاری کالاها در بنادر تدبیر شود

سیدمحمد مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: از کمیسیون قضایی مجلس شورای اسلامی انتظار می‌رود در راستای کاهش ماندگاری کالا و کانتینر بتواند گامی مهم و اساسی بردارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در بازدید اعضای کمیسیون قضایی مجلس شورای اسلامی از بندر بوشهر اظهار کرد: ۲۷ دستگاه اجرایی در فرآیند تشریفات ترخیص کالاها از بنادر دخیل هستند که با تعریف سازوکار مناسب برای ترخیص به موقع کالا، می‌توان به کاهش هزینه انبارداری و در نهایت کاهش بهای تمام شده هر واحد کالا کمک کرد.

وی افزود: اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بر اساس سیاستهای کلان سازمان بنادر و دریانوردی و در راستای ترغیب و تشویق تجار و بازرگانان به ترخیص فوری کالاها، نگهداری کالاها تا پنج روز را از پرداخت هزینه انبارداری معاف کرده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: این استان دارای ۸۸ بندر است که از این میان ۳۲ بندر صیادی و ۱۱ بندر تجاری فعال هستند و نقش مهمی در تأمین معیشت یک‌سوم جمعیت استان ایفا می‌کنند. شکیبی نسب یادآورشد: بیش از ۹۲ درصد صادرات نفت خام کشور از طریق پایانه‌های نفتی استان بوشهر انجام می‌شود.وی تصریح کرد: همچنین در راستای ارایه خدمات تخلیه و بارگیری کالا و کانتینر، بیش از ۸۵ درصد تجهیزات لجستیکی بندر نیز با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تأمین شده که گامی در جهت تحقق شعار سال و توسعه دریامحور است.شکیبی نسب ادامه داد: استان بوشهر با بر خورداری از ۹۷ کیلومتر مرز مشترک دریایی با خلیج فارس، اکنون فاقد نقاط کور رادیویی است و تمامی شناورهای عبوری با مراکز کنترل ساحلی در ارتباط هستند.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: همچنین، هفت فروند شناور جست‌وجو و نجات دریایی در مواقع اضطرار در این استان فعال هستند.شکیبی نسب درباره روند توسعه مجتمع بندری نگین اظهار کرد: ظرفیت این مجتمع به هشت میلیون تن خواهد رسید و زیرساخت‌های آن تا پایان سال ۱۴۰۶ تکمیل می‌شود.

وی افزود: همچنین، عمق کانال دسترسی بندر بوشهر پس از تأیید نهایی سازمان بنادر و دریانوردی از ۱۰٫۸ متر به ۱۲٫۵ متر افزایش می‌یابد و با اجرایی این طرح، امکان پذیرش شناورهایی با ظرفیت ۵۰ هزار تن فراهم می‌شود. شکیبی نسب اضافه کرد: در حوزه واردات کالاها،ی اساسی نیز، بندر بوشهر با افزایش عمق کانال، امکان پذیرش تا سه‌میلیون تن کالای اساسی را دارد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر همچنین گفت: اتصال ریلی و بزرگراهی بوشهر به شیراز از جمله پیشرفت زیر ساخت‌های اصلی مورد نیاز برای توسعه بندر بوشهر است و مطالعات احداث یک سوله به مساحت ۱۰ هزار مترمربع در مجتمع بندری نگین توسط بخش خصوصی نیز انجام شده و در مرحله انعقاد قرارداد می‌باشد.وی درباره پیشرفت زیر ساخت‌های بندری در این استان نیز گفت: تاکنون ۹۵ درصد از فاز یک تأسیسات زیربنایی در بندر بوشهر اجرا شده و پروژه برق‌رسانی به مجتمع بندری نگین با اعتبار ۱۰۷ میلیارد ریال بزودی آغاز خواهد شد.شکیبی نسب یادآورشد: ضمن تأمین اعتبار، مطالعات انتقال آب و پروژه دیوار کشی در آن مجتمع نیز در دستور کار قرار گرفته است.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

آبریز پروری قربانی افزایش حق بیمه مزارع شیلات

نگرانی پرورش دهندگان میگو از بی بیمه ماندن مزارع

است. در این میان بازرنگری ظرفیت تولید مراکز تکثیر، تمدید پروانه بهره‌برداری مراکز تکثیر براساس ظرفیت جدید نیز از موضوعاتی است که می‌تواند به رشد این حوزه کمک کند.

قانونی برای بیمه محصولات کشاورزی

بر اساس گزارش‌های موجود، بیمه محصولات کشاورزی در مفهوم وسیع‌تر نوعی تأمین پوشش حمایتی برای انواع محصولات زراعی و باغی، دامی، زنبور عسل، کرم ابریشم، آبزیان پرورشی، طرح‌های جنگلداری، مرع‌داری و آبخیزداری در برابر خسارت‌های ناشی از حوادث طبیعی و حوادث قهری مانند تگرگ، توفان، خشکسالی، زمین‌لرزه، سیل، سرمازدگی، یخبندان، آتش‌سوزی، صاعقه، آفات و امراض نباتی عمومی و قرنطینه‌ای و امراض حیوانی و قرنطینه‌ای است که به موجب عقد قرارداد و بیمه‌گذار با شرکت یا سازمان بیمه‌گر اجرایی می‌شود. در این بیمه‌ها در صورت بروز حوادث و وارد آمدن خسارت، بیمه‌گر مکلف به جبران خسارت مالی بیمه‌گذار تا میزان مورد قرارداد و برای خطر قیدشده و نوشته‌شده در قرارداد بیمه است. همچنین به عنوان وسیله‌ای برای نیل به اهداف و سیاست‌های بخش کشاورزی صندوق بیمه محصولات کشاورزی در بانک کشاورزی تأسیس می‌شود.

براساس قوانین و دستورالعمل‌های موجود در کشور، صندوق بیمه محصولات کشاورزی دارای استقلال مالی و شخصیت حقوقی است و براساس مقررات قانونی شرکت‌های دولتی اداره و دارای شورای عالی مرکب از وزرای کشاورزی، امور اقتصادی و دارایی بازرگانی، مشاور و رئیس سازمان برنامه‌وبودجه به ریاست وزیر کشاورزی است. طرح افزایش تولیدات موادغذایی و بهبود وضعیت امنیت از طریق سرشکن کردن خطرات روی تعدادی بیشتر و نیز برقراری یک سیستم مؤثر اعتباری برای پشتیبانی از تولیدات غذایی و نوعی آگاهی روزافزون به لزوم ایجاد یا تکمیل سیستم بیمه محصولات یکی از برنامه‌هایی است که با ترویج بیمه کشاورزی می‌تواند به صورت جدی در دستور کار بوده و به حصول نتیجه کمک کند.

اهمیت بیمه برای حوزه آبریان وشیلات

برخی کارشناسان معتقدند که برنامه‌ریزی هرچه بهتر تأمین و تولید خوراک استاندارد و بهداشتی میگو، پیگیری تأمین مولد خوب و با کیفیت و عاری از بیماری، پیگیری رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی و فنی در مزارع و مراکز تکثیر میگو توسط بخش خصوصی، ایجاد هماهنگی بیشتر بین تولیدکنندگان و دستگاه‌های متولی در جهت رفع موانع تولید از اهم مواردی هستند که باید پیوسته پیگیری شود. به اعتقاد آن‌ها، بیمه آبریان باید به یک صنعت تبدیل شود در این صورت است که تمامی سرمایه‌گذاران می‌توانند از آن سود ببرند. البته براساس صحبت‌های مسئولان شیلات کشور در این زمینه گام‌های خوبی برداشته شده است، اما هنوز تا رسیدن به نتیجه مطلوب فاصله زیادی باقی مانده

دریچه



فرمانده قرارگاه مقدم ناوگان جنوب نیروی دریایی ارتش:

آزادی و شرف یک ملت در گرو ایستادگی و مقاومت در برابر دشمنان است

سیدمحمد فرمانده قرارگاه مقدم ناوگان جنوب نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران، ضمن تأکید بر افتخارات ارتش در طول ۴۰ سال گذشته و به‌ویژه در دوران دفاع مقدس، گفت: آزادی و شرف یک ملت در گرو ایستادگی و مقاومت در برابر دشمنان است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار دوم قادر وظیفه در مراسم برگذاشت روز ارتش جمهوری اسلامی ایران که در کنار آب‌های نیلگون خلیج فارس برگزار شد، اظهار کرد: در آن زمان که توطئه‌گران و فتنه‌انگیزان با اهداف پلید و خاص سیاسی خواستار انحلال ارتش جمهوری اسلامی ایران بودند، تنش نیز به‌عنوان نخستین باوزان توانمند نظام انقلاب در جهت تحقق اهداف مقدس جمهوری اسلامی ایران تلاش‌های خستگی‌ناپذیر و مستعمری را با فداکاری در ابعاد مختلف انجام دادند.وی بیان کرد: با نگاهی گذرا به تاریخ خونبار انقلاب اسلامی در می‌بایم که از لحظه نخست پیروزی انقلاب اسلامی ارتش و ارتشیان عشق و علاقه و میل باطنی خود را به حرکت ستم سوز و توفنده انقلاب اسلامی ایران به رهبری امام راحل ابراز داشتند و در اثبات این معنا فداکاری‌ها و ایثارگری‌های بسیاری به خرج دادند. فرمانده قرارگاه مقدم ناوگان جنوب نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسسلامی ایران با اشاره به روز ارتش گفت: امام امت روز ۲۹ فروردین را به نام روز ارتش نامگذاری کردند و این روز، روز پیوسته شادی بندگان و یاس ستمکاران نقطه عطف درخشان و افتخارآمیز قلمداد کردند.

امیر دریادار وظیفه ادامه داد: در آن زمان که توطئه‌گران و فتنه‌انگیزان با اهداف پلید و خاص سیاسی خواستار انحلال ارتش بودند، نیروی زمینی قهرمان که در تمامی حوادث در نوک پیکان حملات ناجوانمردانه دشمنان بوده به هر چهره راستین شکست‌ناپذیر و استوار خویش را در دفاع از مرزهای گسترده کشورمان نشان داد.

وی تأکید کرد: شجاعت‌ها و رشادت‌های بی‌نظیر نیروی هوایی و پدافند هوایی هوا نیرو و خلبانان دلدار دفاع از حریم هوایی کشور نشانه تعهد و عشق و ایمان آنان به خداوند، اسلام و میهن اسلامی است و نیروی دریایی همچون سایر نیروها در آب‌های خلیج فارس و مرزهای آبی کشور در عرصه دفاع مقدس از کشور اسلامی مان چون نگینی درخشیده است. فرمانده قرارگاه مقدم ناوگان جنوب نیروی دریایی راهبردی ارتش تصریح کرد: گسستن از رژیم فاسد و مغتور پهلوی و پیوستن به آقیانوس ملت، بیعت با امام امت و در هم شکستن توطئه‌های گوناگون دشمن به‌ویژه مقابله با ضد انقلاب حضور گسترده مستمر و چشمگیر چندین ساله درس‌های حماسه و شرف حراست و دفاع مرزهای زمینی هوایی دریایی و کیان نظام مقدس جمهوری اسلامی از شاخص‌های بارز ارتش ایران است. امیر دریادار وظیفه همچنین به افتخارات ارتش در طول ۴۰ سال گذشته و به ویژه در دوران دفاع مقدس اشاره و تأکید کرد: حماسه ۲۹ فروردین ماه سال ۶۷ نبرد نابرابر ناوهای جمهوری اسلامی ایران جوشن، سهند و سیلان با ناوگان نظامی آمریکا است؛ که باید در چنین روزی از مردانی یادکنیم که برای دفاع از کیان ایران اسلامی برای نام خلیج فارس و برای قطره قطره آب‌های خلیج فارس خونشان را اهدا کردند؛ مردان شجاع نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران و شهیدان بزرگی که ما حتی نامشان را هم نمی‌دانیم و چقدر مدیون آن‌ها هستیم.