

هوایپمای مستعمل، افتخار موهوم: این است حال ایران ما!

حسین سلاح ورزی - هوایپمایی جمهوری اسلامی ایران (هما)، با بیش از شش دهه سابقه، نماد غرور ملی در صنعت هوانوردی است. این شرکت که در سال ۱۳۴۰ تأسیس شد، روزگاری با ناوگان پیشرفته ایرباس و بوئینگ، پرواز به ۶۰ مقصد جهانی و دریافت گواهینامه رضایت مشتری، به عنوان برترین خط هوایی خاورمیانه می درخشید. لوگوی منحصر به فرد هما و پیشگامی در فروش آنلاین بلیط در ایران، بخشی از افتخارات این برند ملی است.

اما امروز، هما زیر بار تحریم های ظالمانه و سوء مدیریت به تنگنا افتاده و سیاسيون بابت تصاحب افتخار خرید دو هوایپمای مستعمل ۱۳ ساله، به عنوان دستاوردی بزرگ رقابت می کنند و جشن می گیرند. تحریم های هسته ای، هما را از دسترسی به ناوگان مدرن محروم کرده و این شرکت را به سمبل مظلومیت صنعت ایران بدل ساخته است. اما آنچه بیش از تحریم قلب را می فشارد، مصادره این دستاوردهای ناچیز توسط سیاسيوني است که برای کسب اعتبار، در گذشته حتی به نصب بنرهای تبریک روی تریلی های حمل خودروهایی وارداتی یا هوایپماهای دست دوم مبادرت می ورزیدند. وزیر سابق راه و شهرسازی دولت سیزدهم، با شتابزدگی و بدون توجه به ریشه های این محدودیت ها، پا برهنه به وسط ماجرا پریده اند و تلاش می کنند این خرید را به نام مرحوم رئیسی و دولتش ثبت کنند.

این رویکرد جبهه پایداری و همفکرانش، که هر اقدام کوچک را به مثابه «شق القمر» مصادره می کنند، نه تنها توهین به شعور ملت است، بلکه یادآور ناکارآمدی هایی است که هما را از اوج به حضیض کشانده.

مردم ایران، که روزگاری با غرور سوار بر هوایپماهای مدرن هما به اقصی نقاط جهان سفر می کردند، امروز باید برای ورود دو هوایپمای فرسوده شادمانی کنند. ایسن مرثیه ای است برای ملتی که شایسته بهترین هاست، اما گرفتار بازی های سیاسی و تحریم های تحقیرآمیز شده.

نکو هوش بر کسانانی باد که این افتخار ملی را به چنین روزی انداختند و به جای چاره اندیشی، با پروپاگاندا و شعارهای تبلیغاتی، زخم های ملت را عمیق تر می کنند. هما، همچون ایران، در انتظار روزی است که دوباره بال های باز، آسمان افتخار را درنوردد، نه اینکه در تنگنای سیاست بازی و تحریم، به پروازهای حداقلی بسنده کند.

شماره ۲۱۸۰ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

آبزی پروری قربانی افزایش

حق بیمه مزارع شیلات

www.Eghtesadsaramad.ir



شماره ۲۱۸۰ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

نسخه دولت برای انتقال صنایع آب بر به سواحل چیست

ضرورت انتقال و استقرار صنایع در سواحل جنوب

شماره ۲۱۸۰ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

فشار مضاعف ترامپ به نفتکش های ایران

صنعت نفت و نفتکش های ایران درگیر ششمین دور تحریم های آمریکا

دور اول مذاکرات غیرمستقیم جمهوری اسلامی ایران و ایالات متحده آمریکا یک هفته پیش در مسقط برگزار شد و طبق اعلام رسانه ها قرار است دور دوم این مذاکرات امروز (شنبه ۳۰ فروردین) در شهر رم آغاز شود. با این حال، دولت ایالات متحده آمریکا همچنان در حال تلاش است تا برنامه های دونالد ترامپ برای اعمال «فشار حداکثری» را اجرایی کند. در آخرین اقدامات صورت گرفته در این زمینه، روز چهارشنبه هفته گذشته (۲۷ فروردین) بود که وزارت خزانه داری آمریکا در راستای سیاست «فشار حداکثری» دولت ترامپ از اعمال تحریم هایی جدید علیه صنعت...

صفحه ۵

شماره ۲۱۸۰ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

ایران شناسی که خلیج فارس را خوب می شناخت

۲۷ تکتکه درباره زندگی و آثار زنده یاد احمد خان اقتداری



مدیر کل هواشناسی سیستان و بلوچستان:

منطقه مکران را دار هواشناسی ندارد

شماره ۲۱۸۰ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

استاندار هرمزگان مطرح کرد

لزوم همکاری هدفمند برای حل چالش های اقتصادی و بیمه ای در هرمزگان

شماره ۲۱۸۰ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان



جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت

مهرکد ملی: ۱۴۰۴
مهرکد ملی: ۱۴۰۴

نمایشگاه بین المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته

International Exhibition of Transportation, Logistics and Related Industries

ریلی، هوایی، دریایی، جاده ای

محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران

Tehran International Permanent Fairground

۲۹ تیر ماه تا ۱ مرداد ماه ۱۴۰۴

20 JULY - 23 JULY 2025

برگزار کننده: شرکت نمایشگاهی میلاد نور

09121548600 - 021 41984 - 88880236-7

www.miladfair.com

info@miladfair.com

Tehran LogiTrans

منطقه آزاد چابهار در مجموع، ظرفیت پارکینگ برای ۵۲۰۰ خودرو را دارد

۵۲۰۰

۵ پنج پارکینگ عمومی بزرگ در منطقه وجود دارد

خیالتان بابت پارکینگ ماشین در چابهار، راحت!

واحد ۱۱۸۰ پلاژ ساحلی تیس

واحد ۹۰۰ مجتمع پردیس

واحد ۸۰۰ مجتمع تیس

واحد ۱۲۸۰ محوطه جنب گذر فرهنگی

واحد ۱۰۴۰ احراز قدیم

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد