



شبهه گروهِ زیست‌محیطی دریایی-سعید قلیچی – آلودگی‌های حاشیه تالاب انزلی موضوع امروز و دیروز نیست. سال‌هاست که محیط‌زیست دریایی و تالاب‌های استان گیلان درگیر چالش آلودگی هستند. حالا مدتی است که کارشناسان هشدار می‌دهند حیات تالاب انزلی به خطر افتاده و ممکن است در آینده نزدیک دیگر نتوان برای بهبود بخشیدن به وضعیت آن کاری کرد. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، تالاب بین‌المللی انزلی به‌عنوان یکی از زیست‌بوم‌های ارزشمند جهان که نزدیک به نیم‌قرن است در کنوانسیون بین‌المللی رامسر به ثبت رسیده و البته طی سال‌های اخیر با دست‌اندازی‌ها و مشکلات مکرر انسانی و طبیعی حیات آن با تهدید نابودی مواجه است، موضوعات مختلفی بوده که در طول این سال‌ها موجب شده تا تالاب انزلی با بیش از ده‌ها گونه انواع ماهی، صدها گونه گیاهی و اکوسیستمی کم‌نظیر با محدوده ۲۰هزار هکتاری در زمره تالاب‌های در معرض خطر نابودی قرار گیرد.

بررسی گزارش‌های رسمی منتشرشده و اظهارنظر کارشناسان نشان می‌دهد که رسوبات و فاضلاب‌های صنعتی، خانگی، بیمارستانی، ضایعات کشتار گاهی، سموم کشاورزی، پسماندها و نخاله‌ها، گیاهان مهاجم چون آژولا و سنبل آبی، تصرف اراضی و ساخت‌وسازها در حریم تالاب، آتش‌زدن نیزارها با هدف تصرف و انتقال آلودگی از دریا و کاهش میزان آب موجود تالاب همه زخم‌هایی است که طی چنددهه اخیر هر بار تالاب بین‌المللی انزلی را بیشتر از گذشته به بحران نابودی در اثر آلودگی نزدیک می‌کند.

تهدیدهای محیط‌زیستی تالاب انزلی

تالاب انزلی نسبت به بسیاری از تالاب‌های بین‌المللی و کشور شرایط متفاوت دارد. اگر بخواهیم به پهنه تالاب

یک کارشناس مناطق آزاد تجاری:

رشد مناطق آزاد با اقتصاد دریامحور پشتوانه ایران است

شبهه کارشناس مناطق آزاد تجاری گفت: تقویت زیرساخت‌های بندری و توسعه صنایع دریایی در مناطق آزاد می‌تواند ایران را به هاب تجاری منطقه‌ای تبدیل کرده و به رشد اقتصادی کشور کمک کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، کمال ابراهیمی کاوری با بیان اینکه اقتصاد دریامحور به‌عنوان یکی از مهم‌ترین رویکردهای توسعه پایدار، نقش کلیدی در رشد اقتصادی کشورها ایفا می‌کند، به مهر اظهار کرد: بهره‌برداری از منابع دریایی، توسعه بندار، گسترش صنایع مرتبط با دریا و ایجاد زنجیره‌های ارزش افزوده، از مهم‌ترین عناصر این نوع اقتصاد محسوب می‌شوند.وی ادامه داد: مناطق آزاد تجاری ایران که در مجاورت آب‌های بین‌المللی قرار دارند، ظرفیت بالایی برای تبدیل شدن به کانون‌های اصلی اقتصاد دریا محور دارند. تقویت این مناطق از طریق توسعه زیرساخت‌های بندری، جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی و افزایش تعاملات تجاری، می‌تواند به رونق اقتصاد ملی کمک کند.ابراهیمی کاوری افزود: دسترسی به آب‌های آزاد و همسایگی با مسیرهای مهم تجاری، مناطق آزاد را در موقعیتی استراتژیک قرار داده است. این ویژگی، امکان توسعه ترانزیت کالا، افزایش تجارت دریایی و بهره‌برداری از ظرفیت‌های شیلات و صنایع دریایی را فراهم می‌کند. مناطق آزاد ایران مانند چابهار، قشم، کیش، انزلی و اروند، با برخورداری از بنادر مجهز و مجاورت با بازارهای هدف، می‌توانند به هاب‌های تجاری منطقه‌ای تبدیل شوند.وی با بیان اینکه توسعه لجستیک دریایی و ارتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقل، می‌تواند به بهبود جریان‌های تجاری و افزایش سهم ایران در اقتصاد جهانی منجر شود، بیان کرد: یکی از مهم‌ترین زمینه‌های اقتصاد دریامحور، گسترش صنایع مرتبط با دریا از جمله شیلات، کشتی‌سازی، خدمات بندری و گردشگری دریایی است. سرمایه‌گذاری در این حوزه‌ها نه‌تنها باعث ایجاد اشتغال می‌شود، بلکه ارزش افزوده بالایی نیز به همراه دارد. ایجاد مراکز صنعتی و تولیدی در مجاورت بندار، امکان افزایش صادرات محصولات دریایی و صنعتی را فراهم می‌کند و به توسعه پایدار مناطق ساحلی کمک می‌کند.کارشناس مناطق آزاد تجاری خاطر‌نشان کرد: افزایش تعاملات تجاری و ایجاد پیوندهای اقتصادی با کشورهای همسایه، یکی دیگر از ظرفیت‌های مناطق آزاد در چارچوب اقتصاد دریا محور است.

خبر

استاندار بوشهر:

تنگستان ظرفیت بالایی برای اقتصاد دریامحور دارد

شبهه استاندار بوشهر گفت: شهرستان تنگستان می‌تواند نقش مؤثری در توسعه اقتصاد دریاپایه و افزایش تولید ناخالص ملی ایفا کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، ارسلان زارع در بررسی طرح‌های شهرستان تنگستان، در راستای تحقق شعار سال، سرمایه‌گذاری برای تولید، بر لزوم حمایت دولت و مسئولان از مردم، فعالان اقتصادی و بخش خصوصی تأکید کرد.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد

تشدیدبحران درحاشیه تالاب انزلی

بر اثر سیلاب‌های دوره‌ای اتفاق می‌افتد و مراتع بالادست تخریب می‌شوند.

انتقال فاضلاب انسانی و صنعتی طی ۷۰سال به تالاب انزلی برخی گزارش‌ها نشان می‌دهد که طی ۷۰سال گذشته از طریق ۱۱رودخانه‌ای که به تالاب انزلی می‌ریزند، انواع فاضلاب‌های انسانی و صنعتی و همچنین گل‌ولای محصول بارش باران وارد تالاب می‌شد که به‌دنبال آن تالابی که روزی هفت تا هشت‌متر عمق داشت، امروز تبدیل به محل زباله شده است. در چنین شرایطی است که احیای تالاب بندر انزلی قطع ورود رسوبات به این تالاب خواهد بود و باید از ورود سموم کشاورزی، شهرک‌های صنعتی رشت، فاضلاب انسانی ۷شهر و ۷۲۰روستا که به سمت تالاب انزلی سرریز و ته‌نشین می‌شود، جلوگیری کرد. جوامع محلی امسکان جلویی از ورود فاضلاب را اتفاقات گردشگری و سایر حوزه‌هایی که در این تالاب ندارند، لذا ما برای نجات تالاب باید راه‌حلی برای این موضوع بیندیشیم.

استاندار گیلان با هشدار نسبت به این موضوع که درصورت ادامه‌دار بسودن این روند، ریزگردها در فصل تابستان تمام مردم و جوامع محلی را دچار بیماری‌های تنفسی و گوارشی می‌کنند، گفت:به نظر کارشناسان وضعیت تالاب انزلی اکنون پس از گذشت ۷۸سال نسبت به ۷۸سال پیش که این کارگروه آغاز به کار کرد، بهبودی نداشته است؛ لذا باید برای آن به‌طور اساسی چاره‌جویی کرد. در چنین شرایطی است که برخی کارشناسان معتقدند که برای بررسی وضعیت تالاب انزلی طی سال‌های گذشته فقط انتهای زنجیره و معلول‌ها مورد بررسی قرار گرفته است و از طرف دیگر اقداماتی که تاکنون انجام شده نیز تنها به‌صورت مُسکن‌های مقطعی عمل کرده و چالش‌ها را به‌صورت ریشه‌ای و اساسی رفع نکرده است.

برخی صحبت‌ها حاکی از آن است که باید در چهارشهر حاشیه تالاب انزلی ۲۰۰هزار مترمکعب باید تصفیه‌خانه احداث شود. ۵۰درصد این تصفیه‌خانه‌ها در سنوات گذشته توسط مدیران سابق اجرا شده است و ۵۰درصد باقیمانده به پنج‌هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد؛ در صورت تخصیص این اعتبار ۲۵درصد این تصفیه‌خانه‌ها قابل استفاده خواهد بود؛ به این معنا که ۲۵هزار مترمکعب از ۱۰۰هزار مترمکعب امسال به بهره‌برداری می‌رسد و

در نشست مشترک دبیرخانه شورای عالی و مرکز پژوهش‌های مجلس تاکید شد:

لزوم تقویت نقش مناطق آزاد در اقتصاد ملی



شبهه دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در دیدار با باک کنگاهداری، رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، بر لزوم اصلاح قوانین و تقویت همکاری‌های مشترک برای تحقق اهداف مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، رضا مسرور در این دیدار که در جهت رفع مسائل و مشکلات مناطق پرگار شد، بر لزوم ارتباط بیشتر دبیرخانه شورای عالی با مرکز پژوهش‌های مجلس و تشکیل کارگروه‌های مشترک تأکید کرد و افزود: تشکیل کارگروه‌های مشترک می‌تواند در رفع موانع و چالش‌های پیش‌روی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی موثر باشد.

مسرور با تأکید بر هدفمند کردن مزیت‌های رقابتی در قالب مشوق‌های سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد، گفت: در دوره جدید، رویکردهای اصلاحی را در دستور کار قرار داده‌ایم، از جمله، ابلاغ مشوق‌های سرمایه‌گذاری صادرات‌محور، بازگرداندن مزیت‌های رقابتی و راه‌اندازی هسته‌های تحول اقتصادی در مناطق آزاد.وی در ادامه به تعارض قوانین مناطق آزاد با قوانین سرزمین اصلی اشاره کرد و افزود: تجربه جهانی نشان می‌دهد، زمانی که قوانین مناطق آزاد با قوانین سرزمین اصلی در برخی موضوعات در تضاد قرار گیرد، اولویت اجرا با قانون منطقه آزاد خواهد بود؛ اما در کشور ما چنین بستری وجود ندارد.

وی گفت: اتمام بر تقویت نقش مناطق آزاد در اقتصاد ملی از جمله رویکردهایی است که به روسای مناطق آزاد ابلاغ شده و همکاری با مرکز پژوهش‌های مجلس می‌تواند در تصمیم‌سازی مجلس در جهت ساماندهی قوانین و بهبود فضای کسب‌وکار در این مناطق کمک شایانی کند.

مسرور با بیان اینکه دستورکار اصلی مناطق آزاد کار با کشورهاست به ایجاد منطقه آزاد مشترک با کشور پاکستان خبرداد و گفت: مناطق آزاد مشترک، مناطق نسل ششمی در دنیا محسوب می‌شوند و بسیاری از کشورها به دنبال ایجاد مناطق آزاد مشترک هستند.رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نیز در این دیدار از تشکیل کارگروه مشترک استقبال کرد و گفت: یکی از نکاتی که در این کارگروه باید به آن توجه ویژه داشت این است که نقش مناطق آزاد را در چارچوب کریدورهای اقتصادی منطقه‌ای، جهانی و زنجیره‌های ارزش اقتصادی مشخص کند.



وی با اشاره به ظرفیت‌های مهم سرمایه‌گذاری در استان بوشهر گفت: بدیهی است که اشراف کامل و داشتن اطلاعات دقیق از فعالیت‌های اقتصادی فعالان، از مولفه‌های مهم در بستر این حمایت‌هاست.زارع با اشاره به اهمیت بازدیدهای میدانی از پروژه‌های در دست اجرا، افزود: این بازدیدها می‌تواند تأثیر به‌سزایی در شناسایی مشکلات و چالش‌ها داشته باشد.استاندار بوشهر یادآورشد: به‌همراه معاونین و مدیران دستگاه‌های اجرایی، به‌صورت هفتگی از طرح‌های اقتصادی و پروژه‌های عمرانی زیربنایی در شهرستان‌های مختلف بازدید می‌شود.

وی با اشاره به بازدید از دو پروژه مهم در شهرستان تنگستان، بخش دلوار تصریح کرد: یکی از این پروژه‌ها، شهرک زیست فناوری دلوار به مساحت ۷۵هکتار است که زمینه برای توسعه آن نیز فراهم است.زارع بازدید از اسکله تجاری اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر در حال اجرا تنگستان را یادآورشد و افزود: روند پیشرفت فیزیکی هر ۲ پروژه مطلوب است و امیدواریم که این پروژه‌ها در هفته دولت سال جاری به بهره برداری برسند.

می‌توان به پیشرفت ۶۰درصدی رسید. ۴۰درصد باقیمانده به‌علاوه ۲۸روستا نیز به صدهزار میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد که می‌توان با کمک محیط‌زیست در ستاد تالاب کشور این اعتبار را دریافت کرد. اجرای این پروژه به مفهوم حل مشکل تالاب نیست، بلکه تصفیه‌خانه‌ها در چهارشهر تکمیل می‌شوند. برای اجرای شبکه فاضلاب شهرهای رشت و انزلی نیز که بخش قابل توجهی از آن اجرا شده به ۲۷۰هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز داریم.

پیگیری کمک‌های بین‌المللی برای حل مشکل تالاب‌ها

شبینا انصاری، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست نیز در نشست کارگروه مدیریت تالاب بین‌المللی انزلی اظهار کرد: مشکلات حوزه تالاب انزلی و همه چالش‌هایی که باعث شده این اکوسیستم ارزشمند در فهرست تالاب‌های در معرض خطر یا همان فهرست «مونترو» قرار بگیرد از مصادیق بی‌توجهی به مسئله محیط‌زیست در طول ادوار گذشته است و موضوع کمک‌های بین‌المللی برای حل معضل چهار تالاب مهم کشور با تمرکز بر جوامع محلی پیگیری می‌شود.

وی تصریح کرد: مشکلات حوزه تالاب انزلی از جمله ورود فاضلاب شهری و روستایی، ورود زه‌آب‌های کشاورزی، ریزمغذی‌ها، کاهش اکسیژن محلول در آب، احداث کنارگذر، گونه‌های مهاجم، عدم اختصاص نیاز آبی محیط‌زیستی موجب شده در فهرست تالاب‌های در معرض خطر قرار گیرد.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست اضافه کرد: افزایش ذی‌نفعان مباحث محیط‌زیستی یکی از اولویت‌های محیط‌زیست با نگاه اجتماع‌محور است، با توجه به ذی‌نفعان و معیشت جوامع محلی می‌توان پایدارری را در حوزه محیط‌زیست تضمین کرد، لذا باید بتوانیم با جلب مشارکت جوامع محلی مسائل و مشکلات را رفع کنیم.

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست در دغدغه‌های این سازمان را تولیدات کشاورزی آلوده به سموم کشاورزی دانست و افزود: این مسئله در همه استان‌هایی که محصولات کشاورزی در وسعت زیاد دارند باید به لحاظ فلزات سنگین و آلاینده‌های مختلف از نظر سلامت مردم مورد رصد قرار گیرد.



شنبه -۳ فروردین ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۱۸۰

دریاپایه

بندار

واردات بیش از پنج میلیون تن کالا از طریق بندار مازندران



رییس اداره ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران گفت: پنج میلیون و ۱۰۱ هزار تن کالا در یک سال گذشته از بندار استان وارد کشور شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، ناهید شهرامی نیا افزود: طی مدت مذکور عمده‌ترین بخش کالاهای وارداتی، ذرت دامی، جودامی و انواع روغن بوده است و واردات استان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹ درصد رشد داشته است.

رییس اداره ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی مازندران همچنین گفت: در یک سال گذشته بیش از یک میلیون و ۷۰۰هزار تن کالا از مبدأ مازندران به کشورهای اطراف صادر شد که اکثر آن سیمان، فرآورده‌های لبنی و مواد معدنی بوده است و صادرات استان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۵ درصد رشد داشته است.

شهرامی نیا، میزان ترانزیت کالا در طی این مدت را به میزان ۶۱ هزار تن عنوان کرد.او افزود: در مدت یاد شده از میان بندار استان، بندر امیرآباد فعالترین بندر در حوزه واردات، صادرات و ترانزیت است. مازندران سه بندر شامل بندار امیرآباد بهشهر، منطقه اقتصادی بندر نوشهر و فریدونکنار است. منطقه ویژه اقتصادی نوشهر و فریدونکنار است. منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر با بیش از ۸۰سال به گستره ۸۸ هکتار و دارا بودن ۱۱ پست اسکله تجاری و خدماتی و تجهیزات مدرن بندری و دریایی از ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالا‌ها و پذیرش کشتی های تجاری با ظرفیت بالغ بر ۶هزار و ۵۰۰تن برخوردار است.اداره کل بندار و دریانوردی مازندران در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر مستقر است و بندر فریدونکنار هم زیر مجموعه این اداره کل است.بندر فریدونکنار حدود ۵۵هکتار وسعت دارد و به عنوان نخستین بندر خصوصی شمال کشور در پی گسترش مبادلات بازرگانی با کشورهای حاشیه دریای خزر به شمار می‌رود.

منطقه مکران رادار هواشناسی ندارد



مدیرکل هواشناسی سیستان و بلوچستان بر ضرورت احداث رادار هواشناسی در منطقه مکران تأکید کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، محسن حیدری در دیدار با محمدسعید اربابی سازمان منطقه آزاد چابهار بر ضرورت ارتقاء زیرساخت‌های هواشناسی در چابهار تأکید کرد.

مدیرکل هواشناسی استان سیستان و بلوچستان در این دیدار با اشاره به موقعیت استراتژیک چابهار به‌عنوان یکی از مهم‌ترین کریدورهای ترانزیتی شمال- جنوب و بزرگ ترین بندر اقیانوسی کشور، نصب و راه‌اندازی رادار هواشناسی در این منطقه را ضرورتی اجتناب‌ناپذیر دانست.

وی خاطر‌نشان کرد: با توجه به بارندگی‌های شدید فصلی، به‌ویژه در فصل مونسون و همچنین وقوع توفان‌های حاره‌ای مانند توفان «شاهین» که در سال ۱۴۰۰ خسارات قابل توجهی به زیرساخت‌های منطقه وارد کرد، رادار هواشناسی می‌تواند نقشی کلیدی در پیش‌بینی دقیق و سریع ایسن پدیده‌ها و کاهش خسارات احتمالی ایفا کند.

حیدری افزود: وجود رادار هواشناسی در سواحل مکران، علاوه‌بر پیش‌بینی دقیق بارش‌های شدید و توفان‌های حاره‌ای، اطلاعات حیاتی برای مدیریت بحران، تأمین امنیت مسافران، حمل‌ونقل دریایی، شیلات، کشاورزی و فعالیت‌های اقتصادی منطقه فراهم می‌آورد.محمدسعید اربابی نیز در این نشست ضمن قدردانی از خدمات اداره کل هواشناسی استان در تأمین ایمنی مسافران نوروزی و پیش‌بینی‌های دقیق جوی در ایام نوروز، آمادگی کامل این سازمان را برای همکاری در اجرای این پروژه اعلام کرد.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار برای تأمین زمین جهت نصب رادار هواشناسی و همچنین احداث یک ایستگاه تمام خودکار در منطقه آزاد تجاری چابهار قول مساعد داد.وی همچنین با اشاره به اهمیت بالای این پروژه در ارتقاء توانمندی‌های منطقه و تقویت زیرساخت‌های اقتصادی و تجاری چابهار، این همکاری را گامی مهم در راستای تحقق اهداف توسعه‌ای منطقه آزاد چابهار و سواحل مکران عنوان کرد.