سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه - ۳۱ فروردین ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۱۸۱

روزنه

وزیر راه و شهرسازی در سفر اصفهان:
ضرورت تکمیل ۱۲ کیلومتر باقیمانده از باند دوم محور مبارکه-مجلسی-بروجن

وزیرراه و شهرسازی بر تکمیل ۱۲ کیلومتر باقیمانده از باند دوم مبارکه-مجلسی-بروجن تا پایان ۱۴۰۴ تاکید کرد و گفت: ما به پشتوانه مردم، قدم‌هایمان را محکم تر برمی داریم تا اتفاقات بهتری برای شهرستان مبارکه که انتفاعات ملی و بین المللی را در بر می گیرد، رخ دهد.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق در دومین روز از سفر خود به استان اصفهان، در حاشیه بازدید از باند دوم مبارکه-مجلسی-بروجن از پیگیری‌های زهرا سعیدی مبارکه نماینده مردم مبارکه در مجلس شورای اسلامی، نجابت و صبوری مردم این منطقه در برابر چالش‌ها تشکر و قدردانی کرد.

وی در ادامه بر ضرورت تکمیل ۱۲ کیلومتر باقیمانده از پروژه باند دوم مبارکه-مجلسی-بروجن تا پایان ۱۴۰۴ تاکید کرد و گفت: در خصوص ایجاد درآمد پایدار برای تامین هزینه‌های نگهداری این محور با معاون اول رئیس جمهوری، وزرای صمت و دفاع، برگزاری جلساتی را برنامه ریزی می کنیم.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقدامات انجام شده خاطرنشان کرد: در حال پیگیری برای تسریع پروژه‌های کلید خورده از دولت قبل هستیم و معتقدیم مشکلات و موانع این پروژه‌ها را باید با کمک مردم همان مناطق حل و فصل کنیم.

صادق یادآور شد: ما به پشتوانه شما مردم به عنوان سرمایه اجتماعی، قدم‌هایمان را محکم‌تر برمی داریم تا اتفاقات بهتری برای این شهر که انتفاعات ملی و بین‌المللی را در بر می گیرد، رخ دهد.

در جلسه معاونین راه‌آهن ایران آذربایجان و روسیه:
حمل‌ونقل بارهای ترانزیتی با محوریت راه‌آهن ایران افزایش یابد

در جلسه سه‌جانبه معاونین راه‌آهن کشورهای ایران، آذربایجان و روسیه مطرح شد: افزایش حمل‌ونقل بارهای ترانزیتی با محوریت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران.

به گزارش اقتصادسرآمد، در جلسه سه‌جانبه معاونین راه‌آهن کشورهای ایران، آذربایجان و روسیه مطرح شد:در این جلسه که مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری راه‌آهن به نمایندگی از کشورمان حضور داشت هر یک از طرفین دیدگاه‌های خود را در خصوص حداکثر ظرفیت قابل استفاده جهت انتقال بارهای ترانزیتی بر روی ریل مطرح نموده و مسائل و موانع موجود جهت تحقق این امر را بررسی کردند. بر اساس تصمیمات اتخاذ شده، مقرر گردید تا تکمیل خط ریلی رشت-آستارا، استفاده از حمل‌ونقل ترکیبی بعنوان راه‌حلی کارگشا جهت بهره‌مندی از کریدور شمال-جنوب در دستور کار قرار گیرد و تعرفه حمل‌ونقل کالاهای ترانزیتی نیز بگونه‌ای تعریف شود که جذابیت‌های لازم را برای صاحبان بار ایجاد شود.

سرمایه‌گذاری ۷۵۰ میلیون دلاری در صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور

آیین سرمایه گذاری در صنعت حمل و نقل ریلی کشور به ارزش ۷۵۰ میلیون دلار با حضور وزرای راه و شهرسازی و نفت، مدیر عامل راه آهن، سرمایه گذاران بخش خصوصی و فعالان حوزه ریلی برگزار می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، امروز یکشنبه ۳۱ فروردین ۱۴۰۴ در مراسمی با حضور وزرای راه و شهرسازی و نفت، دو تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری به میزان ۷۵۰ میلیون دلار از سوی مدیرعامل راه آهن و مدیرعامل شرکت قطارهای آوان ریل و مدیرعامل شرکت کشت و صنعت پارس افق هشتگرد به امضا خواهد رسید. تفاهم شرکت راه‌آهن با شرکت قطارهای آوان ریل با هدف سرمایه‌گذاری ارزی ۷۱۳ میلیون دلاری این شرکت در بخش مسافری و لکوموتیو است.

طبق این تفاهم نامه، خرید ۶۰۰ دستگاه واگن باری مخزن دار، ۳۰۰ دستگاه مسافری خودکشش دیزلی (DMU) و ۵۰ دستگاه لکوموتیو انجام خواهد شد. تفاهم شرکت راه‌آهن با شرکت کشت و صنعت پارس افق هشتگرد نیز به منظور سرمایه‌گذاری ارزی ۳۷ میلیون دلاری این شرکت برای تامین و خرید ۶۵۰ دستگاه واگن باری فله بر است.

معاون وزیر صمت خواستار توجه ویژه سیاست‌گذاران به ایزوایکو شد؛

پشتیبانی «ایزوایکو» از نفتکش ایران برای تداوم صادرات نفت

ابراهیم شیخ: ایزوایکو زیرساخت کلیدی برای توسعه صنعت دریایی ایران است

گروه صنایع دریا- ابراهیم شیخ، معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت، با بازدید از مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)، بر اهمیت نقش این زیرساخت استراتژیک در شکوفایی اقتصاد دریایی کشور تأکید کرد. وی خواستار توجه ویژه سیاست‌گذاران به ظرفیت‌های بی‌نظیر این مجموعه در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل دریایی و بهره‌برداری از منابع بستر دریا شد.

به گزارش مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل ایزوایکو، دکتر ابراهیم شیخ، معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت صنعت، معدن و تجارت با همراهی سیدامیر امیری‌زاد، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان هرمزگان با حضور در مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) از بخش‌های مختلف این مجموعه عظیم صنعتی بازدید کرد.

در این بازدید که با همراهی مدیرعامل، معاونان و مدیران ارشد مجتمع انجام شد، دکتر شیخ از نزدیک در جریان آخرین دستاوردها، ظرفیت‌ها، پروژه‌های در حال انجام و برنامه‌های توسعه‌ای ایزوایکو قرار گرفت.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت در حاشیه این بازدید در گفت‌وگویی با مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل ایزوایکو، اظهار داشت: ایران عزیز ما با برخورداری از بیش از ۵هزار کیلومتر نوار ساحلی، یکی از پرظرفیت‌ترین کشورهای جهان در حوزه فرصت‌های صنعتی دریایی به‌شمار می‌آید. در این میان، ایزوایکو یکی از قدرتمندترین زیرساخت‌های صنعت دریایی کشور ماست که می‌تواند نقشی تعیین‌کننده در توسعه اقتصادی ایفا کند.

وی افزود: ایزوایکو یک فرصت بزرگ ملی برای کشور است؛ زیرساختی که می‌تواند با توسعه صنایع دریایی، چه در حوزه انرژی، چه در بخش کشاورزی و غذا و چه در گردشگری و سایر حوزه‌ها، اقتصاد کشور را به شکوفایی برساند.

شیخ با اشاره به وضعیت ناوگان حمل‌ونقل دریایی کشور خاطرنشان کرد: بخش قابل‌توجهی از تجارت و حمل‌ونقل ایران از طریق دریا انجام می‌شود و متأسفانه ناوگان دریایی ما به‌شدت فرسوده شده است. کشور نیاز جدی به نوسازی این ناوگان دارد و ایزوایکو یکی از ظرفیت‌های کلیدی در این زمینه به‌شمار می‌آید.

معاون وزیر صمت همچنین به اهمیت بهره‌برداری از منابع زیرزمینی دریاها اشاره کرد و گفت: بخش‌های بزرگی از منابع زیرزمینی کشور در بستر دریاها قرار دارد که هنوز به‌طور کامل استحصال نشده‌اند. برای استفاده از این منابع، نیازمند تاسیسات پیشرفته دریایی هستیم. در این حوزه نیز ایزوایکو با توانمندی‌های خود، می‌تواند نقش پررنگی در ایجاد، گسترش، نوسازی و تعمیرات زیرساخت‌های موردنیاز ایفا کند. وی در پایان با اشاره به سابقه مدیریتی خود در ایزوایکو تصریح کرد: در دوره‌ای که افتخار همکاری با ایزوایکو را داشتم، برآوردی انجام دادیم که نشان می‌داد هر ایرانی به‌طور میانگین ۲دلار در این مجتمع سهم دارد. ایزوایکو سرمایه مردم ایران است و امیدوارم سیاست‌گذاران کشور با نگاهی راهبردی، توجه ویژه‌ای به این زیرساخت ملی داشته باشند و شرایطی فراهم کنند تا این سرمایه‌گذاری بزرگ به‌طور کامل به بار بنشیند.

شیخ همچنین با قدردانی از تلاش‌ها و زحمات کارکنان مجتمع ایزوایکو، بر ضرورت تداوم حمایت از این مجموعه عظیم صنعتی تأکید کرد و آن را یکی از ارکان پیشرفت صنعت دریایی کشور برشمرد.

مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) به‌عنوان بزرگ‌ترین زیرساخت دریایی کشور باتوجه به اینکه توان ساخت و تعمیر انواع کشتی‌های کوچک، متوسط و غول‌پیکر را دارد، اما بخشی از ظرفیت آن خالی است و بسیاری از سفارش‌ها همچنان در خارج از کشور انجام می‌شود. مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)، در سال ۱۳۵۲ با هدف جذب بخش بزرگی از بازار تعمیرات و ساخت شناور، در ۳۷کیلومتری غرب بندرعباس راه‌اندازی شد. این مجموعه در طول سال‌ها با اجرای پروژه‌های کلان از جمله ساخت س‌فروند کشتی کانتینربر اقیانوس‌پیما با ظرفیت حمل ۲۲۰۰کانتینر که نخستین اقیانوس‌پیماهای ساخته‌شده در ایران و تحت کلاس GL آلمان هستند، جایگاه ویژه‌ای در صنعت دریایی کشور کسب کرده است.

این مجتمع در زمینه طراحی، ساخت، حمل، نصب و راه‌اندازی سکوهای نفت و گاز و بومی‌سازی این دانش نیز عملکرد درخشانی داشته و توانسته پروژه‌های بزرگی را در فازهای مختلف میدان گازی پارس‌جنوبی و توسعه میدان‌های نفتی هندیجان و فروزان با موفقیت به پایان برساند. ایزوایکو همچنین با بومی‌سازی دانش تعمیرات ریگ‌های حفاری دریایی و اجرای بیش از ۱۴پروژه در این حوزه، نقشی کلیدی در کاهش وابستگی کشور به خارج ایفا کرده است.

این مجموعه که امروز به‌عنوان بزرگ‌ترین زیرساخت صنایع دریایی کشور شناخته می‌شود، با برخورداری از سیستم‌های پیشرفته آب‌گیری و به آب‌اندازی، توانایی ساخت و تعمیر هر نوع شناور در دنیا را دارد. علاوه‌بر این، پشتیبانی ایزوایکو از شرکت ملی نفتکش ایران نقشی حیاتی در تداوم جریان صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی ایفا کرده و به تبع آن، تأثیر بسزایی در اقتصاد کشور داشته است. ایجاد این مجموعه، با در نظر گرفتن موقعیت طبیعی و جغرافیایی آن، حوضچه آرامش به وسعت ۳۸۰هکتار و بهره‌مندی از تسهیلات قانونی منطقه ویژه، با هدف توسعه صنعت و تجارت در حوزه صنایع کشتی‌سازی، سازه‌های دریایی، صنایع پایین‌دستی و ایجاد کارخانه‌های مرتبط صورت گرفته است. ایزوایکو با استفاده از آخرین فناوری‌های روز دنیا و بومی‌سازی دانش مرتبط، در راستای افزایش تولید، اشتغال پایدار و قطع وابستگی کشور به خارج، گام‌های مؤثری برداشته است.

قطعه چهارم راه آهن خواف- هرات تا پایان سال کامل می شود

تکمیل نواقص خط ریلی راه آهن خواف-هرات تا مردادماه سالجاری

مجری طرح راه آهن خواف – هرات از تکمیل نواقص این خط ریلی تا مردادماه سالجاری و تکمیل قطعه چهارم تا پایان سال خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حافظ سادات نژاد با بیان اینکه خط ریلی خواف —هرات سال ۱۳۹۹ به بهره‌برداری رسید، گفت: این طرح در ۴ قطعه خواف تا هرات طراحی شده که دو قطعه آن در داخل خاک ایران و دو قطعه داخل خاک افغانستان است. سه قطعه از این چهار قطعه را ایران می سازد.

وی افزود: قطعه‌ای به طول ۶۲ کیلومتر از شمتیغ در ایران تا ایستگاه روزنک در خاک افغانستان به عنوان قطعه سه تحت کمک‌های دولت جمهوری اسلامی ایران مورد ساخت قرار گرفته است.

مجری طرح راه آهن خواف- هرات افزود: با تغییر و تحولات در افغانستان در سال ۱۴۰۰ خط دچار تخریب و سرقت‌هایی شد که در آبان ۱۴۰۰ هیات کارشناسی برای بررسی میزان خسارت راهی افغانستان شد و بررسی‌هایی در خصوص آسیب‌ها و سرقت‌ها نیز صورت گرفت و طی مذاکراتی، افغانستان مکلف شد وضعیت خط را به حالت قبل یعنی وضعیت سال ۱۳۹۹برگرداند.

وی تصریح کرد: البته این خط نواقصی داشت که باید برطرف می‌شد و نیازمند اقدامات تکمیلی بود اما این مهم ابتدا نیازمند رفع آسیب ها و مشکلات وارد شده بود.

سادات نژاد با بیان اینکه سال ۱۴۰۲ آسیب های خط توسط افغانستان تقریبا مرتفع شد، گفت: ما نیز با انتخاب پیمانکار قراردادی با اعتبار ۱۱۷میلیارد تومان برای رفع نواقص منعقد کردیم. اواخر سال گذشته مصالح مورد نیاز برای اتصال قطعه سوم به چهارم و یک خط فرعی خریداری شد و آنها را انتقال دادیم. همچنین پیمانکار نیز مستقر شد و در حال انجام کار است و تا پایان مرداد قطعا کار انجام می شود.

وی با اشاره به اینکه واگن‌های ترانزیت بار نیز خریداری شده است، گفت: طبق بازدید اخیری که داشتیم گفته می‌شود تا پایان سال ۱۴۰۴ قطعه چهار نیز تکمیل خواهد شد.

سادات نژاد عنوان کرد: در حال حاضر این خط باری است، اما با مذاکرات صورت گرفته بین ایران و افغانستان مقرر شده که قطار مسافری در این بخش نیز داشته باشیم.

وی با اشاره به صادرات آهن آلات و نظایر آنها از این مسیر ریلی به افغانستان و واردات مواد معدنی از افغانستان به ایران، گفت: ظرفیت نهایی انتقال بار یک میلیون تن برای سال اول و چهار میلیون تن برای سال بیستم پیش بینی شده است. همچنین تکمیل این خط سرعت سیر را افزایش داده و از ۶۰ کیلومتر به ۱۰۰ تا ۱۲۰ کیلومتر می‌رساند.

به گزارش ایران اکونومیست راه‌آهن خواف —هرات به طول۲۲۵ کیلومتر بوده که ۷۸ کیلومتر آن در خاک ایران و ۱۴۷ کیلومتر آن در خاک افغانستان قرار دارد. احداث خط ریلی خواف —هرات در قالب چهار قطعه از سال ۱۳۸۶ آغاز شده است. سه قطعه از این مسیر به طول ۱۴۰ کیلومتر در تعهد ایران به صورت یک خطه ساخته شده است و ۸۵ کیلومتر باقی مانده در تعهد افغانستان است.

این پروژه ۱۸ ساله، شهر هرات در غرب افغانستان را به شهر خواف در خراسان رضوی و از این طریق به شبکه ریلی ایران متصل می کند.

آن طور که گفته می‌شود راه‌آهن خواف- هرات تکمیل کننده اتصال ریلی چین، قرقیزستان، تاجیکستان، افغانستان، ایران و سپس خلیج فارس و اروپا از مسیر ایران است.

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه شماره ۳-۱۴۰۴

شرکت گاز استان آذربایجان شرقی درنظردارد پروژه کالیبراسیون گیج های فشار و دمای ایستگاه های گاز استان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار ، و به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید.

بدین منظوراز کلیه شرکتها و پیمانکاران دارای سابقه ورتبه ۵ پیمانکاری صنعت و معدن یا تاسیسات و تجهیزات ،گواهینامه معتبر صلاحیت انجام کالیبراسیون تجهیزات موضوع پروژه (گواهینامه ۱۷۰۲۵ از سازمان استاندارد) ، گواهینامه معتبر دستگاههای مرجع کالیبراسیون ، و با توانایی تهیه تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به مبلغ ۱/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰/- (یک میلیارد و سیصد میلیون ریال) دعوت می نماید ، حداکثر تا ۱۰ روز پس از انتشار نوبت دوم این آگهی، اعلام آمادگی خود را و فرمهای تکمیل شده ارزیابی ، تصویر مدارک مذکور و مستندات مندرج در فرم ارزیابی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ارسال نمایند. ضمنا دراسناد مناقصه توزیعی ، تاریخ تحویل پاکات وگشایش پیشنهادات قید گردیده است . مناقصه گران باید در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت نام و گواهی امضای الکترونیکی را دریافت نمایند.

تلفن ۳۴۴۹۶۲۷۴ و ۳۴۴۴۸۰۹۵-۰۴۱ دورنگار ۳۴۴۴۷۰۸۹-۰۴۱

تاریخ نوب اول : ۱۴۰۴/۱/۳۰ تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۱/۳۱

شناسه آگهی : ۱۹۱۱۰۷۵

شرکت گاز استان آذربایجان شرقی

نوبت دوم

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد

«فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) - شماره ۵-۱۴۰۴»

۱-اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد در نظر دارد : مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) " تعمیر ونگهداری تجهیزات مخابراتی و الکترونیکی شماره ۵-۱۴۰۴ " خود را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشائی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۲-شماره فراخوان در سامانه: ۲۰۰۴۰۰۳۶۳۵۰۰۰۰۳

۳-مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از ساعت ۹/نه صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۰ الی ساعت ۱۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۷

۴-تاریخ بازدید و جلسه الزامی توجیهی : روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۶ ساعت ۹:۳۰ صبح همراه با ارایه معرفی نامه رسمی در دفتر معاونت فنی و مهندسی .

۵-زمان بازگشائی پاکتها: ساعت ۹:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۱

۶-اطلاعات مربوط به نشانی و تماس دستگاه مناقصه گزار :
آدرس: مازندران بهشهر اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد تلفن: ۵-۳۴۶۲۳۰۰۱ - ۰۱۱ کد پستی ۴۸۵۴۱-۵۱۳۱۳ شناسه ملی: ۱۴۰۰۱۸۰۶۱۴ کد اقتصادی: ۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶ تلفن تماس ضروری : ۰۱۱۳۴۵۱۲۴۱۲

۷-سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار: مناقصه گران باید ضمانتنامه ی بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات به مبلغ (۱۷/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال) بحروف (هفده میلیاردو دویست میلیون ریال) یا اصل فیش واریزی وجه به حساب سپرده ی بندر امیرآباد تحت شماره ی IR۶۲۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۲۳۸۶ نزد بانک مرکزی (در پاکت الف) ارایه و تا ساعت ۹/نه صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۱ سپرده موصوف را طی نامه رسمی با عنوان مدیر کل بنادر ودریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد به دبیرخانه مرکزی بندر امیرآباد تحویل ورسید اخذ نمایند. ضمنا سایر شرایط الزامی ومستندات مناقصه مذکوردر سامانه ستاد قابل مشاهده می باشد .

شناسه آگهی : ۱۹۱۱۶۲۶

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد