

«روزنامه سر آمد» از تزریق توان جدید به ناوگان ریلی گزارش می‌دهد؛

آغاز نهضت سرمایه‌گذاری برای تحقق ترانزیت ریل‌پایه

تفاهمنامه سرمایه‌گذاری برای تولید و تامین بیش از ۲۰۰۰ واگن مسافری وباری امضاشد

گروه حمل‌ونقل – امید اسماعیلی – با برنامه‌ریزی صورت گرفته و با جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید، روند پوست‌اندازی و افزایش توان ناوگان ریلی کشور در سال‌جاری قرار است با سرعت بیشتری نسبت به گذشته اتفاق بیفتد.
آنطور که مسئولان شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی می‌گویند؛ در قانون برنامه هفتم اهداف روشنی برای بخش ریلی ترسیم شده که شامل افزایش سهم راه‌آهن به ۳۰ درصد در حمل‌ونقل و افزایش میزان حجم بار ترانزیتی به ۴۰میلیون تن است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، برنامه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با الهام از برنامه هفتم و برنامه عملیاتی راه‌آهن، یک برنامه منسجم برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه‌های زیرساخت، ناوگان و بخش غیرعملیاتی تدوین شده است. همچنین آنطور که روز گذشته اعلام شد، برای جذب ۶.۴میلیارد دلار معادل ۴۵۰هزار میلیارد تومان برای سرمایه‌گذاری ۷۷درصد در بخش ناوگان و ۲۳ درصد در بخش زیربنا، برنامه‌ریزی شده است.
همین‌طور برای سرمایه‌گذاری در بخش زیرساخت، ۵.۱میلیارد دلار هدف‌گذاری شده است.

روز گذشته تفاهمنامه آیین سرمایه‌گذاری در صنعت حمل‌ونقل ریلی با حضور وزیر راه‌وشهرسازی و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و فعالان حوزه ریلی به منظور امضای دو تفاهمنامه سرمایه‌گذاری برای تولید و تامین بیش از ۲۰۰۰ واگن مسافری و باری به ارزش ۶۴هزار میلیارد تومان آغاز شد.

برای افزایش میزان سرمایه‌گذاری در حوزه حمل‌ونقل ریلی کشور، تدوین بسته‌های مشوق سرمایه‌گذاری در حوزه ریلی در دستور کار قرار گرفته است. آنطور که نوالله بیرانوند، معاون تامین سرمایه و اقتصاد شرکت راه‌آهن می‌گوید: این بسته‌ها شامل بازدهی و جذابیت اقتصادی، تامین مالی پروژه‌ها و کاهش ریسک سرمایه‌گذاری و هدف آن حداکثر سازی

مشارکت بخش خصوصی است.

در بسته اول مشوق سرمایه‌گذاری در حوزه ریلی، پرداخت یارانه صرفه‌جویی سوخت (ماده ۱۲) دیده شده است که طبق همین بند تاکنون ۳۳۰میلیارد تومان پرداخت شده است. همچنین جذب سرمایه در مناطق لجستیکی، واگذاری لکوموتیوهای مستهلک برای بازسازی و بازگشت به چرخه فعالیت دیده شده است.
در بسته تامین مالی سرمایه‌گذاری، از محل تسهیلات و جوه اداره‌شده نیز تاکنون ۳۰میلیارد تومان پرداخت شده و مشارکت در تامین مصالح روسازی خطوط آنتنی، مشارکت در تامین مالی پروژه‌های زیربنایی



هم در برنامه دیده شده است. در همین حال راه‌اندازی خط اعتباری جدید با صندوق توسعه ملی برای تأمین فاینانس با سرمایه‌گذاران نیز پیش‌بینی شده است که شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، نقش ضامن را برای سرمایه‌گذاران و شرکت‌های ریلی ایفا می‌کند.

تسریع و تسهیل فرآیندهای سرمایه‌گذاری

فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی نیز در این امضای تفاهمنامه سرمایه‌گذاری به ارزش ۶۴هصمت در حوزه حمل‌ونقلی و تامین بیش از ۲۰۰۰ واگن باری و مسافری،

دریادار تنگسیری، فرمانده نیروی دریایی سپاه:

امروز آمریکاتوان تعرض به نفتکش‌های ما را ندارد

همان ابتدا اقداماتی انجام شد.

فرمانده ندسا با اشاره به وجود قایق‌های «چینی» در رودخانه به‌عنوان ابزار اولیه در دوران ابتدایی جنگ تحمیلی گفت: قایق‌های چینی قایق‌های بادی هستند که بیشتر در رودخانه استفاده می‌شوند و خیلی آسیب‌پذیرند؛ چون عمده ابزار رودخانه همین‌ها هستند که از یک لایه برزنتی تشکیل شده‌اند.

وی ادامه داد: ما چند گام را پشت سر گذاشتیم که نیروی دریایی را تشکیل بدیم؛ گام اول ما تشکیل یگان دریایی در استان‌هایی مثل هرمزگان، بوشهر و خوزستان بود. در عملیات‌های «خیبر» و «بدر» قایق‌های اولیه‌ای داشتیم که قایق‌های «لاور» از جمله آن‌ها بود؛ در عملیات «خیبر» قایق «رجندر» را ساختیم که ارتفاعش ۵۰سانتی‌متر از سطح آب است و پس از آن‌ها سیر ساخت قایق‌های تندرو آغاز شد.

دریادار تنگسیری با اشاره به ساخت پدنه قایق‌های تندرو در دوران جنگ تحمیلی، بیان کرد: پدنه‌هایی که فایبر گلاس بودند مثل «کوثر» و «بعثت» را ساختیم و پس از آن یگان‌های دریایی ناوتیپ و مناطق دریایی را ایجاد کردیم. شهریور ۶۴ و قری‌امام (ره) فرمان معروف تشکیل نیروی دریایی سپاه را صادر کردند، ما مناطق دریایی را تشکیل دادیم که منطقه ۳ در خوزستان، منطقه ۲ در بوشهر و منطقه ۱ در تنگه هرمز ایجاد شد؛ همچنین برای ساخت شناورها از شناورهای به غنیمت گرفته شده، استفاده کردیم و اولین شناور ساخته‌شده در این زمینه شناور «عاشورا» بود.

دریادار تنگسیری با اشاره به توانایی بالای نیروی دریایی سپاه گفت: امروز ایالات متحده آمریکا توان تعرض به نفتکش‌های ما را ندارد و اگر چنین شود، با او مقابله می‌کنیم.

به گزارش اقتصادسردآمد، سردار دریادار پاسدار علیرضا تنگسیری در یک برنامه تلویزیونی اظهار کرد: در دوران قبل از انقلاب، مقابل رژیم ستمشاهی که با اقداماتی به دنبال ترساندن مردم بود، ایستادیم؛ جوانان انقلابی، گروه ضربت درست کردند و با سلاح سرد برای دفاع از مردم اقدام کردند.

دریادار تنگسیری با اشاره به رابطه قلیق‌ها با امام اقدام کرد: «بیان کرد: مردم حقیقتاً امام را دوست داشتند و برای امام دعا می‌کردند.

فرمانده نیروی دریایی سپاه در ادامه به دوران جنگ تحمیلی اشاره و عنوان کرد: در آغاز دفاع مقدس کار نظامی‌گری را با آموزش خمپاره‌انداز ژاندارمری شروع کردیم و یک امنیت نسبی در دوران جنگ تحمیلی ایجاد کردیم.

وی افزود: در زمان جنگ تحمیلی که دشمن شهر آبادان و بندر را هدف قرار می‌داد، ما تعدادی شناور را تغییر کاربری نظامی دادیم و امنیت لنج‌ها را تأمین کردیم؛ همچنین اولین مرحله از کار نیروی دریایی سپاه را با دو فروند شناور شروع و یک امنیت نسبی در دوران جنگ تحمیلی ایجاد کردیم.
سردار تنگسیری اظهار کرد: ما در جنوب کشور هزاران کیلومتر مرز دریایی داریم و به همین دلیل به فکر راه‌اندازی یگان دریایی افتادیم و در این زمینه از

وی اضافه کرد: پدنه‌ای به نام «اف‌اس سی» که برای برادران نادجا بود و «والفجر» و «عاشورا» پایه‌گذار ساخت شناورهای ما بود؛ سپس از یک شرکت سوئدی تعدادی شناور به نام «بو کاکمر» خریدیم و روی آن‌ها سلاح دوشکا و توپ نصب کردیم؛ همچنین یک تعداد شناور سنگین هم برای پشتیبانی وارد کردیم که یک‌دکش «ایران»، «آبادان» و «دلران» نمونه آن بود و دو فروند شناور لندینگ گرفت هم از هلند وارد شد.

فرمانده نیروی دریایی سپاه یادآور شد: ما در اوایل جنگ تحمیلی، شناورهایمان ۴ تا ۶ متر بود و شناور عاشورا هم در همین اندازه ساخته شده بود؛ ما با همین شناورها با رژیم بعثی و آمریکا درگیر شدیم و در منطقه «خور عبدالله» ما با شناورهای «عاشورا» در مقابل رژیم بعثی ایستادیم.

سردار تنگسیری افزود: یک سال و نیم با همین دست خالی در مقابل دشمن ایستادیم و باید از شهید رودکی که مغز متفکری بود، یاد کنیم که روی شناورها توپ ۱۰۷ میلی‌متری نصب کرد و مین‌ریزی را پایه‌گذاری کرد. در ابتدای سال ۶۶ که آمریکایی‌ها سکوها و کشتی‌های ما را زدند و رژیم بعثی را پشتیبانی کردند، ما با آمریکایی‌ها وارد جنگ شدیم.

وی تصریح کرد: اولین سیلی که به آمریکایی‌ها زدیم، کار خدا بود و ما و نیروی دریایی وسیله بودیم؛ موشکی را شلیک کردیم که از سه شناور عبور و به شناور آمریکایی برخورد کرد و این موشک شلیک‌شده، یک موشک از رده خارج شده چینی بود که مشابه آن در اختیار رژیم بعثی نیز قرار داشت. فرمانده ندسا گفت: در عرصه دریا شروع کننده جنگ نبودیم؛ چون بیشتر امکانات در خلیج فارس در اختیار ماست از جمله سکوها و نفتی و گازی، اما دشمن در دوران جنگ تحمیلی، شروع‌کننده بود و سکوهای سروش و ابوذر و خارگ را زد که در عملیات‌های خود از امکانات فرانسوی و خلبان‌های فرانسوی کمک گرفت.

سردار تنگسیری افزود: در اولین سیلی، ما ۱۸ موشک شلیک کردیم که ۱۵ مورد به هدف خورد. کشتی‌های «سنگاری» و «بریتجتون» روی مین رفت و خلبان عراقی هم به اشتباه ناو «استارک» را هدف قرار داد؛ چرا که فکر می‌کرد ناو ایرانی است و این کار خدا بود. خدا هیمنه دشمن آمریکایی را خرد کرد؛ همچنین هدف قراردادن ناو «ساموئل بی رابر‌تز» از دیگر سیلی‌هایی بود که دشمن خورد. شش سیلی محکم به آمریکا زدیم و تعدادی شهید هم دادیم؛ پس از دفاع مقدس هم شناورهای آمریکایی و انگلیسی متجاوز را توقیف کردیم؛ لذا ایالات متحده دیگر هیمنه‌ای ندارد و این هیمنه خرد شده است.

وی اضافه کرد: کشور برای دفاع در عرصه دریا، نیازمند موشک و شناور است و باید قوی بشویم. رهبری، عزت ما را در قوی‌شدن می‌داند و اگر قوی نشویم، خرد می‌شویم. برای اقدامات نظامی، ستاد کل نیروهای مسلح برنامه‌ریزی می‌کند و قرارگاه مرکزی خاتم‌الانبیاء (ص) فرماندهی عملیاتی و فرمانده سپاه و ارتش هم اقدامات مورد نظر را انجام می‌دهند.

فرمانده نیروی دریایی سپاه بیان کرد: ما به موشکی به اسم «اف ال ۱۰» دست یافتیم و سپس موشک «ظفر» و بعد از آن هم «نصر» و «نور» را ساختیم و امروز برد موشک‌های ما ۲۰۰۰ کیلومتر است. سرعت شناورهای ما از ۳۵نات به ۵۵نات رسید؛ همچنین سرعت شناور عاشورای ما ۳۵ تا ۴۰ نات بود و امروز سرعت شناور موشک‌انداز ذوالفقار ۵۵نات است؛ پس از آن هم با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان، سرعت را به ۷۵ تا ۹۰نات و بیشتر رساندیم؛ ما از شناورهایی همچون جیمینی کار خود را آغاز کردیم و امروز به قایقی تندرو با

وی با بیان اینکه بیش از ۶۰هصمت در حمل‌ونقل ریلی سرمایه‌گذاری شده است، گفت: دولت فقط در تسریع و تسهیل فرآیندها اقدامات لازم را انجام داده است و به‌طور قطع ما با حمایت اعضای کمیسیون عمران و مجلس شورای اسلامی به دنبال تسهیل‌گری بیشتر در سرمایه‌گذاری هستیم.

به دنبال ۸میلیون تن حمل‌بار بین‌المللی ریلی در ۱۴۰۴

جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه‌وشهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران نیز در این مراسم اظهار کرد: ما به دنبال برگزاری نشست‌های ماهانه با حضور سرمایه‌گذاران در حوزه ریلی و دستیابی به انعقاد تفاهمنامه‌ها هستیم. وی رویکرد کلان راه‌آهن کشور را توسعه ترانزیت عنوان کرد و گفت: با تلاش شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی، سال ۱۴۰۳ بالغ بر ۵میلیون تن بار بین‌المللی شامل واردات، صادرات و ترانزیت جابه‌جا شد و امسال برای حمل ۸میلیون تن هدف‌گذاری شده است.

ذاکری افزود: طبق برنامه ترانزیت در کریدور شرق به غرب و شمال به جنوب به ۴۰میلیون تن دست خواهیم یافت که نیازمند تقویت زیرساخت‌های ریلی و تسهیل تردد در مبادی ورودی و خروجی است. مدیرعامل شرکت راه‌آهن تصریح کرد: با همین شبکه دستیابی به ترانزیت ریلی ۱۵میلیون تن امکان‌پذیر است که البته در سایه دیپلماسی حمل‌ونقل و همکاری سایر بخش‌ها و دستگاه‌های دیپلماتیک محقق می‌شود. وی تعامل سازنده با ذی‌نفعان حمل‌ونقل ریلی را رویکرد دوم خواند و گفت: رویکرد سوم اجرای کامل قطارهای باری برنامه‌ای است و هم‌اکنون ۵۰۰قطار برنامه‌ای باری در شبکه داریم و به‌دنبال آن هستیم که بار پیش‌بینی‌شده در برنامه هفتم را عملیاتی کنیم که مسئولیت مدیریت قطارها توسط بخش خصوصی انجام می‌شود.



سرعت ۱۱۰ نات رسیده‌ایم.

دریادار تنگسیری سپس به ساخت ناو پهپادبر شهید بهمن باقری اشاره و عنوان کرد: شناور شهید باقری یک شناور چندمنظوره و یک پایگاه دریایی است؛ این شناور می‌تواند دو ناوگروه موشک‌انداز را با خود حمل کند که می‌شود ۱۴ فروند شناور موشک‌انداز؛ لذا امروز یک ناوگروه کامل را در شناور شهید باقری مستقر کرده‌ایم.

وی اظهار داشت: ما انواعی از موشک، پهپاد و زیرسطحی ساخته‌ایم و وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح هم زیرسطحی‌های خوبی تولید کرده است. ملت باور کنند که خدا با ماست و فکر عز‌تمند ایرانی حقیقتاً کار را پیش خواهد برد.

فرمانده نیروی دریایی سپاه درباره شناورهای جدید این نیرو گفت: شناوری ساخته‌ایم که بهتر از نمونه‌های مشابه آمریکایی است و زمانی که لازم باشد، شاید از آن رونمایی کنیم.

سردار تنگسیری تصریح کرد: آمریکایی‌هایی که روزی ناو هواپیمابرشان یک حکومت را عوض می‌کرد، امروز شناور ما به او دستور می‌دهد که در داخل آب‌های ما حق تردد ندارد و این قدرت خداست؛ همان موشکی که شناور «سنگاری» را زد، نشانه جدی قدرت خدا بود و باید شکر گزار خداوند باشیم. وی سپس به خیانت‌ها و دشمنی‌های انگلیس علیه ملت ایران در طول سالیان گذشته اشاره و خاطرنشان کرد: انگلیسی‌ها جنایت‌های زیادی در ایران مرتکب شدند و یکی از این جنایت‌ها غرق کردن شناور ببر و پلنگ ایران بود؛ اما با وجود اینکه انگلیسی‌ها جنایات زیادی در ایران مرتکب شدند، شاه با آن‌ها مصالحه می‌کرد.

فرمانده ندسا گفت: امروز ایالات متحده آمریکا توان تعرض به نفتکش‌های ما را ندارد و اگر چنین شود، با او مقابله می‌کنیم. آمریکایی‌ها در خلیج فارس نمی‌توانند با ما درگیر شوند؛ چرا که توانایی مقابله با آن‌ها را داریم؛ همچنین پادفند هوایی ما بسیار قوی است و موشک‌های خوبی هم تولید کرده است. در عملیات والفجر هم موشک‌های خوبی داشتیم و در مقابل آفند دشمن ایستادیم و به توفیقاتی رسیدیم.