

این تفاهم نامه نیز از این قاعده پیروی کرده و با رعایت کامل فرآیندهای قانونی و پس از بررسی دقیق صلاحیت‌ها، در چارچوب ضوابط شفاف و شفافیت، در حال اجراست.

انتظار می‌رود اجرای موفق این طرح، علاوه بر نوسازی ناوگان ریلی کشور، منجر به ارتقای ظرفیت شبکه، کاهش هزینه‌های حمل و نقل، صرفه‌جویی قابل توجه در مصرف سوخت، کاهش بار ترافیکی جاده‌ها و توسعه ترانزیت بین‌المللی شود.

شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، حساسیت ویژه‌ای به توسعه‌های نوین و نوآوری‌ها در سرمایه‌های ارزشمند برای شفافیت، پاسخ‌گویی و ارتقای کیفیت ارائه خدمات به مشتریان دارد و همواره بر تعامل مسئولانه با جامعه و صیانت از منافع ملی تأکید داشته است.

پدیده‌های استوسعه زیرساخت‌های کشور بدون مشارکت مؤثر و شفاف بخش خصوصی، امکان‌پذیر نخواهد بود. از این‌رو، از همه سرمایه‌گذاران و توانمندان و قانون‌مدان که مسیر توسعه کشور گام برمی‌دارند، استقبال و حمایت خواهد شد.

گروه حمل و نقل - یکی از ظرفیت‌های اقتصادی و سیاسی کشور، ارائه خدمات ترانزیت ریلی به بارهای جهانی است. قرار گرفتن ایران در مسیر شاهراه کریدورهای بین‌المللی، پتانسیل بالقوه‌ای برای افزایش درآمد ارزی است. علاوه بر آن، موجب افزایش قدرت دیپلماسی و حرکت به سمت بی‌اثر شدن تحریم‌ها خواهد شد.

خبر

۱۵ کیلومتر از باند شرقی، منطقه ۲ آزادراه

وزیر راه و شهرسازی از قابلیت افتتاح و بهره برداری
از باند شرقی منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال تا شهر
خبر داد.

وزیر راه و شهرسازی از قابلیت افتتاح و بهره برداری ۱۵ کیلومتر از باند شرقی

باتوسعه خطوط آهن ایران ترانزیت ریل پایه محقق می شود

راه‌آهن ایران در شاهراه کریدورهای جهان

ایران شاهراه ترانزیتی بین قاره‌ای محسوب می‌شود. به‌طور کلی ایران برانچ راه‌آهن کریدور عبور می‌شود، جنوبی‌ترین آسیا، شرق غرب و تریسکا قرار دارد. کریدور جنوبی آسیا، جنوب شرقی و شبه‌قاره هند را از طریق مرزهای جنوب شرقی - شمال غربی کشور به ترکیه و عراق و نهایتاً حوزه‌های اروپا و دریای مدیترانه متصل می‌کند. کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال-جنوب، اقیانوس هند و خلیج فارس را از طریق مرزهای دریای خزر و سپس از طریق روسیه به شمال اروپا متصل می‌کند. کریدور شرق-غرب، آسیای میانه و شرق و شمال شرقی را از طریق مرزهای شرقی و غربی ایران و دریای مدیترانه متصل می‌کند. ایران می‌تواند برای مبادلات تجاری هر یک از کشورهای کشور همسایه و نیز کشورهای که در مسیر کریدورها قرار دارند، صرفه اقتصادی بهتری را گزیند اجتناب‌ناپذیر داشته باشد. چنین دردها، عراق، ترکیه، قطر، امارات، پاکستان و... در جمله این کشورها هستند.

«با بیان اینکه «در ایام نوروز بیش از ۳۷ هزار تردد در آزادراه تهران-شمال شد»، گفت: بازریبار رفتن هر قطعه از آزادراه تهران-شمال به تسهیل کمک می‌شود.

با اشاره به پیگیری‌های انجام شده برای تامین منابع مورد نیاز تکمیل تهران-شمال گفت: در سطح بالاتر شخص معاون اول رئیس جمهوری راه را از پیگیری می‌کند و جلسات مشترکی هم با بنیاد مستضعفان انقلاب برای دستیابی به راهکار تامین منابع مالی برگزار شده است.

جہش ترازیتی نیازمند ۳۰۰۰ کیلومتر راہ آهن

محمد جواد شامجویی، کارشناس حمل و نقل ریلی در گفت و گویی با «ماننا» درباره تکمیل کریدورہا در راستای تحقق اهداف توسعه دریا محور بیان کرد: اگر کل شبکه ریلی کشور را بر سری کنیم، یک بخشهای ایستادہ نسبت بہ شمارای سیاسی ای، خر شدہ اند و بگا در بحمل بار و بحث مسافرہای مواصلاتی ترازیتی تکمیل شدہ است. برسی ہا نیز نشان می دہد کہ در حال حاضر حدود پنج ہزار کیلومتر شبکه دارم کہ بہ نحو ص فرہ اقتصادی ندارند و با شمارہای سیاسی تکمیل شدہ اند. نزدیک بہ ۴ ہزار کیلومتر مخطوط مفید داریم کہ بہ سرچشمہ ہای آن در مقصد مستندست و کریدورہای ترازیتی را بہ پوشش می دہند. راہ آهن رشت- آستارا، چابہار- زہدان، سحر-

ماه امسال خبر داد و گفت: افتتاح این گازه‌ای این مسیر آزادراهی و تسهیل ۳۷ هزار تردد در آزادراه تهران-شمال به از آزادراه تهران-شمال به تسهیل ۳۷ هزار تردد در آزادراه تهران-شمال پس از حفاظت محیط زیست انجام شود. تهران-شمال نیز آغاز خواهد شد. ت ویژه و تپوگرافی آزادراه تهران- باید و آریات های موجود در مسیر با محیط زیست، بررسی شود. ده برای تأمین منابع مورد نیاز تکمیل

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهروردی شمالی مابین هویزه و پهنشی -
پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۱



در این میان برخی کارشناسان معتقدند که اگر بررسی کنیم، حجم بالای ۹۰ درصد کل ترانزیت ریلی که در کشور اتفاق می افتد، از محور سرخ سن به بافت و بندر عباس است. در باقی به سرخین یک محور یک خطه داریم که ظرفیتش را دارد و باید توسعه یابیم. این محور باید به سمت دو طرفش افزایش ظرفیت و حتی برای شدن ببرد. خط چهار - زاهدان ۱۷۰۰ کیلومتر، رشت - آستانرا ۱۶۵۰ کیلومتر، یکرشته خسروی ۱۵۰ کیلومتر و سرخین به خرمشهر هم حدود ۴۰۰ کیلومتر مسیر است که باید ساخته شود. شاهجویی در بخش دیگری از صحبت های خود افزود: جمعا نزدیک به ۳۱۰۰ کیلومتر خط جدید باید ایجاد شود. نزدیک به هزار کیلومتر باید توسعه خط دوم و خط برقی سازه داشته باشیم. جمعا نزدیک به سه هزار کیلومتر به ایجاد و توسعه خط ریلی نیاز داریم تا شبکه ترانزیتی را تکمیل کنیم. هماهنگ با این بحث بهره برداری از خطوط ریلی راه بهرورد کنیم. اتفاق خوبی که در دولت گذشت این دولت افتاد، به عنوان مهم توسعه بود که تلاش کرد علاوه بر اینکه توسعه خطوط را مدنظر داشته باشد، بحث بهبود عملکرد و بهبود بهره برداری را در دستور کار قرار دهد. این کارشناس حاصل نقل ریلی گفت: موضوع ایجاد قطار کامل و برنامه ای در همین ترانزیت توسعه مطرح شد. اخیرا در هیات وزیران نامه ای برای من مرتبط با مصوب قرار گرفت. اگر این دو دستور همراه رخ دهد، می توان هم به توسعه خطوط و هم به بهبود بهره برداری شرکت راه آهن امید داشت. به این ترتیب ترانزیت ریلی می تواند حرفه های حمل و نقل را بزند. شاهجویی در پایان سخنان خود بهره بردی را این در حوزه تجارت و بازرگانی را یکی از معضلات جدی این حوزه دانست و افزود: تا ۲۸ درصد بار کالای باری داریم که میسران راه آبی باید قدم به قدم میانگین جهانی است.



سازمان نوسازی توسعه و تجهیز
مدارس کشور
اداره کل نوسازی مدارس استان
سیستان و بلوچستان

دانشگاه اصفهان، ۱۳۹۴، ۱۷ (۱): ۲۱-۲۷. www.setadiran.ir یخش «ثبت نام/ پروفایل تامین». اطلاعات تماس: دفتر ثبت نام سایر استاذها، در سایت سامانه www.setadiran.ir یخش «ثبت نام/ پروفایل تامین» ۰۲۱-۸۸۹۳۹۳۷۸ و ۰۲۱-۸۸۹۳۹۳۷۸.
 دانشنده: انصافه گر «موجود است».
 تامین: تعمیر و تعیسیته های گرمایشی و سرمایشی و تجهیزات آموزشی و کمک آموزشی، مدارس و هنرستان های سطح استان (خرید ۷۰۰ دستگاه اسپلش سرد و گرم ۱۸۰۰۰).

ردیف	نام کالا	تعداد	مبلغ کل با و اورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	ویدنو پروژکتور با پرده نمایش	۲۰۰	۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

نماینه الهی: ۱۹۱۵۴۳۶/۱ میم الف: ۱۸۱۰ تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۲/۱ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۲/۲

اداره کل نوسازی مدارس استان سیستان و بلوچستان

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

www.shana.ir

www.setadiran.ir www.ioptc.ir

www.ioptc.ir

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران