

دریایاپیه ۳

﴿ ۱ ﴾ **بنادر** ﴿ ۲ ﴾

طی یادداشت تفاهم منطقه‌ای اقیانوس هند؛ نتایج بازرسی متمرکز از کشتی‌ها در بنادر ایران اعلام شد



مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، با اعلام انتشار نتایج بازرسی های متمرکز ((CIC) از کشتی ها در بنادر ایران و سایر کشورها در سال ۲۰۲۴، توسط دبیر خانه یادداشت تفاهم منطقه ای اقیانوس هند (IOMOU)، از انطباق مفاد قرارداد کار دریانوردان با الزامات کنوانسیون کاردریایی (MLC) دریایی (با محوریت موضوعات مرتبط با دستمزد دریانوردان با الزامات کنوانسیون کاردریایی (MLC) در قریب به اتفاق کشتنی ها در بنادر ایران و سایر کشورهای عضو خبر داد.

به گزارش اقتصادسمرآمد، اله مراد عقیفی پوردر این باره توضیح داد: برنامه بازرسی های متمرکز از کشتی های کنوانسیونیی بر اساس الزامات کنوانسیون کار دریایی (با محوریت موضوعات مرتبط با دستمزد دریانوردان با الزامات کنوانسیون کاردریایی (MLC) در قریب به اتفاق کشتنی ها عضو یادداشت تفاهم مذکور اجرا شد.

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در بازرسی های متمرکز در مجموع از یک هزار و ۱۱۶ فروند کشتنی با ۵۹ پرچم مختلف بازرسی صورت گرفته است، تأکید کرد: از نکته های حائز اهمیت در گزارش مذکور می توان به انطباق مفاد قرارداد کار دریانوردان با الزامات کنوانسیون کار دریایی (MLC) در قریب به اتفاق کشتنی ها اشاره کرد.

به گفته عقیفی پور، انجام بازرسی های متمرکز، یکی از ابزارهای پایش کشتی های ورودی به بنادر است که در این زمینه جمهوری اسلامی ایران به عنوان یک کشور صاحب بندر، همواره مشارکت فعال و موثری داشته است.

مدیرکل امور دریایی سازمان بنسادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: نتایج گزارش مذکور توسط آحاد ذیربط بررسی و با تدوین برنامه های مشخص، ایرادات احتمالی در اجرای کنوانسیون مذکور در شناورهای تحت پرچم رفع می شود.

فرایند صادرات دریایی از استان مازندران تسهیل می شود



مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با اشاره به ضرورت هم افزایی و مشارکت همه دستگاه های اجرایی و ذی نفعان برای افزایش حجم صادرات در استان مازندران، تأکید کرد: برای تسهیل و رفع چالش های صادرات محصولات صنعتی خصوصاً محصولات کشاورزی، میوه و مرکبات از استان مازندران به کشورهای مختلف، به هماهنگی بین دستگاه های اجرایی و صادرکنندگان نیاز داریم.

به گزارش اقتصادسمرآمد، محمد علی موسی پور گرچی در اولین نشست کارگروه صادرات دریایی استان مازندران به منظور تسهیل صادرات از طریق مرز دریایی، اظهار کرد: توجه به جزئیات توسعه صادرات به کشورهای حاشیه دریای خزر، ارائه مشوق ها و راهکارهای لازم برای ورود بخش خصوصی و تسهیل در بروکراسی اداری و تسریع در صدور مجوزهای لازم از نکات قابل توجهی می باشد که بر توسعه و حجم دو برابری صادرات تاثیر می گذارد.

موسی پور ضمن برشمردن وظایف هر یک از دستگاه ها در چرخه صادرات استان یادآور شد: احصا و شناسایی نقاط ضعف، آسیب شناسی، چالش ها و گلوگاه های پیش رو صادرکنندگان، تسهیل در بروکراسی اداری بین دستگاه ها، شناسایی و معرفی صادرکنندگان فعال از سسوی اتاق بازرگانی استان، شناسایی همه کالاهای صادراتی درباریدر توسط اعضاء کارگروه و تسهیل و تسریع در رفع تعهدات ارزی صادرکنندگان را می توان از جمله مواردی بر شمرد که در توسعه صادرات استان نقش بسزایی دارد.

در این نشست همچنین نمایندگان سایر دستگاه های اجرایی نیز نظرات و پیشنهادهای خود را جهت مشارکت و هم افزایی به منظور توسعه و رونق صادرات اعلام کردند.



روزافزون حضور خود در حوالی این تنگه را افزایش داده است. میزان مصرف انرژی چین و نیاز میرم این کشور به واردات نفت از کشورهای تولیدکننده نفت، تنگه مالاکارا برای پکن بسیار با اهمیت تر از هریک از کشورهای واقع در شرق آسیا تبدیل کرده است.

برخی کارشناسان معتقدند که ایران نباید از این تنگه غافل شود، چراکه شمال اقیانوس هند و جنوب شرق آسیا به لحاظ تجاری اهمیت زیادی برای این کشور دارد. در حد فاصل تنگه هرمز، باب‌المندب و تنگه مالاکا تجارت زیادی صورت می گیرد و به همین دلیل برقراری امنیت در این مسیر برای اقتصاد این کشور حائزاهمیت است. بهتر است نیروی دریایی ایران به منظور تأمین امنیت در این مسیر به سمت تنگه مالاکا حرکت کند.

تنگه مالاکاآبراهی درمیان سوماترا و شبه‌جزیره مالایاست که دریای آندامان در اقیانوس هند را به دریای چین‌جنوبی در اقیانوس آرام متصل می کند و کشور سنگاپور نیز در جنوبی‌ترین نقطه این تنگه واقع شده است. در این تنگه با شکل گیری عمودی پدیده شوم دزدان دریایی از سوی آمریکایی ها و در منطقه خلیج عدن و تنگه باب‌المندب، حضور ناوگان دریایی ایران به‌واسطه ناامن شدن این منطقه برای دزدان دریایی لازم است و نیروی دریایی ایران باید بر عرشه افتخار و صلابت همچون نگینی درخشنده با اقتدار بایستد. ایران هرگز نباید منزوی شود و برای ساخت ناوشکن های متنوع برنامه داشته، چراکه اقدامات راهبردی نیروی دریایی ایران موجب خنثی سازی هر گونه توطئه‌ای خواهد شد.

منطقه‌ای و بین‌المللی ضروری است. IMB هشدار می دهد که خطر دزدی دریایی در غرب آفریقا پایان نیافته است. برای مثال در سواحل شرقی آفریقا، تهدید دزدی دریایی سوماتالی همچنان وجود دارد. به‌گونه‌ای که در این مدت دو کشتی ماهیگیری و یک کشتی در سواحل سوماتلی ربوده شدند.

اهمیت حضور ایران در تنگه‌سنگاپور

از تنگه مالاکا به عنوان دومین تنگه استراتژیک جهان در زمینه عبور انسرژی پس از هر مز نام برده می‌شود، از همین رو این تنگه شاهد افزایش رقابت‌ها میان چین و آمریکا بوده است. افزایش روزافزون قدرت اقتصادی و نظامی چین در جامعه بین‌المللی زمینه‌نگرانی فزاینده ایالات‌متحده آمریکا را در بر داشته است. به باور استراتژیست‌های آمریکایی قدرت نظامی -اقتصادی چین اکنون بیش از هرچیز دیگری نظیر نگرانی از قدرت نظامی روسیه یا خطر تروریست‌های تکفیری منافع واشنگتن را تهدید می‌کند، از همین رو کاخ سفید با تغییر رویکردش در جامعه بین‌المللی، عمده تمرکز خویش را بر منطقه آسیا- پاسفیک و در راستای مهار چین گذاشته است.

قدرت روزافزون اقتصادی و نظامی چین هیمنه آمریکا در جامعه بین‌المللی را در گذر زمان خدشه‌دار کرده است. رقابت طرفین بر سر حضور در دریای جنوبی چین افزایش یافته تا آنجا که مقامات چینی گاهی به تهدید نظامی آمریکا پرداخته‌اند. از تنگه استراتژیک مالاکا به عنوان یکی از استراتژیک‌ترین مناطق جهان نام برده می‌شود؛ تنگه‌ای که آمریکا جهت فشار بر چین به گونه‌ای

«روزنامه سرآمد» گزارش می دهد

«تنگه‌سنگاپور» کانون جهانی دزدان دریایی!

گزارشی از دزدی‌های دریایی درسال ۲۰۲۵

سه‌ماهه سال۲۰۲۵میلادی متأثر از افزایش حملات در تنگه سنگاپور است. این گزارش هشدار می دهد که جنوب‌شرق آسیا و به‌ویژه مناطق اطراف تنگه سنگاپور به کانون جهانی دزدی دریایی تبدیل شده است. این درحالی است که ارقام نشان می دهد که دزدی دریایی در سطح جهانی در برخی مناطق همچنان رو به کاهش است.

گزارشی از دزدی دریایی در ۲۰۲۵

گروه مستقر در بریتانیا که اغلب به عنوان بازوی ضدچرم اتاق بازرگانی بین‌المللی از آن یاد می‌شود، نیز اعتراض خود را نسبت به افزایش دزدی دریایی در آسیا اعلام کرد که همگی زنگ خطر را در مورد افزایش سرقت از کشتی‌های عبوری از تنگه سنگاپور به صدا در آورده‌اند. براساس گزارش IMB حدود ۳۱ مورد از مجموع ۴۵حادثه در سه‌ماهه اول در آسیای جنوب‌شرقی رخ داده که ۲۷حادثه صرفاً در تنگه سنگاپور گزارش شده است درحالی‌که در مدت مشابه در سال ۲۰۲۴میلادی این رقم ۷حادثه گزارش شده است.

مایکل هاولت، مدیر IMB، با تأکید بر نیاز فوری به حفاظت از ایمنی دریانوردانی که در این آب‌ها حرکت می‌کنند، گفت: افزایش حوادث گزارش شده در تنگه‌های سنگاپور نگران‌کننده است. تضمین امنیت این مسیرهای حیاتی ضروری است و باید تمام اقدامات لازم برای حفاظت از خدمه توسط کشورهای همجوار و اعضای سازمان بین‌المللی دریانوردی انجام شود. IMB همچنین در گزارش خود می‌افزاید: ۹فروند کشتی قله‌بر و تانکر با وزن بیش از ۱۰۰هزار تن در سه‌ماهه اول۲۰۲۵میلادی در تنگه سنگاپور ربوده شده است.

درحالی‌که حوادث در جنوب‌شرق آسیا در حال افزایش است، داده‌های دریافتی نشان می دهد تعداد حوادث گزارش شده در خلیج گینه همچنان به پایین ترین حد خود در نزدیک به دوده گذشته است. هاولت تأکید کرد: در حالی‌که از کاهش حوادث استقبال می‌کنیم، اما ایمنی اعضای خدمه در خلیج گینه همچنان در معرض خطر بیشتری قرار دارد. برای رسیدگی به این حوادث و تضمین حفاظت از دریانوردان، حفظ حضور نیروی دریایی قوی

سرپرست صندوق بازنشستگی سازمان بنادر و دریانوردی مطرح کرد:

«مشکلات معیشتی» بزرگ‌ترین دغدغه بازنشستگان سازمان بنادر و دریانوردی



سرپرست صندوق بازنشستگی و وظیفه مستخدمین سازمان بنادر و دریانوردی مشکلات معیشتی را بزرگ‌ترین دغدغه بازنشستگان دانست و تأکید کرد: در تلاش هستیم راهکارهایی برای بهبود وضعیت معیشتی بازنشستگان پیدا کنیم. به گزارش اقتصادسمرآمد، محمدعلی اصل‌سعیدی‌پور در حاشیه نشست با بازنشستگان سازمان بنادر و دریانوردی در استان هرمزگان، اظهار کرد:

بازنشستگان سرمایه‌های ارزشمند سازمان هستند و نباید از آنها غافل شویم.

وی افزود: بازنشستگان عزیز به مدد کوله‌باری از تجربه، اندیشه و وسعت نظر که حاصل سال‌ها خدمت است، در جایگاهی قرار دارند که ما بر خود وظیفه می‌دانیم در صدد بهره‌گیری از توان و تجربه ایشان و هم‌زمان رفع مشکلات آنان باشیم.

سرپرست صندوق بازنشستگی و وظیفه مستخدمین سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به برگزاری این نشست، گفت: هدف از این نشست، هم‌اندیشی و رسیدگی به مشکلات و دغدغه‌های بازنشستگان است. سعیدی‌پور با بیان اینکه با برگزاری این نشست‌ها، سعی داریم ضمن شنیدن درخواست‌ها و دغدغه‌های بازنشستگان، به نگرانی آنها پاسخ دهیم، تصریح کرد: بعضی از موارد قابل رفع است و برخی دیگر نیز قابل پیگیری بوده که در دستور کار قرار خواهد گرفت.

وی با تأکید بر اینکه برنامه‌های خوبی در آینده برای بازنشستگان خواهیم داشت، اضافه کرد: در تلاش هستیم راهکارهایی برای بهبود وضعیت معیشتی بازنشستگان پیدا کنیم و در حد توان در این موضوع، درخج نخواهیم کرد.سعیدی‌پور با اشاره به مسائل و دغدغه‌های مطرح شده در این نشست، گفت: بزرگ‌ترین دغدغه بازنشستگان، وضعیت معیشتی بوده، چرا که بحث تورم و موضوعات اقتصادی، شرایط سختی را برای همه ایجاد کرده است.سرپرست صندوق بازنشستگی و وظیفه مستخدمین سازمان بنادر و دریانوردی اظهار کرد: مسئله بیمه، یکی دیگر از مسائل مطرح شده از سوی بازنشستگان بوده که با توجه به حضور نماینده بیمه، موارد مربوطه در حال پیگیری است.

خبر

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی:

ایجاد سازه‌های گردشگری در ۲۲۴ نقطه از سواحل و جزایر کشور

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: در گام نخست تحول گردشگری دریایی کشور، ۲۲۴ نقطه در سواحل شمالی و جنوبی کشور نیز جزایر خلیج فارس جهت ایجاد سازه‌های گردشگری شناسایی شده است. به گزارش اقتصادسمرآمد، سیدرضا صالحی امیری به مانا اظهار داشت: با توجه به اینکه تحول در نظام گردشگری کشور در سال جاری در دستور کار وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی قرار گرفته است، لذا مطالعات گسترده‌ای جهت ایجاد تأسیسات و سازه‌های گردشگری استاندارد در سواحل شمالی، جنوبی و جزایر خلیج فارس صورت